



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 5

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Vybavení železničních vozidel Unipetrol Doprava palubními jednotkami ETCS

evidenční číslo: 542 372 0017

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelicou

(dále jen „poskytovatel“)

a

ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.

se sídlem Litvínov – Růžodol č.p. 4, 436 70 Litvínov

IČO: 64049701

zastoupená jednatelem

Ing. Jaroslavem Dvořákem

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Vybavení železničních vozidel Unipetrol Doprava palubními jednotkami ETCS“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 14. října 2019, ve znění Dodatku č. 1

k Rámcové smlouvě ze dne 5. února 2020, ve znění Dodatku č. 2 k Rámcové smlouvě ze dne 19. listopadu 2020, ve znění Dodatku č. 3 k Rámcové smlouvě ze dne 1. dubna 2021 a ve znění Dodatku č. 4 k Rámcové smlouvě ze dne 25. února 2022 (dále jen „Rámcová smlouva“)

t e n t o D o d a t e k :

Článek 2 Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku je provedení změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na rozpočet poskytovatele na rok 2022 schválený Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 138 ze dne 10. března 2022, v návaznosti na provedené změnové řízení č. 31 ze dne 14. dubna 2022 a zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na vydaný Změnový schvalovací protokol č. 2 č. j. 37/2018-430-PPR/9 ze dne 9. března 2022 a v návaznosti na Specifikaci ke Změnovému schvalovacímu protokolu č.j. 37/2018-430-PPR/9 ze dne 11. března 2022.

Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V článku 3 „*Předmět Smlouvy*“ odrážka první nově zní:

„- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 2 č.j. 37/2018-430-PPR/9 vydaný Řídícím orgánem dne 9. března 2022, který tvoří Přílohu č. 1 Dodatku č. 5 a je nedílnou součástí Rámcové smlouvy (dále jen „Schvalovací protokol“) a Specifikaci ke Změnovému schvalovacímu protokolu č.j. 37/2018-430-PPR/9 ze dne 11. března 2022, která tvoří Přílohu č. 2 Dodatku č. 5 a je nedílnou součástí Rámcové smlouvy (dále jen „Specifikace projektu“);“

2. V článku 4 „*Účel a výše poskytnutí finančních prostředků*“ odst. B3 nově zní:

„B.3. V roce 2020 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2020 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. tohoto článku finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, částku ve výši: **57 550 220,70 Kč (slovy: padesát sedm milionů pět set padesát tisíc dvě stě dvacet korun českých sedmdesát haléřů)**:“

V roce 2021 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2021 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. tohoto článku finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, částku ve výši: **7 425 000 Kč (slovy: sedm milionů čtyři sta dvacet pět tisíc korun českých).**

V roce 2022 poskytne poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2022 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. tohoto článku finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně do výše: **8 274 779,18 Kč (slovy: osm milionů dvě stě sedmdesát čtyři tisíc sedm set sedmdesát devět korun českých osmnáct haléřů).**

3. V článku 10 „Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy“:

- se v odst. 10.3. vypouští poslední věta.
- odst. 10.7. nově zní:

„10.7. Příjemce je povinen splnit stanovený indikátor povinný k naplnění uvedený v čl. 8, části A odst. A.7. Pro případ nesplnění této podmínky se stanoví sankce v rozmezí 20 % – 100 % z poskytnutých finančních prostředků na Projekt dle této Smlouvy podle toho, v jaké míře byl stanovený povinný indikátor naplněn.“

Článek 4 Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 5 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy. Ruší se Příloha č. 1 a Příloha č. 2 Dodatku č. 3, které se nahrazují Přílohou č. 1 a Přílohou č. 2 tohoto Dodatku č. 5. Všude v textu Rámcové smlouvy, kde je odkazováno na zrušené přílohy se úprava vztahuje k Příloze č. 1 a Příloze č. 2 Dodatku č. 5.
3. Dodatek č. 5 má dvě přílohy:

Příloha č. 1: Schvalovací protokol
Příloha č. 2: Specifikace projektu.
4. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.

5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na www.sfdi.cz. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí zveřejnění tohoto Dodatku po jeho podpisu prostřednictvím registru smluv.
6. Dodatek č. 5 je uzavřen elektronicky. Po podepsání dodatku oběma smluvními stranami obdrží podepsaný dodatek také Řídící orgán.

V Praze dne

V Litvínově dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Jaroslav Dvořák
jednatel
ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.



ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL Č. 2

Č.J.: 37/2018-430-PPR/9

Řídící orgán na základě předložené žádosti o změnu schvaluje změnu konečného data způsobilosti výdajů projektu:

Název projektu:	Vybavení železničních vozidel Unipetrol Doprava palubními jednotkami ETCS
Registrační číslo žádosti:	37/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/17_043/0000221
Žadatel:	ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.5
Příspěvek EU z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	87 352 941,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85 %
Příspěvek Unie (max.):	74 249 999,85 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	30. 6. 2023

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem č. 2 je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu č. 2 a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+. Skutečná míra podpory nesmí překročit výši 85 %.

Tento Změnový schvalovací protokol č. 2 v plném rozsahu nahrazuje Změnový schvalovací protokol, č.j. 37/2018-430-PPR/6 ze dne 4. 3. 2021.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Dodatku k Rámcové smlouvě o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Vybavení železničních vozidel Unipetrol Doprava palubními jednotkami ETCS
Registrační číslo žádosti:	37/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/17_043/0000221
Žadatel:	ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.5

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Vybavení hnacích vozidel palubními jednotkami ETCS</i>
Popis projektu:	<i>V rámci realizace projektu dojde k pořízení komponent palubní části systému ETCS pro kolejová vozidla a následnému vybavení 11 ks hnacích vozidel palubními jednotkami ETCS.</i>
Cíle projektu:	<i>Hlavním cílem projektu je zvýšení bezpečnosti drážní dopravy prostřednictvím vybavení železničních vozidel společnosti UNIPETROL DOPRAVA systémem vlakového zabezpečovacího zařízení třídy A - systém ERTMS/ETCS, a tím zvýšení podílu železničních vozidel (vlaků) splňujících plně podmínky interoperability pro jednotlivé subsystémy dle platných TSI, zvýšení úrovně interoperability železničního systému za území ČR a zajištění efektivity a tedy i konkurenceschopnosti železniční dopravy.</i>

3) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25,778 Kč / 1 EUR¹
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro leden 2019

4) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

	POLOŽKA	NÁKLADY (A)	VĚCNĚ NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁴ (B)	VĚCNĚ ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)	POČET VOZIDEL
	Kč	Vstup	Vstup	Vypočteno	
1	Zhotovení projektové dokumentace zástavby palubní části ETCS	12 000 000	1 500 000	10 500 000	11
	Schválení typové zástavby palubní části ETCS	30 000 000	2 500 000	27 500 000	
	Centrální počítač EVC (European Vital Computer)	15 700 000	1 308 333	14 391 667	
	Záznamová jednotka JRU (Juridical Recording Unit)	9 000 000	750 000	8 250 000	
	Zobrazovací jednotka DMI (Driver-Machine Interface)	1 500 000	125 000	1 375 000	
	Přenosový modul balízy BTM (Balise Transmission Module) vč. antény pro čtení balíz	9 000 000	800 000	8 200 000	
	Rozhraní palubní části ETCS a vozidla (navázání na řídicí a brzdový systém vozidla) TIU (Train Interface Unit)	6 000 000	750 000	5 250 000	
	Systém odometrie	10 700 000	1 100 000	9 600 000	
	LTM (Loop Transmission Module)	6 000 000	500 000	5 500 000	
	STM (Specific Transmission Module), resp. rozhraní systému ETCS a vlakového zabezpečovacího systému třídy B	4 500 000	375 000	4 125 000	
	Euroradio subsystem	0	0	0	
	Vozidlová část GSM-R (pro hlasovou komunikaci i přenos dat)	0	0	0	
	Zabudování palubní části ETCS do vozidla	15 190 500	2 350 000	12 840 500	
	Provedení zkoušek kompatibility za účelem získání průkazu způsobilosti palubní části ETCS od DÚ	20 500 000	2 269 105	18 230 895	
	Ostatní výše neuvedené náklady (<i>musí být žadatelem upřesněno</i>)	0	0	0	
2	Celková cena modernizace vozidla ³	140 090 500	14 327 438	125 763 062	
3	Technická pomoc ⁷	40 000	40 000	0	
4	Propagace (publicita) ⁶	100 000	100 000	0	
5	Mezisoučet (ř.2 až 4)	140 230 500	14 467 438	125 763 062	
6	(DPH)	29 448 405	29 448 405	0	
7	CELKEM	169 678 905⁵	43 915 843	125 763 062	

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

³ Pokud jde o daňový režim podpory, podpora bude poskytována na úhradu způsobilých výdajů bez daně z přidané hodnoty nebo jiných daní. Daně představují v této souvislosti nezpůsobilý výdaj.

⁴ Nezpůsobilé náklady zahrnují i) výdaje vynaložené mimo období způsobilosti, ii) výdaje, které nejsou způsobilé podle použitelných předpisů EU a vnitrostátních předpisů, iii) ostatní výdaje, které nebyly předloženy za účelem spolufinancování.

⁵ Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady projektu a rovněž DPH, bez ohledu na to, zda je vratná, či nikoli.

^{6,7} Případné náklady na propagaci a náklady na technickou pomoc (příprava a administrace žádosti) nejsou součástí způsobilých nákladů.

Úprava způsobilých nákladů dle údajů uvedených v příloze 5a žádosti o podporu	169 678 905 ⁴	82 325 964	87 352 941
---	--------------------------	------------	------------

5) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM⁸

	Datum
1. Zahájení zadávacího řízení:	04/2019
2. Dokončení zadávacího řízení:	10/2019
3. Zahájení realizace:	10/2019
4. Dokončení realizace:	06/2023
5. Zahájení provozní fáze ⁹ :	07/2023

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	ks	0	11
Podíl vozidel vybavených ETCS/GSM-R jednotkami	%	10,345	48,276

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

⁸ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

⁹ Za zahájení provozní fáze se u PP1, PP2, PP5 považuje soulad s § 43 odst. 5 zákona č. 266/1994, Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.