

Smlouva č. 1312/2022
o poskytnutí finančních prostředků
z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2022
(dále jen „Smlouva“)

Článek 1
Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70856508
zastoupený ředitelem
Ing. Zbyňkem Hořelicou
(dále jen „*poskytovatel*“)

a

KŽC Doprava, s.r.o.
Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 – Koloděje
IČO: 27423069
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 112 125
zastoupená jednatelem
Mgr. Bohumilem A u g u s t o u
(dále jen „*příjemce*“)

a

KŽC Doprava, s.r.o. - odštěpný závod Šenovka
Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 – Koloděje
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 79697
zastoupená vedoucím odštěpného závodu
Milanem Hejmanem
(dále jen „*Odštěpný závod Šenovka*“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s § 3 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 104/2000 Sb.“) a podle § 1746 odst. 2) zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále je „OZ“)

tuto Smlouvu:

Článek 2 Účel Smlouvy

Účelem této Smlouvy je

- zajistit provedení ustanovení § 2 a § 3 zákona č. 104/2000 Sb.;
- právně a věcně vymezit mezi smluvními stranami podmínky
 - a) pro uvolnění účelově poskytovaných finančních prostředků příjemci,
 - b) pro výkon kontroly poskytovatele vůči příjemci v případě nakládání s finančními prostředky účelově poskytnutými dle této Smlouvy;
- realizovat rozpočet poskytovatele pro rok 2022.

Článek 3 Předmět Smlouvy

V souladu se zákonem č. 104/2000 Sb. a na základě dohody mezi smluvními stranami je předmětem této Smlouvy úprava práv a povinností mezi poskytovatelem finančních prostředků a jejich příjemcem:

- při poskytování finančních prostředků k účelům vymezeným touto Smlouvou na základě shora citovaného zákona podle § 2, odst. 1 písm. b) ve prospěch *financování výstavby, modernizace, údržby a oprav regionálních drah*, jejichž provozování příjemce zajišťuje prostřednictvím Odštěpného závodu Šenovka, přičemž předmětné regionální dráhy jsou ve vlastnictví KŽC, s.r.o.
- při čerpání finančních prostředků,
- při kontrolní činnosti poskytovatele vůči příjemci při nakládání s poskytnutými finančními prostředky.

Článek 4 Účel a výše poskytovaných finančních prostředků

1. Poskytovatel poskytuje finanční prostředky výlučně na účel specifikovaný touto Smlouvou, tj.:

a) na financování oprav a údržby regionální dráhy v úseku Česká Kamenice – Kamenický Šenov, náležející do vlastnictví KŽC, s.r.o., jejímž provozovatelem je příjemce, který její provozování včetně oprav a údržby zajišťuje prostřednictvím za tím účelem zřízeného Odštěpného závodu Šenovka na základě Smlouvy mandátní o provozování dráhy ze dne 5. 3. 2008 ve znění Dodatku č. 1 ze dne 17. 1. 2017 a ve znění Dodatku č. 2 ze dne 26. 3. 2021, přičemž financování bude realizováno v rozsahu odpovídajícímu neinvestičním výdajům, které příjemci vzniknou při zajištění provozuschopnosti této regionální dráhy v rozsahu činností, které jsou specifikovány ve „Specifikaci výkonů a činností KŽC Doprava, s.r.o. financovaných ze SFDI“ tvořících Přílohu č. 6 této Smlouvy, a které odpovídají účelu poskytovatele podle § 2 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb.;

- b) na financování výstavby a modernizace regionální dráhy v úseku Česká Kamenice – Kamenický Šenov, náležející do vlastnictví KŽC, s.r.o., pro kterého zajišťuje investiční akce příjemce, přičemž tuto činnost zajišťuje prostřednictvím za tím účelem zřízeného Odštěpného závodu Šenovka na základě Smlouvy mandátní o provozování dráhy ze dne 5. 3. 2008 ve znění Dodatku č. 1 ze dne 17. 1. 2017 a ve znění Dodatku č. 2 ze dne 26. 3. 2021. Financování bude realizováno v rozsahu odpovídajícímu investičním výdajům. Poskytnuté finanční prostředky budou použity na investiční akce uvedené v Příloze č. 2 této Smlouvy.
2. Finanční prostředky podle odstavce 1 článku 4 této Smlouvy jsou poskytovány v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2022 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 138 ze dne 10. března 2022 a na základě převodu nevyčerpaných finančních prostředků schváleného dne 25. března 2022 a „Protokolu o převodu finančních prostředků nevyčerpaných v roce 2021 k čerpání do roku 2022“ (dále jen „Protokol“), který tvoří Přílohu č. 4 této Smlouvy a je její nedílnou součástí.
 3. V roce 2022 poskytne poskytovatel k účelu uvedenému v odst. 1 tohoto článku v členění dle Přílohy č. 2 a 3 této Smlouvy celkem částku:

18 694 000 Kč,

(slovy: osmnáct milionů šest set devadesát čtyři tisíc korun českých)

V uvedené částce jsou zahrnuty finanční prostředky ve výši 17 175 000,00 Kč, které poskytovatel převádí v návaznosti na schválený převod finančních prostředků na základě Protokolu uvedeného v Příloze č. 4 Smlouvy, výhradně pro akci jmenovitě uvedenou v Seznamu převodů finančních prostředků do roku 2022 tvořícímu Přílohu č. 1 k tomuto Protokolu. Přehled o uzavřené Smlouvě č. 1312/2021 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2021 a její realizaci v roce 2021 je uveden v Příloze č. 2 tohoto Protokolu.

V souladu se Smlouvou o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu SFDI bude v rámci výše uvedené částky blokována část prostředků v celkové výši 45 570,00 Kč (slovy: čtyřicet pět tisíc pět set sedmdesát korun českých), a to u akce „Údržba a opravy regionální dráhy Česká Kamenice - Kamenický Šenov“ (ISPROFOND č. 5003230001).

Uvolnění blokované částky, odpovídající 3 % ze schváleného rozpočtu uvedené rozpočtové položky v roce 2022, bude vázáno na splnění ukazatelů stanovených pro rok 2022.

Uvolňování poskytovaných finančních prostředků bude prováděno v účelovém rozlišení v souladu s odstavcem 1 článku 6 Smlouvy ve vazbě na vývoj stavu finančních zdrojů poskytovatele.

4. Finanční prostředky poskytované na základě této Smlouvy převedené na účty příjemce uvedený v článku 5 mají povahu zúčtovatelných záloh, které mohou být čerpány výhradně v souladu s účelem, ke kterému jsou poskytovány. Zálohově poskytované finanční prostředky nemůže příjemce v rámci svého hospodaření použít k jiným účelům,

než ke kterým jsou určeny, a tyto finanční prostředky nemohou být předmětem výkonu práv třetích subjektů.

5. V případě, že by bylo vůči příjemci vedeno insolvenční řízení, jsou finanční prostředky poskytované příjemci na základě této Smlouvy vyjmuty dle § 208 zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, z majetkové podstaty příjemce, tj. z majetku, který bude určený k uspokojení dlužníkových věřitelů.
6. Dnem vydání rozhodnutí o úpadku je příjemce povinen zastavit čerpání finančních prostředků z účtu, na který mu byly dle této Smlouvy poskytnuty a zastavit provádění plateb z takto poskytnutých finančních prostředků s tím, že pokračování v provádění plateb z těchto prostředků bude možné jen za podmínky, že k takovému postupu dá souhlas Ministerstvo dopravy a je ze všech okolností zřejmé, že poskytnuté finanční prostředky budou použity výhradně k účelu sjednanému v této Smlouvě a současně za podmínky, že bez jejich poskytnutí by hrozila ekonomická ztráta pro Českou republiku. Může jít např. o případ, kdy by úpadek byl řešen reorganizací, která by neměla žádný vliv na plnění účelu, pro který se finanční prostředky dle této Smlouvy poskytují, a majetek pořízený z takto poskytnutých finančních prostředků by nesloužil k uspokojení dlužníkových věřitelů. Pokud příjemce tuto povinnost nesplní a bude pokračovat v realizaci plateb z finančních prostředků poskytnutých na základě této Smlouvy i po tomto dni, bude tento jeho postup posuzován jako neoprávněné použití peněžních prostředků státního fondu ve smyslu § 3 písm. e) zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „rozpočtová pravidla“), což bude ve svém důsledku zakládat podezření na porušení rozpočtové kázně ve smyslu §44 odst. 1 písm. b) rozpočtových pravidel a příjemce bude povinen podle § 44a rozpočtových pravidel odvést tyto neoprávněně použité peněžní prostředky včetně penále poskytovateli prostřednictvím místně příslušného finančního úřadu a tím zároveň vznikne na straně poskytovatele nárok přihlásit v rámci vedeného insolvenčního řízení jako pohledávku za příjemcem poskytnuté finanční prostředky ve výši, ve které byly příjemcem takto neoprávněně použity, včetně vyměřeného penále.
7. Poskytnutí finančních prostředků podle této Smlouvy není veřejnou podporou ve smyslu čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie, neboť jde o opatření neekonomické povahy.

Článek 5 Prohlášení příjemce

Příjemce prohlašuje, že zřídil a má u České spořitelny, a.s. (dále jen „ČNB“) otevřeny účty v Kč:

- účet č. **xxxxxxx/xxxx**, jenž vede ve prospěch Odštěpného závodu Šenovka, a který je určený na financování oprav a údržby regionální dráhy v úseku Česká Kamenice – Kamenický Šenov, konkrétně na neinvestiční globální položku uvedenou v Příloze č. 3 této Smlouvy.

- účet č. ~~xxxxxxx/xxxx~~ jenž vede ve prospěch Odštěpného závodu Šenovka, který je určený na financování výstavby a modernizace regionálních drah, konkrétně na investiční akci uvedenou v Příloze č. 2 této Smlouvy.

Článek 6 Poskytování finančních prostředků

1. Finanční prostředky poskytovatele určené na financování v souladu s čl. 4 odst. 1 této Smlouvy převádí poskytovatel ze svého účtu výhradně na účty příjemce specifikovaný v článku 5 této Smlouvy formou zúčtovatelných záloh dle vývoje příjmové stránky běžného účtu poskytovatele na základě žádosti příjemce k uvolnění finančních prostředků. Žádost o uvolnění finančních prostředků předkládá příjemce podle skutečné potřeby finančních prostředků příjemce v návaznosti na faktury, pro které se požadavek na uvolnění finančních prostředků předkládá, a které mají být příjemcem v souladu s účelem této Smlouvy ve lhůtě jejich splatnosti proplaceny. K žádosti o uvolnění finančních prostředků je příjemce povinen doložit kopie faktur, k jejichž úhradě žádá finanční prostředky a jejich soupis na předepsaném formuláři (*soupiska faktur*), případně vnitropodnikový účetní doklad Odštěpného závodu Šenovka o rozsahu provedených prací vlastními zaměstnanci, pokud se k jejich úhradě uvolnění finančních prostředků žádá. Vzor „soupisky faktur“ je uveden v příloze Metodického pokynu k žádostem o uvolnění finančních prostředků, vyúčtování zálohově poskytnutých prostředků a vratkám poskytnutých finančních prostředků, vydaného poskytovatelem a zveřejněného na www.sfdi.cz. Žádost musí být podepsána odpovědnou osobou zmocněnou k jednotlivým úkonům plynoucím z této Smlouvy. V případě elektronické žádosti o uvolnění finančních prostředků jí příjemce zasílá na adresu: podatelna@sfdi.cz ve formátu a struktuře stanovené poskytovatelem a podepsanou uznávaným elektronickým podpisem podle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, osobou k předkládání žádostí oprávněnou. Po uplynutí každého kalendářního měsíce do 15. dne následujícího kalendářního měsíce, za měsíc prosinec 2022 nejpozději do 10. ledna 2023, je příjemce povinen provést vyúčtování zálohově poskytnutých finančních prostředků ve vztahu k platbám, výkonům a nákladům realizovaným v kalendářním měsíci, za který se vyúčtování provádí. Součástí vyúčtování uvolněných finančních prostředků předkládaného za uplynulý měsíc bude soupiska faktur, k jejichž úhradě byly uvolněné finanční prostředky použity, s vyznačeným datem, kdy úhrada faktury byla provedena, tj. kdy byly finanční prostředky odepsány z účtu příjemce ve prospěch příslušné faktury. Ze zálohově poskytnutých finančních prostředků nelze hradit výdaje po 31. prosinci 2022.
2. Poskytovatel si vyhrazuje právo v mimořádných případech, jenž budou náležitě odůvodněny a po předchozím písemném upozornění příjemce, tento režim pro uvolňování finančních prostředků upravit.

Článek 7
Podmínky čerpání finančních prostředků

A. Práva a povinnosti příjemce

1. Příjemce se zavazuje nakládat s poskytnutými finančními prostředky efektivně a hospodárně dle účelu jejich užití stanoveného touto Smlouvou a s péčí řádného hospodáře. Příjemce zodpovídá za dodržení hospodárnosti, efektivnosti a účelovosti užití poskytnutých finančních prostředků.
2. Příjemce prostřednictvím Odštěpného závodu Šenovka je povinen provádět úhradu nákladů odpovídajících účelu vymezenému touto Smlouvou prostřednictvím účtů uvedených v čl. 5 Smlouvy. V případě, že hodlá provést výběr v hotovosti nebo převést prostředky z výše uvedených účtů na jiné vlastní účty, je povinen vyžádat si souhlas poskytovatele. Povolení převodu poskytnutých finančních prostředků z účtů uvedených v čl. 5 na jiné účty příjemce nebo na účty vedené ve prospěch Odštěpného závodu Šenovka v jiných komerčních bankách bude řešeno výlučně formou dodatku k této Smlouvě.
3. Příjemce se zavazuje čerpat ze svých účtů uvedených v čl. 5 finanční prostředky pouze v takové výši, která odpovídá schválenému rozpočtu poskytovatele, a která souhlasí s výší nezbytně nutných nákladů, které příjemce v rámci činnosti Odštěpného závodu Šenovka účelově vynaloží na realizaci plnění dle čl. 3 a 4 této Smlouvy a dle zákona č. 104/2000 Sb.
4. Příjemce nesmí z poskytnutých finančních prostředků hradit daň z přidané hodnoty (DPH).
5. Příjemce nesmí hradit z poskytnutých finančních prostředků poplatky za vedení bankovních účtů a poplatky za provedené bankovní služby. Příjemce se zavazuje poskytnout dle požadavku poskytovatele informace o platbách uskutečněných z poskytnutých finančních prostředků v souladu s účelem, ke kterému byly poskytnuty.
6. Příjemce je povinen převést veškeré úroky, připsané na účty uvedené v čl. 5 této Smlouvy, z poskytnutých prostředků na účet poskytovatele č. **xxxxxxx/xxxx**, vedený u ČNB, do termínu stanoveného v metodickém pokynu k finančnímu vypořádání.
7. Příjemce se zavazuje vést oddělené účetnictví ve prospěch Odštěpného závodu Šenovka a dále se Příjemce zavazuje dodržet veškeré povinnosti uvedené v § 42c odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů. Příjemce se zavazuje vést o čerpání a užití poskytnutých finančních prostředků průkaznou analytickou účetní evidenci způsobem, který zajistí jednoznačné přiřazení účetních položek k poskytnutým finančním prostředkům na konkrétní akci v souladu s touto Smlouvou a s účelem, ke kterému jsou poskytovány. Tuto účetní evidenci je příjemce povinen uchovávat po dobu pěti let od ukončení akce, která byla financována z poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu poskytovatele. Při vedení této účetní evidence je příjemce povinen postupovat v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a řídit se metodickými pokyny poskytovatele.
8. Příjemce se zavazuje provést za kalendářní rok 2022 vypořádání poskytnutých finančních prostředků čerpaných na základě této Smlouvy. Dále je příjemce povinen vrátit na účet poskytovatele č. **xxxxxxx/xxxx**, vedený u ČNB, veškeré k 31. prosinci 2022 v souladu s účelem Smlouvy nevyčerpané finanční prostředky z uvolněných finančních prostředků v členění dle účelu, ke kterému byly poskytovány. Nesplnění této povinnosti znamená

neoprávněné použití finančních prostředků poskytovatele ve smyslu § 3 písm. e) rozpočtových pravidel a zakládá na podezření porušení rozpočtové kázně ve smyslu § 44 odst. 1 písm. b) rozpočtových pravidel a bude při něm postupováno podle § 44a rozpočtových pravidel. Datum, ke kterému mají být nevyčerpané finanční prostředky z uvolněných finančních prostředků vráceny, a rozsah, forma a termín vypořádání budou stanoveny zvláštním metodickým pokynem vydaným poskytovatelem, který bude příjemci zaslán.

9. Při zadávání veřejných zakázek, u nichž je finanční plnění zcela nebo zčásti hrazeno z finančních prostředků poskytovaných dle této Smlouvy, s výjimkou veřejných zakázek, jejichž zadávání je upraveno zvláštními pravidly, je příjemce povinen postupovat podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a podle prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu. Příjemce nesmí při zadávání těchto veřejných zakázek použít smluvních podmínek, jejichž účelem je zajištění povinnosti dodavatele, jako dílčí hodnotící kritérium. Příjemce se zavazuje, že pro potřeby kontroly poskytne přístup ke všem originálům dokumentů týkajících se administrace veřejných zakázek, u nichž je finanční plnění zcela nebo zčásti hrazeno z finančních prostředků poskytovaných dle této Smlouvy.
10. Příjemce se zavazuje umožnit poskytovateli v souvislosti s výkonem jeho kontrolní činnosti vztahující se k plnění této Smlouvy pořizování kopií a výpisů dokladů ze své účetní evidence.
11. Příjemce se zavazuje postupovat při přípravě a realizaci financování jednotlivých akcí podle platných „Pravidel pro financování z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury“ (dále jen „Pravidla“) vydaných poskytovatelem a zveřejněných na www.sfdi.cz a dle ustanovení uvedených v Příloze č. 6 této Smlouvy.
12. Případné návrhy na změny ve vztahu k výši finančních prostředků uvedených v článku 4 odst. 3 této Smlouvy může příjemce poskytovateli předkládat pouze v souladu s Pravidly a za podmínek v nich uvedených.
13. Příjemce souhlasí s tím, že identifikační údaje o něm, jako o příjemci finančních prostředků poskytovatele, jsou uloženy v centrální evidenci vedené u poskytovatele. Příjemce rovněž souhlasí se zveřejněním své obchodní firmy, sídla, identifikačního čísla, účelu a výše jemu poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu poskytovatele.
14. Příjemce se zavazuje vypracovat a předat poskytovateli do 15 dnů od uzavření této Smlouvy rozpis akcí týkajících se údržby a oprav, které jsou plánovány k realizaci v roce 2022 z finančních prostředků poskytovaných poskytovatelem v souladu s vypracovanou analýzou stavu dotčené regionální dráhy ke dni vypracování tohoto rozpisu. Globální položku určenou na úhradu nákladů oprav a údržby a uvedenou v Příloze č. 3 Smlouvy, je příjemce povinen členit na podakce nebo podglobální položky, které budou mít přiděleno samostatné číslo ISPROFOND, přičemž členění této globální položky na podakce a podglobální položky je příjemce povinen předložit poskytovateli. Povinnost přidělit samostatné číslo ISPROFOND se vztahuje na podakce, jejichž náklady překročí 1 mil. Kč nebo se jedná o samostatné akce oprav a údržby, které jsou samostatně zadávány externím zhotovitelům. Ostatní náklady na opravu a údržbu, které nebudou začleněny do samostatných podakcí, musí být vedeny v podglobálních položkách vedených dle druhově stejných nákladů (např. traťové hospodářství, sdělovací a zabezpečovací zařízení apod.). Do doby předložení rozpisu této globální položky mohou být příjemci uvolněny finanční prostředky maximálně do výše 15 % celkové rozpočtované roční částky. Zasláný rozpis je pro příjemce závazný. O případných změnách v tomto rozpisu v průběhu roku 2022 je příjemce povinen písemně informovat poskytovatele do 15 dnů ode dne, kdy tyto

změny příjemce uskutečnil. Příjemce je povinen na vyžádání poskytovatele předložit veškeré podklady sloužící k vypracování rozpisu akcí údržby a oprav. Poskytovatel si vyhrazuje právo kontroly těchto akcí a případného neodsouhlasení financování předloženého rozsahu prací.

15. Příjemce nesmí při kalkulaci a prokazování nákladů na činnosti hrazené z finančních prostředků poskytovatele překročit horní mez nákladovosti uvedenou:

- v platném a závazném Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury vydaného poskytovatelem a zveřejněného na www.sfdi.cz (dále jen „Sborník“), nebo

- v platném znění ceníků ÚRS Praha, a.s.,

souhrnně nazývaných sborníky směrných cen, a splnění této povinnosti musí zajistit i u externích zhotovitelů. Pokud by takto stanovené náklady příjemce nedodržel, je povinen, před zahájením čerpání finančních prostředků na tyto náklady, doložit je prvotními náklady projednanými s poskytovatelem. Při použití měrné jednotky hodina výkonu zaměstnance u položek, které nejsou uvedeny ve sbornících směrných cen, nesmí hodinová zúčtovací sazba překročit sazbu ve výši 316 Kč za hodinu stanovenou příjemcem na základě kalkulačního vzorce a odsouhlasenou poskytovatelem.

16. Příjemce je povinen při zadávání veřejných zakázek v údržbě a opravách regionální dráhy strukturovat položky v zadávacích podmínkách na opravné a údržbové práce v souladu s položkami uvedenými ve sbornících směrných cen a v souladu s položkami ostatních obecně platných sborníků opravných prací a údržby u položek ve sbornících směrných cen neobsažených. Při provádění činností, které nejsou obsaženy ve sbornících směrných cen, musí být činnosti vykazované podle skutečně vynaložených, uznatelných a v souladu s platnými právními předpisy řádně doložených nákladů. V kalkulaci nákladů těchto činností prováděných vlastními zaměstnanci nelze uplatnit zisk.

17. Příjemce je povinen uvádět v informačních a dalších materiálech (včetně informačních tabulí instalovaných na místě realizované akce nebo instalovaných na místě dokončené stavby) k akcím financovaným z finančních prostředků poskytovaných na základě této Smlouvy údaj, že akce je financována, případně spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Současně s touto informací bude na těchto materiálech uváděno i logo poskytovatele, k jehož užití k uvedenému účelu dává poskytovatel tímto souhlas. Logo ke stažení pro tyto účely včetně manuálu k jeho užití je k dispozici na www.sfdi.cz.

18. Příjemce se zavazuje předat poskytovateli svoji Výroční zprávu o činnosti za rok 2022 do 14 dnů po jejím schválení valnou hromadou v počtu 2 ks.

19. Příjemce je povinen poskytovateli sdělit každou majetkovou změnu společnosti s ručením omezeným mající dopad na poskytnuté finanční prostředky z rozpočtu poskytovatele. Současně je povinen poskytovatele informovat o veškerých změnách týkajících se Smlouvy mandátní o provozování dráhy uvedené v čl. 4, odst. 1 této Smlouvy.

20. Příjemce se zavazuje vést přehlednou formou dokumentaci o regionálních dráhách obsahující údaje o všech provedených stavebních úpravách za období, pro které byly finanční prostředky touto Smlouvou poskytnuty (pasport regionální dráhy). Pasport musí obsahovat zejména stručný technický popis provedených prací na železničním svršku, železničním spodku, technologických částech, přeložkách inženýrských sítí a zařízení a dalších provedených stavebních úpravách s určením místa (staničení), kde byly stavební práce provedeny. Příjemce se zavazuje předat poskytovateli pasport do 31. března

následujícího roku po roce, pro který byly finanční prostředky poskytnuty touto Smlouvou.

21. Příjemce může z finančních prostředků poskytnutých na financování oprav a údržby regionálních drah hradit v souvislosti s úhradou nákladů provedených oprav a údržby v rámci činnosti Odštěpného závodu Šenovka pouze náklady za provedené výkony a za materiál, který se vztahuje k těmto doloženým provedeným výkonům oprav a údržby regionálních drah.
22. Příjemce je povinen vést u všech akcí financovaných z finančních prostředků poskytnutých na základě této Smlouvy evidenci vyzískaného materiálu (výzisky) přijatého na sklad a změny stavu vzniklé využitím tohoto materiálu na neinvestičních akcích financovaných podle této Smlouvy v průběhu roku 2022. Příjemce je povinen předat poskytovateli písemnou informaci o stavu výzisků za rok 2022 do 31. ledna 2023. V případě prodeje výzisků je příjemce povinen použít takto získané finanční prostředky buď přímo na akci, při jejíž realizaci výzisk vznikl a o tuto částku sníží příjemce požadavek předkládaný poskytovateli na uvolnění finančních prostředků na akci, nebo odvede finanční prostředky získané z prodeje výzisků poskytovateli na jeho účet č. xxxxxxx/xxxx.
23. Finanční prostředky poskytované k financování zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty může příjemce použít k úhradě nákladů spojených se zajištěním provozuschopnosti železniční dopravní cesty pouze v rozsahu rozdílu mezi celkovými výdaji na zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty a celkovými příjmy ze zajišťování provozuschopnosti železniční dopravní cesty v rámci Odštěpného závodu Šenovka. Finanční prostředky poskytnuté pro tento účel, které příjemce použije v průběhu kalendářního roku nad stanovený limit, je příjemce povinen při finančním vypořádání finančních prostředků poskytnutých a čerpaných na základě Smlouvy v r. 2022 vrátit poskytovateli k datu, který určí poskytovatel v metodickém pokynu pro vypořádání poskytnutých finančních prostředků, který bude příjemci zaslán.
24. Příjemce je povinen při přípravě a realizaci akcí financovaných z poskytnutých finančních prostředků postupovat v souladu s metodikami a prováděcími pokyny připravovanými a vydávanými poskytovatelem pro zajištění efektivního využití poskytovaných finančních prostředků dle § 3 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., které schvaluje Centrální komise Ministerstva dopravy a jsou zveřejněné na www.sfdi.cz.
25. Po ukončení jmenovité akce financované z prostředků poskytovatele je příjemce povinen předložit poskytovateli Závěrečné vyhodnocení akce (ZVA), na základě kterého poskytovatel prověří užití poskytnutých finančních prostředků SFDI ve smyslu Smlouvy uzavřené mezi poskytovatelem a příjemcem. ZVA musí obsahovat zejména informaci o splnění závazných ukazatelů a podmínek účasti finančních prostředků poskytovatele na financování akcí a příjemce je povinen jej předložit do jednoho roku od ukončení Smlouvy, na základě které byly pro akci posledně poskytnuty finanční prostředky ze SFDI. Pokud uvedenou lhůtu nemůže příjemce dodržet (např. nebylo vydáno kolaudační rozhodnutí/souhlas), je povinen o této skutečnosti poskytovatele písemně informovat před uplynutím této lhůty. Příjemce je povinen uvést důvody nedodržení lhůty a současně požádat o prodloužení lhůty pro předložení ZVA. Poskytovatel může termín předložení ZVA individuálně prodloužit na základě písemné žádosti příjemce, ve které příjemce uvede důvody, pro které není možné termín pro předložení ZVA dodržet. ZVA se nepředkládá za globální položku. Ve zvláštních případech však může poskytovatel zpracování ZVA za globální položku vyžádat. Příjemce předloží finanční

vypořádání za příslušný rozpočtový rok, v kterém byla globální položka financována. Výdaje na přípravu a vypořádání uskutečněné v rámci globální položky pro jednotlivé akce se zahrnou do Závěrečného vyhodnocení těchto akcí.

B. Práva a povinnosti poskytovatele:

1. Poskytovatel je povinen převádět poskytované finanční prostředky dle této Smlouvy výlučně na účty příjemce, uvedené v článku 5 této Smlouvy, v souladu s účelovým určením poskytovaných finančních prostředků.
2. Poskytovatel je oprávněn upravit výši poskytovaných finančních prostředků v odpovídajícím rozsahu operativně dle potřeby a definitivně na základě rozpočtového opatření projednaného a schváleného poskytovatelem v souladu s Pravidly a za podmínek tam uvedených.
3. Poskytovatel je oprávněn upravit výši požadovaných finančních prostředků nebo požadavek příjemce odmítnout v případě, že požadavek příjemce uvedený v žádosti o uvolnění finančních prostředků není v souladu s účelem poskytnutých finančních prostředků a jejich efektivním a hospodárným užitím.
4. Poskytovatel je oprávněn pozastavit v odůvodněných případech čerpání poskytnutých finančních prostředků a neposkytovat další finanční prostředky, pokud příjemce závažným způsobem poruší ustanovení této Smlouvy, např. použije poskytnuté finanční prostředky k jinému účelu, než ke kterému byly podle této Smlouvy poskytnuty nebo nedodrží termíny stanovené touto Smlouvou. V případě zjištění porušení Smlouvy je poskytovatel povinen na tuto skutečnost příjemce písemně upozornit a stanovit mu lhůtu ke zjednání nápravy, pokud se jedná o porušení Smlouvy v případech, kde je zjednání nápravy možné a kde je porušení povinností postiženo dle odst. 5 části B) článku 7 této Smlouvy a dle odst. 10.5 a 10.6 Pravidel nižším odvodem, než kolik činí celková výše poskytnutých finančních prostředků a současně o tom informuje příslušný finanční úřad. V případě porušení Smlouvy, kde zjednání nápravy není možné, stanoví poskytovatel příjemci lhůtu pro vrácení finančních prostředků, kterých se porušení Smlouvy týká. Při porušení povinností stanovených právních předpisem, nebo pokud příjemce nedodržel účel, pro který mu byly finanční prostředky poskytnuty, nebo porušil jinou podmínku, stanovenou pro poskytnutí finančních prostředků, u které nebylo možné zjednat nápravu, vyzve poskytovatel příjemce písemně, aby ve lhůtě, kterou mu stanoví, vrátil finanční prostředky, kterých se porušení povinností týká a současně o tom informuje příslušný finanční úřad.
5. Pokud ve stanovené lhůtě nebude zjednána náprava nebo vráceny finanční prostředky tam, kde zjednání nápravy není možné, bude porušení povinnosti vyplývající ze smlouvy posuzováno jako podezření na porušení rozpočtové kázně ve smyslu § 44 odst. 1 písm. b) rozpočtových pravidel a bude dále postupováno podle § 44a rozpočtových pravidel. Pro účely odvodů ve smyslu § 44a odst. 4 písm. a) rozpočtových pravidel se stanoví nižší odvod za porušení povinností uvedených ve Smlouvě v Článku 7 části A, v odstavcích 14., 17., 18., 19., 20., 22. a 25. a v Článku 8 odst. 3 Smlouvy. V těchto případech bude porušení povinností postiženo odvodem za porušení rozpočtové kázně ve výši 5 % z poskytnutých finančních prostředků, jichž se porušení povinností týká.. V případě porušení rozpočtové kázně v důsledku porušení ZZVZ bude výše odvodu za porušení této povinnosti stanovena v souladu s Pravidly.
6. Poskytovatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy v případě, že se prokáže, že údaje sdělené mu příjemcem a dokladující dodržení podmínek, za kterých se finanční

prostředky poskytují, stanovených poskytovatelem ve Smlouvě, jsou zkreslené, nepravdivé nebo i přes předchozí upozornění poskytovatele neúplné.

7. Pokud by bylo v rámci insolvenčního řízení vedeného vůči příjemci vydáno rozhodnutí o úpadku je poskytovatel oprávněn zastavit ihned po zveřejnění rozhodnutí o úpadku v insolvenčním rejstříku veškeré financování, které by mělo být podle této Smlouvy uskutečněno.

Článek 8

Kontrola nakládání s finančními prostředky

1. Příjemce se poskytovateli zavazuje k účinné spolupráci při výkonu kontroly hospodárného, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutými finančními prostředky, kontroly dodržování právních předpisů a příslušných metodických pokynů tak, aby kontrolním pracovníkům poskytovatele bylo umožněno provedení kontroly v souladu s § 3 odst. 5 zákona č. 104/2000 Sb. Provedení kontroly se bude řídit podmínkami stanovenými zákonem č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů, a zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů.
2. Poskytovatel je oprávněn při zjištění závažných nesrovnalostí při čerpání finančních prostředků poskytovaných na základě této Smlouvy žádat jejich vrácení, pozastavit jejich čerpání a činit další nezbytná opatření k zabezpečení předpokládané efektivnosti realizovaného financování v souladu s platnými předpisy a mezinárodními závazky.
3. Poskytovatel je oprávněn v souvislosti s prováděnou kontrolou zjišťovat u příjemce a u osob se smluvními závazky vůči příjemci veškeré údaje nezbytné pro tuto kontrolu. Příjemce se zavazuje písemně deklarovat právo poskytovatele na zjišťování veškerých podkladů a údajů nutných pro tuto kontrolu u osob se smluvními závazky vůči příjemci ve smluvním vztahu mezi příjemcem a touto osobou v případech, kde smluvní vztah je financován či spolufinancován z finančních prostředků poskytovatele poskytovaných na základě této Smlouvy. Uvedené ujednání se týká výlučně práva kontroly poskytovatele a nejsou jím dotčena ani omezena práva kontrolních a finančních orgánů státní správy České republiky.

Článek 9

Ostatní ujednání

1. Nečerpání celkové výše finančních prostředků podle Smlouvy se nepovažuje za neplnění Smlouvy a nezakládá právo příjemce na převod nevyčerpaných finančních prostředků do dalšího období.
2. V případě neoprávněného použití poskytnutých finančních prostředků ve smyslu § 3 písm. e) rozpočtových pravidel, kterým došlo k porušení rozpočtové kázně, odvede příjemce neoprávněně čerpané nebo zadržené finanční prostředky podle toho, jak je vymezen odvod za porušení rozpočtové kázně v článku 7 části B odst. 5 Smlouvy, poskytovateli prostřednictvím místně příslušného finančního úřadu, a to včetně penále ve smyslu § 44a odst. 10 rozpočtových pravidel.

3. Finanční prostředky poskytované podle této Smlouvy mají ve smyslu zákona č. 586/1992 Sb., o dani z příjmu, ve znění pozdějších předpisů, charakter dotace a o jejich výši se pro účely odpisů snižuje vstupní cena hmotného majetku, k jehož pořízení byly tyto finanční prostředky použity.

Článek 10 Závěrečná ujednání

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv. Smlouva je uzavíraná na dobu určitou do 31. prosince 2022. Tímto nejsou dotčena ta ujednání Smlouvy, která svojí úpravou přesahují tento časový rámec.
2. Smlouva má tyto přílohy:
 - Příloha č. 1: „*Souhrnný přehled disponibilních zdrojů k financování akcí*“;
 - Příloha č. 2: „*Národní akce*“;
 - Příloha č. 3: „*Globální položky*“;
 - Příloha č. 4: „*Protokol o převodu finančních prostředků nevyčerpaných v roce 2021 k čerpání do roku 2022*“;
 - Přílohu č. 5 „*Smlouva mandátní o provozování dráhy*“ a její Dodatky č. 1 a č. 2“.
 - Příloha č. 6: „*Specifikace výkonů a činností KŽC Doprava, s.r.o. financovaných ze SFDI*“.
3. Veškeré změny a doplňky této Smlouvy mohou být činěny pouze formou číslovaných dodatků a nabývají účinnosti datem jejich zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
4. Práva a povinnosti smluvních stran touto Smlouvou neupravené se řídí ustanoveními OZ a dalšími platnými právními předpisy ČR.
5. Pokud dojde ke změně předpisů týkajících se vztahů vyplývajících z této Smlouvy, uzavřou smluvní strany k této Smlouvě dodatek, kterým bude zajištěn její souladu s těmito předpisy.
6. Příjemce přebírá podle § 1765 OZ riziko změny okolností.
7. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva byla sepsána na základě jejich svobodné, vážné, omylu prosté a pravé vůle a že se řádně seznámily s textem této Smlouvy a neshledávají v něm žádných vad. Na důkaz toho připojují své podpisy pod text této Smlouvy.
8. Obě smluvní strany se zavazují neprodleně informovat druhou stranu o všech závažných skutečnostech, které by zakládaly jakoukoliv změnu smluvního vztahu.
9. Smluvní strany shodně konstatují, že v souvislosti s uzavřením této Smlouvy a na jejím základě si smluvní strany vzájemně předávají a i do budoucna budou předávat za účelem zajištění řádného plnění Smlouvy osobní údaje kontaktních osob, které se podílejí nebo budou podílet na plnění této Smlouvy, s uvedením jejich osobních údajů: jméno, příjmení, titul, funkce, telefonický a e-mailový kontakt, u kterých právním důvodem pro jejich zpracování smluvními stranami, jako správci těchto osobních údajů, je jejich oprávněný zájem na splnění této Smlouvy, na kterém se v mezích své kompetence

podílejí subjekty údajů. V souvislosti s tím se každá smluvní strana zavazuje v rámci svých povinností, jako správce předaných osobních údajů, zajistit, aby subjekty těchto údajů byly při poskytnutí osobních údajů informovány dle článku 13 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) o zpracování poskytnutých osobních údajů pro účel plnění této Smlouvy, a že toto zpracování je v souladu s úpravou dle článku 6 odst. 1 písm. f) uvedeného nařízení a se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a dále aby subjekty údajů byly informovány o svých právech v rozsahu, jak pro ně vyplývají z uvedeného nařízení a z citovaného zákona.

10. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Smlouvy není předmětem utajení a že souhlasí se zveřejněním Smlouvy a jejích případných dodatků na www.sfdi.cz. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí uveřejnění Smlouvy po jejím podpisu prostřednictvím registru smluv.
11. Smlouva je uzavřena elektronicky.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Mgr. Bohumil Augusta
jednatel
KŽC Doprava, s.r.o.

.....
Milan Hejman
vedoucí odštěpného závodu
KŽC Doprava, s.r.o. – odštěpný
závod Šenovka

Souhrnný přehled disponibilních zdrojů k financování akcí

v tis. Kč

Označení zdroje	Název zdroje	Rozpočet	RO/ZŘ	Upravený rozpočet
Národní akce		17 175	0	17 175
1	prostředky z rozpočtu SFDI	17 175	0	17 175
Globální položky		1 519	0	1 519
1	prostředky z rozpočtu SFDI	1 519	0	1 519
	z toho neinvestice (50)	1 519	0	1 519
	z toho investice (60)	0	0	0
Celkem		18 694	0	18 694

Národní akce

Příloha č. 2 ke Smlouvě č. 1312/2022

Počet akcí

1

Označení zdrojů

1

v tis. Kč

Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	*Z toho převody	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	Od	Do	Kraj	Org. jednotka
5513530013	60	c2	N	R	Rekonstrukce PZZ v km 3,987 trati Česká Kamenice - Kamenický Šenov	17 175	17 175	17 175	17 175	0	17 175	09/22	12/22	LBR	odš
Celkem						17 175	17 175	17 175	17 175	0	17 175				
50						0	0	0	0	0	0				
60						17 175	17 175	17 175	17 175	0	17 175				

Údaje uvedené ve sloupci ""z toho příprava" jsou pouze indikativní

Vysvětlivky:

Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice

Globální položky

Počet akcí

1

Označení zdrojů

1

v tis. Kč

Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	*Z toho převody	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	*Z toho příprava	Od	Do	Kraj	Org. jednotka
5003230001	50	c2	U	U1	Údržba a opravy regionální dráhy Česká Kamenice - Kamenický Šenov	1 519	1 519	0	1 519	0	1 519	0	01/22	12/22	LBR	odš
Celkem						1 519	1 519	0	1 519	0	1 519	0				
50						1 519	1 519	0	1 519	0	1 519	0				
60						0	0	0	0	0	0	0				

Údaje uvedené ve sloupci "*z toho příprava" jsou pouze indikativní

Vysvětlivky:

Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice

Protokol
o převodu finančních prostředků nevyčerpaných v roce 2021
k čerpání do roku 2022 (dále jen „Protokol“)

Státní fond dopravní infrastruktury,
Sokolovská 1955/278, 180 44 Praha 9,
IČO: 70856508
zastoupený ředitelem
Ing. Zbyňkem Hořelicou
(dále jen „*poskytovatel*“),

přiznal příjemci:

KŽC Doprava, s.r.o.
Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 – Koloděje
IČO: 27423069
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 112 125
zastoupená jednatelem
Mgr. Bohumilem A u g u s t o u
(dále jen „*příjemce*“)

a

KŽC Doprava, s.r.o. - odštěpný závod Šenovka
Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 – Koloděje
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 79697
zastoupená vedoucím odštěpného závodu
Milanem Hejmanem
(dále jen „*Odštěpný závod Šenovka*“)

na základě Smlouvy č. 1312/2021 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2021 ze dne 25. dubna 2021 ve znění Dodatku č. 1312/2021/1 ze dne 4. června 2021 (dále jen Smlouva) finanční prostředky ve výši **17 175 000 Kč (slovy: sedmnáct milionů jedno sto sedmdesát pět tisíc korun českých)** k účelu financování investiční akce, a to v rozsahu odpovídajícímu nákladům, který vzniknou příjemci v souvislosti s realizací akce: *Rekonstrukce PZZ v km 3,987 trati Česká Kamenice - Kamenický Šenov* ISPROFOND 5513530013.

1. Příjemce ve Smlouvě přiznané finanční prostředky v roce 2021 z objektivních důvodů nevyčerpal v plné výši. Z finančních prostředků přiznaných příjemci ve Smlouvě nepřevedl poskytovatel do 31. 12. 2021 na zvláštní účet příjemce částku **17 175 000 Kč**. Tato částka je součástí zůstatku příjmů v rozpočtu poskytovatele za rok 2021.

2. Příjemce požádal dne 10. března 2022 v souladu s splatnými „Pravidly pro financování z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury“ o převod v roce 2021 nevyčerpaných finančních prostředků do roku 2022 ve výši **17 175 000 Kč**.
3. Poskytovatel je oprávněn ve smyslu § 4 odst. 3 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, převádět zůstatky svých příjmů na konci kalendářního roku do kalendářního roku následujícího.
4. V souladu s úpravou uvedenou v odstavci 3 poskytovatel převádí na základě tohoto Protokolu v roce 2021 příjemcem nevyčerpanou částku ve výši **17 175 000 Kč (slovy: sedmnáct milionů jedno sto sedmdesát pět tisíc korun českých)** do roku 2022 příjemci k čerpání výhradně pro akci jmenovitě uvedenou v Příloze č. 1 tohoto Protokolu. Příjemce se bude při čerpání této částky řídit Smlouvou č. 1312/2022 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2022, kterou je čerpání převedených finančních prostředků upraveno, jejíž nedílnou součástí jako Příloha č. 4 Smlouvy je tento Protokol a jeho přílohy.
5. Příjemce souhlasí s převodem výše uvedených v roce 2021 nevyčerpaných finančních prostředků k čerpání do roku 2022 za podmínek stanovených v odstavci 4 tohoto Protokolu.
6. Přehled o uzavřené Smlouvě a její realizace v roce 2021 je uveden v Příloze č. 2 tohoto Protokolu.
7. Nedílnou součástí tohoto Protokolu jsou:
 - Příloha č. 1: „Seznam převodů finančních prostředků do roku 2022 uznaných poskytovatelem dle jmenovitých akcí“,
 - Příloha č. 2: „Smluvní vztahy SFDI s příjemcem v roce 2021 a jejich realizace“.

SFDI

Příloha č. 1 k Protokolu o převodu finančních prostředků
nevyčerpaných v roce 2021 k čerpání do roku 2022

Seznam převodů finančních prostředků do roku 2022 uznaných poskytovatelem dle jmenovitých akcí

Příjemce: **KŽC Doprava s.r.o.**

v Kč

ISPROFIN/ ISPROFOND	kód	D	Název akce	Upravený rozpočet 2021	Převody do roku 2021	Čerpáno k 31. 12. 2021	Možný převod	Žádost o převod	Schválený převod
5513530013	60	c2	Rekonstrukce PZZ v km 3,987 trati Česká Kamenice - Kamenický Šenov	17 175 000,00	0,00	0,00	17 175 000,00	17 175 000,00	17 175 000,00
Celkem				17 175 000,00	0,00	0,00	17 175 000,00	17 175 000,00	17 175 000,00

Smluvní vztahy SFDI s příjemcem v roce 2021 a jejich realizace

Příjemce: **KŽC Doprava s.r.o.**

částka v Kč

Číslo Smlouvy (Dodatku)	Datum uzavření	§ 2 odst. 1 písm. b)		Celkem
		dráhy		
		investice	neinvestice	
1312/2021	25.4.2021	0	1 519 000	1 519 000
1312/2021/1	4.6.2021	17 175 000	1 519 000	18 694 000

částka v Kč

Částka zesmluvněná pro rok 2021		18 694 000,00	
z toho	investiční výdaje - 60	17 175 000,00	
	neinvestiční výdaje - 50	1 519 000,00	
Uvolněno k 31. 12. 2021		1 519 000,00	
z toho	investiční výdaje - 60	0,00	
	neinvestiční výdaje - 50	1 519 000,00	
Vráceno k 31. 12. 2021		0,00	
z toho	investiční výdaje - 60	0,00	
	neinvestiční výdaje - 50	0,00	
Skutečně čerpáno celkem ¹⁾		1 519 000,00	
z toho	investiční výdaje - 60	0,00	
	neinvestiční výdaje - 50	1 519 000,00	
Zůstatek (rozdíl mezi smluvní částkou a skutečně čerpanou)		17 175 000,00	
z toho	převod do roku 2022	17 175 000,00	
	z toho	investiční výdaje - 60	17 175 000,00
		neinvestiční výdaje - 50	0,00
	trvalá úspora za rok 2021	0,00	
	z toho	investiční výdaje - 60	0,00
neinvestiční výdaje - 50		0,00	

¹⁾ Celková částka uvolněná příjemci do 31. 12. 2021 a jím odsouhlasená

SMLOUVA MANDÁTNÍ O PROVOZOVÁNÍ DRÁHY

uzavřená ve smyslu ustanovení §566 a násl. Obchodního zákoníku

I. KŽC Doprava, s.r.o.

se sídlem Praha 9 - Koloděje, Meinlinova 336, PSČ 190 16
zapsaná v obchodním rejstříku vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 112 125
IČO: 27423069
jednající jednatelem Mgr. Bohumilem Augustou

dále jen „provozovatel dráhy nebo KŽC Doprava, s.r.o.“ na straně jedné

a

II. KŽC, s.r.o.

se sídlem Praha 9 - Koloděje, Meinlinova 336, PSČ 190 16
zapsaná v obchodním rejstříku vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 104 704
IČO: 27210481
jednající jednatelekou Mgr. Jitkou Augustovou

dále jen „vlastník dráhy nebo KŽC, s.r.o.“ na straně jedné

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku smlouvu o provozování regionální dráhy č. 901 Česká Kamenice – Kamenický Šenov (dále jen „*Smlouva*“):

Čl. I

Předmět smlouvy

- 1) Předmětem smlouvy je zajištění provozování dráhy Provozovatelem dráhy dráze Vlastníka dráhy - „regionální dráha Česká Kamenice – Kamenický Šenov“, zaústěné do celostátní dráhy v žst. Česká Kamenice, koleje č. 4 výhybkou č. 13 a ukončené zarážedlem na kusé koleji 1a v žst. Kamenický Šenov v km 4,923.
- 2) Provozovatel dráhy bude provozovat Vlastníkovi dráhy dráhu za podmínek určených zejména v ustanovení § 20 a § 22 a násl. zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění.
- 3) K plnění podmínek provozování dráhy je Provozovatel dráhy oprávněn používat služeb třetích stran.
- 4) Součástí smlouvy je platný situační plán dráhy a situační plán žst. Česká Kamenice a žst. Kamenický Šenov.
- 5) Vlastník dráhy prohlašuje a dokládá, že je vlastníkem dráhy.
- 6) Provozovatel dráhy prohlašuje, že splňuje všechny zákonné podmínky pro udělení odborné způsobilosti k provozování dráhy i k provozování drážní dopravy na předmětné dráze.
- 7) Provozovatel dráhy je právnickou osobou oprávněnou k provozování drah a k provozování drážní dopravy na základě platných úředních povolení k provozování dráhy a platných licencí k provozování drážní dopravy.

Čl. II

Povinnosti Provozovatele dráhy

Provozovatel dráhy je povinen při plnění předmětu této smlouvy:

- 1) zajistit pro předmětnou regionální dráhu vydání „Úředního povolení k provozování dráhy“ a současně i k vydání „Licence k provozování drážní dopravy“ podle ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.
- 2) zajistit pro předmětnou dráhu uzavření smlouvy s ČD, a.s. o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy na styku drah.
- 3) zajistit provozování předmětné dráhy podle „Pravidel pro provozování dráhy“ uvedených v části druhé vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává Dopravní řád drah (DŘD), ve znění pozdějších předpisů, a podle podmínek vydaného „Úředního povolení k provozování dráhy“. Konkrétní rozsahy činností zajišťovaných mandátářem jsou uvedeny v příloze 1 této smlouvy.
- 4) zajistit provozování drážní dopravy na dráze podle „Pravidel provozování drážní dopravy“ uvedených v části třetí DŘD a podle podmínek vydané „Licence k provozování drážní dopravy“.
- 5) vydat vnitřní předpisy o organizování dráhy a drážní dopravy.
- 6) dozorovat zdravotní způsobilost zaměstnanců Vlastníka dráhy ve smyslu vyhlášky ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kteří se podílejí na provozování dráhy – vlečky
- 7) dozorovat a provádět periodická školení odborné způsobilosti zaměstnanců Vlastníka dráhy ve smyslu vyhlášky ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kteří se podílejí na provozování dráhy – vlečky
- 8) umožnit přístup na dráhu provozovatelům drážní dopravy, kteří splní podmínky pro přístup na dráhu v souladu s platnými právními předpisy pro provozování dráhy a provozování drážní dopravy
- 9) průběžně aktualizovat vnitřní předpis o provozování dráhy
- 10) provádět stavebně-technický dohled (zejména zajistit provádění pravidelných prohlídek a měření vlečky ve stanovených časových intervalech) nad stavem dráhy podle stavebního a technického řádu drah v platném znění.
- 11) informovat Vlastníka dráhy o výsledku prohlídek zprávou zapsanou ve „Drážním deníku“, který bude umístěn na přístupném místě v objektu Vlastníka dráhy, stejně tak jako o všech podrobných změnách stavu dráhy a dalších okolností ohrožující provozování dráhy.
- 12) použije-li Provozovatel dráhy k zabezpečení předmětu této smlouvy třetí strany, zavazuje se seznámit třetí stranu s provozními, bezpečnostními, hygienickými, požárními a ekologickými předpisy platnými v obvodu majetku Vlastníka dráhy a současně proškolit třetí stranu z vnitřního předpisu provozovatele dráhy mající vliv na charakter činnosti, kterou pro Provozovatele dráhy zabezpečuje třetí strana
- 13) provozovat regionální dráhu od data, kdy nabude tato smlouva účinnosti s ohledem na přechod vlastnických práv ze SŽDC, s.o. na Vlastníka dráhy podle kupní smlouvy, kterou SŽDC, s.o. prodává dráhu Vlastníkovi dráhy.
- 14) zavazuje se na základě požadavků Vlastníka dráhy provést stavební investiční nebo údržbové akce na dráze – vlečce, které budou realizovány samostatnou smlouvou

Čl. III

Povinnosti Vlastníka dráhy

Vlastník dráhy je povinen pro plnění předmětu této smlouvy:

- 1) zajistit udržování dráhy tak, aby byla zajištěna její provozuschopnost a umožněn styk s jinými drahami podle § 20 zákona č. 266/94 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.
- 2) na vyžádání dodat zaměstnance způsobilé pro realizaci provozování drážní dopravy na dráze podle „Licence k provozování drážní dopravy“ vydané Provozovatelem dráhy; v případě výpadků (nemoc, úraz, dovolená apod.) Zaměstnance dodá Provozovatel dráhy podle svých možností časových a personálních.
- 3) zajistit dodržování ustanovení zákona 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších právních předpisů, a dodržování vnitřních předpisů o organizování dráhy a drážní dopravy na vlečce, vydaných provozovatelem, ze strany zaměstnanců Vlastníka dráhy a třetích osob, jimž povolí vstup na vlečku.
- 4) předat Provozovateli dráhy kopie technické dokumentace jednotlivých částí dráhy a vlečkový plán v obvodu žst. Kamenický Šenov.
- 5) umožnit vstup oprávněných zaměstnanců provozovatele na dráhu na základě předložení služebního průkazu Provozovatele dráhy
- 6) podle potřeby vybavit Provozovatele dráhy zplnomocněním k jednání s Drážním úřadem za účelem vyřízení všech administrativních kroků k udělení úředního povolení k provozování dráhy na vlečce ve smyslu § 11 a násl. zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- 7) poskytnout Provozovateli dráhy potřebné technické a administrativní podklady, nutné k udělení úředního povolení pro příslušnou vlečku, zejména:
 - doklad osvědčující právní vztah mandanta k dráze,
 - situační plán dráhy,
 - doklad prokazující technickou způsobilost dráhy,
 - seznam zaměstnanců mandanta, kteří se budou podílet na provozu dráhy.
- 8) zavazuje se, že jeho zaměstnanci budou dodržovat všechna ustanovení platného vnitřního předpisu pro provozování dráhy, které Provozovatel dráhy vydal. V případě, že Vlastník dráhy zajistí některé činnosti subdodavatelsky, zavazuje se Provozovatel dráhy k tomu, že smluvně zaváže třetí stranu k dodržování vnitřního předpisu pro provozování dráhy.
- 9) zavazuje se, že bude zajišťovat vlastní dozor nad bezpečnostní práce dle zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce.
- 10) zavazuje se, že vybaví všechny své zaměstnance osobními ochrannými pracovními pomůckami podle profesí a činností a rizik tak, aby je ochránil před pracovním úrazem.
- 11) zajistit údržbu a opravy dráhy dle pokynů Provozovatele dráhy, jež jsou zapsány v „Drážním deníku“; zejména dbát svědomitě o řádnou provozuschopnost dráhy včetně umožnění styku regionální dráhy s dráhou celostátní v žst. Česká Kamenice.
- 12) zavazuje se zaplatit Provozovateli dráhy za plnění této smlouvy dohodnuté smluvní plnění specifikované v čl. V. této smlouvy řádně a včas v termínech daných touto smlouvou.

Čl. IV

Cena a platební podmínky

- 1) Výše úplaty je stanovena pevnou měsíční částkou **525,- Kč bez DPH**.
- 2) Dále Provozovateli dráhy náleží úplata za jednorázové úkony:
 - zajištění vydání úředního povolení a vydání licencí na Provozovatele dráhy včetně správních poplatků Drážnímu úřadu ve výši **11.000 Kč bez DPH** (jednorázový poplatek splatný Provozovateli dráhy po obdržení vydaného úředního povolení)
 - dále prokazatelnými náklady, které vzniknou Provozovateli dráhy v souvislosti s činností podle této smlouvy při řešení jakékoli záležitosti v budoucnu (např. změna statutárního orgánu)

Vlastníka dráhy, z níž vyplyne povinnost upravit úřední povolení vlečky nebo náklady související se zabezpečením opravy dráhy a zajištění prací nevymezených touto smlouvou, na níž se obě strany dohodnou atp.)

- 3) Úplata dle odst. 1) tohoto článku bude fakturována jedenkrát za 3 měsíce a bude vystavena vždy poslední měsíc daného čtvrtletí. Splatnost faktury 14 dní od data vystavení faktury.
- 4) Úplata dle odst. 2) tohoto článku bude fakturována po provedení úkonu. Splatnost faktury 14 dnů od data vystavení faktury.
- 5) Platba bude realizována bankovním, bezhotovostním převodem ve prospěch účtu Provozovatele dráhy č.ú. xxx xxx xxx / xxxx vedený u ČSOB a.s.
- 6) Inflační doložka: v případě, že růst inflace podle údajů ČSÚ překročí výši 4% p.a., je Provozovatel dráhy oprávněn provést navýšení smluvní odměny o inflaci k následujícímu měsíci po zveřejnění míry inflace ČSÚ.
- 7) Právo na úplatu vznikne Provozovateli dráhy i tehdy, nebude-li konečného účelu této smlouvy dosaženo, stane-li se tak z příčin, jimž nemohl Provozovatel zabránit ani při vynaložení obvyklé péče a řádném plnění smluvních povinností.

Čl. V Sankce

- 1) Pro případ prodlení Vlastníka dráhy s úhradou finančních částek stanovených touto smlouvou, sjednávají strany smluvní úrok z prodlení ve výši 0,05% p.a. z dlužné částky za každý, byť i započatý den prodlení.
- 2) Provozovatel dráhy odpovídá Vlastníkovi dráhy za škodu způsobenou prokazatelným zaviněným porušením jeho povinností stanovenou touto smlouvou nebo obecně závaznými právními předpisy, zejména zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Škody způsobené závadami dráhy, které Provozovatel dráhy nezavinil a které nemohl při splnění ustanovení této smlouvy odstranit, budou hrazeny Vlastníkem dráhy.
- 4) Provozovatel dráhy provede veškeré činnosti na vlastní nebezpečí. Za případné škody na majetku nebo zdraví způsobené sobě, Vlastníkovi dráhy nebo třetím stranám v souvislosti s jeho činností nenesou v žádném případě odpovědnost Vlastník dráhy, ale výhradně Provozovatel dráhy.

Čl. VI Ostatní ujednání a závěrečná ustanovení

- 1) Odpovědnost za škody se řídí obecně závaznými předpisy, zejména § 373 a násl. zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, ve znění pozdějších právních předpisů.
- 2) Vlastník dráhy se zavazuje uhradit Provozovateli dráhy škody, které vzniknou činností jeho zaměstnanců nebo třetích osob, jimž povolí vstup na vlečku, v souvislosti s plněním předmětu smlouvy a které by byl jinak povinen uhradit Provozovatel dráhy nebo které by byly předmětem pojistného plnění pojišťovacího ústavu Provozovatele dráhy.
- 3) Provozovatel dráhy prohlašuje, že má uzavřenu pojistnou smlouvu s předmětem pojištění - odpovědnost za škody způsobené provozováním drážní dopravy u České pojišťovny, a.s. s limitem plnění z jedné pojistné události do pojistné výše 10.000.000,- Kč. Tato pojistná smlouva se každoročně automaticky prodlužuje vždy k 1. 7. běžného roku.
- 4) Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou s výpovědní lhůtou 6 měsíců. Výpovědní lhůta počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.

- 5) Za porušení smlouvy se nepovažují zásahy třetích stran nebo vyšší moci, která ani jedna ze smluvních stran nemohla předvídat nebo na ně adekvátně reagovat. Jde zejména o: škody vzniklé požárem, záplavami, embargy, obecně závaznými právními předpisy, válkou, stávkami nebo událostmi a jevy mimo kontrolu smluvních stran.
- 6) Pokud se stane některá podmínka, ustanovení či část této smlouvy v jakémkoli rozsahu neplatná nebo neuplatnitelná, zbývající část smlouvy nebude v žádném směru ovlivněna a všechna ustanovení této smlouvy zůstanou platná a vymahatelná.
- 7) Práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy nelze převést na jinou osobu; zánikem kterékoli ze smluvních stran přechází práva a povinnosti z této smlouvy na jeho právního nástupce.
- 8) Smluvní vztahy založené touto smlouvou se řídí právní řádem ČR.
- 9) Smlouva je platná dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a nabývá účinnosti nabytím právní moci „Úředního povolení k provozování dráhy“ a „Licence k provozování drážní dopravy“ na regionální dráze „č. 901.“ vydaných Provozovateli dráhy.
- 10) Smluvní strany se zavazují neprodleně se navzájem informovat o případných překážkách, které by bránily plnění povinností vyplývajících z této smlouvy.
- 11) Smlouva pozbývá platnosti nabytím právní moci rozhodnutí Drážního úřadu o zrušení „Úředního povolení k provozování dráhy“ a odejmutí „Licence k provozování drážní dopravy“
- 12) Smlouvu lze měnit nebo doplňovat pouze písemnými dodatky vzestupně číslovanými.
- 13) Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou stejnopisech.

V Praze dne 5. 3. 2008

.....
KŽC Doprava, s.r.o.

Mgr. Bohumil Augusta, jednatel

.....
KŽC, s.r.o.

Mgr. Jitka Augustová, jednatelka

DODATEK Č. 1

KE SMLOUVĚ mandátní o provozování dráhy uzavřené mezi KŽC Doprava, s.r.o. a KŽC, s.r.o. dne 5. 3. 2008

Článek 1

Smluvní strany

I. KŽC Doprava, s.r.o.

se sídlem Praha 9 - Koloděje, Meinlinova 336, PSČ 190 16
zapsaná v obchodním rejstříku vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 112 125
IČO: 27423069
Zastoupená: Mgr. Bohumilem Augustou

dále jen „provozovatel dráhy nebo KŽC Doprava, s.r.o.“ na straně jedné

a

II. KŽC, s.r.o.

se sídlem Praha 9 - Koloděje, Meinlinova 336, PSČ 190 16
zapsaná v obchodním rejstříku vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 104 704
IČO: 27210481
Zastoupená: Romanem Hrůzou DiS.

dále jen „vlastník dráhy nebo KŽC, s.r.o.“ na straně druhé

níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavírají tento

DODATEK Č. 1

KE SMLOUVĚ mandátní o provozování dráhy uzavřené mezi KŽC Doprava, s.r.o. a KŽC, s.r.o. dne 5. 3. 2008

Článek 2

Preambule

- 2.1 Mezi Smluvními stranami byla dne 5. 3. 2008 uzavřena smlouva mandátní o provozování dráhy (dále jen „Smlouva“), jejímž předmětem je zajištění provozování dráhy provozovatelem dráhy na dráze Vlastníka dráhy – „regionální dráze Česká Kamenice – Kamenický Šenov“, zaústěné do celostátní dráhy v žst. Česká Kamenice, koleje č. 4 výhybkou č. 13 a ukončené zaráždlem na kusé koleji 1a v žst. Kamenický Šenov v km 4,923.
- 2.2 Smluvní strany se dohodly na změně Smlouvy, jak je dále uvedeno.

Článek 3

Změna Smlouvy

- 3.1 Smluvní strany se dohodly na změně názvu Smlouvy tak, že tento nově zní: „Smlouva o provozování dráhy“, uzavřená v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2, zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
- 3.2 Smluvní strany se dohodly na zrušení textu „a současně i k vydání „Licence k provozování drážní dopravy“ v čl. II, odst. 1

- 3.3 V článku II., odst. 2 se mění text „ČD, a.s.“ na „SŽDC, s.o.“.
- 3.4 Smluvní strany se dohodly na změně článku II., odst. 14 Smlouvy tak, že se tento článek celý ruší a nahrazuje se nově tímto zněním: „zajišťovat údržbu a opravy dráhy, provádět stavební, investiční nebo údržbové akce na dráze; zajistit řádnou provozuschopnost dráhy včetně umožnění styku regionální dráhy s dráhou celostátní v žst. Česká Kamenice.“
- 3.5 V článku III., se ruší odstavce 1 a 2.
- 3.6 V článku III. se ruší odst. 12.
- 3.7 V článku III. se ruší odst. 11.
- 3.8 Smluvní strany se dohodly na zrušení článku IV bez náhrady.
- 3.9 V článku V. se ruší odst. 1
- 3.10 Smluvní strany se dohodly na změně textu článku VI., odst. 1 tak, že se nově nahrazuje tímto zněním: „Odpovědnost za škody se řídí obecně závaznými předpisy, zejména pak zákonem č. 89/2012 Sb. (občanský zákoník).“
- 3.11 V článku VI., odst. 2 se nahrazuje slovo „vlečku“ slovem „dráhu.“
- 3.12 Ostatní části Smlouvy zůstávají beze změny, mění se číslování odstavců chronologicky dle změn.

Článek 4 Závěrečná ustanovení

- 4.1 Tento Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu všech Smluvních stran.
- 4.2 Tento Dodatek je vyhotoven ve dvou (2) výtiscích, z nichž po jednom (1) obdrží každá ze Smluvních stran.
- 4.3 Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek před jeho podpisem přečetly, souhlasí s jeho obsahem, dále prohlašují, že byl uzavřen po vzájemném projednání na základě jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, což vše stvrzují svými podpisy.

V Praze, dne 17. 01. 2017

Mgr. Bohumil Augusta, MBA
jednatel
KŽC Doprava, s.r.o.

Roman Hruza, DiS
jednatel
KŽC, s.r.o.

DODATEK Č. 2
KE SMLOUVĚ o provozování dráhy uzavřené mezi KŽC Doprava, s.r.o. a KŽC, s.r.o. dne 5. 3. 2008 ve znění
Dodatku č. 1 ze dne 17.1.2017

Článek 1
Smluvní strany

I. KŽC Doprava, s.r.o.

se sídlem: Praha 9 - Koloděje, Meinlinova 336, PSČ: 190 16
zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. C/112125
IČO: 27423069
zastoupená: Mgr. Bohumilem Augustou, MBA, jednatelem

dále jen „**Provozovatel dráhy nebo KŽC Doprava, s.r.o.**“ na straně jedné

za účasti:

KŽC Doprava, s.r.o. – odštěpný závod Šenovka

se sídlem: Praha 9 - Koloděje, Meinlinova 336, PSČ: 190 16
zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. A/79697
zastoupený: Milanem Hejčmanem, vedoucím odštěpného závodu

dále jen „**Odštěpný závod**“

a

II. KŽC, s.r.o.

se sídlem: Praha 9 - Koloděje, Meinlinova 336, PSČ: 190 16
zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. C/104 704
IČO: 27210481
zastoupená: Romanem Hrůzou, DiS., jednatelem

dále jen „**Vlastník dráhy nebo KŽC, s.r.o.**“ na straně druhé

níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavírají tento

DODATEK Č. 2

KE SMLOUVĚ o provozování dráhy uzavřené mezi KŽC Doprava, s.r.o. a KŽC, s.r.o. dne 5. 3. 2008 ve znění
Dodatku č. 1 ze dne 17.1.2017

Článek 2
Preambule

- 2.1 Mezi Smluvními stranami byla dne 5. 3. 2008 uzavřena smlouva mandátní o provozování dráhy (dále jen „**Smlouva**“), jejímž předmětem je zajištění provozování dráhy provozovatelem dráhy na dráze Vlastníka dráhy – „regionální dráze Česká Kamenice – Kamenický Šenov“, zaústěné do celostátní dráhy v žst. Česká Kamenice, koleje č. 4 výhybkou č. 13 a ukončené zaráždlem na kusé koleji 1a v žst. Kamenický Šenov v km 4,923.
- 2.2 Ke Smlouvě byl Smluvními stranami dne 17.1.2017 uzavřen dodatek č. 1, který změnil některá ustanovení Smlouvy a taktéž i změnil její název na „**Smlouva o provozování dráhy**“ (dále jen „**Dodatek č. 1**“).

- 2.3 KŽC Doprava s.r.o. rozhodla dne 25.2.2021 o zřízení odštěpného závodu, a to s odkazem na ustanovení § 42c zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, když název odštěpného závodu je – „KŽC Doprava s.r.o. – odštěpný závod Šenovka“ s předmětem činnosti – provozování dráhy. Odštěpný závod byl do obchodního rejstříku zapsán dne 17.3.2021.
- 2.4 Smluvní strany se dohodly na změně Smlouvy ve znění Dodatku č. 1, jak je dále uvedeno.

Článek 3 **Změna Smlouvy**

- 3.1 Smluvní strany se dohodly, že veškerá ustanovení Smlouvy ve znění Dodatku č. 1, které se týkají práv a povinností Provozovatele dráhy a spadají pod předmět činnosti Odštěpného závodu, budou ode dne účinnosti Dodatku č. 2 připisovány na vrub Odštěpného závodu. Jedná se o tato ustanovení Smlouvy ve znění Dodatku č. 1:
- (i) povinnost Provozovatele dráhy provozovat Vlastníkovi dráhy dráhu za podmínek určených zejména v ustanovení § 20 a § 22 a násl. zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů (dle článku I. odst. 2 Smlouvy ve znění Dodatku č. 1),
 - (ii) povinnost zajistit pro předmětnou regionální dráhu vydání „Úředního povolení k provozování dráhy“ a současně i k vydání „Licence k provozování drážní dopravy“ podle ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů (dle článku II. odst. 1 Smlouvy ve znění Dodatku č. 1),
 - (iii) povinnost zajistit pro předmětnou dráhu uzavření smlouvy s ČD, a.s. o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy na styku drah (dle článku II. odst. 2 Smlouvy ve znění Dodatku č. 1),
 - (iv) povinnost zajistit provozování předmětné dráhy podle „Pravidel pro provozování dráhy“ uvedených v části druhé vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává Dopravní řád drah (DŘD), ve znění pozdějších předpisů, a podle podmínek vydaného „Úředního povolení k provozování dráhy“ (dle článku II. odst. 3 Smlouvy ve znění Dodatku č. 1),
 - (v) povinnost vydat vnitřní předpisy o organizování dráhy a drážní dopravy (dle článku II. odst. 5 Smlouvy ve znění Dodatku č. 1),
 - (vi) povinnost umožnit přístup na dráhu provozovatelům drážní dopravy, kteří splní podmínky pro přístup na dráhu v souladu s platnými právními předpisy pro provozování dráhy a provozování drážní dopravy (dle článku II. odst. 8 Smlouvy ve znění Dodatku č. 1),
 - (vii) povinnost průběžně aktualizovat vnitřní předpis o provozování dráhy (dle článku II. odst. 9 Smlouvy ve znění Dodatku č. 1),
 - (viii) povinnost provádět stavebně-technický dohled (zejména zajistit provádění pravidelných prohlídek a měření vlečky ve stanovených časových intervalech) nad stavem dráhy podle stavebního a technického řádu drah v platném znění (dle článku II. odst. 10 Smlouvy ve znění Dodatku č. 1),
 - (ix) povinnost informovat Vlastníka dráhy o výsledku prohlídek zprávou zapsanou ve „Drážním deníku“, který bude umístěn na přístupném místě v objektu Vlastníka dráhy, stejně tak jako o všech podrobných změnách stavu dráhy a dalších okolností ohrožující provozování dráhy (dle článku II. odst. 11 Smlouvy ve znění Dodatku č. 1),
 - (x) povinnost, použije-li Provozovatel dráhy k zabezpečení předmětu této smlouvy třetí strany, seznámit třetí stranu s provozními, bezpečnostními, hygienickými, požárními a ekologickými předpisy platnými v obvodu majetku Vlastníka dráhy a současně proškolit třetí stranu z vnitřního předpisu Provozovatele dráhy mající vliv na charakter činnosti, kterou pro Provozovatele dráhy zabezpečuje třetí strana (dle článku II. odst. 12 Smlouvy ve znění Dodatku č. 1),
 - (xi) povinnost na základě požadavků Vlastníka dráhy provést stavební investiční nebo údržbové akce na dráze – vlečce, které budou realizovány samostatnou smlouvou (dle článku II. odst. 14 Smlouvy ve znění Dodatku č. 1).

- 3.2 Odštěpný závod bude v právních vztazích zastupovat ve všech jeho záležitostech vedoucí odštěpného závodu zapsaný v obchodním rejstříku.
- 3.3 Vedoucí Odštěpného závodu podpisem Dodatku č. 2 potvrzuje, že se zcela seznámil se zněním Smlouvy ve znění Dodatku č. 1 a že tak veškerá práva a povinnosti vyplývající ze Smlouvy ve znění Dodatku č. 1, tak, jak jsou uvedena v odst. 1 tohoto článku týkající se předmětu činnosti Odštěpného závodu, budou nadále zajišťovány a plněny Odštěpným závodem.

Článek 4 **Závěrečná ustanovení**

- 4.1 Dodatek č. 2 nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu všemi účastníky smluvního vztahu.
- 4.2 Dodatek č. 2 je vyhotoven ve třech (3) výtiscích, z nichž po jednom (1) obdrží každá ze Smluvních stran a jeden (1) výtisk je určen pro Odštěpný závod.
- 4.3 Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek před jeho podpisem přečetly, souhlasí s jeho obsahem, dále prohlašují, že byl uzavřen po vzájemném projednání na základě jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, což vše stvrzují svými podpisy.

V Praze, dne 26.3.2021

Mgr. Bohumil Augusta, MBA
jednatel
KŽC Doprava, s.r.o.

Roman Hrůza, DiS
jednatel
KŽC, s.r.o.

Milan Hejcman, vedoucí Odštěpného závodu
KŽC Doprava, s.r.o. – odštěpný závod Šenovka

Specifikace výkonů a činností KŽC Doprava, s.r.o., financovaných ze SFDI

Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen SFDI) poskytuje v souladu s §2 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, na základě Smlouvy o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu SFDI, uzavřené s KŽC Doprava, s.r.o. dále jen „příjemce“), a KŽC Doprava, s.r.o. – odštěpený závod Šenovka (dále jen „Odštěpený závod Šenovka“), finanční prostředky k financování oprav a údržby regionálních drah ve vlastnictví KŽC, s.r.o. a provozovaných příjemcem prostřednictvím Odštěpeného závodu Šenovka.

Podrobná klasifikace výkonů a nákladů spojených s údržbou a opravami pro zajištění provozuschopnosti majetku, který tvoří železniční dopravní cestu, je uvedena ve Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury vydaném Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen „Sborník“), členěném do odvětví traťové hospodářství, sdělovací a zabezpečovací technika, energetika a elektrotechnika a vedlejší a ostatní náklady. V případě činností, které nejsou uvedeny ve Sborníku, nesmí příjemce překročit horní mez nákladovosti těchto činností uvedenou v platném znění ceníků ÚRS Praha, a.s

1. Opravy a údržba regionálních drah

Předmět financování - regionální dráhy ve smyslu §3 odst. 1 písm. b) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, včetně součástí a příslušenství dle §9 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává Stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů,

Činnosti oprav a údržby, na jejichž úhradu nákladů mohou být použity neinvestiční finanční prostředky poskytované SFDI:

1.1 Železniční tratě a stavby

Opravy a údržba železniční tratě - činnosti spojené se zařízeními a službami podporujícími zajištění komplexní péče včetně kontroly a dohlédací činnosti, diagnostiky železniční dopravní cesty (železniční svršek, železniční spodek, stavby a zařízení železničního spodku, mosty, tunely, pozemní stavby)

1.1.1 Železniční svršek

Kolej

Opravy geometrických parametrů koleje - úprava směru a výšky koleje, v případě potřeby musí být provedeno dotažení a doplnění upevňovadel včetně spojkových šroubů, výměna a doplnění gumových podložek pod patu kolejnic, dílčí pročištění kolejového lože za hlavami pražců, doplnění kolejového lože, vyrovnání a podbití styků, zhutnění kolejového lože mezi pražci a za hlavami pražců, úprava kolejového lože do profilu, doplnění vodivých propojek a obcházecích lan, doplnění a osazení ukolejnění.

Opravy kolejového lože - strojní pročištění, případně výměna kolejového lože v celém profilu, pročištění kolejového lože za hlavami pražců, úprava rozdělení pražců, úprava dilatačních spár, doplnění kolejového lože a jeho úprava do profilu, úprava banketů a odstranění odpadu z kolejového lože po čištění.

Souvislá výměna kolejnic - materiálem novým, zánovním nebo regenerovaným v jednom nebo obou pásech s výměnou či doplněním upevňovadel, řezání, vrtání a ohýbání kolejnic, dle potřeby výměna spojek, podkladnic, gumových a polyetylenových podložek, odvozu vyzískaného materiálu. Doplnění vodivých propojek a obcházecích lan, doplnění a osazení ukolejnění. Provedení všech dalších manipulací a prací potřebných k uvedení koleje do provozu.

Souvislá výměna pražců - pražci novými, zánovními nebo regenerovanými, úprava rozdělení pražců, úprava směru a výšky koleje s výměnou nebo doplněním podkladnic, gumových a polyetylenových podložek, včetně odvozu vyzískaného materiálu a provedení všech dalších manipulací a prací potřebných pro uvedení koleje do provozu.

Zřízení a oprava Bezstykové koleje - demontáž upevňovadel, přeprava kolejnic, jejich výměna, provedení závěrných svarů, dotažení, doplnění a výměna upevňovadel, výměna nebo doplnění podkladnic, gumových a polyetylenových podložek a nakládku, odvoz starých kolejnic a podle potřeby úprava rozdělení pražců, odvoz vyzískaného drobného kolejového a ostatního materiálu. Doplnění a osazení ukolejnění. Svařováním kolejnic v koleji - demontáž spojek, odstranění vodivých propojek, uvolnění upevňovadel, odstranění šterku pod kolejnicemi v mezipražcových prostorech, úprava spár před svařováním, úprava kolejového lože do profilu, dotažení upevňovadel, podbití svarů, odvoz drobného kolejiva a ostatního materiálu. Doplnění a osazení ukolejnění.

Výhybky

Opravy geometrických parametrů výhybek - směrová a výšková úprava ve výhybkách s výběhy do přilehlých kolejí, v případě potřeby provedení dotažení a doplnění upevňovadel, včetně spojkových šroubů částečné pročištění a doplnění kolejového lože včetně ručního podbití pražců, které není možné podbit výhybkovými podbíječkami, zhutnění kolejového lože za hlavami pražců, úprava kolejového lože do profilu, doplnění vodivých propojek a obcházečích lan, doplnění a osazení ukolejnění a odvoz vyzískaného materiálu.

Opravy kolejového lože výhybek - pročištění, případně výměna kolejového lože v celém profilu, úprava rozdělení pražců, úprava dilatačních spár a sputovaných výhybkových součástí, úprava směru a výšky ve výhybkách se zhutněním šterku za hlavami pražců, zvednutí a podbití styků, doplnění kolejového lože a jeho úprava do profilu, úprava banketů a odstranění odpadu po čištění kolejového lože výhybky, výměna vadných pražců, drobných upevňovadel, podkladnic, gumových podložek pod patu koleje, polyetylenových podložek pod podkladnice, výhybkových součástí, doplnění a navaření vodivých propojek a obcházečích lan, doplnění a osazení ukolejnění, provedení západkové zkoušky.

Svařování výhybek - demontáž spojek, odstranění šterku v mezipražcových prostorech na stycích, uvolnění upevňovadel, šroubů, rozrazení stykových pražců, úprava spár před svařováním, zhotovení a opracování svaru, podbití pražců, úprava kolejového lože, dotažení uvolněných upevňovadel, montáž zámků proti putování, svoz drobného kolejiva.

Přejezdy

Opravy a údržba přejezdů a přechodů - všechny činnosti související s údržbou na železničních přejezdech a přechodech v prostoru nebezpečného pásma u přejezdů a přechodů bez závor, resp. v prostoru mezi závorami, opravy přejezdové konstrukce a konstrukce přechodu včetně opravy pozemní komunikace, oprava nebo částečná výměna jednotlivých prvků přejezdové konstrukce a konstrukce přechodu, včetně konstrukce železničního spodku a odvodnění.

Ostatní zařízení železničního svršku

Oprava a údržba ostatních zařízení železničního svršku - oprava nebo výměna mostnic a podélných dřev, vyvařování lepených izolovaných styků nebo kolejnicových vložek včetně manipulace, opravy kolejového lože ručně, hubení plevele a odstranění porostů v koleji, výhybkách a na stezkách, odstranění nečistot, zbahnění a naplavenin, provedení jednotlivých svarů, montáž ukolejnění, propojek, rovnání a ohýbání kolejnic, úprava dilatačních spár, úprava upínací teploty, ostatní práce v koleji a ve výhybce jinde nezařazené. Železniční spodek a stavby železničního spodku.

1.1.2. Železniční spodek a stavby železničního spodku

Železniční spodek

Opravy a údržba ostatních staveb železničního spodku - opravy přehlídkových a čisticích jam, oplocení, zábradlí, opravy pozemních komunikací a dopravních ploch včetně nákladíšť, opravy nástupišť, opravy ramp, příkopových stěn, opravy sanovaných a odvodněných území, opravy ochranných a protihlukových valů, protihlukových stěn, ochranných stěn, opravy zárubních, opěrných a obkladných stěn včetně ochranných galerií, přístupových cest a stezek.

Opravy a údržba zemního tělesa - opravy konstrukčních vrstev pražcového podloží, zřízení sanačních a odvodňovacích zařízení, dílčí úpravy svahu, zpevnění skalnatých svahů včetně podchycování skalních bloků a stěn, opravy odvodnění železničních tratí a stanic včetně odvozu a deponování vyzískaných hmot.

Mostní objekty (mosty, propustky, lávky)

Opravy a údržba mostů - Opravy, kterými se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození mostů včetně komplexní obnovy protikorozní ochrany ocelových konstrukcí. Opravné práce většího rozsahu pro dosažení potřebných přechodových nebo prostorových parametrů t.j. rozšíření mostu, zesílení mostu případně souvislá výměna mostnic, sanace masivních objektů, výměna izolace. Drobné práce, kterými se odstraňují následky opotřebení mostu od provozu a atmosférických vlivů t.j. výměny jednotlivých poškozených částí mostní konstrukce, mostnic, lokální opravy nátěru a sanace degradovaných betonových ploch.

Opravy a údržba propustků - opravy propustků z důvodu nevyhovujícího prostorového uspořádání, zatížení, případně nevyhovujícího průtokového profilu. Oprava nevyhovujících, případně poškozených částí propusti nosné konstrukce (betonové desky, rámu, klenby, trouby), opěr, křídel, izolace, případně úpravy na vtoku a výtoku propustků.

Opravy a údržba lávek - opravy, jimiž se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození lávek včetně komplexní obnovy protikorozní ochrany ocelových částí konstrukce. Drobné práce, kterými se průběžně odstraňují následky opotřebení od provozu a od atmosférických vlivů t.j. výměny jednotlivých poškozených ocelových částí konstrukcí, lokální opravy nátěru .

Opravy a údržba točen, přesuven, mostových vah, jeřábových drah - opravy, jimiž se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození včetně komplexní opravy protikorozní ochrany ocelových částí konstrukcí. Drobné práce, kterými se průběžně odstraňují následky opotřebení užíváním a od atmosférických vlivů t.j. výměny jednotlivých i masivních poškozených ocelových částí konstrukce, popř. oprava nátěru.

1.1.3. Tunely

Tunely

Opravy a údržba tunelů - stavební práce a opatření k zajištění funkce tunelu a prostorové průchodnosti v rozsahu jednoho nebo více tunelových pásů, ne však v celé délce tunelu. Čištění obezdívky tunelové trouby a portálu včetně odstranění ledu, místní čištění spár zdiva, čištění příkopů před a nad portálem, obnova bezpečnostních nátěrů, čištění a opravy odvodňovacích zařízení a ostatní udržovací práce.

1.1.4. Ostatní výkony

Ostatní výkony

Preventivní zimní opatření - zazimování výhybek, ochranná opatření proti závějím, odklizení sněhu a ledu, provádění posypu, odstraňování následků sněhových kalamit.

Preventivní ochrana proti vodě a požáru - udržování porostů, odstraňování suchých porostů, a snadno zápalných předmětů a periodické prohlídky těchto ochranných zařízení a pod.

Pohotovost - pohotovost při odstraňování závad železniční infrastruktury, odstraňování následků mimořádných událostí, nepřetržitá pohotovost mimo pracovní dobu mimo pracoviště, pohotovost na pracovišti.

Likvidace odpadů - činnosti na zneškodňování odpadů znečištěných škodlivými látkami a odstraňování odpadů vzniklých v rámci údržby a při opravách.

Udržování pozemků - činnosti na odstraňování nežádoucích porostů na pozemcích dráhy.

1.2. Sdělovací a zabezpečovací technika

Údržba a opravy sdělovací a zabezpečovací techniky - činnosti související s opravami a údržbou zařízení a službami podporujícími zajištění zakázek, (kabelová technika, sdělovací technika, zabezpečovací technika, zařízení ERTMS, rádiová technika a ostatní výkony).

1.2.1. Zabezpečovací technika

- Zařízení ERTMS.
- Zařízení na dálkové ovládání - ovládání, kontrola, diagnostika.
- Staniční zabezpečovací zařízení - mechanické, elektromechanické, elektrodynamické, reléové, elektronické.
- Traťové zabezpečovací zařízení - traťový telefon, hradlové, reléové, elektronické - poloautomatické, automatické.
- Přejezdové zabezpečovací zařízení - mechanické, reléové, elektronické.
- Zařízení pro automatizaci a mechanizaci rozpouštění vozů - mechanické, automatické včetně výroby a rozvodu stlačeného vzduchu, resp. oleje.
- Zařízení pro přenos návěstí na drážní vozidla - bodová, liniové, včetně GSM-R.
- Liniové vedení pro zabezpečovací zařízení.

1.2.2. Kabelová technika

- Metalické dálkové kabely - koaxiální, symetrické včetně kabelových souborů.
- Optické kabely - dálkové a místní včetně souborů.
- Metalické místní telekomunikační kabely.

1.2.3. Sdělovací technika

- Nadzemní vedení - klasické nadzemní vedení mimo závěsných kabelů.
- Dispečerské zařízení a dispečerské zapojovače - všechna zařízení včetně připojených telefonů, GSM bran.
- Informační zařízení - hlasové, vizuální, hodinové a jejich kombinace.
- Komplexní zabezpečení budov - elektronické požární systémy (EPS), elektronické zabezpečovací systémy (EVS), kamerové systémy.
- Diagnostické systémy pro kolejová vozidla - indikace horkých ložisek, indikace horkého obvodu kol a horkých disků kotoučových brzd, indikace plochých kol, obrysnice.
- Digitální přenosové zařízení - technologické přenosové systémy.
- Přístupové cesty - dálková obsluha a dohled nad technologickými zařízeními.
- Kolejové váhy - telemechanika a přenos pro kolejové váhy.

1.2.4. Rádiová technika

- Rádiové místní - základnové, přenosné, vozidlové radiostanice včetně anténních systémů.
- Rádiové zařízení traťové - základnové, přenosné vozidlové radiostanice včetně anténních systémů.
- Rádiové zařízení GSM -R - pevná část sítě GSM - R včetně anténních systémů, pevné a mobilní terminály GSM - R.

1.3. Elektrotechnika a energetika

Opravy a údržba elektrotechniky a energetiky (EE) - činnosti na zařízení, (silnoproudé elektrotechnické zařízení, napájení zařízení kolejových mostových vah, trakční vedení jednosměrné trakční proudové soustavy, trakční vedení jednofázové střídavé trakční proudové soustavy, trakční napájecí a spínací stanice jednosměrné trakční proudové soustavy, trakční napájecí a spínací nádraží jednofázové střídavé trakční proudové soustavy, zařízení pro napájení zabezpečovacích zařízení, řídicí systémy EE - zařízení pro dálkové řízení procesu napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení). Jsou zde zahrnuty i veškeré náklady spojené s činností elektrodispečerů, kteří zajišťují řízení procesu napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení.

1.3.1. Silnoproudé elektrotechnické zařízení

Plánovaná periodická údržba - ve smyslu technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření ke zjištění technických prohlídek, zkoušky funkčnosti profylaktických opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstranění zjištěných poruch, drobných oprav, příprava potřebného nářadí a materiálu, rozvržení elektrického zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení. Vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky, měření intenzity osvětlení, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě, apod.

1.3.2. Trakční vedení

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná údržba, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodická údržba - běžné prohlídky, které obsahují pěší pochůzky, kontroly trakčního vedení, měření opotřebenosti trolejového drátu, klikatosti a výšky trolejového drátu, kontrola sjízdnosti trolejových výhybek a křížení v železničních stanicích, kontrola stavu základů a podpěr s příslušenstvím, kontrola ukolejnění, kontrola pohyblivého kotvení nosného lana a trolejového drátu, apod.

Aktualizovaná údržba - opravy závěsů na konzolách včetně svislých izolovaných konzolí, závěsů na převěsech a branách, opravy trolejových výhybek, opravy pevného kotvení na stožárech či branách včetně kotvení pevného bodu, opravy pohyblivého kotvení nosného lana a trolejového drátu, opravy proudových a potenciálních propojení, opravy příslušenství trolejového vedení v tunelu, oprava úsekových odpojovačů, oprava elektrických pohonů úsekových odpojovačů, oprava úsekových děličů, oprava bleskojistek a stožárových průrazek, údržba napájecích, zpětných a obcházecích kabelových a vzdušných vedení, údržba uzemnění, návěstidel pro elektrický provoz, údržba výstražných a varovných tabulek, nátěry stožárů a armatur, kontrola izolátorů na konzolách, údržba nosného lana a trolejového drátu. Odstraňování následků poruch TV způsobených únavou materiálu, jakož i odstraňování následků zjištěných revizní prohlídkou. Vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky.

Výměny rizikových částí - velké opravy sestávající z výměny nosného lana, výměny trolejového drátu, výměny příčného nosného lana, výměny horního a dolního směrového lana, výměny zesilovacího vedení, výměny napájecího, obcházecího a zpětného vedení, výměny kotevního lana, opravy stožárů, nátěry trakčních podpěr.

1.3.3. Napájecí a spínací stanice

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření na zjištění technického stavu, zkoušky funkčnosti, profylaktické opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstranění zjištěných chyb, drobných oprav, příprava potřebného nářadí a materiálu, částečné případně úplné rozložení elektrických zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení způsobené únavou a opotřebením materiálu, jakož i nedostatků zjištěných revizní činností nebo prohlídkou, kontrola a nastavení parametrů mechanických a digitálních ochranných, rozsáhlá údržba a výměny rizikových částí, vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě.

1.3.4. Napájení zabezpečovacího zařízení

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy mimo odstranění následků škod a odstranitelného poškození. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření na zjištění technického stavu, zkoušky funkčnosti, profylaktické opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstraňování zjištěných chyb, drobných oprav, příprava potřebného nářadí a materiálu, částečné případně úplné rozložení elektrických zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení způsobené únavou a opotřebením materiálů jako i nedostatků zjištěných revizní činností nebo prohlídkou, kontrola a nastavení parametrů mechanických a digitálních ochranných zařízení, vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě.

1.3.5. Řídicí systémy EE

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy mimo odstranění následků škod a odstranitelného poškození. Například: oprava a údržba zařízení pro dálkové řízení napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení, pro dálkové řízení vnějšího osvětlení a elektrického ohřevu výměn, údržby a opravy řídicích systémů elektrodispečerských, řídicích systémů stanic a zařízení dálkového řízení menších objektů, opravy přechodových reléových komponent, opravy děličů, převodníků a měřících přístrojů oprava zařízení bezvýpadkového napájení, kontrola technického stavu a testování programového vybavení řídicích systémů, testování činnosti při spolupráci se zemní ochranou, diagnostika, měření a nastavení parametrů přenosových cest, měření a diagnostika napěťových zdrojů pro přístroje dálkového řízení.

1.4. Budovy

1.4.1. Předmět financování - budovy, inženýrské objekty, přístřešky a zastřešení nástupišť, inženýrské sítě a jiná technická zařízení, která slouží k poskytování služeb bezprostředně souvisejících s provozováním drážní dopravy na dráze regionální provozované příjemcem prostřednictvím Odštěpného závodu Šenovka.

1.4.2. Činností oprav a údržby budov, na jejichž úhradu nákladů mohou být použity neinvestiční finanční prostředky poskytované SFDI pro opravu a údržbu:

- Opravy a údržba pozemních staveb - souhrn stavebních prací t.j. náhrada nebo výměna hlavních částí budov s cílem obnovení jejich provozní kvality, užitkovosti a bezpečnosti. Stavební práce, které zajišťují pravidelnou péči o pozemní stavby, kterou se zpomaluje průběh fyzického opotřebení, předchází se jeho následkům tak, aby se zajistil provozuschopný stav a bezpečnost provozu,
- Činnosti vedoucí k zajištění provozní způsobilosti budov osobních nádraží a zastávek (např. deratizace, dezinfekce, údržba a revize komínů, střech, žlabů a svodů, technologických, plynových a elektrických zařízení, EZS, klimatizací, inženýrských sítí, ČOV, jímek, zařízení požární ochrany, rozborů vod aj.),
- Opravy a údržba inženýrských sítí - stavební práce zajišťující opravy a údržbu inženýrských sítí ve správě železniční infrastruktury,
- Zajištění oprav majetku po škodách a poškozeních (např. odstranění graffiti, demolice, obnova zeleně, obnova bezpečnostních prvků a zasklení, odstraňování havarijních stavů a následků živelních pohrom aj.),

Pravidla pro vykazování nákladů provedených oprav a údržby

- 1.5.1 Z finančních prostředků SFDI lze hradit vyúčtované náklady externích zhotovitelů i práce prováděné ve vlastní režii Odštěpného závodu Šenovka včetně pronájmů zařízení a služeb nezbytných pro provádění oprav a údržby pro zajištění provozuschopnosti regionální dráhy na základě kalkulace uznatelných nákladů prokazatelně na tyto opravy a údržbu vynaložených.
- 1.5.2 Výpočet uznatelných nákladů na údržbu a opravy pro zajištění provozuschopnosti regionální dráhy se řídí platným Sborníkem nebo v případě výkonů v něm neuvedených ceníkem ÚRS Praha, a.s. Provozovatel dráhy vyúčtuje výkony oprav a údržby nezbytných k zajištění provozuschopnosti regionální dráhy dle skutečně provedeného množství vykázaného ve stanovených jednotkách a oceněného stanovenými jednotkovými cenami podle Sborníků nebo ceníku ÚRS Praha, a.s. V případech, kde jsou ve Sborníku oceněny jednotky výkonu oprav a údržby regionální dráhy ve vazbě na hodinovou sazbu, je výše hodinové sazby sjednána ve smlouvě uzavřené mezi příjemcem a SFDI.
- 1.5.3 Provozovatel dráhy vyúčtuje výkony oprav a údržby provedených Odštěpným závodem Šenovka nezbytných k zajištění provozuschopnosti regionálních drah dle skutečně provedeného a správného množství.
- 1.5.4 V souvislosti s prováděním oprav a údržby lze hradit **náklady přímo související se zabezpečením náhradní dopravy za přerušenu veřejnou osobní drážní dopravu** (v případě, že tyto náklady nejsou hrazeny z prostředků pro zajištění dopravní obslužnosti) stanovené v souladu s vyhláškou č. 116/2017 Sb., o nákladech a úsporách přímo souvisejících se zabezpečením náhradní dopravy za přerušenu veřejnou osobní drážní dopravu.
- 1.5.5 Přeúčtování výkonů při údržbě a opravách zajišťovaných třetí osobou se provede dle skutečně provedených výkonů, oceněných podle individuálně sjednaných cen.
- 1.5.6 Výkony provedených oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti regionálních drah neuvedené ve Sborníku vykáže provozovatel dráhy podle skutečně vynaložených, uznatelných a SFDI odsouhlasených nákladů v sestavě analytických účtů v souladu s platnými právními předpisy.
- 1.5.7 Uznatelné náklady mohou tvořit tyto položky:

- a) náklady na výkonovou spotřebu, kterou tvoří spotřeba materiálu, energií a služeb provedených oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti dotčené železniční dopravní cesty;
- b) mzdové náklady zaměstnanců zajišťujících údržbu a opravy železniční dopravní cesty;
- c) pojistné na všeobecné zdravotní pojištění, pojistné na sociální zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti zjišťované ze mzdových nákladů dle písm. b);
- d) další uznatelné vnitropodnikové náklady Odštěpného závodu Šenovka související se zabezpečením výkonu oprav a údržby železniční dopravní cesty.

1.5.8 Údržbu a opravy regionálních drah provedené dodavatelsky dokladuje příjemce fakturovanými částkami bez DPH.

1.5.9 Příjemce musí zajistit, aby vzniklé náklady oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti regionálních drah byly Odštěpným závodem Šenovka evidovány tak, aby bylo možné čerpané prostředky jednoznačně přiřadit ke konkrétním místům provedených oprav a údržby. Evidence musí být vedena v takové míře podrobnosti, aby k jednotlivým pracím provedených oprav a údržby příjemce doložil podrobné členění nákladů.

1.5.10 Příjemce je povinen zajistit, aby finanční prostředky poskytované ze SFDI byly hospodárně a co nejefektivněji využity k úhradě výše uvedených účelně vynaložených nákladů provedených oprav a údržby regionálních drah v přiměřené cenové výši a v rozsahu daném technickými normami, předpisy a provozní potřebou, zejména s ohledem na bezpečnost provozu a v souladu s podmínkami financování stanovenými SFDI.

1.5.11 Nevyčerpanou částku z poskytnutých finančních prostředků nelze použít na výkony oprav a údržby regionálních drah v tomto materiálu neuvedené a příjemce finančních prostředků je povinen tyto prostředky neprodleně vrátit na účet SFDI. Překročení rozpočtu původně plánovaných nákladů na zabezpečení akce, na kterou byly poskytnuty finanční prostředky pro financování údržby a oprav regionálních drah, nezakládá u příjemce nárok, aby z rozpočtu SFDI byl vyrovnán rozdíl mezi skutečnými náklady a poskytnutými finančními prostředky.