



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## Dodatek č. 2

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Vybudování nové měnirny MR5 a vybudování nové trolejbusové trati (propojení trolejbusové vozovny v ulici Horní s ulicemi Strakonická a Nádražní)

evidenční číslo: 531 375 0002

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury

Článek 1  
Smluvní strany

### **Státní fond dopravní infrastruktury**

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,  
IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

**Ing. Zbyňkem Hořelicou**

(dále jen „poskytovatel“)

a

### **Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.**

se sídlem Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice  
IČO: 25166115

zastoupený předsedou představenstva

**Ing. Slavojem Dolejšem**

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl.4 část B, odst. B.4. a čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Vybudování nové měnirny MR5 a vybudování nové trolejbusové trati (propojení trolejbusové vozovny v ulici Horní s ulicemi Strakonická a Nádražní)“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 4. 8. 2021 a Dodatku č. 1 ze dne 12. 11. 2021 (dále jen „Rámcová smlouva“) a v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2022 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 138 ze dne 10. března 2022

## **t e n t o   D o d a t e k   č .   2 :**

### **Článek 2 Účel Dodatku č. 2**

Účelem tohoto Dodatku je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na změnové řízení č.47 schválené dne 19. 4. 2022.

### **Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy**

1. V Článku 1 „Smluvní strany“ část textu „...ve znění Dodatku č. 1 ze dne 10. května 2017 a Dodatku č. 2 ze dne 27. června 2017 (dále jen „Dohoda o delegování“) a na základě Schvalovacího protokolu...“ nově zní: „...ve znění Dodatku č. 1 ze dne 10. května 2017 a Dodatku č. 2 ze dne 27. června 2017 a Dodatku č. 3 ze dne 14. května 2020 (dále jen „Dohoda o delegování“) a na základě Schvalovacího protokolu...“
2. V Článku 4 „Účel a výše poskytnutí finančních prostředků“ v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků
  - odst. B.2. nově zní:

„B.2. V roce 2021 poskytl poskytovatel na základě požadavku příjemce a v souladu se svým rozpočtem pro rok 2021 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. tohoto článku finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, **17 000 000,73 Kč (slovy: sedmnáct milionů korun českých sedmdesát tři haléřů).**

V roce 2022 poskytne poskytovatel v souladu se schváleným změnovým řízením v rámci rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury pro rok 2022 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. tohoto článku finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně do výše: **67 740 812,17 Kč (slovy: šedesát sedm milionů sedm set čtyřicet tisíc osm set dvanáct korun českých sedmnáct haléřů).**

3. V Článku 7 „Uvolňování finančních prostředků“, odstavec 1., poslední věta nově zní: **„Závěrečnou žádost o platbu je příjemce povinen předložit poskytovateli prostřednictvím IS KP14+ dle schváleného Finančního plánu a následně společně**

**s vyúčtováním této poslední platby předkládá Závěrečnou zprávu o realizaci za celé období realizace Projektu, pokud v případě potřeby nebude s příjemcem dohodnuto jinak.“**

4. V Článku 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“, v části A) Práva a povinnosti příjemce

- odstavec A.7. nově zní:

„A.7. Příjemce je povinen zajistit realizaci Projektu tak, aby byly naplněny indikátory Projektu uvedené ve „Výzvě“, k jejichž splnění se příjemce zavázal jejich uvedením a vyčíslením v žádosti o podporu a které jsou zároveň definovány jako „povinné k naplnění“. Závaznými indikátory Projektu povinnými k naplnění jsou: počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy, celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových nebo trolejbusových tratí.

Příjemce je dále povinen zajistit realizaci projektu tak, aby projekt v maximální možné míře přispíval k plnění výsledkového indikátoru: počet cestujících MHD v elektrické trakti na podpořených projektech. Tento výsledkový indikátor však není povinný k naplnění.“

- odstavec A.10. poslední věta nově zní: „S vyúčtováním poslední platby je příjemce povinen předložit Závěrečnou zprávu o realizaci za celé období realizace Projektu.“

5. V článku 10 „Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy“

- v odstavci 10.3. se ruší poslední věta;:

- odstavec 10.8 nově zní:

10.8 „Příjemce je povinen splnit stanovené indikátory uvedené v čl. 8 části A) odst. A.7. Pro případ nesplnění této podmínky se stanoví sankce v rozmezí 20 % – 100 % z poskytnutých finančních prostředků na Projekt dle této Smlouvy podle toho, v jaké míře byl stanovený povinný indikátor naplněn.“

#### Článek 4 Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 2 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy.

3. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí se zveřejněním Smlouvy a jejích případných dodatků na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz) bez stanovení dalších podmínek. Poskytovatel zajistí zveřejnění Smlouvy a jejích dodatků prostřednictvím registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
5. Dodatek č. 2 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 2 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 2 také Řídící orgán.

V Praze dne

V Českých Budějovicích dne

.....  
**Ing. Zbyněk Hořelica**  
ředitel  
Státní fond dopravní infrastruktury

.....  
**Ing. Slavoj Dolejš**  
předseda představenstva  
Dopravní podnik města České Budějovice,  
a.s.