

Dodatek č. 6 ke smlouvě o dílo na zhotovení záměru projektu a přípravné dokumentace stavby

Název zakázky: „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“

Smluvní strany

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupená **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy na základě
Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, Praha 8 – Karlín, PSČ 186 00

Korespondenční adresa pro zasílání daňových dokladů - faktur:

- v listinné podobě na adresu: Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo
- v elektronické podobě na e-mailovou adresu: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
- datovou zprávou na identifikátor datové schránky: uccchjm

Číslo smlouvy Objednatele: **E618-S-4590/2017/Šim**

ISPROFIN/ISPROFOND: **327 321 4901/552 352 0014**

(dále jen „**objednatel**“)

a

Zhotovitel:

Společníci Společnosti „SP + SEU_ChluHra_PD“ založené Smlouvou o společnosti ze dne 26. 05. 2017, se sídlem na adrese Společníka 1

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 6088

zastoupená **Ing. Tomášem Slavičkem**, předsedou představenstva

Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva

Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou představenstva

Ing. Martinem Chrastilem, členem představenstva

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

SUDOP PRAHA a.s, Projektové středisko Hradec Králové, Horova 1767/26, 500 02 Hradec Králové
jako „Správce“ a „Společník 1“

a

SUDOP EU a.s.

se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČO: 05165024, DIČ: CZ05165024

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 21645

zastoupená společností SUDOP PRAHA a.s., se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a,
PSČ 130 80, IČO: 25793349 na základě Smlouvy o sdružení ve společnosti ze dne
26. 05. 2017 a Plné moci ze dne 26. 05. 2017

jako „Společník 2“

číslo smlouvy Zhotovitele: **17-266.250**

(dále jen „**zhotovitel**“) společně dále jako „smluvní strany“.

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že pro uzavření tohoto dodatku č. 6 je úprava termínu odevzdání 10. dílčí etapy plnění Díla a s tím související úprava Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.

Důvodem pro úpravu termínu odevzdání 10. dílčí etapy plnění Díla a s tím související úpravy harmonogramu plnění jsou:

- dopracování dodatečně vzneseného požadavku obce Lhota pod Libčany na úpravu náhrady přejezdu P3993 (*vedení přeložené komunikace mimo zástavbu*) do úrovně DÚR za podmínek uvedených v Příloze č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla,
- prověření dopadů aktualizace předpisu SŽ S4 Železniční spodek na rozsah záborů nových pozemků v rámci uvedené stavby formou odborného odhadu/posouzení v rozsahu uvedeném v Příloze č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla.

Vzhledem k výše uvedenému se termín odevzdání 10. dílčí etapy plnění Díla se posouvá o dva měsíce, když ostatní navazující dílčí etapy zůstávají beze změn.

Smluvní strany jsou si vědomy toho, že dokud existuje závazek založený Smlouvou, mohou se strany dohodnout na změně prvku takového závazku, např. lhůtě k plnění. Takovéto dohodě nic nebrání ani v případě, kdy původně ujednaná lhůta k plnění již uběhla, neboť zákon č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění (dále jen „Občanský zákoník“) neobsahuje žádné kogentní ustanovení, které by takové dohodě bránilo, a zároveň takovým prodlením Zhotovitele závazek nezaniká.

Dle ustanovení § 1901 a násl. Občanského zákoníku je obecně přípustné uzavřít dodatek, kterým bude dohodnut pozdější termín pro splnění povinností smluvních stran i když původní termín plnění již marně uplynul, nedojde-li uplynutím původně sjednaného termínu plnění k zániku smlouvy (*tento závěr podporuje i judikatura Nejvyššího soudu ČR, viz sp. zn. 23 Cdo 5457/2014, sp. zn. 23 Cdo 2126/2018*).

S odkazem na rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR ze dne 27. března 2013 sp. zn. 33 Cdo 1285/2011 zbývá upozornit, že v důsledku takové novace není možné uplatnit nárok na zaplacení smluvní pokuty z důvodu prodlení či úroků z prodlení, které by mohly vzniknout v době od původního data splatnosti do uzavření dohody o změně lhůty k plnění. Novací totiž dochází k odstranění právního důvodu takového nároku, tedy prodlení dlužníka (Zhotovitele), takže takový nárok vůbec nevznikne.

Na základě výše uvedeného smluvní strany shodně konstatují, že je tedy přípustné uzavřít tento dodatek č. 6 v době, která bezprostředně nenavazuje na termín plnění původní 10. dílčí etapy plnění Díla dle předchozího dodatku č. 5 ke Smlouvě, aniž by Objednateli vznikl nárok na smluvní pokutu.

Dále Zhotovitel bere na vědomí změnu korespondenční adresy Objednatele a dále změnu způsobu a změnu korespondenční adresy pro zasílání daňových dokladů – faktur.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na úpravě článku 5 odst. 5.13 Smlouvy, Přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla a Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.

Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek č. 6 je pouze dodatkem termínovým, z něhož objednateli nevyplyvá povinnost k žádnému finančnímu plnění vůči zhotoviteli. Současně zhotovitel prohlašuje, že mu prodloužením termínu plnění na základě tohoto dodatku nevznikly žádné další náklady ani jiné finanční nároky vůči objednateli, a v případě, že by mu v budoucnu vznikly, tímto se jejich výslovně vzdává.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle ust. § 222 ZZVZ.

I.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly s odvoláním na ustanovení čl. 5., odst. 5.3 Smlouvy, na úpravě a doplnění Smlouvy, číslo Smlouvy objednatele: E618-S-4590/2017/Šim, číslo Smlouvy zhotovitele: 17-266.250, uzavřené dne 21. 9. 2017, ve znění dodatků č. 1 až č. 5, takto:

1) Článek 5 – Závěrečná ustanovení

- ruší se stávající znění článku 5, odst. 5.3 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

5.13 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

<u>Příloha č. 1:</u>	Specifikace Díla - nové znění ke dni podpisu dodatku č. 6
<u>Příloha č. 2:</u>	Obchodní podmínky – OP/ZP-PD/07/17
<u>Příloha č. 3:</u>	Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Všeobecné technické podmínky- přípravná dokumentace stavby – VTP/PD/05/17 c) Zvláštní technické podmínky č. j. 10600/2017-SŽDC-SSZ-ÚT1
<u>Příloha č. 4:</u>	Rozpis Ceny Díla - nové znění ke dni podpisu dodatku č. 5
<u>Příloha č. 5:</u>	Harmonogram plnění - nové znění ke dni podpisu dodatku č. 6
<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby - nové znění ke dni podpisu dodatku č. 1
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění

<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam poddodavatelů - <i>nové znění ke dni podpisu dodatku č. 2</i>
<u>Příloha č. 9:</u>	Související dokumenty
<u>Příloha č. 10:</u>	Zmocnění Vedoucího Zhotovitele - kopie plné moci pro Správce a Společníka 1 ze dne 26. 05. 2017

2) Příloha č. 1 Smlouvy o dílo - Specifikace Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 1 - Specifikace Díla. Ruší se znění Přílohy č. 1 platné k datu podpisu dodatku č. 5 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 6, které je přílohou č. 1 tohoto dodatku č. 6 (současně Přílohou č. 1 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

3) Příloha č. 5 Smlouvy o dílo - Harmonogram plnění

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 5 - Harmonogram plnění. Ruší se znění Přílohy č. 5 platné k datu podpisu dodatku č. 5 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 6, které je přílohou č. 2 tohoto dodatku č. 6 (současně Přílohou č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek č. 6 podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
2. Zaslání dodatku č. 6 správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje objednatel. Nebude-li tento dodatek č. 6 zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním dodatku č. 6 v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, v platném znění.
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy objednatele: E618-S-4590/2017/Šim, číslo smlouvy zhotovitele: 17-266.250, nedotčené tímto dodatkem č. 6, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento dodatek č. 6 je vyhotoven elektronicky, přičemž každý elektronický obraz dodatku č. 6 má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 6 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
7. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 6 jsou tyto přílohy:

příloha č. 1 : **Specifikace Díla** - *nové znění ke dni podpisu dodatku č. 6*
(*současně Příloha č. 1 Smlouvy*)

příloha č. 2: **Harmonogram plnění** - *nové znění ke dni podpisu dodatku č. 6*
(*současně Příloha č. 5 Smlouvy*)

Za objednatele:

V Praze



03.05.2022 16:32
Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Za zhotovitele:

V Praze

Tomáš
Slavíček 
Datum: 2022.04.19 07:52:47
+02'00'

.....
Ing. Tomáš Slavíček
předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Ivan
Pomykáček 
Datum: 2022.04.19 07:26:43 +02'00'

.....
Ing. Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

Tomáš
Slavíček 
Datum: 2022.04.19 07:52:57
+02'00'

.....
Ing. Tomáš Slavíček
na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci ze
dne 26. 05. 2017, za SUDOP EU a.s.

Ing. Ivan
Pomykáček 
Datum: 2022.04.19 07:26:57 +02'00'

.....
Ing. Ivan Pomykáček
na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci ze
dne 26. 05. 2017, za SUDOP EU a.s.

Příloha č. 1

Specifikace Díla

Předmětem díla je:

- zpracování záměru projektu stavby „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“
- zpracování přípravné dokumentace stavby „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ včetně oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění a zajištění územního rozhodnutí

Předmětem díla je i prověření a vyhodnocení zřízení nové zastávky Obědovice, a to z hlediska technického, územního a ekonomické efektivity.

Technické a územní řešení bude dokladováno v podrobnosti DÚR v rozpracované dokumentaci. Bude doložen též přístup do obce, tedy chodník vč. osvětlení, dále stojany na kola, přičemž bude projednána věcná a finanční spoluúčast obce na těchto pracích.

Součástí zakázky bude i zpracování přepravní prognózy průměrného denního počtu nástupu a výstupu cestujících na nové železniční zastávce Obědovice a zpracování ekonomického hodnocení této zastávky. Zhotovitel si pro stanovení přepravní prognózy zajistí následující:

- Analýzu současných přepravních vztahů v dotčeném území obce Obědovice rozdělené do několika oblastí (zón), a to:
 - Současný průměrný denní počet pravidelných a nepravidelných cest uskutečněných z a do dané oblasti obce Obědovice veřejnou hromadnou dopravou včetně uvedení směru cíle cesty
 - Současný průměrný denní počet pravidelných a nepravidelných cest uskutečněných z a do obce Obědovice individuální automobilovou dopravou včetně uvedení směru či místa cíle cesty

Objednatel předpokládá, že zhotovitel využije údaje ze Sčítání lidu, domů a bytů 2011 a doplní je vhodným dotazníkovým šetřením ve spolupráci s obcí Obědovice

- Analýzu průměrné docházkové vzdálenosti na zastávku VHD (BUS obě současné zastávky i železnice) z dané oblasti
- Analýzu současné dopravní nabídky obsluhy území veřejnou hromadnou dopravou, včetně četnosti nabídky spojů a jízdních dob do vybraných významných cílových lokalit
- Návrh budoucí dopravní nabídky území veřejnou hromadnou dopravou vyvolaných stavbou nové zastávky (např. změna linkového vedení autobusů, redukce počtu autobusových spojů atd.), včetně četnosti nabídky spojů VHD (BUS i železnice) a jízdní doby do vybraných významných cílových stanic. Návrh bude zpracován ve spolupráci s objednatelem veřejné dopravy, tj. Krajským úřadem Královéhradeckého kraje. Atraktivita železniční nabídky bude ověřena vhodným dotazníkovým šetřením ve spolupráci s obcí Obědovice
- Popis budoucího územního a demografického rozvoje obce Obědovice ve spolupráci s obcí Obědovice.

Výstupem přepravní prognózy bude stanovení předpokládaného budoucího vývoje veřejné dopravy z a do obce a dále průměrného denního obratu (nástupy + výstupy) cestujících na nové železniční zastávce Obědovice. Počet cestujících bude uvažován zejména pro převedené cestující z BUS, popřípadě (pokud to připadá v úvahu) z IAD a indukované cestující.

Ekonomické hodnocení bude zpracováno v souladu s aktuálně platnou Rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb, vydané MD 11/2017, a to metodou CBA. V rámci CBA budou posouzeny dvě varianty – varianty s projektem, ve které bude uvažována výstavba nové žel. zastávky Obědovice, a variantu bez projektu, které bude uvažovat současný stav železniční trati bez zastávky. Pro obě varianty bude shodně uvažováno se zdvoukolejněním trati Velký Osek – Hradec Králové – Choceň a budoucím provozem v souladu se schválenou Studií proveditelnosti Velký Osek – Hradec Králové – Choceň. V rámci hodnocení potenciálu a přínosů stavby nové zastávky je třeba zohlednit i negativní vlivy v podobě prodloužení cestovní doby osobních vlaků pro stávající cestující. Ekonomické hodnocení bude zpracováno v rozsahu textové zprávy, vyhodnocení podkladů a doložených výpočtů finanční a ekonomické analýzy ve vzorových tabulkách CBA. Investiční náklady budou stanoveny z dokumentace v podrobnosti DÚR.

Technické řešení bude v souladu se „Zásadami pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopravy“ (č.j. 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6) vydaných 8.3.2018.

Postup při posuzování vlivu stavby na životní prostředí bude v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., včetně jeho úprav platných od 1.11. 2017.

Součástí stavby budou i dvě nová mimoúrovňová křížení (nové podchody pro pěší a cyklisty):

- žkm 25,912 podél Malého Labského náhonu,
- žkm 25,140 u Panelárny souběžně se stávajícím přejezdem.

Technické řešení bude v souladu

- s výhledovým rozsahem dopravy dle sdělení O6 č.j. 38001/2020-SŽ-GŘ-O6 ze dne 12.6.2020,
- s požadavky OŽP SMHK ve věci náhradní výsadby.

Součástí stavby bude i:

- úprava (prodloužení) souběžné komunikace od km 19,6 do km 20,0, (živičný povrch od km 17,8 do km 20,0) a současně zrušení přejezdu P3994
- náhrada přejezdu P3996,
- ekonomické hodnocení přejezdu P3992
- cyklostezka na silničním nadjezdu v km 21,917 (III/32326) v obou směrech
- doplnění kolejových spojek v Novém Městě nad Cidlinou
- doplnění předjízdny koleje v Praskačce ve směru z HK do Chlumce
- samostatné zapojení koleje RID v Praskačce
- zrušení a náhrada přejezdu P3993 ve Lhotě pod Libčany:
 - **podjezd pod tratí s přeložkou komunikace napojenou na stávající silnici III/32319**
 - **na jižní straně před vjezdem do obce (mimo zástavbu)**
 - **na severní straně těsně za stávajícím přejezdem**
 - podchod -> š = 5,0 m, v = 2,6 m (pro cyklisty) bez zastřešení
 - úprava zastávky
 - vstřícná nástupiště
 - parkoviště 25 osobních automobilů
 - přístřešky pro kola
- náhrada přejezdu P3994 ve Lhotě pod Libčany
 - podchod pod tratí i přilehlou polní cestou, š = 3,0 m, v = 2,6 m (pro cyklisty), bez zastřešení, bez osvětlení (pouze příprava)

- doplnění PHS dle požadavku obcí
 - prodloužení PHS v žkm 8,510 – 8,044 v Káranicích
 - prodloužení PHS jižně od tratě od žkm 15,485 do žkm 15,303 v Syrovátce
 - doplnění PHS z obou stran trati před přejezd P3998 ev. km 22,462 ve Vlčkovících
 - doplnění PHS severně od tratě mezi žkm 18,400 – 18,050 ve Lhotě pod Libčany
- doplnění komunikací a zpevněných ploch dle požadavku obcí
 - propojení obslužných komunikací v úseku žkm 10,46 – přejezd P3987 ev. km 10,174
 - propojení obslužných komunikací v úseku přejezd P3985 ev. km 9,330 – žkm 8,7
 - změna konstrukce krytu komunikace v žkm 22,46 – 21,89
 - zřízení obratiště u koleje č. 3a v ŽST Praskačka
- úprava železničního svršek a spodku v žst. Dobřenice
 - doplnění kolejových spojek a změna jejich uspořádání
- vypracování Studie proveditelnosti podjezdu silnice III/32326 v lokalitě Praskačka
- **Prověření dopadů aktualizace předpisu SŽ S4 Železniční spodek (účinnost od 1. 1. 2021) na rozsah záborů do nových pozemků v rámci uvedené stavby formou odborného odhadu/posouzení. Výsledkem toho odhadu/posouzení bude alternativní zjednodušený záborový elaborát (výkres s vyznačením záborů a vytipováním kolizních míst, tedy pozemků, které by jinak v DUR nebyly obsaženy).**

Hlavními cíli stavby „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ jsou:

- zlepšení technického stavu a parametrů řešené trati
- zlepšení možností sestavy GVD regionální a dálkové dopravy
- zvýšení konkurenceschopnosti železniční dopravy
- zlepšení parametrů trati pro efektivnější provoz nákladní železniční dopravy
- zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících
- zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
- minimalizace nákladů na provozování železniční dopravní cesty

Příloha č. 5

Harmonogram plnění

<u>Část Díla</u>	<u>Doba plnění</u>	<u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u>	<u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u>
<u>Termín zahájení prací</u>	ihned po podpisu Smlouvy	-	-
1. <u>Dílčí etapa</u>	do 26.03.2018	Dokumentace s projednaným návrhem koncepce základního technického řešení stavby vč. konceptu GPK a PS a SO jednotlivých profesí, návrh provozní a dopravní technologie, průzkumy (GTP, stavebně technické, korozní) přepočít CIN a dokumentace k rozhodnutí objednatele o náhradě přejezdů. Koncepce rozhodujících SO a PS musí být zpracována minimálně v podrobnosti odpovídající SP VOCh	Předávací protokol (pro Část Díla).
2. <u>Dílčí etapa</u>	do 26.06.2018	Přípravná dokumentace k projednání se složkami SŽDC a ČD	Předávací protokol (pro Část Díla).
3. <u>Dílčí etapa</u>	do 30.08.2018	Vyhodnocení zřízení nové zastávky Obědovice z hlediska ekonomické efektivity (včetně přepravní prognózy)	Předávací protokol (pro Část Díla).
4. <u>Dílčí etapa</u>	do 26.09.2018	Oznámení v rozsahu dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění k připomínkám	Předávací protokol (pro Část Díla).

5. <u>Dílčí etapa</u>	do 26.10.2018	Přípravná dokumentace včetně zapracovaných připomínek a víceprací dle Dodatku č. 3 Oznámení v rozsahu dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.	Předávací protokol (pro Část Díla).
6. <u>Dílčí etapa</u>	do 2 měsíců od zveřejnění závěrů zjišťovacího řízení	Dokumentace v rozsahu dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.	Předávací protokol (pro Část Díla).
7. <u>Dílčí etapa</u>	do 3 měsíců od účinnosti Dodatku č. 4	Aktualizace dokumentace pro územní řízení- koncept • hluková studie • dopravní technologie • technické řešení vybraných SO, PS	Předávací protokol (pro Část Díla).
8. <u>Dílčí etapa</u>	do 30.06.2021	Aktualizace dokumentace pro územní řízení včetně souhrnných částí (včetně doplnění v rozsahu dle Dodatku č. 5) Záměr projektu včetně povinných příloh a ekonomického hodnocení k projednání	Předávací protokol (pro Část Díla).
9. <u>Dílčí etapa</u>	do 31.08.2021	Aktualizace dokumentace pro posuzování vlivů na životní prostředí v rozsahu dle přílohy č.4 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění. Studie proveditelnosti podjezdu silnice III/32326 v lokalitě Praskačka	Předávací protokol (pro Část Díla).

10. <u>Dílčí etapa</u>	do 4 měsíců od vydání stanoviska k posouzení vlivů na životní prostředí (předpoklad do 4. 6. 2022)	Dokumentace pro územní řízení se zpracovaným závěrem z procesu posouzení vlivů stavby na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění. (včetně doplnění v rozsahu dle dodatku č. 6)	Předávací protokol (pro Část Díla).
11. <u>Dílčí etapa</u>	do 2 měsíců od předání oponentního posudku	Záměr projektu včetně povinných příloh a ekonomického hodnocení ke schválení v CK MD	Předávací protokol (pro Část Díla)
12. <u>Dílčí etapa</u>	do 6 měsíců od ukončení 10. dílčí etapy	Dokumentace pro územní řízení k okamžitému podání žádosti o vydání územního rozhodnutí	Předávací protokol (pro Část Díla). Podání žádosti o vydání územního rozhodnutí
13. <u>Dílčí etapa</u>	do 5 měsíců od ukončení 12. dílčí etapy	Nabytí právní moci vydaného územního rozhodnutí	Územní rozhodnutí s nabytím právní moci
<u>Termín dokončení Díla</u>	<u>2 měsíce po splnění 13. Dílčí etapy</u>	Kompletní dokumentace po ukončení územního řízení a schválení v rámci SŽ	Protokol o provedení díla