

Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou

1942/22

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**krajské zřízení**“) a § 159 a násl. zák. č. 500/2004 Sb., správní řád

mezi

Kraj Vysočina

sídlo: Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava
zastoupený: Mgr. Vítězslav Schrek, MBA, hejtmánem Kraje Vysočina
IČO: 70890749
Bankovní spojení: 123-6403810267/0100 vedené u Komerční banka, a.s.

a

Svazek obcí mikroregionu Stražiště

Sídlo: nám. Svobody 320, 395 01 Pacov
Zastoupený: Ing. Lukáš Vlček, předseda
IČO: 70968721
DIČ: CZ70968721
bankovní spojení: 1475639339/0800, vedený u ČS a.s.
(dále jen „MR“)

I.

Preambule

- a) Smluvní strany se dohodly na vzájemné spolupráci při zajištění dopravní obslužnosti území Svazku obcí mikroregionu Stražiště formou veřejné linkové osobní dopravy, objednávané Krajem Vysočina, integrované v systému Veřejná doprava Vysočiny.
- b) Provoz linek veřejné linkové dopravy se uskutečňuje přes hranice území Svazku obcí mikroregionu Stražiště a je jimi zajišťována dopravní obslužnost jak Kraje Vysočina, tak Svazku obcí mikroregionu Stražiště.
- c) Kraj Vysočina i Svazek obcí mikroregionu Stražiště mají zájem na zajištění dopravní obslužnosti svých území a na jejich rozvoji dohodly takto:

II.

Předmět a účel smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je spolupráce Svazku obcí mikroregionu Stražiště a Kraje Vysočina za účelem zajištění dopravní obslužnosti území Svazku obcí mikroregionu Stražiště veřejnou dopravou pod objednávkou Kraje Vysočina dle přílohy č. 1 této smlouvy.
2. Současně tato smlouva upravuje podmínky spolupráce při zajištění dopravní obslužnosti Svazku obcí mikroregionu Stražiště.

III.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Kraj Vysočina se prostřednictvím smlouvy o veřejných službách uzavřené s dopravcem zavazuje zajistit dopravní obslužnost území MR linkou uvedenou v Příloze č. 1 této smlouvy, včetně situací, kdy bude úsek spoje předmětné linky dle Přílohy č. 1 této smlouvy na trase po území MR dotčen uzavírkou, a to za podmínek odst. 2 tohoto článku.
2. Zajištění dopravní obslužnosti po dobu uzavírek pozemních komunikací, které se dotýkají rozsahu provozu linek uvedených v příloze č. 1 této smlouvy, blíže specifikovaných v zápisech dle odst. 4 tohoto článku řeší pracovníci věcně příslušného odboru Kraje Vysočina v rámci projednání podmínek uzavírky. Po dobu uzavírky pozemní komunikace může být jednostranně redukována dopravní obslužnost, nicméně vždy tak, aby byly v co největší míře zachovány dopravní potřeby obyvatel.
3. MR se zavazuje za podmínek této smlouvy hradit Kraji Vysočina kompenzaci v maximální výši stanovené v souladu s čl. IV. odst. 1 této smlouvy a vícenáklady na zajištění dopravní obslužnosti MR (ve skutečné výši za období platnosti JŘ vypočítané dle vzorce uvedeného v čl. IV. odst. 1 této smlouvy) pro dopravce, s nímž Kraj Vysočina má uzavřenou smlouvu o veřejných službách, jejíž předmětem je provoz spojů na lince dle Přílohy č. 1 této smlouvy.
4. Rozsah spojů zajišťujících dopravní obslužnost na lince dle Přílohy č. 1 této smlouvy bude stanoven zápisem vyhotoveným před počátkem období platnosti JŘ pracovníky věcně příslušného odboru Kraje Vysočina a zástupce MR, a to na období platnosti JŘ. Zápisy bude možno podle vývoje dopravní a finanční situace v průběhu doby platnosti JŘ aktualizovat. Zápisy bude podepisovat vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Kraje Vysočina a zástupce MR.

IV.

Úhrada kompenzace

1. Výše kompenzace za dobu platnosti JŘ (K) je dána následujícím vzorcem:

$$K = \sum ((C_i - T_i) \times KM_i)$$

kde

K je kompenzace

C_i je aktuální platná cena za 1 km na lince, placená na základě smlouvy o veřejných službách vybranému dopravci

KM_i je skutečný počet kilometrů ujetých dopravcem na lince na území druhé smluvní strany (jedná se o vzdálenost nutnou k zajištění obsluhy MR za období platnosti JŘ)

T_i je výše tržeb bez DPH na 1 km připadající na kilometry ujeté na lince po území druhé smluvní strany (jedná se o vzdálenost nutnou k zajištění obsluhy v souladu se zápisem dle čl. III. odst. 4 této smlouvy)

i je konkrétní spoj v rámci linky

Výše vícenákladů spojených s vedením spojů po dobu uzavírky (V) je dána následujícím vzorcem:

$$V = \sum (C_b \times KMB_b) - \sum (C_a \times KMA_a),$$

kde

V	jsou vícenáklady po dobu uzavírky či uzavírek
C	je aktuální nákladová platná cena za 1 km na spoji linky, placená na základě smlouvy o veřejných službách dopravci
KMA	počet kilometrů na spojích linky dle přílohy č. 1 této smlouvy v rozsahu, blíže specifikovaném v zápisu dle čl. III. odst. 4 tohoto článku před uzavírkou
KMB	počet kilometrů na spojích linky dle přílohy č. 1 této smlouvy v rozsahu podle řešení dopravní obslužnosti po dobu uzavírky dohodnutého dle čl. III. odst. 2. této smlouvy
a	je konkrétní spoj v rámci linky před uzavírkou
b	je konkrétní spoj v rámci linky po dobu uzavírky

- Smluvní strany se dohodly, že vzájemné finanční vypořádání bude probíhat čtvrtletně. Kraj Vysočina zašle vyúčtování druhé smluvní straně do 50 dnů následujících po čtvrtletí, za které se finanční vypořádání platí. Úhrada proběhne do 60 kalendářních dnů od doručení finančního vypořádání druhé smluvní straně.
- Při vzniku vícenákladů (méněnákladů) způsobených uzavírkami pozemních komunikací se odpovídající rozsah dopravní obslužnosti dohodnutý dle čl. III. odst. 4 smluvní strany zavazují vypořádat druhé smluvní straně do 60 kalendářních dnů od doručení vyúčtování skutečných vícenákladů (méně nákladů) vzniklých za dobu trvání uzavírek pozemních komunikací. Smluvní strany si mohou samy zvolit, zdali budou druhé smluvní straně vyúčtovávat skutečné vícenáklady vzniklé za dobu každé konkrétní uzavírky samostatně, či je zahrnou do vyúčtování souhrnného za určité období. Smluvní strany se dohodly, že vzájemné finanční vypořádání vyúčtování skutečných vícenákladů (méněnákladů) zašlou druhé smluvní straně do 50 dnů následujících po čtvrtletí, ve kterém skutečné vícenáklady (méněnáklady) vznikly.
- Vzájemné platby mezi smluvními stranami budou probíhat na čísla účtů, která jsou uvedena v záhlaví této smlouvy u identifikace smluvních stran. V případě změny údajů, kterými jsou identifikovány smluvní strany této smlouvy, je smluvní strana, u které změna nastala povinna informovat o ní druhou smluvní stranu, a to průkazným způsobem a bez zbytečného odkladu. V případě, že z důvodu nedodržení nebo porušení této povinnosti dojde ke škodě, zavazuje se strana, která škodu způsobila, tuto škodu nahradit.

IVa. Mýto

- MR uhradí Kraji Vysočina mýtné za skutečně ujeté kilometry po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění Závazku veřejné služby na linkách dle přílohy č. 1 Smlouvy.
- Vyúčtování mýta bude předloženo společně s vyúčtováním kompenzace a náklady dle odst. 1 tohoto článku budou vypořádány dle čl. IV odst. 2 Smlouvy

IVb. Poplatek za užití autobusových stání

- MR uhradí Kraji Vysočina Poplatky za užití autobusových stání v rámci plnění Závazku veřejné služby na mezikrajských linkách dle přílohy č. 1 Smlouvy.
- Vyúčtování poplatku za užití autobusových stání bude předloženo společně s vyúčtováním kompenzace a náklady dle odst. 1 tohoto článku budou vypořádány dle čl. IV odst. 2 Smlouvy

V. Trvání smlouvy

Tato smlouva se sjednává na dobu neurčitou s tím, že zajištění dopravní obslužnosti dle čl. III. odst. 1 a 2 této smlouvy započne od 1. 4. 2022.

VI. Ostatní ujednání

1. Výlučnou odpovědnost ze smlouvy o veřejných službách uzavřené mezi Krajem Vysočina a dopravcem, na základě nichž Kraj Vysočina zajišťuje dopravní obslužnost území MR dle této smlouvy, nese Kraj Vysočina včetně odpovědnosti za úhradu kompenzace dopravci na základě této smlouvy o závazku veřejné služby. MR neodpovídá za žádné nároky dopravce vůči Kraji Vysočina na základě smlouvy o závazku veřejné služby uzavřené Krajem Vysočina s dopravcem.
2. Smluvní strany se dohodly, že tuto smlouvu mohou vypovědět, a to z následujících důvodů:
 - a) jestliže strana porušující smlouvu věděla v době uzavření smlouvy s přihlédnutím k účelu smlouvy, že druhá strana nebude mít zájem na plnění povinností při takovém porušení smlouvy,
 - b) nesplnění závazku Kraje Vysočina dle čl. III. odst. 1 této smlouvy,
 - c) nesplnění závazku MR dle čl. III. odst. 3 této smlouvy,

Výpovědní doba činí 1 měsíc a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď druhé smluvní straně doručena. Výpovědi však není dotčena povinnost podle odst. 4 tohoto článku.

d) výpověď bez uvedení důvodu

S ohledem na čas potřebný k zajištění dopravní obslužnosti území a ustanovení právních předpisů týkajících se uzavírání smluv o veřejných službách v přepravě cestujících se smluvní strany dohodly, že výpovědní doba činí 6 měsíců a počíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po doručení písemné výpovědi druhé smluvní straně.“

3. Tato smlouva může být předčasně ukončena také dohodou smluvních stran.
4. V případě ukončení této smlouvy z jakéhokoliv důvodu před uplynutím příslušného období platnosti JŘ, jsou si smluvní strany povinny uhradit kompenzaci (K) a vícenáklady (V) za období svých skutečněných závazků dle čl. III. odst. 1 a 2 této smlouvy vypočtené v souladu s čl. IV. odst. 1 této smlouvy, a to do 15 pracovních dnů od doručení úplného a správného vyúčtování za příslušné období platnosti JŘ.

VII. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. MR výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu této smlouvy v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Zákonnou povinností dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv splní Kraj Vysočina a splnění této povinnosti písemně potvrdí MR.
2. Pro odstranění pochybností smluvní strany konstatují, že si vzájemně udělují souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti svého území, a to v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

3. Změny této smlouvy lze provádět formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Pro případ, že by u spojů, které jsou uvedeny v zápise vyhotovovaném dle čl. III. odst. 4 této smlouvy, mělo dojít z technických důvodů pouze ke změně jejich číselného označení, aniž by se měnil jejich dopravní význam, se smluvní strany dohodly, že ke změně zápisu dojde doručením jednostranného písemného oznámení jedné smluvní strany zaslaného druhé smluvní straně, které bude obsahovat konkrétní informaci o změně čísel spojů včetně uvedení data, od kterého je změna platná. Oznámení dle předchozí věty budou za smluvní strany odesílat věcně příslušný odbor krajského úřadu a zástupce MR pan Ing. Lukáš Vlček.
4. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží Kraj Vysočina a dvě vyhotovení obdrží Svazek obcí mikroregionu Stražiště.
5. Nedílnou součástí této smlouvy je:

příloha č. 1 – Přehled linek provozovaných z důvodu obsluhy Svazku obcí mikroregionu Stražiště
6. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

VIII. Doložky

1. Tato smlouva byla schválena Radou Kraje Vysočina konaném dne 29. 03. 2022 usnesením č. 0496/10/2022/RK.
2. Tato smlouva byla schválena Členskou schůzí Svazku obcí mikroregionu Stražiště konanou dne 28.3.2022 usnesením pod bodem č. 7.

V Jihlavě dne 02. 05. 2022

V Pacově dne 30.3. 2022

Kraj Vysočina
Mgr. Vítězslav Schrek, MBA
hejtman


Kraj Vysočina

Žitkova 1482/57, 586 01 Jihlava

24

Svazek obcí mikroregionu Stražiště
Ing. Lukáš Vlček
předseda MR

Svazek obcí mikroregionu Stražiště
Nam. Svobody 320, Pacov 395 01
IČ: 70968721 DIČ: CZ70968721
info@straziste.cz, www.straziste.cz
Stražiště 2

Příloha č. 1 – Přehled linek a spojů

Číslo linky	Číslo spoje	Název linky
200 458	2001, 2002, 2006, 3005, 3008, 3009	Vlašim - Lukavec - Pacov