

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o dílo

uzavřené podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění
(dále jen „Smlouva“)

číslo smlouvy objednatele: E618-S-4867/2020/PH
číslo smlouvy zhotovitele: 417073-CZT-001
ISPROFOND/ISPROFIN: 500 354 0004/562 352 0043

na zpracování studie proveditelnosti

„Studie proveditelnosti ŽUP včetně RS“

Smluvní strany

1. Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy, na základě „Pověření“ č. 2372 ze dne 26. 02. 2018

Kontaktní osoby:

a) ve věcech smluvních:

[redacted]
[redacted]

(oba vyjma podpisu této Smlouvy a případně jejích změn a dodatků)

b) ve věcech technických: I

[redacted]
[redacted]

Kontaktní adresa pro doručování korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Generální ředitelství, Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Adresa pro doručování faktur:

• v listinné podobě na adresu: Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo

• v elektronické podobě na e-mailovou adresu: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo

• datovou zprávou na identifikátor datové schránky: uccchjm

(dále jen „Objednatel“)

a

2. **Zhotovitel:**

Společnost bez právní osobnosti s názvem:

SP ŽUP: MMD+AFRY+EKOLA+SAGASTA+SMA

sestavující z následujících společníků:

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

se sídlem: Praha 1, Národní 984/15, PSČ 110 00, Česká republika

IČO: 48588733, DIČ: CZ48588733

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl C, vložka 14051

zastoupená: **Ing. Janem Loško, Ph.D.**, jednatelem společnosti a
Ing. Michalem Babičem, jednatelem společnosti

jakožto vedoucí společník

a

AFRY CZ s.r.o.

se sídlem: Magistrů 1275/13, Praha 4, PSČ 140 00, Česká republika

IČO: 45306605; DIČ: CZ 45306605

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 8073

a

EKOLA group, spol. s r.o.

se sídlem: Mistrovská 4/558, Praha 10, PSČ 108 00, Česká republika

IČO: 63981378; DIČ: CZ63981378

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 39803

a

SAGASTA s.r.o.

se sídlem: Novodvorská 1010/14, Praha 4, PSČ 142 00, Česká republika

IČO: 04598555; DIČ: CZ04598555

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 250116

a

SMA (Deutschland) GmbH

se sídlem: Hamburger Allee 14, 60486, Frankfurt am Main, Spolková republika Německo

Identifikační číslo: DE 301706944, zapsaná v: Handelsregister B des Amtsgerichts Frankfurt am Main, Abteilung B, Nummer HRB 102554

Výše uvedená společnost bez právní osobnosti je na základě plné moci zastoupena jejím vedoucím společníkem:

Mott MacDonald CZ, spol. s r. o.

se sídlem Národní 984/15 PSČ 110 00

IČO: 48588733, DIČ: CZ48588733

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051

bankovní spojení: č.ú. 316903150/8150 vedený u HSBC France – pobočka Praha

Kontaktní osoba Zhotovitele: [REDACTED]

Kontaktní adresa Zhotovitele pro doručování korespondence a daňových dokladů:

Mott MacDonald CZ, spol. s r. o., Praha 1, Národní 984/15,
tel.: +420 221 412 800, e-mail: czech@mottmac.com, (jde – li o daňový doklad – pak i na email
czfinance@mottmac.com), datová schránka: gwcnts7

(dále jen „Zhotovitel“)

Objednatel a Zhotovitel společně dále jen jako „Smluvní strany“ a každý samostatně jako „Smluvní strana“.

Preambule

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku č. 2 je úprava harmonogramu Díla a s tím spojená úprava přílohy č. 13 Smlouvy – Podrobný harmonogram Díla.

Důvodem pro výše uvedenou úpravu harmonogramu Díla je skutečnost, že v průběhu 3. etapy prací se objevily nové informace důležité pro návrh přepravní prognózy a dopravního modelu ve všech dopravních módech varianty Bez projektu.

Prognóza je postavena na vstupech získaných v průběhu předchozích etap prací a zahrnuje rozvoj nejen železniční, ale i ostatních módů dopravy. V souvislosti s postupující přípravou výstavby nové linky pražského metra byla na požadavek subjektů zajišťujících financování aktualizována přepravní prognóza metra. Metro tvoří páteř veřejné hromadné dopravy a změny v přepravní prognóze mohou mít dopad i do ostatních dopravních systémů.

Pro strategické plánování, jakým je i příprava Studie proveditelnosti železničního uzlu Praha, je nanejvýš žádoucí udržet jednotnou linii přepravní prognózy ve všech dopravních módech. Z toho důvodu je třeba promítnout změny prognózy jednak do dopravního modelu a jednak do návrhu úprav/optimalizace varianty Bez projektu, který je na výstupech modelu zcela závislý.

Výše uvedený postup prodlouží dobu zpracování 3. etapy o jeden měsíc. V návaznosti na to budou o jeden měsíc odsunuty i všechny další navazující dílčí etapy.

Smluvní strany jsou si vědomy toho, že dokud existuje závazek založený Smlouvou, mohou se strany dohodnout na změně prvku takového závazku, např. lhůtě k plnění. Takovéto dohodě nic nebrání ani v případě, kdy původně ujednaná lhůta k plnění již uběhla, neboť zákon č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění (dále jen „Občanský zákoník“) neobsahuje žádné kogentní ustanovení, které by takové dohodě bránilo, a zároveň takovým prodloužením Zhotovitele závazek nezaniká.

Dle ustanovení § 1901 a násl. Občanského zákoníku je obecně přípustné uzavřít dodatek, kterým bude dohodnut pozdější termín pro splnění povinností smluvních stran i když původní termín plnění již mamě uplynul, nedojde-li uplynutím původně sjednaného termínu plnění k zániku smlouvy (tento závěr podporuje i judikatura Nejvyššího soudu ČR, viz sp. zn. 23 Cdo 5457/2014, sp. zn. 23 Cdo 2126/2018).

S odkazem na rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR ze dne 27. března 2013 sp. zn. 33 Cdo 1285/2011 zbývá upozornit, že v důsledku takové novace není možné uplatnit nárok na zaplacení smluvní pokuty z důvodu prodlení či úroků z prodlení, které by mohly vzniknout v době od původního data splatnosti do uzavření dohody o změně lhůty k plnění. Novací totiž dochází k odstranění právního důvodu takového nároku, tedy prodlení dlužníka (Zhotovitele), takže takový nárok vůbec nevznikne.

Na základě výše uvedeného smluvní strany shodně konstatují, že je tedy přípustné uzavřít tento dodatek č. 2 v době, která bezprostředně nenavazuje na termín plnění původní 3. dílčí etapy plnění Díla dle předchozího dodatku č. 1 ke Smlouvě, aniž by Objednateli vznikl nárok na smluvní pokutu.

S ohledem na shora uvedené se smluvní strany dohodly na úpravě článku 14, odst. 15, ve znění dodatku č. 1 Smlouvy a přílohy č. 13 Smlouvy – Podrobný harmonogram Díla, ve znění dodatku č. 1.

U výše uvedené skutečnosti se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § 222 ZZVZ.

I.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly s odvoláním na ustanovení čl. 13, odst. 13.1 Smlouvy, na úpravě a doplnění Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-4867/2020/PH, číslo smlouvy Zhotovitele: 417073-CZT-001, uzavřené dne 11. 12. 2020, ve znění dodatku č. 1, takto:

1) **Čl. 14 - Závěrečná ustanovení**

- ruší se stávající znění článku 14, odst. 14.15, ve znění dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

15. Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří její přílohy:

příloha č. 1 – Zvláštní technické podmínky pro zpracování „**Studie proveditelnosti ŽUP včetně RS**“ vyjma podkladů dle čl. 10;

příloha č. 2 – Seznam Kvalifikovaných osob a rozsah prací vykonávaných Kvalifikovanými osobami; - *nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 1*

příloha č. 3 – Seznam dalších osob podílejících se na Díle a rozsah prací vykonávaných těmito osobami včetně uvedení poddodavatelů;

příloha č. 4 – neobsazeno;

příloha č. 5 – Indikativní rozložení nabídkové ceny (Rozpis Ceny za provedení Díla);

příloha č. 6 – Formuláře ke kritériu „Odborná úroveň“

příloha č. 7 – Formuláře ke kritériu „Identifikace a řízení rizik“

příloha č. 8 – Formuláře ke kritériu „Přidaná hodnota“ (předmět opčního práva)

příloha č. 9 – Technické upřesnění návrhů a opatření pro naplnění projektových cílů v rámci kritéria „Odborná úroveň“

příloha č. 10 – Technické upřesnění návrhů a opatření pro řízení rizik v rámci kritéria „Identifikace a řízení rizik“

příloha č. 11 – Technické upřesnění dodatečných plnění v rámci kritéria „Přidaná hodnota“ (předmět opčního práva)

příloha č. 12 – Shmutí obsahující podrobný popis činností, které nejsou předmětem plnění Smlouvy

příloha č. 13 – Podrobný harmonogram Díla - *nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 2*

příloha č. 14 – Plnění vyhrazené Zhotoviteli (poddodavatelské omezení)

2) **Příloha č. 13 Smlouvy o Dílo – Podrobný harmonogram Díla**

Ruší se znění přílohy č. 13 platné k datu podpisu dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 2, které je přílohou č. 1 tohoto dodatku č. 2 (současně příloha č. 13 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II.

Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
2. Zaslání dodatku č. 2 správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 2 v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, v platném znění.

4. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-4867/2020/PH, číslo smlouvy Zhotovitele: 417073-CZT-001, nedotčené tímto dodatkem č. 2, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento dodatek č. 2 je vyhotoven elektronicky, každý elektronický obraz Smlouvy má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 2 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
7. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 2 Smlouvy je tato příloha:
Příloha č. 1 (současně příloha č. 13 Smlouvy): Podrobný harmonogram Díla
- nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 2

V Praze

V Praze

Objednatel:

Zhotovitel:

**Společnost bez právní osobnosti s názvem:
SP ŽUP: MMD+AFRY+EKOLA+SAGASTA+SMA**

zastoupena na základě plné moci jejím vedoucím
společníkem – společností Mott MacDonald CZ, spol.
s r. o.:



Ing. Mojmír Nejezchleb
03.05.2022 16:38
Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele pro
modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Date: 2022.04.19 16:34:09 +02'00'

Ing. Michal
Babič

Date: 2022.04.19 15:34:17 +02'00'

.....
Ing. Jan Loško, Ph.D. a Ing. Michal Babič
jednatelé společnosti
Mott MacDonald CZ, spol. s r. o.

ŘÁDKOVÝ HARMONOGRAM PROJEKTU / HLAVNÍ ÚDAJE

Název projektu: Studie proveditelnosti ŽUP včetně RS / Etapizace studie

SKUTEČNÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ PŘÍSLUŠNÝCH PLNĚNÍ ZE SMLOUVY ZE STRANY ZHOTOVITELE SE ODVÍJÍ OD ÚČINNOSTI SMLOUVY MEZI „SP ŽUP: MMD+AFRY+EKOLA +SAGASTA+SMA“ A KONCOVÝM OBJEDNATELEM SŽ: 7.1.2021
PŘÍLOHA Č. 13
Podrobný harmonogram díla

Číslo	Popis	Zahájení	Ukončení	1Q/20	2Q/20	3Q/20	4Q/20	1Q/21	2Q/21	3Q/21	4Q/21	1Q/22	2Q/22	3Q/22	4Q/22	1Q/23	2Q/23	3Q/23	4Q/23
PLNĚNÍ STUDIE PROVEDITELNOSTI (upravený harmonogram dle BVA/BVP)																			
1	Stav, sběr dat	do 3 měsíců	08/01/2021	07/04/2021				■	■	■									
2	Varianta bez projektu - návrh	do 8 měsíců	08/04/2021	07/09/2021				■	■	■	■								
3	Varianta bez projektu - verifikace	do 16 měsíců	08/09/2021	07/05/2022				■	■	■	■	■							
4	Projektové varianty - návrh	do 22 měsíců	08/05/2022	07/11/2022						■	■	■	■						
5	Projektové varianty - dopracování	do 26 měsíců	08/12/2022	07/03/2023								■	■	■					
6	Projektové varianty - selekce	do 28 měsíců	08/03/2023	07/05/2023										■	■				
7	Projektové varianty - vyhodnocení	do 31 měsíců	08/05/2023	07/08/2023											■	■			
8	Projektové varianty - kontrola	do 34 měsíců	08/09/2023	07/11/2023												■	■		
		od účinnosti smlouvy se Správou Železnic																	
KONCEPCE / SELEKCE VARIANT																			
1	Úvodní informace		08/01/2021	07/04/2021				■	■	■									
2	Varianta bez projektu		08/04/2021	07/09/2021				■	■	■	■								
3	Teoretický rozbor variant – strategický pohled		08/09/2021	07/05/2022				■	■	■	■	■							
4	Referenční varianty – makroskopický pohled		08/05/2022	07/11/2022						■	■	■	■						
5	Návrhové varianty - technický návrh		08/12/2022	07/03/2023								■	■	■					
6	Návrhové varianty – hodnocení a optimalizace		08/03/2023	07/05/2023										■	■				
7	Výsledné hodnocení – doporučené varianty		08/05/2023	07/08/2023											■	■			
8	Propagační materiál		08/09/2023	07/11/2023												■	■		
VÝBOR STUDIE PROVEDITELNOSTI																			
1	1. Zasedání VSP ŽUP - Ustanovení		08/01/2021	31/01/2021				■											
3	2. Zasedání VSP ŽUP - Varianta BP a výběr referenčních variant		01/05/2022	31/05/2022									■						
5	3. Zasedání VSP ŽUP - Výběr návrhových variant		01/11/2022	30/11/2022										■					
7	4. Zasedání VSP ŽUP - Výsledné hodnocení		01/08/2023	31/08/2023													■		
PARTICIPACE VEŘEJNOSTI																			
1	1. workshop - informování, swot		01/03/2021	31/03/2021				■											
2	1. panelová diskuze - swot		01/05/2021	31/05/2021					■										
3	2. workshop - možné způsoby řešení		01/03/2022	28/03/2022								■							
6	3. workshop - hodnocení návrhových variant		01/05/2023	31/05/2023												■			
7	2. panelová diskuze - výsledné hodnocení návrhových variant		01/07/2023	31/07/2023													■		
8	Výstava k výslednému vyhodnocení - doporučené varianty		01/10/2023	31/10/2023															■

Strana 1 (celkem 1)