

DODATEK Č. 2
KE SMLOUVĚ O DÍLO

Číslo smlouvy objednatele: 06EU-003964
Číslo smlouvy zhotovitele: [REDACTED]

ISPROFIN/ISPROFOND: [REDACTED]

Název související veřejné zakázky:
„I/20 Plzeň, Jateční – Na Roudné, DÚR + IČ“

uzavřená na základě Rámcové dohody na projektové práce pro zakázky většího rozsahu staveb pozemních komunikací, číslo dohody: 01UK-003366

mezi

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem:	Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO:	65993390
DIČ:	CZ65993390
právní forma:	příspěvková organizace
bankovní spojení:	[REDACTED]
zastoupeno:	[REDACTED]
osoba oprávněná k podpisu smlouvy:	[REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech smluvních:	[REDACTED]
e-mail:	[REDACTED]
tel:	[REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech technických:	[REDACTED]
e-mail:	[REDACTED]
tel:	[REDACTED]

(dále jen „Objednatel“)

a

2. účastníci Společnosti „SUDOP GROUP_Větší projekty_RS“, založené Smlouvou o společnosti ze dne 27. 03. 2018, se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem:	Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80
IČO:	25793349
DIČ:	CZ25793349
zápis v obchodním rejstříku:	[REDACTED]
právní forma:	a.s.
bankovní spojení:	[REDACTED]
zastoupen:	[REDACTED]
	[REDACTED]
	[REDACTED]
	[REDACTED]

jako „Správce“ a „Společník 1“ oprávněn k podpisu prováděcí smlouvy na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti

a

PUDIS a.s.

se sídlem: Podbabská 1014/20, Bubeneč, 160 00 Praha 6
zastoupeným

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

IČO: 45272891, DIČ: CZ45272891

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaný u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1458
jako „Společník 2“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80,
IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27. 03. 2018

a

METROPROJEKT Praha a.s.

se sídlem Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7
zastoupeným

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

IČO: 45271895, DIČ: CZ45271895

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaný u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1418
jako „Společník 3“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349
na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27. 03. 2018

a

Dopravoprojekt Brno a.s.

se sídlem: Kounicova 271/13, Veveří, 602 00 Brno
zastoupeným

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

IČO: 46347488, DIČ: CZ46347488

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaný u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 785
jako „Společník 4“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349
na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27. 03. 2018

a

DOPRAVOPROJEKT, a.s.

se sídlem: Kominárska 2, 4, 832 03 Bratislava, Slovenská republika
zastoupeným

zastoupen

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

IČO: 31322000, DIČ: SK2020524770

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapísaný do obchodného registra vedeného [REDAKCE]

jako „Společník 5“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27. 03. 2018

kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDAKCE]

e-mail: [REDAKCE]

tel: [REDAKCE]

kontaktní osoba ve věcech technických: [REDAKCE]

e-mail: [REDAKCE]

tel: [REDAKCE]

(dále jen „Zhotovitel“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tento Dodatek č.2

Preambule

- A. Smluvní strany mezi sebou uzavřely dne 16.1.2019 Smlouva o dílo (dále jen „Smlouva“) a dále dne 20.9.2019 Dodatek č. 1 k Smlouvě o dílo.
- B. Součástí Smlouvy jsou Obchodní podmínky pro zeměměřičské a průzkumné práce a dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválených MD – OPK č. j. 11/2015-120-TN/1 s účinností od 06.02.2015 (dále jen „VOP“)
- C. Smluvní strany se dohodly na poskytování dodatečných služeb podle čl. 4.2 VOP a na prodloužení doby v souvislosti s dodatečnými službami tak, jak je specifikováno níže. Důvodem tohoto prodloužení je skutečnost, že během realizace projektu došlo k nutnosti provedení dodatečných prací, s čímž je spojena také nutnost pokračování administrace projektu. Smluvní strany se proto dohodly na dodatečných službách a prodloužení doby poskytování služeb tak, jak je uvedeno níže.

Článek I.

Předmět dodatku

1. V návaznosti na schválení ZBV číslo 01 se Smluvní strany dohodly na rozšíření Rozsahu služeb o projektové práce na těchto částech DÚR:
 - 1) Po provedení detailního rozpracování technického řešení odvodnění Stavby bylo zjištěno, že není možné realizovat uložení potrubí do otevřeného výkopu dle původního předpokladu. Tato skutečnost je způsobena skutečným hloubkovým uložením potrubí a prostorovým poměrům v úseku mezi nově realizovanou silnicí I/20 a ulicí Jateční. S ohledem na lokální geologické podmínky není možné provést uložení potrubí ani běžným protlakem. Z tohoto důvodu byla v rámci PD navržena ražená štola v celkové délce cca 270 m, ve které bude v daném úseku potrubí uloženo. Pro zjištění geologických podmínek pro ražbu štoly bylo dále nutné provést rešerši geotechnického průzkumu. Výše uvedeným řešením bude dosaženo řádného odvodnění Stavby v souladu s požadavky na zajištění požadované funkčnosti a životnosti díla.

Z výše uvedených důvodů byla v rámci PD navržena ražená štola také pro kabelovod. V rámci původního předpokladu měl být kabelovod uložen do protlačované chráničky, nicméně vzhledem ke zjištěným geotechnickým podmínkám se toto řešení ukázalo jako nevhodné.
 - 2) Dle původního předpokladu měl být přechod horkovodu pro lokalitu Doubravka (dále jen „Horkovod“) pod železniční tratí a nově realizovanou silnicí I/20 proveden pomocí protlačované chráničky. Na základě dodatečného požadavku Plzeňské teplárenské, a.s. (dále jen „Teplárna“), který vychází z detailního rozpracování technického řešení Stavby, byl v rámci PD přechod horkovodu řešen pomocí průchozího kolektoru v celé šířce železniční tratě a silnice I/20. Použitím kolektoru bude zajištěno bezpečné provozování a obsluha Horkovodu (viz Požadavek Plzeňské teplárenské, a.s. na využití kolektoru pro horkovod ze dne 15.02.2022).
 - 3) Na základě dodatečného požadavku Správy veřejného statku města Plzně (dále jen „SVSMP“) byl doplněn kamerový dohled silnice I/20 do systému Městského kamerového systému města Plzně.
 - 4) V rámci PD bylo nutné vyřešit zachování stávající obslužnosti areálu Teplárny pro nákladní dopravu a přístup do depa Českých drah (dále jen „Depo ČD“) po dobu realizace stavebních prací. Jako řešení se nabízelo několik variant, přičemž možnou realizaci bylo možné posoudit a rozhodnout až na základě jednání s dotčenými stranami (kromě

zástupců Teplárny a ČD také se zástupci Plzeňského prazdroje a společnosti Hornbach). Na základě těchto jednání bylo rozhodnuto o využití dopravního řešení uvnitř areálu Plzeňského prazdroje, které umožní průjezd osobní i nákladní automobilové dopravy z ulice U Prazdroje do ulice Na Sklárně a dále do areálu Teplárny a Depa ČD. Více viz zápisy z jednání se zástupci Teplárny, Plzeňského prazdroje a ČD.

5) Na společných jednáních s dotčenými orgány státní zprávy (dále jen „DOSS“) byly vzneseny dodatečné požadavky na úpravu PD, které se týkaly řešení variant křižovatky Rokycanská – Jateční. Z celkem 4 projednávaných variant byla jako vhodná odsouhlasena všemi zúčastněnými stranami varianta 2, kdy:

- ve směru od města Praha budou přes křižovatku protaženy dva přímé jízdní pruhy pro individuální dopravu;
- vyhrazený jízdní pruh pro MHD bude končit před křižovatkou v místě nástupního ostrůvku a bude řízen samostatnou signalizací pro MHD. Do pravého přímého jízdního pruhu se bude napojovat v prostoru křižovatky;
- v prostoru za křižovatkou budou pokračovat dva přímé jízdní pruhy bez preference individuální dopravy nebo MHD s přidáním odbočovacího pruhu vpravo na větev k silnici I/20.

6) V souvislosti s nově doplňovanými částmi Stavby a stavebními objekty v průběhu přípravy PD bylo dále nutné provést doměření stávajícího stavu. Jednalo se zejména o:

- prostor mezi Teplárnou a areálem Plzeňského prazdroje;
- prostor depa ČD;
- prostor pod estakádou přes Berounku pro přístupovou komunikaci;
- prostor části areálu společnosti Hornbach a mostu Gambrinus (viz bod 4 této ZBV č. 01 – bylo projednáváno jako jedna z variant pro zachování obslužnosti areálu Teplárny a přístup do depa ČD, která nakonec nebyla realizována);
- prostor areálu Plzeňského prazdroje po odstranění čističky odpadních vod a staré spilky;
- prostor pro vyústění odvodňovací kanalizace do řek Úslavy a Berounky.

7) Vzhledem k odlišné variantě řešení propojení smíšené stezky pro pěší a cyklisty od areálu Plzeňského prazdroje ke křižovatce Rokycanská bylo na základě požadavku zástupců města Plzeň přistoupeno k vyřazení stávajícího podchodu v ulici Rokycanská, pod železniční tratí, z užívání.

Při podrobnějším zpracování postupu výstavby v koordinaci s plánovanými úpravami železniční trati bylo konstatováno, že výstavba podchodu pod kolejištěm by byla technicky velmi obtížná a vyžádala by si výluky na železniční trati včetně zajištění náhradní autobusové dopravy. Na základě této skutečnosti bylo zástupci města Plzeň přistoupeno k vypuštění realizace toho podchodu. V rámci PD bude toto řešení nahrazeno napojením chodníku podél silnice I/20 na část stávajícího podjezdu pod železniční tratí v ulici Doubravecké.

2. Dále se tímto Dodatkem č. 2 se mění cena za dílo v čl. II. odst. 1. Smlouvy následovně:

Původní cena díla: 14 550 000,- Kč bez DPH

Navýšení ceny Díla dle Dodatku č.2: 2 269 800,- Kč bez DPH

Cena Díla včetně Dodatku č.2: 16 819 800,- Kč bez DPH

Detailní rozpis ceny je uveden v příloze tohoto Dodatku.

3. Dále se tímto Dodatkem č. 2 se mění termíny plnění v čl. III. odst. 1. Smlouvy následovně:

zahájení prací: po účinnosti smlouvy – beze změny

ukončení prací: koncept DÚR – do 31.5.2022

čistopis DÚR – do 1 měsíce od projednání připomínek ke konceptu – beze změny

IČ – získání pravomocného ÚR – do 12 měsíců od vydání čistopisu DÚR – beze změny

Článek II. Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčená tímto Dodatkem č. 2, zůstávají nadále v platnosti v původním znění.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek č. 2 uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoli v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento Dodatek č. 2 je uzavřen v souladu s článkem 23.1 VOP, jež jsou přílohou Smlouvy.
4. Dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci Smluvních stran a účinnosti zveřejněním v registru smluv.

5. Dodatek č. 2 se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.
6. Nedílnou součástí Dodatku č. 2 je následující příloha:
Příloha č. 1: ZBV č. 01

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TOHOTO DODATKU K NĚMU SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Datum: 03.05.2022

Datum: 02.05.2022