

SMLOUVA O DÍLO SPR-S120/2022

uzavřená dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník
(dále jen „smlouva“ a „občanský zákoník“)

I.

Smluvní strany

1. Objednatel:

Název: **Národní technické muzeum**
Se sídlem: Kostelní 42, 170 78 Praha 7
IČO: 00023299
DIČ: CZ00023299
Zastoupené: Mgr. Karlem Ksandrem, generálním ředitelem

(dále jen „**Objednatel**“ a v rámci příloh rovněž jako „Zadavatel“)

2. Zhotovitel:

Název: **1. Kolínská lokomotivní, s.r.o.**
Se sídlem: Kutnohorská 40, 280 02 Kolín
IČO: 27458806
DIČ: CZ27458806
Zastoupen: Michalem Bednářem, jednatelem
Zapsán: v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 113665

(dále jen „**Zhotovitel**“ a v rámci příloh rovněž jako „Dodavatel“)

II.

Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I. této smlouvy jsou v souladu s právním stavem v době uzavření této smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez zbytečného odkladu písemně druhé smluvní straně bez nutnosti uzavírání dodatku ke smlouvě.
2. Zhotovitel se podpisem smlouvy zavazuje na své nebezpečí a na svůj náklad provést pro Objednatele dílo specifikované v čl. III této smlouvy.
3. Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky pro řádné a včasné provedení díla pro Objednatele dle této smlouvy a rovněž, že je odborně způsobilý k řádnému zhotovení díla dle této smlouvy.

4. Zhotovitel potvrzuje, že si prostudoval a detailně se seznámil s Podrobnou specifikací přepravy poskytnutou Zhotoviteli v rámci poptávkového řízení.
5. Zhotovitel bere na vědomí, že plnění dle této smlouvy je součástí projektu s názvem „Restaurování kolejových vozidel ze sbírky železničního muzea NTM“, registrační číslo projektu: CZ.06.3.33/0.0/0.0/17_099/0007820 (dále také jen „projekt“), spolufinancovaného z prostředků Evropské unie prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního programu (dále také jen „IROP“).

III.

Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je poskytnutí služby spočívající v přepravě parní lokomotivy 464.102 „Ušatá“ a jejích částí v majetku Národního technického muzea z Depozitáře Národního technického muzea v Praze, Masarykovo nádraží, Hyberská ul. do místa opravy v areálu bývalého lokomotivního depa Letohrad, Tyršova ul. Přeprava bude realizována po železnici. Předpokládaná délka přepravy je 170 km.
Náklad se skládá z lokomotivy v kompletním stavu a cca 10 ks volně ložených drobných dílů (výmyvek) apod.
2. Podrobná specifikace lokomotivy je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy.
3. Další specifikace předmětu smlouvy jsou uvedené v Podrobné specifikaci přepravy, která tvoří přílohu č. 2 této smlouvy
4. Zhotovitel se zavazuje poskytnout službu v souladu s obecně závaznými předpisy a technickými normami vztahujícími se k dílu nebo předmětu díla a nebo k jeho jednotlivým částem či prováděným výkonům, zejména:
 - zákon č. 122/2000 Sb., o ochraně sbírek muzejní povahy a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
 - zákon č. 2966/94 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

IV.

Doba a místo plnění

1. Zhotovitel se zavazuje zahájit provádění díla po nabytí účinnosti této smlouvy a bez zbytečného odkladu po předání lokomotivy do přepravy.
2. Zhotovitel se zavazuje, že přepravu dokončí a protokolárně předá lokomotivu a její části Objednateli v cíli přepravy nejpozději do 5 dnů od předání lokomotivy Zhotoviteli do přepravy. Objednatel oznámí prokazatelnou formou Zhotoviteli termín nakládky alespoň 7 dní předem.
3. V případě nutnosti přerušeni přepravy z důvodu nevyhovujícího technického stavu lokomotivy má Zhotovitel povinnost neprodleně o této skutečnosti informovat Objednatele. Doba přepravy se v takovém případě prodlužuje o dobu nezbytně nutnou k odstranění závady bránící další přepravě. Přerušeni přepravy a její důvod vyznačí Zhotovitel do předávacího protokolu.
4. Místem plnění je přeprava po trase z Depozitáře Národního technického muzea v Praze, Masarykovo nádraží, Hyberská ul., do bývalého lokomotivního depa Letohrad, Tyršova ul.

V.

Cena díla

1. Cena díla je tvořena třemi částmi:

a) Demontáž spojnic a výstředníkových tyčích

Vlastní demontáž

Uložení a upevnění na lokomotivu

Materiál na prokladky

Celkem za etapu 26.000,- Kč

b) Vlastní přeprava – smluvní přepravce Východočeská dráha s.r.o.

Bezpečnostní prohlídka lok. 464.102 + zkouška brzdy

Motorová lokomotiva + brzdící doprovodný vůz pronájem

Obsluha mot lokomotivy

Provozní náklady – dopravní cesta + služby dopravce + PHM

Celkem za etapu 98.000,- Kč

c) Odborný dozor přepravy

Příprava lokomotivy na přepravu, čištění prohlídka ložisek, mazání

Nepřetržitý dozor v průběhu přepravy, mazání, průběžná kontrola ložisek

Případný nutný servisní zásah na trase

Maziva a čistící prostředky

Celkem za etapu 42.000,- Kč

Cena díla zahrnuje rovněž veškerý potřebný posun na začátku, v průběhu a na konci přepravy.

Celková cena přepravy bez DPH	166.000,- Kč
DPH 21%	34.860,- Kč
Cena celkem s DPH	200.860,- Kč

2. Cena díla se sjednává v souladu s nabídkou Zhotovitele v poptávkovém řízení jako cena maximální a nejvýše přípustná, obsahující veškeré náklady Zhotovitele spojené se splněním jeho závazků z této smlouvy.
3. Zhotovitel tímto zaručuje Objednateli, že provedl všechny odhady nákladů spojených s poskytnutím služby, jež jsou nezbytné pro včasné a řádné dokončení a předání díla Objednateli. V cenách výkonů jsou zahrnuty veškeré hlavní, vedlejší a jiné náklady, služby, rizika cenová i vyplývající z vlastní realizace díla, které jsou nutné k jejich odborně technickému provedení.
4. Zhotovitel výslovně prohlašuje, že cena díla zahrnuje veškeré náklady na nakládání s lokomotivou po dobu nakládky, přepravy a vykládky, a to způsobem a v souladu s požadavky Objednatele a relevantními právními předpisy.

VI.

Platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel nebude Zhotoviteli poskytovat žádné zálohy na realizaci díla.
2. Celková cena za provedení díla bude Objednatelem zaplacená až po protokolárním předání díla Zhotovitelem, a to na základě faktury vystavené Zhotovitelem, a to na základě daňového dokladu (dále jen „faktura“) vystaveného Zhotovitelem.
3. Splatnost faktury je stanovena na 30 dní od dne jejího doručení Objednateli.
4. Faktura bude mít náležitosti daňového dokladu dle § 29 zákona o DPH a náležitosti stanovené § 435 občanského zákoníku. Kromě náležitostí stanovených platnými právními předpisy pro daňový doklad bude Zhotovitel povinen ve faktuře uvést i tyto údaje:
 - a) číslo smlouvy Objednatele, IČO Objednatele,
 - b) Název a registrační číslo projektu „Restaurování kolejových vozidel ze sbírky železničního muzea NTM“, registrační číslo projektu: CZ.06.3.33/0.0/0.0/17_099/0007820“,
5. Faktura musí obsahovat základ daně, sazbu a výši DPH a cenu včetně DPH.
6. Objednatel přijímá faktury buď v listinné podobě doručené na adresu sídla Objednatele uvedenou v čl. I této smlouvy, nebo v elektronické podobě na email faktury@ntm.cz.
7. Stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a zákona o DPH, je povinen neprodleně o tomto informovat Objednatele.
8. Bude-li Zhotovitel ke dni poskytnutí zdanitelného plnění veden jako nespolehlivý plátcem ve smyslu § 106a zákona o DPH, je Objednatel oprávněn část ceny díla odpovídající dani z přidané hodnoty uhradit přímo na účet správce daně v souladu s ust. § 109a zákona o DPH. O tuto část bude ponížena cena díla a Zhotovitel obdrží pouze cenu díla (části díla) bez DPH.
9. Nebude-li faktura obsahovat některou zákonnou nebo v této smlouvě stanovenou náležitost nebo bude-li chybně vyúčtována cena za dílo, je Objednatel oprávněn vadnou fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně bez zaplacení k provedení opravy za těchto podmínek:

Ve vrácené faktuře Objednatel vyznačí důvod vrácení. Zhotovitel provede opravu vystavením nové faktury. Vrátí-li Objednatel vadnou fakturu Zhotoviteli, přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení opravené faktury Objednateli.
10. Povinnost zaplatit cenu za dílo je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Zhotovitele.
11. Zhotovitel není oprávněn započíst jakékoli pohledávky oproti nárokům Objednatele. Pohledávky a nároky Zhotovitele vzniklé v souvislosti s touto smlouvou nesmějí být postoupeny třetím osobám, zastaveny nebo s nimi jinak disponováno. Jakékoli právní jednání učiněné Zhotovitelem v rozporu s tímto ustanovením této smlouvy bude považováno za přičící se dobrým mravům.

VII.

Způsob provádění díla

1. Objednatel se zavazuje poskytnout Zhotoviteli potřebnou součinnost nutnou pro provedení díla.
2. Zhotovitel se zavazuje provést dílo řádně a včas a dodržet pokyny Objednatele, případně upozornit Objednatele na nevhodnost jeho pokynů.
3. Veškeré manipulace s nákladem musí být předem projednány s pověřenými pracovníky Objednatele. Nakládky i vykládky budou zástupci Objednatele přítomni.
4. Zhotovitel odpovídá za veškeré škody na zařízeních v objektu Objednatele, které vzniknou po celou dobu realizace díla.
5. Zhotovitel zajistí veškeré úklidové práce v souvislosti s realizací díla.

6. Zhotovitel se zavazuje realizovat část přepravy vyžadující zvláštní způsobilost nebo povolení podle příslušných předpisů, prostřednictvím poddodavatele:
Východočeská dráha s. r. o.
Hýblova 545, 560 02 Česká Třebová
IČO: 07342136
7. Zjistí-li Zhotovitel při realizaci díla skryté překážky, které budou podstatně ztěžovat nebo znemožňovat uskutečnění díla dohodnutým způsobem, uvědomí neprodleně o této skutečnosti Objednatele a projedná s ním další postup.
8. O přesných termínech realizace díla v prostorách Objednatele a v cíli přepravy bude zhotovitel Objednatele prokazatelnou formou informovat alespoň 3 pracovní dny předem.
9. O předání dokončeného díla bude vyhotoven předávací protokol, případně obdobný dokument. V předávacím protokolu příp. jiném dokumentu mohou být vytknuty případné vady. Předávací protokol příp. jiný dokument (jeho kopie) bude přílohou faktury.
10. Zhotovitel je v rámci své povinnosti řádně provádět dílo povinen poskytovat součinnost ve věci časové a věcné koordinace s potřebami Objednatele, včetně možnosti částečného nebo úplného přerušení prací. Prodlení Zhotovitele s plněním předmětu této smlouvy vzniklé v důsledku výše uvedeného přerušení prací nebude považováno za nedodržení termínů stanovených touto smlouvou.
11. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění díla aktivně spolupracovat s Objednatelem, zejména pak Zástupcem Objednatele, resp. s dalšími osobami, které k tomu písemně určí Objednatel.

VIII.

Nebezpečí škody, pojištění odpovědnosti

1. Po dobu provádění díla nese Zhotovitel plnou odpovědnost za převzatou lokomotivu a/nebo její části ve vlastnictví Objednatele. Zhotovitel tímto bere na vědomí, že lokomotiva není Objednatelem pojištěna a její hodnota činí 72.000.000,- Kč,- Kč.
2. Zhotovitel nebo jeho poddodavatel zajišťující přepravu je povinen mít po dobu plnění předmětu této smlouvy sjednáno platné a účinné pojištění odpovědnosti za způsobenou škodu na převzaté movité věci – lokomotivě a/nebo jejích částech, a to v rozsahu přinejmenším ve výši 50.000.000,- Kč.
3. Platnou a účinnou pojistnou smlouvu či doklad o uzavření pojistné smlouvy, odpovídající podmínkám tohoto článku, je Zhotovitel povinen předložit Objednateli nejpozději 3 dny před dnem, kdy se lokomotiva a/nebo její části dostanou do jeho dispozice.
4. Zhotovitel odpovídá za škodu způsobenou jeho poddodavateli, jako by ji způsobil sám.

IX.

Sankční ujednání

1. V případě prodlení Zhotovitele s plněním předmětu smlouvy oproti termínu sjednanému v čl. IV. odst. 2 této smlouvy, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý i započatý den prodlení.
2. Pro případ prodlení Objednatele se zaplacením ceny za dílo, sjednávají smluvní strany úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob, ve znění pozdějších předpisů.
3. V případě, že závazek provést dílo zanikne před řádným provedením díla, nezaniká právo na zaplacení smluvní pokuty, pokud vzniklo dřívějším porušením povinností.
4. Zánik závazku pozdním splněním neznamená zánik práva na zaplacení smluvní pokuty za prodlení

s plněním díla.

5. Objednatel je na základě dohody smluvních stran oprávněn jakoukoliv smluvní pokutu započíst na cenu díla, kteroukoliv dílčí fakturu Zhotovitele, a to i tehdy, jestliže pohledávky Zhotovitele nejsou splatné.
6. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody. Uhrazením nebo vyúčtováním smluvní pokuty není dotčen nárok Objednatele na náhradu škody v plné výši. Vyúčtováním jakékoliv smluvní pokuty neztrácí Objednatel právo požadovat po Zhotoviteli úhradu škody v podobě části dotace, o kterou by v důsledku porušení povinností Zhotovitele dle této smlouvy mohl přijít nebo kterou by byl nucen poskytovateli dotace vrátit; Zhotovitel se zavazuje takovou škodu Objednateli v plném rozsahu uhradit.
7. Smluvní strany prohlašují, že sjednaná výše smluvních pokut je přiměřená významu zajištěné právní povinnosti.
8. Smluvní pokuty jsou splatné do 30 dnů od doručení dokladu, kterým je oprávněná smluvní strana uplatnila, povinné smluvní straně.
9. Odpovědnost za porušení smlouvy není dána tam, kde porušení bylo způsobeno vyšší mocí. Za vyšší moc se považují všechny události mimo oblast vlivu dotčené smluvní strany, jako např. válka, povstání, přírodní katastrofy, požár, záplavy, stávka, výluky nebo zásahy státu (např. z důvodu pandemie či z jiných důležitých důvodů).

X.

Ostatní ujednání

1. Zhotovitel bere na vědomí, že Objednatel je povinen zveřejnit obsah této smlouvy podle povinností, které se na Objednatele vztahují ve smyslu ustanovení § 219 ZZVZ, resp. dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
2. Zhotovitel není oprávněn postoupit jakýkoliv svůj nárok vyplývající z této smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.
3. V případě poškození, zničení či odcizení lokomotivy a/nebo její části v průběhu realizace díla je Zhotovitel povinen bezodkladně za účelem naplnění povinností Objednatele vyplývajících z ust. § 9 odst. 1 písm. n) zákona č. 122/2000 Sb., o ochraně sbírek muzejní povahy, oznámit tuto skutečnost Objednateli a poskytnout mu veškeré doklady vztahující se k této události a veškerou potřebnou součinnost.
4. Smluvní strany konstatují, že si v souvislosti s uzavřením a plněním této smlouvy vzájemně poskytly či poskytnou osobní údaje pouze nezbytně nutné pro účely plnění této smlouvy. Poskytnuté osobní údaje může každá smluvní strana použít výhradně pro plnění účelu této smlouvy (nebo pro účely řešení následků jejího porušení), případně pro plnění povinností z právních předpisů, pokud je jí taková povinnost právními předpisy uložena. Osobní údaje je každá ze smluvních stran povinna uložit a chránit tak, aby nedošlo k jejich zneužití a ztrátě. Každá ze smluvních stran je oprávněna evidovat pouze přesné osobní údaje. Dojde-li ke změně osobních údajů, zavazuje se ta smluvní strana, u které k této změně došlo, o ní neprodleně písemně informovat druhou smluvní stranu. Doba uložení osobních údajů je stanovena zvláštními právními předpisy. Každá ze smluvních stran se v souladu s obecným nařízením GDPR může po druhé smluvní straně domáhat svých práv zde uvedených.
6. Dle § 2e zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, je Zhotovitel osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží a služeb z veřejných výdajů nebo veřejné finanční podpory.
7. Zhotovitel se zavazuje v rámci kontroly prováděné v souvislosti s financováním projektu z IROP po předchozím oznámení ze strany Objednatele:

- umožnit po celou dobu realizace projektu osobám pověřeným kontrolou vstup do objektů a na pozemky dotčené projektem a jeho realizací a kontrolu dokladů souvisejících s projektem;
 - minimálně do konce roku 2032 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
8. Zhotovitel je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2032.
 9. Zhotovitel se zavazuje v průběhu provádění díla umožnit dokumentaci (fotografickou, audiovizuální ad.) pro účely prezentace Objednatele.

XI.

Zánik smlouvy

1. Smluvní strany mohou ukončit tuto smlouvu písemnou dohodou nebo odstoupením od smlouvy.
2. Mimo jiných případů uvedených v této smlouvě nebo příslušných ustanoveních občanského zákoníku, jsou smluvní strany oprávněny odstoupit od této smlouvy v případech jejího podstatného porušení druhou smluvní stranou. Podstatným porušením smlouvy se rozumí zejména, nikoliv však pouze:
 - a) Zhotovitel je v prodlení s termínem plnění podle čl. IV této smlouvy delším než 14 dnů;
 - b) Zhotovitel se odmítne řídit závaznými písemnými pokyny Objednatele, na kterých bude Objednatel trvat;
 - c) Zhotovitel na svou osobu podal insolvenční návrh jako dlužník,
 - d) bylo vydáno rozhodnutí o úpadku Zhotovitele nebo rozhodnutí o zamítnutí insolvenčního návrhu pro nedostatek majetku Zhotovitele.
3. Objednatel je od této smlouvy oprávněn odstoupit v případě, že na základě oznámení či rozhodnutí poskytovatele dotace neobdrží na realizaci projektu, a v jeho rámci předmětu této smlouvy, dotaci, případně její část.
4. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit, nebudou-li vydána povolení k vývozu lokomotivy od Ministerstva kultury ČR do zahraničí a všechna případná další povolení nezbytná k vývozu lokomotivy za účelem její dopravy do cíle přepravy (platí pro případ, kdy by dílo mělo být prováděno mimo Českou republiku).
3. Odstoupení od smlouvy je účinné dnem doručení projevu vůle o odstoupení od smlouvy druhé smluvní straně.

XII.

Závěrečná ujednání

1. Změnit nebo doplnit smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran, nestanoví-li smlouva výslovně jinak.
2. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti jejím uveřejněním v souladu s ustanovením § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
3. Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.

4. Smluvní strany shodně prohlašují, že si smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
5. Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 – Podrobná specifikace lokomotivy

Příloha č. 2 – Podrobná specifikace přepravy

V Praze dne .

 
Národní technické
muzeum
03.05.2022 09:10

Národní technické muzeum
Mgr. Karel Ksandr
generální ředitel

V Žamberku dne

 
Datum: 2022.04.27
17:53:17 +02'00'

1. Kolínská lokomotivní
Michal Bednář
jednatel

Příloha č. 1

Základní technická data lokomotivy 464.102 (1940)	
Původní označení	464.102
Alfanumerický kód	CZ NTM 90 54 3997 018-7
Výrobce	Českomoravské strojírny, a.s.
Tovární číslo a rok výroby	2001/1940
Charakteristika	2'D 2' p2t
Celková délka přes nárazníky	15330 mm
Rozvor pevný	5 160 mm
Rozvor celkový	12560 mm
Nejmenší poloměr projížděného oblouku	150 m
Průměr spřažených kol (stýč. kružnice)	1624 mm (obruče 75 mm)
Průměr běhounů (stýč. kružnice)	880 mm (obruče 75 mm)
Váha prázdné lokomotivy	87,6 t (obruče 75 mm)
Váha vyzbrojené lokomotivy	113,3 t (obruče 75 mm)
Váha adhezní	53,5 t (obruče 75 mm)
Zásoba uhlí	3
Zásoba vody	13,5 m ³
Přetlak páry	18 atm
Délka mezi trubkovnicemi	5250 mm
Počet žárnic, průměr	112 ks, 51,5/57 mm
Počet kouřovek, průměr	26 ks, 143/152 mm
Průměr trubek přehřivače	39,5/44,5 mm
Roštová plocha	3,5 ne
Počet klenbových trubek, průměr	3 ks, 70/76 mm
Výhřevná plocha topeniště	12,81 m ² (na straně spalin)
Výhřevná plocha žárnic	95,90 m ² (na straně spalin)
Výhřevná plocha kouřovek	61,10 m ² (na straně spalin)
Výhřevná plocha přehřivače	69,9 m ² (na straně spalin)
Výhřevná plocha celková na straně spalin	239,71 ne
Vrtání válců / zdvih pístů	500/720 mm
Indikovaný výkon stroje norm.	1800 k
Maximální tažná síla	10000 kg
Nejvyšší povolená rychlost	90 km/h

Příloha č. 2

Detailní podmínky přepravy:

Před převozem bude lokomotiva prohlédnuta, pojezd proměřen, bude provedena zkouška brzdy a bude zajištěna bezpečnostní prohlídka k přepravě a stanovena maximální rychlost převozu. Jelikož je lokomotiva ve stávající deponii odstavena od roku 2018 bude pojezd kompletně promazán a prohlédnut

Lokomotiva bude následně přeposunována ven z haly, kde budou sejmuty ojnice a výstředníkové tyče. Ojnice budou následně uloženy na vodní vany lokomotivy přes dřevěné prokladky a budou řádně upevněny, výstředníkové tyče budou uloženy do doprovodného vozu.

Volné čepy budou následně nakonzervovány plastickým mazivem a zabaleny.

Souprava bude v řazení Motorová lokomotiva, lokomotiva 464.102, brzdící vůz.

Během přepravy bude lokomotiva 464.102 obsazena nepřetržitým dozorem, teplota ložisek bude kontrolována a ložiska budou domazávána při každém delším zastavení nejdéle však po ujetí 50ti km. V případě zjištění horkoběžnosti některého ložiska, bude upravena rychlost, zvýšeno mazání a kontroly budou násobně častější. Pokud by teplota ložiska překročila max povolenou mez bude přeprava přerušena ložisko vychlazeno, povoleno, případně rozebráno a vyčištěno (možné pouze u spojničních ložisek). Následná další přeprava by pokračovala sníženou rychlostí a častějšími kontrolami

Za technické provedení přepravy bude zodpovídat odborný pracovník se zkušenostmi s přepravami parních lokomotiv a restaurátor.