

Od: [REDACTED]
Odesláno: pátek 18. února 2022 12:51
Komu: [REDACTED]
Předmět: Re: [REDACTED]

Popis technického řešení:

1. Principřízení křižovatek v palubním počítači se skládá z definičních bodů pro danou křižovatku a směr:

Přihlašovací body do křižovatky:

- Geo pozícia (kruh a priamka)
 - 1. otvorenie dveri na krizovatke pred zastavkou
 - kazde otvorenie dveri na krizovatke pred zastavkou
 - 1. zatvorenie dveri na krizovatke pred zastavkou
 - kazde zatvorenie dveri na krizovatke pred zastavkou
- Prihlasovacie body mozu byt zretazene (sekvencne vyhodnocovanie podmienok)

Odhlasovací bod:

- Geo pozícia (kruh a priamka)

Odhlasovací bod - vzdy len jeden pre krizovatku a smer.

Vstupom do PP je definicny subor vo formate xml (robi objednavatel), kde su zedefinovane jednotlivy krizovatky, smery a prihlasovacie a odhlasovacie body.
Nevyhnutnou sucastou je previazanie s grafikonom (tabulka smerov), kde medzi jednotlivy zastavky je mozne vlozit paramater pre preferenciu vo formate Rcccppoo (ccc- cislo krizovatky, pp - prihlasovaci bod, oo - odhlasovaci bod)
Priradenie do tabulky smerov robi koncovi uzivatel v editore dBUSE.

Na displeji PP sa zobrazi informacia, ze vozidlo je prihlasene do krizovatky vo forme ikony na displeji. Dalej sa zobrazi informacia CHOD/STOJ z radica formou ikony. (Jedna ikona zobrazuje stavy PRIHLASENY - CHOD -STOJ).

2. Editor křižovatek

Web rozhranie, ktore umoznuje zedefinovat novu krizovatku resp. smer a nakonfigurovat jednotlivy prihlasovacie body + odhlasovaci bod. Sucasne je mozna aj editacia uz vytvorených krizovatiek.

Vystupom je priamo instalacny subor, ktory je mozne nahrat do vozidiel (aktualizacia).

Cenová nabídka BUSE:

bod č. 1 - implementace preference na křižovatkách do programu v palubním počítači, komunikace přes rádiovou síť, zobrazení preference na displeji PP - CENOVÁ NABÍDKA V TÉTO ČÁSTI 441.950,- Kč bez DPH

bod č. 2 - editor databáze křižovatek (webové rozhraní) - časově neomezený přístup během trvání projektu - CENOVÁ NABÍDKA V TÉTO ČÁSTI 209.100,- Kč bez DPH

bod č. 3 - diagnostika - zobrazení historie zvolené jízdy vozidla z hlediska datových toků (přihlašovací body, informace z řadiče - jed, stůj, odhlášení), historie uchovávaných dat po dobu 90 dní- CENOVÁ NABÍDKA V TÉTO ČÁSTI 209.100,- Kč bez DPH (služba navíc, objednatel bude mít k dispozici tato historická data u sebe)

V cenové nabídce jsou zahrnuty implementační, konzultační práce programátora na úrovni 1člověka/týdne, tedy v CN je zahrnuto 40hodin. V případě dalších prací spojených s diagnostikou, konzultace bychom účtovali za 1hodinu částku ve výši 2.600,- Kč/hodina programátora/bez DPH.

Podmínky:

1. výše uvedený nabízený systém předpokládá korektní funkčnost rádiové sítě s odpovídajícími přenosovými rychlostmi a odezvami. BUSE nenese žádnou odpovědnost za chyby způsobené latencí, pozdními odezvami rádiové sítě, případně pokud rádiová síť nebude funkční a nedojde k přenosu dat. Pane Hostašo, určitě na tomto ustanovení z naší strany budeme trvat, a s ohledem na to, že nejsme dodavatel rádiové sítě, s dodavatelem rádiové sítě nemáme žádná smluvní vztah, a nijak nemůžeme ovlivnit to, zda se data přes rádiovou síť přenesou, či nikoliv, nijak za tento přenos tudíž nemůžeme nést odpovědnost. Proto budeme výhradně pracovat s daty, která se přes rádiovou síť přenesou, ale za jejich správnost a korektnost nebudeme odpovídat.

2. Vozidlo komunikuje přímo s řadičem preference křižovatek na základě definičního souboru. Součástí dodávky od nás není vyhodnocení preference v řadičích ani logika samotné preference na křižovatkách.

Termín dodání:

cca 2 měsíce od objednání, přičemž za nás bychom doporučovali objednání co nejdříve pokud by to bylo možné - cca do poloviny dubna 2022 máme prostor se intenzivně tomuto projektu věnovat.

S pozdravem [REDAKCE], BUSE s.r.o.

+420 728 236 468