

Objednávka

Název: **Studie uspořádání dopravního prostoru mezi sil. II/160 a pěší zónou v Horní ulici v Českém Krumlově**

Objednatel: **Město Český Krumlov, Nám. Svornosti 1, 381 01 Český Krumlov**

IČ: 00245836

DIČ: CZ00245836

Bankovní spojení: Komerční banka a.s., číslo účtu: 221241/0100

Odpovědná osoba: Ing. Jan Sládek, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
Městského úřadu Český Krumlov, 608 342 197,
jan.sladek@ckrumlov.cz

Zpracovatel: **ZESA s.r.o., L. B. Schneidera 414/2, 370 01 České Budějovice**

IČ: 482 02 592

DIČ: CZ 482 02 592

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., č.ú. 21232425/5500

Odpovědná osoba: Ing. Radek Lukeš, jednatel společnosti, 608 984 880, lukes@zesa.cz
Ing. Jiří Kaška, 723 732 261, kaska@zesa.cz

V souladu s předchozí cenovou nabídkou Zpracovatele z 8.4.2022, objednává Objednatel zastoupený odpovědnou osobou v souladu s čl. 5 Organizační směrnice Městského úřadu Český Krumlov č. OS/03/2018 – Pravidla pro zadávání veřejných zakázek malého rozsahu, jakožto vedoucí odboru, zpracování předmětné studie.

Zadání

Předmětem studie je výběr nejvhodnější varianty uspořádání a organizace dopravního prostoru mezi sil. II/160 a pěší zónou v Horní ulici v Českém Krumlově. Potřeba vyřešení organizace dopravy v předmětné lokalitě vychází z dlouhodobě neřešené a nepřehledné dopravní situace v tomto úseku místní komunikace a navazuje na další potřeby a záměry města, přičemž zajištění optimálního uspořádání tohoto prostoru v návaznosti na další dopravní infrastrukturu se jeví jako klíčové. Řešený prostor je na východě vymezen křižovatkou se sil. II/160, která je vybavena zastaralým signalizačním zařízením přechodů pro chodce. V rámci úvah nad rekonstrukcí této signalizace připravila spol. AŽD, jako současný dodavatel a správce signalizačního zařízení, několik variant úpravy provozu v křižovatce. Na západní straně je hranicí řešeného prostoru linie, v níž budou umístěny prvky zábránového systému regulujícího vjezd vozidel do pěší zóny a křižovatka s ulicí Rooseveltova. Zde je třeba vyhodnotit především to, jakým způsobem a kudy vozidlo opustí předpolí pěší zóny, nebude-li do ní vpuštěno a kam budou nasměrována vozidla, která chtějí prostorem před městským divadlem pouze projet, případně zde pouze zastavit. Na severní straně je prostor ohraničen stávajícími objekty a plochami, jejichž funkci a obslužnost je potřeba zachovat. Směr výjezdu z těchto nemovitostí je možné usměrnit. Z jihu jsou pevnými hranicemi obytné objekty a prodejna potravin. Prostor na pozemcích 1568, st. 242/2, 304/1 bude řešen samostatným projektem a bude využit k umístění polopodzemních odpadových nádob, zkulturnění prostoru před prodejnou, umístění parkoviště právě pro potřebu prodejny a obsluhy kontejnerů. Umístění tohoto vjezdu bude rovněž specifikováno v této studii. Kromě nejvhodnějšího umístění

vjezdu na plochu pro kontejnery a parkoviště, musí být zachován přístup a příjezd k zadním traktům přilehlých nemovitostí. Neopomenutelným hlediskem je zachování prostupnosti území pro velmi intenzivní pěší pohyb.

Rozsah

Ve výše specifikovaném prostoru Zpracovatel odborně posoudí a navrhne varianty možného dopravního uspořádání, které budou odpovídat aktuálním právním a technickým předpisům v dané oblasti.

V průběhu zpracovávání proběhnou min. 2 výrobní výbory v okruhu účastníků, které osloví odpovědná osoba Objednatele. První výrobní výbor po seznámení se Zpracovatele se zadáním a vypracováním několika základních variant za účelem prvotní diskuze a nastavení směřování studie. Poslední výrobní výbor s cílem vybrat max. 3 nejlepší varianty, které Zpracovatel následně rozpracuje do požadované podrobnosti.

Charakteristika výstupu

Výstupem je ucelená studie stávající se z části popisné a části grafické s vysvětlujícím komentářem k jednotlivým vybraným variantám, popisem výhod a nevýhod daného řešení, upozorněním na možná rizika a vlastní odůvodněné doporučení. Z výstupu bude zřejmá návaznost na navazující výše uvedené záměry a bude uvedeno, jakým způsobem daná varianta navazující záměr ovlivní.

Dílo bude odevzdáno ve dvou tištěných vyhotoveních a v elektronické podobě (strojově čitelné pdf, výměnný formát dwg/dgn).

Před odevzdáním díla proběhne jedna konzultace odpovědných osob za účelem zhodnocení úplnosti výstupu.

Podklady

Objednatel poskytne Zpracovateli všechny potřebné podklady, které má v souvislosti s předmětem objednávky k dispozici, zejména se jedná o:

- Informace o poloze prvků zábranového systému
- Návrhy úprav navazující křižovatky se sil. II/160 zpracované spol. AŽD Praha s.r.o.
- Návrh řešení plochy pro kontejnery a parkoviště od Ing. Arch. Vladana Piši
- Technická mapa předmětné lokality

K posouzení a připomínkování výstupů vyvine Objednatel patřičnou součinnost.

Finanční část

Zpracovatel zpracuje studii za částku 56 000 Kč bez DPH. Přičemž částka bude Objednateli fakturována po protokolárním předání celého díla odpovědné osobě.

Termín plnění

Zpracovatel se zavazuje odevzdat dílo do 60 dnů od přijetí objednávky (datum podpisu Zpracovatele).

Za Objednatele

Dne: 3.9.2022

Ing. Jan Sládek



Za Zpracovatele

Dne: 3.9.2022

Ing. Radek Lukeš



 **ZESA s.r.o.**
projekční kancelář
dopravní stavby (2)
L.B. Schneidersa 414/2, 370 01 Č. Budějovice
IČ: 482 02 592 DIČ: CZ48202592