

Příloha č. 3: Specifikace opravy

Levá strana - ve směru Olomouc - Nasobůrky

označení	délka úseku (m)	plocha (m2)	spára(m)	začátek	konec	šířka	řezání(m)	realizace
1	185,00	684,50	377,40	261,507	261,322	š. 3,7 m	7,4	
2	145,00	536,50	297,40	261,278	261,133	š. 3,7 m	7,4	
3	30,00	111,00	67,40	260,978	260,948	š. 3,7 m	7,4	
4	110,00	407,00	227,40	260,838	260,728	š. 3,7 m	7,4	
5	50,00	185,00	107,40	260,568	260,518	š. 3,7 m	7,4	
6	170,00	629,00	347,40	259,222	259,052	š. 3,7 m	7,4	
7	115,00	425,50	237,40	255,604	255,489	š. 3,7 m	7,4	
8	205,00	758,50	417,40	254,903	254,698	š. 3,7 m	7,4	
9	80,00	296,00	167,40	254,213	254,133	š. 3,7 m	7,4	
celkem	1 090,00	4 033,00	2 246,60				66,6	4

Pravá strana - ve směru Nasobůrky - Olomouc

označení	délka úseku (m)	plocha (m2)	spára(m)	začátek	konec	šířka	řezání	realizace
10	1 235,000	4 569,50	2 477,40	248,504	249,739	š. 3,7 m	7,4	
10a	875,000	3 412,50	882,80	248,504	249,379	š. 3,9 m	7,8	
11	45,000	166,50	97,40	250,324	250,369	š. 3,7 m	7,4	
12	200,000	740,00	407,40	251,229	251,429	š. 3,7 m	7,4	
13	260,000	962,00	527,40	251,529	251,789	š. 3,7 m	7,4	
14	280,000	1 036,00	567,40	252,799	253,079	š. 3,7 m	7,4	
15	225,000	832,50	457,40	253,932	254,157	š. 3,7 m	7,4	
16	70,000	259,00	147,40	256,868	256,938	š. 3,7 m	7,4	
celkem	3 190,00	11 978,00	5 564,60				59,6	5

 rychlý jízdní - mezi vodičím proužkem, včetně dělicího k nové vrstvě

 pomalý jízdní pruh - frézování mezi proužky

SOUČET	4 280,00	16 011,00	7 811,20				126,20	9,00
---------------	-----------------	------------------	-----------------	--	--	--	---------------	-------------

Pozn. - vyfrézovaný materiál 800,55 m3 , tj. 1 921,32 tun