

Níže uvedeného dne, měsíce a roku následující smluvní strany:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,

státní příspěvková organizace

se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05, Praha 4,

IČ: 659 93 390,

Zastoupená: [REDAKCE], generálním ředitelem,

osoba oprávněná k podpisu smlouvy: [REDAKCE], ředitelka Správy České Budějovice

na straně jedné jako Objednatel dle Pod-článku 1.1.2.2 Smluvních podmínek

(dále jen „**Objednatel**“ nebo „**Smluvní strana**“)

a

Společnost JV Salini Impregilo / Doprastav

kterou tvoří:

společnost **Doprastav, a.s.**,

se sídlem Drieňová 27, 826 56 Bratislava, Slovenská republika,

IČO: 313 33 320

zastoupená: [REDAKCE], členem představenstva a [REDAKCE],
členem představenstva

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Okresním soudem Bratislava I, oddíl Sa, vložka č. 581/B,

podnikající na území ČR prostřednictvím odštěpného závodu zahraniční právnické osoby Doprastav a.s., organizační složka Praha

se sídlem K zahradnictví č. ev. 13, 182 00 Praha 8,

IČO: 492 81 429

zapsaného v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 8328
(dále samostatně jen „**Doprastav**“)

a

společnost **Webuild S.p.A.**,

se sídlem na Via dei Missaglia 97, 201 42 Milán, Italská republika

IČO: 00830660155, DIČ: 02895590962

zapsaná v Obchodní komoře – Milán, Monzabrianza, Lodi – Itálie

podnikající na území ČR prostřednictvím odštěpného závodu zahraniční právnické osoby pod označením SALINI IMPREGILO S.p.A. Czech Republic Branch,

se sídlem Klimentská 1652/36, Nové Město, 110 00 Praha 1,

IČ: 08036403, DIČ: CZ683976010,

zapsaného v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 79140,
(dále samostatně jen „**Salini Impregilo**“)

pro uzavření tohoto Dodatku zastoupena dle plné moci

na straně druhé jako Zhotovitel dle Pod-článku 1.1.2.3 Smluvních podmínek

(dále jen „**Zhotovitel**“ nebo „**Smluvní strana**“),

Objednatel a Zhotovitel dále společně jen jako „**Smluvní strany**“.

spolu uzavírají tento

DODATEK č. 5 KE SMLOUVĚ O DÍLO

č. Objednatele: 05PT-001025

č. Zhotovitele: CZE-E05095-Hodej Treb OOO

ze dne 5. 2. 2019

(dále jen „Dodatek“).

Preambule

- (A) Smluvní strany spolu uzavřely dne 5. 2. 2019 Smlouvu o dílo č. 05PT-001025 na plnění veřejné zakázky na stavební práce s názvem „D3 0310/II Hodějovice – Třebonín“ (dále jen „Smlouva“) ve znění dodatku č. 1 ze dne 15. 5. 2019, dodatku č. 2 ze dne 16. 10. 2019, dodatku č. 3 ze dne 9. 12. 2020 a dodatku č. 4 ze dne 25.11.2021, jejímž předmětem je dílo definované ve Smlouvě (dále jen „Dílo“ či „Stavba“).
- (B) Zhotovitel dopisem č. j 115/2020/D3-0310/II/JZA ze dne 16. 03. 2021 navrhl změnu kotvení mostních svodidel z kotevního přípravku – kotevní stoličky z korozivzdorné oceli A4 na certifikované vlepované kotvy rovněž z korozivzdorné oceli A4.
- (C) Zhotovitel dopisem zn. 320/2021/D3-0310/II/JZA ze dne 22. 6. 2021 předložil požadavek následného majetkového správce dotčených stavebních objektů Správy a údržby silnic Jihočeského kraje (dále jen „SÚS JČK“) na použití certifikovaných vlepovaných kotev z korozivzdorné oceli A4.
- (D) Objednatel posoudil navržený způsob kotvení mostních svodidel pomocí certifikovaných dodatečně vlepovaných kotev z korozivzdorné oceli A4 a dopisem č. j. RSD-1982/2021-18 ze dne 17. 8. 2021 sdělil, že s navrženým způsobem kotvení mostních svodidel souhlasí za podmínky poskytnutí slevy z ceny Díla stanovené Zhotovitelem ve výši 8,- Kč/m bez DPH.

VZHLEDEM KE SKUTEČNOSTI, ŽE ZRUŠENÍM ČÁSTI ZVLÁŠTNÍCH TECHNICKÝCH A KVALITATIVNÍCH PODMÍNEK DOCHÁZÍ KE ZMĚNĚ DOKUMENTU, KTERÝ JE SOUČÁSTÍ SMLUVNÍHO SOUHRNU DOHOD, SE SMLUVNÍ STRANY DOHODLY NÁSLEDOVNĚ:

1. Předmět dodatku

1.1. Předmětem tohoto Dodatku je dohoda Smluvních stran o:

- 1.1.1. změně znění Kapitoly 11: Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu čl. 11.2.1.1. Zvláštních technických a kvalitativních podmínek (dále je „ZTKP“) a související změna zadávací dokumentace a vliv na provedení Dotčených mostních objektů;
- 1.1.2. úpravě ceny Díla v důsledku změny ZTKP dle tohoto Dodatku v části cenové položky ze soupisu prací „ocelové mostní svodidlo“ (dle položky OTSKP: 9115C1), jakož i způsob vypořádání.

1.2. Smluvní strany prohlašují, že je jim obsah a rozsah listin a korespondence uvedený v Preambuli tohoto Dodatku znám a není mezi nimi sporu o tom, co je předmětem tohoto Dodatku.

2. Změna ZTKP

2.1. Smluvní strany se na základě předložených podkladů a odůvodnění dohodly na změně části ZTKP uvedené v odst. 1 tohoto Dodatku spočívající ve vypuštění části ZTKP

Kapitola 11 čl. 11.2.1.1 poslední věta: „Kotvení svodidel mostních objektů bude provedeno pomocí kotevního přípravku z korozivzdorné oceli A4.“

- 2.2. Nové znění ZTKP Kapitola 11: Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu čl. 11.2.1.1. tvoří Přílohu č. 1 tohoto Dodatku.
- 2.3. Smluvní strany prohlašují, že budou pro zajištění realizace změny kotvení mostních svodidel v rámci SO 201 Dálniční most přes Starohodějovický potok a biokoridor v km 138,506, SO 203 Dálniční most přes Malši v km 139,859, SO 205 Dálniční most přes přeložku silnice III/15529 v km 141,114, SO 208 Dálniční most přes biokoridor v km 143,876, SO 209 Most přes údolí Plavnice v km 144,750, SO 210 Dálniční most přes MK Ovčín a vodoteč v km 145,798, SO 211 Most Otmanka v km 146,225, SO 212 Dálniční most přes vodoteč v km 146,880, SO 213 Dálniční most přes biokoridor a vodoteč 147,165, SO 214 Nadjezd přeložky silnice III/00354a v km 147,723, SO 216 Dálniční most přes Krasejovský potok a biokoridor v km 149,042, SO 217 Dálniční most přes železniční trať v km 149,537, SO 222 Nadjezd přeložky silnice I/3 v km 147,530 a SO 223 Nadjezd přeložky silnice II/155 v km 150,172 (dále jen „Dotčené mostní objekty“) postupovat v souladu s podmínkami Smlouvy o dílo, a to zejména při zajištění nezbytných podkladů a příslušné dokumentace.
- 2.4. Zhotovitel prohlašuje, že v souvislosti s realizací změny kotvení mostních svodidel Dotčených mostních objektů nedojde na jeho straně k prodloužení s plněním realizace Stavby a k prodloužení s termíny všech relevantních Věcných milníků dle Pod-článku 4.29, jakož i Doby pro dokončení Díla dle Pod-čl. 1.1.3.3. a Doby pro uvedení stavby do provozu dle Pod-článku 1.1.3.10. Smluvních podmínek jako součásti Smlouvy o dílo, a to včetně jejich prodloužení v souladu se Smlouvou o dílo. Smluvní strany se proto dohodly, že v souvislosti s realizací změny kotvení mostních svodidel Dotčených mostních objektů nemá Zhotovitel žádný časový nárok na prodloužení doby splnění relevantních Věcných milníků dle Pod-článku 4.29, jakož i Doby pro dokončení Díla dle Pod-čl. 1.1.3.3. a Doby pro uvedení stavby do provozu dle Pod-článku 1.1.3.10. Smluvních podmínek. Pro případ, že by mu takový časový nárok v souvislosti s realizací změny kotvení mostních svodidel Dotčených mostních objektů vznikl, Zhotovitel se jej ve prospěch Objednatele vzdává.

3. Úprava ceny Díla

- 3.1. Objednatel a Zhotovitel se shodli, že v důsledku Změny ZTKP dle tohoto Dodatku dojde k úspoře v jednotkové ceně dané položky dle soupisu prací ve výši 8,- Kč/m bez DPH.
- 3.2. Tato úspora bude administrována a vypořádána způsobem dle Smlouvy prostřednictvím změny během výstavby (ZBV). Zhotovitel s touto úpravou souhlasí, tj. akceptuje snížení jednotkové ceny dané položky dle soupisu prací ve výši 8,- Kč/m bez DPH.

4. Závěrečná ustanovení

- 4.1. Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo nedotčené tímto Dodatkem zůstávají nezměněné.
- 4.2. Zhotovitel poskytuje Objednateli souhlas s uveřejněním tohoto Dodatku č. 5 v registru smluv zřízeném zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“). Zhotovitel bere na vědomí, že uveřejnění tohoto Dodatku č. 5 v registru smluv zajistí Objednatel.
- 4.3. Tento Dodatek nabývá platnosti podpisem Smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv zabezpečí Objednatel, a to nejpozději do 14 dnů od podpisu tohoto Dodatku.

- 4.4. Smluvní strany prohlašují, že si Dodatek před jeho podpisem přečetly, že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně.
- 4.5. Tento Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž každá ze Smluvních stran obdrží jeden elektronický originál.

Salvátorská klauzule.

Smluvní strany se dohodly, že pokud jakékoliv ustanovení tohoto Dodatku je nebo se stane nicotným, neplatným, neúčinným nebo nevymahatelným jako celek nebo jeho část, je takové ustanovení plně oddělitelné od ostatních ustanovení tohoto Dodatku a taková nicotnost, neplatnost, neúčinnost nebo nevymahatelnost nebude mít žádný vliv na platnost a vymahatelnost jakýchkoliv ostatních ustanovení Dodatku. Smluvní strany se zavazují neprodleně k výzvě jedné ze Smluvních stran nahradit takové vadné ustanovení ustanovením novým platným a vymahatelným, jehož obsah a účel bude v nejvyšší možné míře odpovídat obsahu a účelu původního vadného ustanovení.

NA DŮKAZ TOHO, že Smluvní strany s obsahem tohoto Dodatku souhlasí, rozumí mu a zavazují se k jeho plnění, připojují své uznávané elektronické podpisy dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů a prohlašují, že tento Dodatek byl uzavřen podle jejich pravé, svobodné a vážné vůle, nikoli v tísní, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomylnosti.

V Českých Budějovicích dne:

Objednatel:

Zhotovitel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR:

JV Salini Impregilo / Doprastav:

████████████████████
ředitelka Správy České Budějovice
ŘSD ČR

Digitálně
podpísal ██████████
Datum:
2022.03.28
08:50:25 +02'00'

████████████████████
Člen představenstva
Doprastav, a.s.

Digitálně podepsal
████████████████████
Datum: 2022.03.24
14:31:11 +01'00'

████████████████████
Člen představenstva
Doprastav, a.s.

Příloha:

1. ZTKP Kapitola 11 čl. 11.2.1.1

Odstavec 4. Znění věty „Spáry mezi panely se vyplní ve shodě s dokumentací drobným kamenivem (ČSN EN 13242 + A1), cementovou maltou (ČSN EN 998-2) nebo asfaltovou zálivkou (pro tento účel lze použít přiměřeně kap. 6 TKP).“ se opravuje na „Spáry mezi panely se vyplní ve shodě s dokumentací drobným kamenivem (ČSN EN 13242 + A1), cementovou maltou (ČSN EN 998-2 ed.2) nebo asfaltovou zálivkou (pro tento účel lze použít přiměřeně kap. 6 TKP).“.

čl. 10.3.2.2 se mění:

Odstavec 3. Znění věty „Asfaltová vrstva se pokládá na zhutněnou podkladní vrstvu podle kap. 5 TKP.“ se opravuje na „Asfaltová vrstva se pokládá na zhutněnou srovnanou podkladní vrstvu podle kap. 5 TKP.“.

čl. 10.4, odstavec 3. Odkaz na normu ČSN EN 12697 je neplatný, nahrazuje se odkazem na řadu platných norem ČSN EN 12697-1 až 44.

čl. 10.4, odstavec 3. Odkaz na normu ČSN EN 13863 je neplatný, nahrazuje se odkazem na řadu platných norem ČSN EN 13863-1 až 4.

čl. 10.5.2, odstavec 2. Odkaz na normu ČSN EN 13863 je neplatný, nahrazuje se odkazem na řadu platných norem ČSN EN 13863-1 až 4.

čl. 10.5.2, odstavec 3. Odkaz na normu ČSN EN 12697 je neplatný, nahrazuje se odkazem na řadu platných norem ČSN EN 12697-1 až 44.

čl. 10.5.2, odstavec 5. Odkaz na normu ČSN EN 12697 je neplatný, nahrazuje se odkazem na řadu platných norem ČSN EN 12697-1 až 44.

čl. 10.12.1, odstavec 1. Odkaz na normu ČSN EN 998-2 je neplatný, nahrazuje se odkazem na řadu platných norem ČSN EN 998-2 ed. 2 Specifikace malt pro zdivo - Část 2: Malta pro zdění.

čl. 10.12.1, odstavec 1. Odkaz na normu ČSN EN 12697 je neplatný, nahrazuje se odkazem na řadu platných norem ČSN EN 12697-1 až 44: Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka

Kapitola 11: Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu

čl. 11.2.1.1, za text článku se vkládá:

Pro jednotlivé druhy záchytných systémů (ocelová svodidla, betonová svodidla, tlumiče nárazu, apod.) platí, že v rámci celé stavby musí být pro každý druh záchytného systému použity pouze ucelené kompatibilní řady jednoho výrobce, a to včetně mostních objektů. Výjimku z uvedeného tvoří níže vyjmenované skupiny svodidel, viz body a)-e), kdy jejich výrobce může být odlišný od výrobce silničních svodidel použitých na stavbě, vždy ale musí být dodržena zásada, jednoho výrobce pro danou skupinu svodidel:

- a) ocelová mostní svodidla (včetně zábradelních), tato svodidla musí mít ale stejný profil svodnice (kromě tloušťky) jako navazující silniční svodidlo,
- b) svodidla osazovaná na přejezdy středních dělicích pásů,
- c) betonová mostní svodidla,
- d) betonová monolitická svodidla,
- e) svodidla s integrovanou PHS.

odstavec 11.2.1.1. se doplňuje:

~~Kotvení svodidel mostních objektů bude provedeno pomocí kotevního přípravku z koroziuvzdorné oceli A4.~~

čl. 11. 2. 3 A se doplňuje:

Na přejezdech středního dělicího pásu budou osazena ocelová nebo ocelobetonová svodidla s úrovní zadržení nejméně H2, volně položená na vozovku, napojitelná na různé typy ocelových a betonových svodidel podle kpt. 3 PPK-SVO. Jednotlivé montážní díly průběžného svodidla na přejezdu a případně otevíracího svodidla mohou mít hmotnost max. 1000 kg. Pro umožnění snadné opakované demontáže a zpětné montáže se preferuje pouze volné položení svodidel na vozovku přejezdu SDP. Případné připevnění k vozovce je dovoleno pouze způsobem, který umožňuje jednoduchou demontáž a opětovnou montáž bez dodatečných oprav nebo sanací místa kotvení (beranění kotevních prvků přímo do vozovky je

Digitalně podnepsal:
Datum: 26.04.2022 16:43:05 +02:00