

# DOHODA O NAROVNÁNÍ

v souvislosti se smlouvou o dílo na provedení díla s názvem:

## „Odbočný uzel Ostravská tramvajových tratí linek č. 8 a 10“

Evid. č. objednatele: dohoda o narovnání k SOD 19/258/5071

Evid. č. zhotovitele: SOD00200297

### Dopravní podnik města Brna, a.s.

Sídlo: Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, doručovací číslo 656 46  
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, oddíl B., vložka 2463  
Zastoupená: [REDACTED]

IČ: 25508881  
DIČ: CZ25508881

Bankovní spojení: [REDACTED]  
Číslo účtu: [REDACTED]

na straně jedné jako objednatel (dále také jen „objednatel“)

### OHLA ŽS, a.s.

Sídlo: Tuřanka 1554/115b, Slatina, 627 00 Brno  
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu Brno, oddíl B., vložka číslo 695  
Zastoupená: [REDACTED]

IČ: 46342796  
DIČ: CZ46342796

Bankovní spojení: [REDACTED]  
Číslo účtu: [REDACTED]

na straně druhé jako zhotovitel (dále také jen „zhotovitel“)

(objednatel a zhotovitel společně dále také jen „smluvní strany“, případně „smluvní strana“, je-li odkazováno na některou z nich)

### PREAMBULE

Vzhledem k tomu, že:

- (A) objednatel a zhotovitel (pod svým předchozím názvem OHL ŽS, a.s.) spolu dne 10.6.2019 uzavřeli smlouvu o dílo, č. smlouvy objednatele: 19/258 /5071, č. smlouvy zhotovitele: SOD00200297 (dále jen „smlouva“) na provedení díla s názvem „Odbočný uzel Ostravská tramvajových tratí linek č. 8 a 10“ (dále jen „dílo“ nebo

„stavba“) s cenou za dílo ve výši 33.277.763,18 Kč bez DPH (dále jen „cena za dílo“) a s dobou realizace do 31.7.2020;

- (B) dílo bylo v rozsahu obou jeho etap (I. a II. etapy) protokolárně předáno a převzato dne 31.7.2020, a to na základě zápisu o předání a převzetí stavby z téhož dne. V tomto zápisu je uvedeno, že nejsou odchylky od schválené projektové dokumentace, nejsou zjevné vady a záruční doba trvá do 31.7.2025;
- (C) zkušební provoz díla byl v rozsahu výměny kolejového rozvětvení Drážním úřadem povolen od 2.9.2019 a v rozsahu PS 01 Signalizační zařízení (II. etapa) povolen od 1.5.2020;
- (D) v průběhu zkušebního provozu se projevil nedostatek spočívající v chybách v komunikaci mezi tramvajemi a bezkontaktním systémem ovládání výhybek (dále také jen „**chybující komunikace**“) a současně ovlivňování tramvají s asynchronní elektrickou výzbrojí systému blokování výhybek (dále také jen „**ovlivňování blokování**“). Na základě chybné komunikace a ovlivňování blokování byl zkušební provoz PS 01 Signalizační zařízení (II. etapa) Drážním úřadem prodloužen do 31.12.2021. Zkušební provoz byl ukončen a kolaudační souhlas Drážního úřadu k dílu byl vydán dne 30.12.2021;
- (E) objednatel považoval chybnou komunikaci i ovlivňování blokování za záruční vadu díla a požadoval její odstranění. Zhotovitel, ač chybnou komunikaci i ovlivňování blokování jako vadu díla odmítal a neuznává svoji odpovědnost za její vznik, aktivně spolupracoval při hledání řešení. Zhotovitel nechal po dohodě s objednatelem na své náklady do sedmi zkušebních tramvají objednatele s AM modulací a asynchronní výzbrojí nainstalovat přijímače BSV s FM modulací určené pro detekci těchto vozů při průjezdu výhybkou. Funkčnost uvedeného řešení byla následně společně ověřena ve zkušebním provozu;
- (F) zhotovitel vůči objednateli vystavil dne 15.8.2020 fakturu č. 3020000692 na částku ve výši 675.220,- Kč bez DPH se splatností 14.9.2020 (dále také jen „**faktura 1**“) a dne 31.12.2020 fakturu č. 3020001263 na částku 1.100.000,- Kč bez DPH se splatností dne 5.2.2021 (dále také jen „**faktura 2**“). Objednatel tyto faktury do dnešního dne neuhradil;
- (G) v souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi došlo mezi smluvními stranami ke sporu ohledně specifikace předmětu díla ve smlouvě, rozsahu smluvních povinností zhotovitele, překážek, které brání uvedení díla do řádného provozu a kolaudaci, prodloužení zhotovitele s odstraněním chybné komunikace jako záruční vady díla, nároku objednatele na smluvní pokuty, úhrady dlužných faktur zhotovitele a nároku zhotovitele na úroky z prodlení a náhradu jím vynaložených nákladů;
- (H) smluvní strany po společném jednání dospěly ke shodnému závěru, že mají zájem, v rámci předejití časově a finančně náročného soudního sporu, sporná práva a závazky upravit dohodou o narovnání, čímž by dosavadní vzájemná sporná práva a povinnosti plně nahradily vzájemnými právy a povinnostmi dle dohody o narovnání;

dohodly se smluvní strany v souladu s ustanoveními § 1903 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném a účinném znění (dále jen „**občanský zákoník**“) na uzavření této dohody o narovnání (dále jen „**dohoda**“).

## ČÁST 1. DEFINICE

1.1 Není-li v této dohodě uvedeno jinak, mají pojmy a výrazy použité v této dohodě význam uvedený ve smlouvě.



## ČÁST 2. SPORNÁ PRÁVA A ZÁVAZKY

### 2.1 Smluvní strany konstatují, že je mezi nimi sporné:

- 2.1.1 zda měl zhotovitel předpokládat, že na odbočném uzlu Ostravská tramvajových tratí linek č. 8 a 10 bude objednatel provozovat rovněž své tramvajové vozy s AM modulací a asynchronní výzbrojí, a proto měl v rámci díla naprojektovat a osadit takový bezkontaktní systém ovládání výhybek, který bude při průjezdu spolehlivě detekovat i tyto vozy, jak tvrdí objednatel, nebo zda zhotovitel nemohl a nebyl povinen tuto skutečnost předpokládat a dílo s ohledem na tuto skutečnost zhotovit, neboť jej objednatel na tuto skutečnost v rámci zadávacího řízení ani v průběhu projektování či provádění díla neupozornil, neseznámil jej se všemi druhy tramvajových vozů, které provozuje nebo hodlá na předmětné tramvajové trati provozovat, a s ohledem na to, že objednatel provozuje tolik různých typů tramvají, nebylo ani možno provést jednotný systém signalizace bez sjednocení všech typů ovládání na těchto tramvajích, přičemž objednatel jakožto zadavatel odpovídá za správnost a úplnost zadávací dokumentace a zhotovitel při nedostatečné specifikaci ze strany objednatele provedl dílo v obvyklé jakosti a provedení hodící se k účelu, ke kterému se takové dílo obvykle používá, jak tvrdí zhotovitel;
- 2.1.2 zda se zhotovitel dostal do prodlení s obstaráním kolaudačního souhlasu Drážního úřadu ke zhotovenému dílu a s dodržáním smluvního termínu realizace a předání díla či do prodlení s odstraněním vady (chybní komunikace, ovlivňování blokování) v záruční době a objednateli tak vznikl nárok na smluvní pokutu za toto prodlení a na náhradu případné škody a v jaké výši, když zhotovitel tvrdí, že se z důvodů uvedených v bodu 2.1.1 této dohody a z důvodu, že dílo provedl v souladu se smlouvou a řádný provoz dosud nebyl zaveden a kolaudační souhlas nebyl získán, protože zavedení řádného provozu je podmíněno nutností koordinace s ovládáním jiných typů výhybek v síti objednatele, které objednateli dodával jiný dodavatel, kdy zhotovitel není schopen ovlivnit dobu trvání zkušebního provozu pro ověření kompatibility jednotlivých prvků dodaného díla v síti objednatele ani uvedení díla do řádného provozu či získání kolaudačního souhlasu, se do tohoto prodlení nedostal a nárok objednateli na smluvní pokutu a náhradu škody nevznikl;
- 2.1.3 zda je objednatel v prodlení s úhradou faktury 1 a faktury 2 a zhotovitel tak má nárok na úrok z prodlení a v jaké výši;
- 2.1.4 zda má zhotovitel nárok na náhradu nákladů ve výši 130.000,- Kč bez DPH vynaložených na dodání a montáž přijímačů BSV s FM modulací určených pro detekci průjezdu výhybkou do sedmi zkušebních tramvají objednatele s AM modulací a asynchronní výzbrojí (dále jen „**náklady na zkušební přijímače**“); a
- 2.1.5 zda má zhotovitel nárok na náhradu dalších nákladů vzniklých mu v průběhu prodlouženého zkušebního provozu, jak tvrdí zhotovitel, nebo nikoliv, jak tvrdí objednatel.

## ČÁST 3. NAROVNÁNÍ SPORNÝCH PRÁV A ZÁVAZKŮ

- 3.1 Smluvní strany proto touto dohodou ve smyslu ust. § 1903 a násl. občanského zákoníku sporná práva a závazky uvedená v předchozím čl. 2.1 části 2. této dohody, s cílem jejich efektivního a hospodárného vyřešení, narovnávají a upravují tak, že tyto plně nahrazují níže uvedenými prohlášeními, právy a povinnostmi:

- 3.1.1 smluvní strany schvalují, že **prodlení s obstaráním kolaudačního souhlasu** Drážního úřadu k dílu pro objednatele a s **uvedením díla do řádného provozu není z důvodů na straně zhotovitele** a zhotovitel není za vznik tohoto prodlení odpovědný;
- 3.1.2 smluvní strany schvalují, že **dílo jako celek bylo ukončeno dne 31.7.2020**, kdy bylo v rozsahu I. a II. etapy protokolárně předáno a převzato mezi objednatelem a zhotovitelem na základě zápisu o předání a převzetí stavby z téhož dne. Od 31.7.2020 počala rovněž běžet záruční doba na dílo. Kdekoliv smlouva odkazuje na zápis z předávacího řízení, protokol o předání díla, předávací protokol, protokol o uvedení díla do řádného provozu a / nebo závěrečný předávací protokol, míní tím smluvní strany zápis o předání a převzetí stavby ze dne 31.7.2020;
- 3.1.3 smluvní strany schvalují, že v době ukončení díla **mělo dílo vadu spočívající v chybující komunikaci a ovlivňování blokování, která je vadou v záruční době**. Smluvní strany proto schvalují, že **zhotovitel uhradí objednateli smluvní pokutu** dle čl. VIII., odst. 3. smlouvy za pozdní odstranění této vady v záruční době ve výši 1.000,- Kč za každý den prodlení, tj. **za prodlení od 1.8.2020 do doby odstranění této vady (chybující komunikace, ovlivňování blokování)**. Smluvní strany konstatují, že **vada byla odstraněna dne 30.12.2021. Celková výše smluvní pokuty tak činí 516.000,- Kč**;
- 3.1.4 smluvní strany schvalují, že **objednatel není povinen uhradit zhotoviteli úrok z prodlení** dle čl. VIII., odst. 4 smlouvy za pozdní úhradu faktury 1 a faktury 2 počítaný od data jejich splatnosti do data 30.12.2021 ve výši 0,02 % z neuhrazené částky za každý den prodlení, tj. **za prodlení s úhradou faktury 1 od 15.9.2020 do 30.12.2021** v délce 471 dní úrok ve výši **63.606,- Kč** a **za prodlení s úhradou faktury 2 od 6.2.2021 do 30.12.2021** v délce 327 dní úrok ve výši **71.940,- Kč**, celkem tedy úroky z prodlení ve výši 135.546,- Kč;
- 3.1.5 smluvní strany se dohodly, že **pohledávka objednatele na úhradu smluvní pokuty** za pozdní odstranění vady v záruční době dle bodu 3.1.3 této dohody ve výši **516.000,- Kč** bude **uspokojena tak, že zhotovitel ve lhůtě do 31.5.2022 dodá objednateli** technické zařízení kombinovaného vysílače BSV-TR20 pro tramvaje s technologií frekvenční a současně amplitudové modulace přenosu povelových informací z tramvají na přijímací cívku výhybky od dodavatele Ing. Ivo Herman, CSC., IČ: 42588022 nebo Herman systems s.r.o., IČ: 05903378 ve stejné hodnotě, tj. v počtu cca 77 ks;
- 3.1.6 smluvní strany schvalují, že **objednatel uhradí zhotoviteli fakturu 1 v celé částce 675.220,- Kč bez DPH, fakturu 2 v celé částce 1.100.000,- Kč bez DPH a k těmto částkám příslušející DPH dle platných předpisů**, a to ve lhůtě do 30 dnů ode dne účinnosti této dohody;
- 3.1.7 smluvní strany schvalují, že zhotovitel se vzdává vůči objednateli **nároku na náhradu nákladů na zkušební přijímače ve výši 130.000,- Kč bez DPH**;
- 3.1.8 smluvní strany schvalují, že **zhotovitel nemá nárok na náhradu žádných dalších nákladů** vzniklých mu v průběhu prodlouženého zkušební provozu a tyto nese ze svého;
- 3.1.9 smluvní strany schvalují, že po nabytí účinnosti této dohody **zhotovitel vystaví a objednateli předloží konečné vyúčtování díla formou závěrečné faktury (daňového dokladu)** dle čl. IV., odst. 2.2. smlouvy;



- 3.1.10 objednatel se vůči zhotoviteli výslovně vzdává a zavazuje se neuplatňovat své nároky v souvislosti s dobou provedení díla, s neuvedením díla do řádného provozu a s prodlením s obstaráním kolaudačního souhlasu k dílu, zejména se to týká smluvních pokut, náhrady škody či nákladů na dodání a montáž přijímačů BSV s FM modulací určených pro detekci při průjezdu výhybkou do dalších tramvajových vozů objednatele, včetně vozidel s asynchronní výzbrojí;
- 3.1.11 smluvní strany prohlašují, že právy a závazky uvedenými shora v této části 3. dohody jsou veškerá sporná práva a závazky uvedené v předchozí části 2. této dohody zcela narovnány a vypořádány a smluvní strany vůči sobě nemají žádné další nároky a pohledávky z tohoto titulu, než které jsou uvedeny v této části 3. dohody.

#### **ČÁST 4. SPOLEČNÁ A ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ**

- 4.1 Smluvní strany se touto dohodou zavazují, při plnění svých povinností stanovených touto dohodou, vyvinout maximální součinnost k tomu, aby účel této dohody byl naplněn v co největším rozsahu a v co nejvyšší míře.
- 4.2 Tato dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv, které zajistí neprodleně po podpisu této dohody objednatel.
- 4.3 Smluvní strany prohlašují, že vůči sobě nevedou žádná soudní, rozhodčí, arbitrážní či správní řízení. Smluvní strany dále prohlašují, že žádná z nich ke dni podpisu této dohody nepostoupila jakýkoliv nárok přímo související s právy či povinnostmi uvedenými či souvisejícími s touto dohodou ve prospěch třetí osoby a zavazují se, že nepostoupí jakákoli práva a povinnosti z této dohody, jakož i tuto dohodu jako celek, bez přechodního písemného souhlasu druhé smluvní strany na třetí osobu, ani k nim nezřídí zástavní právo ve prospěch třetí osoby nebo je jinak nezatíží. V případě porušení tohoto závazku je porušující smluvní strana povinna uhradit druhé smluvní straně smluvní pokutu ve výši hodnoty závazku, kterého se porušení týká, a vedle toho nahradit škodu, která tak druhé smluvní straně vznikla.
- 4.4 Smluvní strany tímto v souladu s § 558 odst. 2 občanského zákoníku výslovně vylučují použití obchodních zvyklostí v souvislosti s touto dohodou.
- 4.5 Tuto dohodu lze měnit či doplňovat pouze písemnou formou vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Odpověď smluvní strany s dodatkem nebo odchylkou dle § 1740 odst. 3 občanského zákoníku, byť podstatně nemění podmínky návrhu, není přijetím návrhu na uzavření této dohody nebo jejího dodatku.
- 4.6 Stane-li se nebo bude-li tato dohoda prohlášena za neplatnou nebo neúčinnou, a to zcela nebo zčásti, zavazují se smluvní strany nahradit příslušné neplatné/neúčinné ustanovení dohody takovým ustanovením, které bude nejlépe odpovídat zamýšlenému účelu této dohody, a to do 30 dnů poté, kdy se takové ujednání stane nebo bude prohlášeno za neplatné či neúčinné anebo vyjde najevo, že je neplatné či neúčinné.
- 4.7 Smluvní strany se zavazují vyřešit přednostně smírem veškeré a jakékoliv spory či nesrovnalosti vzniklé z této dohody či v souvislosti s ní. Pokud by smluvní strany v přiměřené lhůtě, jež však nebude delší než třicet dnů ode dne, kdy kterákoli ze smluvních stran písemně informovala druhou smluvní stranu o vzniku sporu a požádala o smírné řešení takového sporu, jakékoliv spory či nesrovnalosti nevyřešily smírem, může se kterákoli ze smluvních stran obrátit na příslušný soud.
- 4.8 Tato dohoda je vyhotovena ve čtyřech (4) vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou (2) vyhotoveních. V případě, že je tato dohoda podepisována v elektronické podobě, počet vyhotovení se neurčuje.

4.9 Smluvní strany této dohody si tímto vzájemně prohlašují a stvrzují svými podpisy, že dohodu řádně zvážily, její celý text přečetly a pochopily a že ji uzavírají opravdu o své vůli. Rovněž tak prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by mohly tuto jimi uzavíranou dohodu jakkoliv učinit neplatnou, učinit neúčinnou vůči jakékoliv třetí osobě a zmařit její účel tak, jak jej na počátku této dohody vážně deklarovaly.

Za objednatele - Dopravní podnik města Brna, a.s.:

Za zhotovitele – OHLA ŽS, a.s.:

V Brně dne

29 -04- 2022

