

Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo

„Rozšíření Resortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb o širší ekonomické přínosy vysokorychlostních tratí“

ze dne 19. 7. 2021

číslo smlouvy Objednatele: 81259/2021-SŽ-GŘ-O8

(dále jen „**Smlouva**“)

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Bc. Jiřím Svobodou**, generálním ředitelem

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Deloitte Advisory, s.r.o.

se sídlem Italská 2581/67, 120 00 Praha 2

IČO: 27582167, DIČ: CZ27582167

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka C 113225

zastoupena: **Jakubem Sovou** na základě plné moci

(dále jen „**Zhotovitel**“)

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku č. 1, č.j. 29225/2022-SŽ-GŘ-O8 jsou následující skutečnosti:

- 1. Úprava rozsahu předmětu Díla.** V souvislosti s dodatečnými požadavky Objednatele, které vyplynuly z nových skutečností, zjištěných v průběhu zpracování Rozšíření Resortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb o širší ekonomické přínosy vysokorychlostních tratí, dochází ke změnám, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které Objednatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat (§ 222 odst. 6 ZZZV):
 - a) Zpracování makroekonomických ukazatelů o HDP a zaměstnanosti v granularitě na úrovni okresů.
 - Pro vhodné a účelné budoucí využití „Metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb o širší ekonomické přínosy vysokorychlostních tratí (dále také „VRT“)" se jeví jako nezbytné disponovat makroekonomickými ukazateli o HDP a zaměstnanosti v granularitě na úrovni okresů. Taková data však v současné době nejsou ze strany Českého statistického úřadu (dále také „ČSÚ“) zveřejňována a nejsou tak veřejně přístupná. V současnosti ČSÚ zveřejňuje shora uvedené makroekonomické ukazatele v nejnižší možné granularitě na úrovni krajů. Zhotovitel však dospěl v rámci vypracování metody pro stanovení vstupů a zdrojů dat pro jednotlivé širší

ekonomické přínosy (viz dílčí plnění 3. Dílčí etapy) k závěru, že data v granularitě na úrovni krajů nejsou pro kvantifikaci širších ekonomických přínosů VRT v prostředí České republiky vhodná. Tento konkrétní požadavek na existenci výše uvedených dat vznikl postupně v průběhu projektu, a to konkrétně při Vypracování prvotního konceptu metodiky pro stanovení širších ekonomických přínosů projektů VRT, tj. popisu vstupů a popisu jednotlivých přínosů (viz dílčí plnění v 1. Dílčí etapě), při Popisu a stanovení vztahů ekonomických přínosů projektů k vybraným makroekonomickým ukazatelům, jinými slovy při návrhu kvantifikace a ocenění širších ekonomických přínosů (viz dílčí plnění v 2. Dílčí etapě) a v neposlední řadě při Vypracování metody pro stanovení vstupů a zdrojů dat pro jednotlivé širší ekonomické přínosy (viz dílčí plnění 3. Dílčí etapy).

b) Testování Rozšíření Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb o širší ekonomické přínosy vysokorychlostních tratí na úrovni hodnocení širších ekonomických přínosů pro staniční lokalitu Jihlava na trati mezi lokalitami Praha a Brno.

- V podmínkách České republiky není k dispozici řada ukazatelů, jako jsou elasticita nabídky práce s ohledem na efektivní mzdy, parametry odrážející vliv růstu vzdálenosti pro dílčí průmyslová odvětví a elasticita produktivity s ohledem na efektivní hustotu v daných oblastech, které budou pro potřeby Metodiky převzaty z odborných studií a zkušeností okolních zemí a tyto převzaté ukazatele pro potřeby Metodiky pak budou aplikovány pro podmínky hodnocení v České republice. Na základě výše uvedených zjištění tak v průběhu projektu vznikla potřeba Metodiku otestovat na hodnocení širších ekonomických přínosů vzniklých v důsledku investice do vysokorychlostní trati Praha – Brno, a to výhradně pro staniční lokalitu Jihlava.

2. **Úprava ceny Díla.** Na základě požadavku Objednatele dochází k úpravě rozsahu předmětu Díla a s tím související zvýšení Ceny Díla o částku **520 000 Kč bez DPH**.

3. **Úprava termínů odevzdání jednotlivých dílčích etap plnění Díla.** Vzhledem k výše uvedené úpravě rozsahu Díla se Smluvní strany dohodly na úpravě harmonogramu plnění Díla spočívající v posunutí termínu plnění pro 3. Dílčí etapu o 3 měsíce a v této souvislosti pak posun všech navazujících dílčích termínů na termín pro dokončení 3. Dílčí etapy rovněž o 3 měsíce.

S ohledem na shora uvedené se tak Smluvní strany dohodly na úpravě uzavřené Smlouvy v následujícím rozsahu:

- čl. 3 Smlouvy – Cena díla
- Příloha č. 1a Smlouvy – Bližší specifikace
- Příloha č. 3 Smlouvy – Poddodavatelé

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany v souladu s čl. 8 odst. 8.7 Smlouvy dohodly na následujících změnách Smlouvy takto:

1) Čl. 3 Smlouvy – Cena díla

Zrušuje se stávající znění čl. 3 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

„3.1 Cena Díla dle Smlouvy, bez DPH	1 849 000 Kč
Změna ceny Díla dle dodatku č. 1, bez DPH	+ 520 000 Kč
Cena Díla dle dodatku č. 1, bez DPH	2 369 000 Kč
3.2 Výše DPH 21 %	497 490 Kč
3.3 Cena včetně DPH	2 866 490 Kč
3.4 Fakturace bude provedena na základě Akceptačního protokolu podepsaného oběma Smluvními stranami vždy po realizaci jednotlivé etapy uvedené v příloze č. 1a Smlouvy ve znění dodatku č. 1, a po akceptaci příslušného plnění Objednatelem, a to následovně:	
1. Dílčí etapa ve výši 20 % ceny Díla dle původní Smlouvy, což činí 369 800 Kč bez DPH	
2. Dílčí etapa ve výši 20 % ceny Díla dle původní Smlouvy, což činí 369 800 Kč bez DPH	
3. Dílčí etapa ve výši 30 % ceny Díla dle původní Smlouvy a 50 % navýšení ceny Díla dle dodatku č. 1, což činí 814 700 Kč bez DPH	

4. Dílčí etapa ve výši 30 % ceny Díla dle původní Smlouvy a 50 % navýšení ceny Díla dle dodatku č. 1, což činí 814 700 Kč bez DPH^a

Změna ceny díla zahrnuje níže uvedený rozsah činností:

Činnost	Cena*
Zajištění makroekonomických ukazatelů (HDP, zaměstnanost) v granularitě okresů, které bude obsahovat níže uvedené dílčí činnosti:	
Zpracování dat ze strany VŠE	202 000,00 Kč
Specifikace rozsahu na zpracování dat ze strany VŠE, administrace a smluvní zajištění	
Dodatečné dopočty dat a zpracování vstupů pro metodiku	
Testování metodiky na staniční lokalitě Jihlava, které bude obsahovat níže uvedené dílčí činnosti:	
Zpracování výstupů z dopravního modelu	318 000,00 Kč
Zpracování časových řad makroekonomických ukazatelů	
Komunikace se zástupci lokality	
Urbánně ekonomické posouzení oblasti	
Kvantifikace a ocenění širších ekonomických přínosů	
Zpracování závěrečné zprávy	
CELKEM	520 000,00 Kč
* Cena zahrnuje všechny vedlejší náklady (např. cestovné, atd...)	

2) Příloha č. 1a Smlouvy – Bližší specifikace

Příloha č. 1a Smlouvy se v části pro 3. Dílčí etapu ve sloupci „**Popis činností resp. produktů odevzdávaných v rámci Dílčí etapy**“ rozšiřuje o následující činnosti:

- a) Zajištění a předání uvedených makroekonomických ukazatelů pro níže vyjmenované okresy České republiky:

Hrubý domácí produkt

- úroveň územní granularity: okres
- Úroveň odvětvové granularity: primární, sekundární, terciární, kvartérní sektor
- Rok: 2019

Zaměstnanost

- Úroveň granularity: okres
- Úroveň odvětvové granularity: primární, sekundární, terciární, kvartérní sektor
- Rok: 2019

Seznam okresů a hl. města Prahy, pro které budou zpracovány shora uvedené ukazatele:

Kraj	Okres	Priorita
Hlavní město Praha	Hlavní město Praha	2
Vysočina	Havlíčkův Brod	1
Vysočina	Jihlava	1
Středočeský	Benešov	3
Středočeský	Beroun	3
Jihomoravský	Brno-město	2
Středočeský	Praha-východ	2
Středočeský	Praha-západ	4
Jihomoravský	Brno-venkov	3
Jihomoravský	Břeclav	3
Ústecký	Děčín	3
Plzeňský	Domažlice	3
Královehradecký	Hradec Králové	3
Ústecký	Chomutov	3
Zlínský	Kroměříž	3

Kraj	Okres	Priorita
Středočeský	Kutná Hora	2
Liberecký	Liberec	4
Ústecký	Litoměřice	2
Ústecký	Louny	3
Středočeský	Mladá Boleslav	4
Ústecký	Most	3
Moravskoslezský	Nový Jičín	3
Olomoucký	Olomouc	3
Moravskoslezský	Ostrava-město	2
Pardubický	Pardubice	3
Plzeňský	Plzeň-jih	4
Plzeňský	Plzeň-město	3
Plzeňský	Plzeň-sever	4
Olomoucký	Prostějov	3
Olomoucký	Přerov	2
Plzeňský	Rokycany	4
Ústecký	Teplice	3
Ústecký	Ústí nad Labem	2
Jihomoravský	Vyškov	3
Zlínský	Zlín	3
Vysočina	Žďár nad Sázavou	2
Jihomoravský	Blansko	4
Moravskoslezský	Bruntál	4
Liberecký	Česká Lípa	4
Jihočeský	České Budějovice	3
Jihočeský	Český Krumlov	4
Moravskoslezský	Frýdek-Místek	3
Jihomoravský	Hodonín	4
Karlovarský	Cheb	4
Pardubický	Chrudim	3
Liberecký	Jablonec nad Nisou	4
Olomoucký	Jeseník	4
Královeshradecký	Jičín	4
Jihočeský	Jindřichův Hradec	4
Karlovarský	Karlovy Vary	4
Moravskoslezský	Karviná	3
Středočeský	Kladno	4
Plzeňský	Klatovy	4
Středočeský	Kolín	3
Středočeský	Mělník	4
Královeshradecký	Náchod	4
Středočeský	Nymburk	2
Moravskoslezský	Opava	3
Vysočina	Pelhřimov	3
Jihočeský	Písek	4
Jihočeský	Prachatice	4
Středočeský	Příbram	4
Středočeský	Rakovník	4
Královeshradecký	Rychnov nad Kněžnou	4
Liberecký	Semily	4
Karlovarský	Sokolov	4

Kraj	Okres	Priorita
Jihočeský	Strakonice	4
Pardubický	Svitavy	4
Olomoucký	Šumperk	4
Jihočeský	Tábor	3
Plzeňský	Tachov	4
Královehradecký	Trutnov	3
Vysočina	Třebíč	3
Zlínský	Uherské Hradiště	4
Pardubický	Ústí nad Orlicí	4
Zlínský	Vsetín	3
Jihomoravský	Znojmo	4

- b) Testování metodiky na úrovni hodnocení širších ekonomických přínosů vysokorychlostních tratí pro staniční lokalitu Jihlava na trati mezi lokalitami Praha a Brno. Toto hodnocení širších ekonomických přínosů dle zpracované Metodiky bude provedeno pro vysokorychlostní trať a dále budou odvozeny závěry pro variantu konvenční tratě. V rámci testování Metodiky Zhotovitel provede následující činnosti
- Zpracování výstupů z dopravního modelu (Pro účely tohoto testování bude Zhotoviteli ze strany Objednatele předán příslušný dopravní model).
 - Zpracování časových řad makroekonomických ukazatelů. Komunikace se zástupci lokality Jihlava.
 - Urbánně ekonomické posouzení oblasti.
 - Kvantifikace a ocenění širších ekonomických přínosů.
 - Zpracování závěrečné zprávy.

Příloha č. 1a Smlouvy se mění tak, že stávající text v části pro 3. Dílčí etapu ve sloupci „**Doba plnění**“ se zrušuje a nahrazuje tímto textem:

„do 12 měsíců od účinnosti SoD

(fakturační termín ve výši 30 % ceny Díla dle původní Smlouvy a 50 % navýšení ceny Díla dle dodatku č. 1)“

Příloha č. 1a Smlouvy se mění tak, že stávající text v části pro 4. Dílčí etapu ve sloupci „**Doba plnění**“ se zrušuje a nahrazuje tímto textem:

„do 3 měsíců od ukončení Připomínkového řízení

(fakturační termín ve výši 30 % ceny Díla dle původní Smlouvy a 50 % navýšení ceny Díla dle dodatku č. 1)“

3) Příloha č. 3 Smlouvy – Poddodavatelé

Do přílohy č. 3 Smlouvy – Poddodavatelé se na konec přidává následující text:

„Vysoká škola ekonomická

IČO: 613 84 399

Sídlo: nám. W. Churchilla 1938/4, 130 67 Praha 3 – Žižkov

Části veřejné zakázky, které hodlá společnost Deloitte Advisory s.r.o. plnit prostřednictvím poddodavatele Vysoká škola ekonomická:

- Zajištění a předání uvedených makroekonomických ukazatelů pro okresy České republiky vyjmenované v příloze č. 1a Smlouvy ve znění dodatku č. 1.“

II.

Závěrečná ustanovení

- 2.1 S výjimkou ujednání změněných tímto dodatkem zůstávají ostatní ujednání Smlouvy dále platná a účinná.
- 2.2 Pojmy uvedené v tomto dodatku s velkým počátečním písmenem mají význam, který je jim přiřazen ve Smlouvě, nestanoví-li tento dodatek jinak.

- 2.3 Tento dodatek je vyhotoven elektronicky, každý elektronický obraz dodatku má platnost originálu.
- 2.4 Obě smluvní strany se seznámily s obsahem tohoto dodatku a souhlasí s tím, že budou vázány jeho ustanoveními.
- 2.5 Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu dodatku, sjednané ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto dodatku. Ustanovení Smlouvy týkající se zveřejnění v registru smluv se na tento dodatek použijí přiměřeně.
- 2.6 Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti dnem jeho zveřejnění v registru smluv.

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

Elektronicky podepsal 28. 4. 2022

Elektronicky podepsal 28. 4. 2022

.....
Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel
Správa železnic, státní organizace

.....
Jakub Sova
na základě plné moci
Deloitte Advisory, s.r.o.