

DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: 01PU-005123

Číslo dílčí smlouvy: 64ZA-001399

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 115 0009

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „Dílčí smlouva“):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

právní forma: příspěvková organizace

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupeno: [REDACTED]

(dále jen „ŘSD“)

a

BM Construction, spol. s r.o.

se sídlem: U Klubu 1741/5, Modřany, 143 00 Praha

IČO: 28498771

DIČ: CZ28498771

zápis v obchodním rejstříku: u Městského soudu v Praze, oddíl v, vložka 146028

právní forma: Společnost s ručením omezeným

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: [REDACTED]

(dále jen „Dodavatel“)

(dále společně jen „Smluvní strany“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 30. 6. 2021 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): běžné prohlídky mostů a propustků na dálnici D3 ve správě SSÚD 17 Chotoviny.

množství / rozsah Plnění: specifikováno v příloze č. 2

4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 2 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: dálnice D3 km 62,300 – 131,240.
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději do 31. 10. 2022.
Jednotlivé prohlídky budou provedeny v těchto dílčích termínech:
 - **Mostní objekty a propustky ve stupni I. - IV. - kontrola 1x ročně**
 - o prohlídka, vč. projednání s MS na mosty (Ing. Štěpán) a zápisem do CEV (až po projednání a odsouhlasení s MS) - **do 30. 6. 2022**
 - **Mostní objekty a propustky ve stupni IV. – VI. - kontrola 2x ročně**
 - o **1. prohlídka**, vč. projednání s MS na mosty (Ing. Štěpán) a zápisem do CEV (až po projednání a odsouhlasení s MS) - **do 31. 5. 2022**
 - o **2. prohlídka**, vč. projednání s MS na mosty (Ing. Štěpán) a zápisem do CEV (až po projednání a odsouhlasení s MS) - **do 30. 9. 2022**
7. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
8. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
9. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:
 - Příloha č. 1 – Specifikace plnění
 - Příloha č. 2 – Oceněný soupis služeb
 - Příloha č. 3 – Seznam mostů a propustků z BMS k provedení běžné prohlídky

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

██████████ ██████████
██████████ ██████████
██████████ 2022.04.28 ██████████
██████████ ██████████

PŘÍLOHA Č. 1 - SPECIFIKACE PLNĚNÍ

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro Plnění je dán zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Zákon¹⁾), vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Vyhláška¹⁾). Pojmy používané v rámci Smlouvy mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

2. SEZNAM REZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Dodavatel je povinen při práci dodržovat příslušné rezortní předpisy vydané Ministerstvem dopravy ČR a interní předpisy vydané Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dle následujícího seznamu. Předpisy ŘSD, které doplňují či zpřesňují předpisy vydané MD, mají vyšší platnost. Podle druhu činnosti musí být s těmito dokumenty použity i další související předpisy, např. ČSN EN, ČSN, Technické podmínky MD.

- 1) Příručku Označování pracovních míst na dálnicích (I. a II. díl), která je k dispozici na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 2) Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 3) Směrnice generálního ředitele č. 4/2019 v platném znění (Provádění údržbových prací a oprav pozemních komunikací), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 4) Typové technologické postupy pro práci na komunikaci za provozu - Provozní směrnice, které jsou k dispozici na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 5) Metodický pokyn oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací z 22.11.2016-MD-OPK č.j. 130/2016-120-TN/8 s účinností od 24.11.2016.
- 6) ČSN 73 6221 Prohlídky mostů PK
- 7) ČSN 73 6220 Evidence mostů PK
- 8) ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- 9) ČSN ISO 13822 Zásady navrhování konstrukcí - Hodnocení existujících konstrukcí
- 10) ČSN 73 0038 Hodnocení a ověřování existujících konstrukcí - Doplnující ustanovení. Legislativa
- 11) Metodický pokyn - Část II/2 - Průzkumné a diagnostické práce, uveřejněný ve Věstníku dopravy číslo 5/2013 z 27. února 2013.
- 12) TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací.
- 13) TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem.
- 14) TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek.
- 15) TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích.
- 16) TP 197 Mosty a konstrukce pozemních komunikací z patinujících ocelí.

- 17) Katalog závad mostních objektů pozemních komunikací.
- 18) TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací.
- 19) TP 86 Mostní závěry.
- 20) TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací.
- 21) TP 216 Navrhování, provádění, prohlídka, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů pozemních komunikací.
- 22) Technický předpis TP 233 Georadarová metoda konstrukcí pozemních komunikací ze dne 27. 6. 2011, schválený MD_OPK a ÚP č.j. 458/2011-910-IPK/1 s účinností od 1. července 2011.

3. SPECIFIKACE PLNĚNÍ

3.1. Obecná specifikace - běžné prohlídky mostů (BPM)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek mostů dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV (BMS)¹ a rozřazením vad do kategorií. Přesné umístění a označení objektů ke kontrole bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.1.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky mostů

- a) Provedení prohlídky a zapsání v souladu s ČSN 73 6221
- b) Prohlídka štitků ložisek a štitků dilatačních závěrů
Při první z prohlídek bude provedena fotodokumentace dostupných štitků ložisek a štitků dilatačních závěrů, na případné chybějící štitky bude upozorněno v zápisu z prohlídky. Pokud v evidenčním modulu (BMS) údaje chybí nebo neodpovídají skutečnosti, budou prohlídkářem do příslušných oddílů (2.2 a 2.3) doplněny².
- c) Prohlídka štitků nosíkových prefabrikátů (pokud se vyskytují)
Při první z prohlídek se provede fotodokumentace dostupných štitků nosíkových prefabrikátů, na případné chybějící bude upozorněno.
- d) Vložení fotodokumentace do prohlídky v CEV (BMS)
Uvedená fotodokumentace k výše uvedeným bodům bude prohlídkářem vložena do prohlídky a údaje vloženy do údajů o mostu. Provedení a rozsah fotodokumentace musí obsahovat alespoň tyto detaily a údaje: evidenční číslo mostu s pohledem do trasy dálnice; celkový kolmý boční pohled na most (pokud je to možné), u přesýpaných mostů (propustků) celkové pohledy na obě čela; další fotografie dle ČSN 73 6221
- e) Kontrola stávajících údajů v CEV (BMS)
Při prohlídkách bude kontrolována správnost všech údajů v CEV (BMS)
- f) Zanesení do CEV (BMS)
- g) Vygenerování karty údržby ze systému CEV (BMS)

Dodavatel informuje ŘSD prostřednictvím e-mailové zprávy zasláné na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech prvních BPM v systému CEV (BMS) a případně všech druhých BPM a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3.

¹ Předpokládá se, že systém BMS (bridge management systém) bude nahrazen systémem CEV (centrální evidence vad) od 1.1. 2021, přičemž budou zachovány všechny funkce původního systému BMS. Změny v systému, v kterém probíhá evidence mostů v průběhu trvání Smlouvy, nejsou důvodem ke změně Smlouvy.

² Přístup do evidenčního modulu bude umožněn na základě požadavku zasláního Specialistovi na kontaktní adresu dle čl. 3.3

Všechny zjištěné závady musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Dodavatelem doplňovaných údajů z první (příp. druhé) běžné prohlídky do CEV (BMS¹), není-li dohodnuto jinak.

3.1.2. Roztřídění a projednání zjištěných závad

Dodavatel provede vygenerování přehledu opatření ze systému CEV (BMS) pro příslušné SSÚD do tabulky ve formátu .xls nebo .xlsx. K tabulce automaticky generované systémem CEV (BMS) připojí sloupec „Kategorie vady“ a sloupec „Vadu odstraňuje“¹ dle vzoru uvedeného níže. Do sloupce „Kategorie vady“ vyplní Dodavatel písmenné označení kategorie vady. Sloupec „Vadu odstraňuje“ Dodavatel vyplňuje při projednání vad na základě rozhodnutí majetkového správce mostů. Takto rozčleněné závady v tabulce „Přehled opatření“¹ Dodavatel předá ŘSD v listinné podobě při projednání závad a následně při předání v elektronické podobě v otevřeném formátu na CD.

Tabulka „Přehled opatření - mosty“¹

Číslo silnice	-	objektu	Název objektu	Opatření	Závada	Stupeň naléhavosti	Datum prohlídky	Druh prohlídky	Kategorie vady	Vadu odstraňuje
<i>generuje systém CEV (BMS)</i>									<i>doplní se</i>	

Kategorie vad:

A) Ložiska

údržba ložisek, doplnění prachovek, konzervace, PKO

B) Sanace železobetonu a opravy odvodnění pod mostem

sanace opěr, pilířů, zdí, odstraňování graffiti, oprava spár, trubičky odvodnění NK, otvory pro osazení odvodňovacích trubiček, vyčištění odvodňovacích trubiček a otvorů, reprofilace otvorů po diagnostickém průzkumu, oprava PKO spodní stavby. Reprofilace drobných poruch betonu předjatých konstrukcí — tam, kde to příčina poruchy, její rozsah a vliv na stabilitu objektu dovolí.

C) Opravy v prostoru říms

reprofilace říms, oprava spár v římsách, oprava odvodňovacího žlabu, oprava svodidel (nikoliv celková výměna), výměna zábradlí, oprava PKO svodidel, zábradlí, protidotykové zábrany, oplocení zrcadla, oprava PHS (nikoliv celková výměna)

D) Opravy v prostoru vozovky

odvodňovací trubičky izolace, výměna odvodňovačů, údržba mostních závěrů (výměna těsnících profilů, oprava PKO, výměna dilů u lamelových MZ), obnovení podpovrchového mostního závěru, lokální oprava EMZ, zálivky, doplnění dopravních knoflíků, oprava vozovky na mostě...

E) Ostatní údržbové práce

opravy zádlazeb, odláždění svahu, skluzy, nové revizní schodiště, nové silniční zábradlí na přesypaných objektech, zeleň

F) Jinde neuvedené

závady jinde nezařazené a opatření svým rozsahem zpravidla nad možnosti prací SSÚD a mimo položky rámcové dohody na opravy mostů (např. výměna mostních závěrů, celoplošná výměna izolace, betonáž nových říms, výměna ložisek...)

Dodavatel po projednání závad zpracovává připomínky dle dohody z projednání a následně ŘSD odevzdá podklady dle čl. 3.3.

3.2. **Obecná specifikace - Běžné prohlídky propustků (BPP)**

Předmětem je zpracování běžných prohlídek propustků dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV (BMS). Přesné umístění objektů bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.2.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky propustku:

- a) Vizuální kontrola stavu říms a odláždění, vč. přilehlého vtoku a výtoku do vzdálenosti min. 5 m od propustku
Kontroluje se zejména míra poškození objektu a jeho částí, množství a velikost trhlin v římsě a betonových prvcích propustku, stav spár v odláždění apod.
- b) Vizuální kontrola stavu vnitřní části propustku do vzdálenosti 2 m od vtoku/výtoku, *Kontroluje se zejména stav vnitřních povrchů, spár, těsnění mezi prvky, případná existence trhlin a poškození*
- c) Vizuální kontrola stavu zařízení proti pádu osob, zábradlí nebo prvků oplocení, pokud jsou upevněny v objektu propustku
Kontroluje se zejména stav PKO a kotvení daného prvku, příp. rozsah poškození.
- d) Vizuální kontrola stavu vozovky nad propustkem
Kontroluje se výskyt propadů vozovky v místě propustku, deformace krajnice nebo jiné poruchy a vady mající pravděpodobnou souvislost s propustkem.
- e) Vizuální kontrola a odhad procentuálního zanesení průtočného profilu propustku
Kontroluje se míra zanesení průtočného profilu propustku a v % se uvede, kolik z průtočného profilu propustku je zaneseno — např. „Zaneseno 70% průtočného profilu“.
- f) Provedení fotodokumentace
V požadavcích dle BMS.
- g) Zanesení do CEV (BMS)
- h) Vygenerování karty údržby ze systému CEV (BMS)

Dodavatel informuje ŘSD prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech BPP v systému CEV (BMS) a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3. Všechny zjištěné závady musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Dodavatelem doplňovaných údajů z běžné prohlídky do CEV (BMS), není-li dohodnuto jinak. Projednání BPP lze spojit s projednáním BPM, pokud jsou objednány jednou objednávkou, nebo podle ujednání uvedených v objednávce plnění.

3.2.2. Roztřídění a projednání zjištěných závad

Dodavatel provede vygenerování přehledu opatření ze systému CEV (BMS) pro příslušné SSÚD do tabulky ve formátu .xls nebo .xlsx. K tabulce automaticky generované systémem CEV (BMS) připojí sloupec „Kategorie vady“ a sloupec „Vadu odstraňuje“ dle vzoru uvedeného níže. Do sloupce „Kategorie vady“ vyplní Dodavatel písmenné označení skupiny vady. Sloupec „Vadu odstraňuje“ Dodavatel vyplňuje při projednání vad na základě rozhodnutí majetkového správce mostů. Takto rozčleněné závady v tabulce „Přehled opatření“ Dodavatel předá ŘSD v listinné podobě při projednání závad a následně při předání v elektronické podobě v otevřeném formátu na datovém nosiči.

Tabulka „Přehled opatření - propustky“

Číslo silnice	objektu	Název objektu	Opatření	Závada	Stupeň natěhlosti	Datum prohlídky	Druh prohlídky	Kategorie vady	Vadu odstraňuje
---------------	---------	---------------	----------	--------	-------------------	-----------------	----------------	----------------	-----------------

<i>generuje systém CEV (BMS)</i>									<i>doplní se</i>	

Kategorie vad:

- A) Ložiska
Nepoužije se
- B) Sanace železobetonu a opravy odvodnění pod mostem
sanace rámu, oprava spár, obnovení vyústění rubové drenáže, reprofilace otvorů po diagnostickém průzkumu, oprava PKO spodní stavby.
- C) Opravy v prostoru říms
reprofilace říms, oprava spár v římsách, výměna zábradlí, oprava PKO zábradlí,
- D) Opravy v prostoru vozovky
Nepoužije se
- E) Ostatní údržbové práce
opravy zádlah, odláždění svahu, skluzy, nové revizní schodiště, nové silniční zábradlí na přesypávaných objektech, zeleň
- F) Jinde neuvedené
závady jinde nezařazené a opatření svým rozsahem zpravidla nad možností prací SSÚD a mimo položky rámcové dohody na opravy mostů (např. obnažení propustku z rubu a jeho nové přeizolování...)

Dodavatel po projednání závad zapracuje připomínky dle dohody z projednání a následně ŘSD odevzdá podklady dle čl. 3.3.

3,3. Obecná specifikace společná pro všechny činnosti

Objednávka bude zadána zástupcem ŘSD podle působnosti jednotlivých SSÚD, viz níže, přičemž může být zadána najednou pro BPM i BPP.

Dodavatel je povinen vést pracovní deník v souladu se SGR č. 4/2019³, v aktuálním znění. Pracovní deník je Dodavatel povinen předat ŘSD nejpozději spolu s fakturací.

Plnění bude realizováno tak, aby veřejný silniční provoz byl Plněním co nejméně rušen a omezován.

V případě potřeby bude DIO zajištěno prostřednictvím SSÚD a kontaktní osoby ŘSD.

Dodavatel zajistí, aby všichni jeho zaměstnanci včetně externích dodavatelů používali výstražný oděv třídy odpovídající požadavkům výkresu opakovaných řešení R 83.

Před zahájením Plnění je Dodavatel povinen vždy kontaktovat kontaktní osobu ŘSD pro dané SSÚD, na jehož úseku je prohlídka prováděna a oznámit kde bude prohlídka prováděna.

ŘSD si vyhrazuje právo v odůvodněných případech v určitém čase zamítnout přístup Dodavatele na úsek dálnice. Zároveň je ŘSD povinen dohodnout se Dodavatelem nejbližší jiný možný termín k provedení Plnění.

³ Směrnice je dostupná na <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/smernice-a-pokyny-pro-vystavbu>

Projednáni závad bude probíhat samostatně po jednotlivých SSÚD za účasti zástupce SSÚD, majetkového správce a specialisty PÚ GR ŘSD, jejichž účast bude dohodnuta prostřednictvím kontaktních e-mailů, přičemž projednáni bude probíhat v Praze nebo v Brně dle působnosti majetkového správce.

Kontaktní osoby za ŘSD pro účely projednáni závad budou uvedeny vč. kontaktních informací v dílčí smlouvě.

Dodavatel předá kompletní Plnění, na základě kterého bude provedena fakturace, kontaktní osobě za SSÚD jakožto ŘSD v následující podobě:

- a) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky mostu;
- b) 1 x výtisk každé provedené běžné prohlídky propustky;
- c) 1 x vygenerovanou a doplněnou tabulku „Přehled opatření - mosty“;
- d) 1x vygenerovanou a doplněnou tabulku „Přehled opatření - propustky“
- e) 1x USB Flash disk s výpisem provedených běžných prohlídek mostů a běžných prohlídek propustků, včetně všech výše uvedených příloh v otevřeném formátu.

Výše uvedené odevzdá ŘSD na elektronickém datovém nosiči USB nejpozději do:

první BPM a BPP: do 90 dní od uzavření smlouvy na dílčí plnění, není-li uvedeno ve smlouvě jinak,

druhé BPM: do 180 dní od uzavření smlouvy na dílčí plnění, není-li uvedeno ve smlouvě jinak.

4. SPECIFIKACE MÍSTA PLNĚNÍ

Tato část vzoru specifikace plnění je pouze informativní a platná k datu zahájení veřejné zakázky. V případě, že během veřejné soutěže nebo během trvání rámcové smlouvy dojde ke vzniku nového SSÚD nebo prodloužení úseku, není tato skutečnost důvodem ke zpracování dodatku smlouvy nebo změně zadávací dokumentace. Aktualizovaný seznam existujících SSÚD, vedoucích SSÚD a jim svěřených úseků je k dispozici na následujících odkazech a konkrétní seznam objektů, které budou předmětem dílčí objednávky, bude vždy uveden v příloze konkrétní dílčí objednávky. Po dokončení plánovaných SSÚD (označeno symbolem *) mohou být prohlídky objednávány také z těchto SSÚD.

Seznam SSÚD: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/Silnice-a-dalnice/Udrzba-komunikaci>

Seznam vedoucích SSÚD: [REDACTED]

Oblast 1 SSÚD 17 Chotoviny

č. SSÚD	Sídlo SSÚD (část)	Dálnice	Úsek ve správě km od - do
17	Chotoviny	D3	62,300- 131,240
18*	Borek	D3	jihocheský kraj

* Předpokládá se dokončení úseku D3 0310 (rok 2023), 0311, 0312 (rok 2024), objem předpokládaných služeb zahrnut pod SSÚD 17 Chotoviny

Dílní smlouva č. 64ZA-001399

příloha č. 2 - Oceněný soupis služeb

Rámcová dohoda "Provedení běžných prohlídek mostů a propustků - oblast 1, SSÚD 17 Chotoviny

Název položky	Jednotka	Cena v Kč bez DPH	Počet prohlídek	Celkem za položku Kč bez DPH
Běžná prohlídka mostu (BMP)				
most s délkou přemostění < 10 m	ks	██████████	█	██████████
most s délkou přemostění 10 až 20 m	ks	██████████	█	██████████
most s délkou přemostění 20 až 50 m	ks	██████████	█	██████████
most s délkou přemostění 50 až 90 m	ks	██████████	█	██████████
most s délkou přemostění 90 až 150 m	ks	██████████	█	██████████
most s délkou přemostění 150 až 250 m	ks	██████████	█	██████████
most s délkou přemostění 250 až 400 m	ks	██████████	█	██████████
velké mosty nad 400 a atypická řešení	ks	██████████	█	██████████
Propustky	ks	██████████	█	██████████
Celkem				879 250,00

██████████
2022.04.28
██████████

D3	158.1	Most	Nadjezd nad délnicí D3-MUK Veselí-sever	63			Chotoviny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D3	150.1	Most	Dálniční most přes Bechyňský potok v km 105,090	23	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
D3	150.2	Most	Dálniční most přes Bechyňský potok v km 105,090	23	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
D3	152.3	Most	Dálniční most přes vodoteč v km 106,376	4	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
D3	163.1	Most	Most na silnici I/24 přes silnici I/3	61	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
D3	154.3	Most	Dálniční most přes Svodnici v km 107,900	4	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
D3	156.1	Most	Most přes Bukovský potok	60	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
D3	156.2	Most	Most přes Bukovský potok	60	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
D3	158.1	Most	Most přes Bošilecký potok	50	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
D3	158.2	Most	Most přes Bošilecký potok	50	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
D3	159.1	Most	Most přes vodoteč a pol. cestu	70	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
D3	159.2	Most	Most přes vodoteč a pol. cestu	70	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
D3	170.3	Most	Podchodí pro pěší u Neplachova	3	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
D3	174.1	Most	Most přes Ponečský potok	9	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
D3	174.2	Most	Most přes MK u Sevětína	10	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
D3	174.3	Most	Most přes MK u Sevětína	10	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
D3	178.1	Most	Podjezd pod ekologickým	33	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
D3	179.3	Most	Most přes potok Libochovka	2	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
D3	181.3	Most	Most přes sil. II/146 na MUK Lhotice	28	II - Velmi dobrý	III - Dobrý	Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
D3	182.1	Most	Most přes MK u Chvástavy	24	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
D3	182.2	Most	Most přes MK u Chvástavy	24	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
D3	183.1	Most	Most přes MK k Cibelně	19	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
D3	183.2	Most	Most přes MK k Cibelně	19	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
D3	184.1	Most	Most přes Kyselou vodu	192	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
D3	184.2	Most	Most přes Kyselou vodu	192	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
D3	186.1	Most	Most přes vodoteč Stoka	40	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
D3	186.2	Most	Most přes vodoteč Stoka	40	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
D3	187.3	Most	Most přes bezjmennou vodoteč	5	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
D3	188.1	Most	Most přes sil. III/10576	11	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
D3	188.2	Most	Most na rampě jih přes III/10576	13	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
D3	188.2	Most	Most na rampě sever přes III/10576	10	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
D3	189.1	Most	Most přes D3 na západní věži MUK	73	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
D3	190.1	Most	Most přes sil. I/34	54	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
D3	190.2	Most	Most přes sil. I/34	54	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
D3	190.1	Most	Most na rampě jih přes I/34	48	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
D3	190.2	Most	Most na rampě sever přes I/34	48	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
D3	191.1	Most	Most přes věž B. (východní)	21	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
D3	191.2	Most	Most přes věž B. (východní)	21	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
D3	SO223	Most	Most na silnici II/409 přes místní komunikaci	10			Chotoviny	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
D3	SO242	Most	Most na sil. III/803 přes Svodnici	4			Chotoviny	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
DN3	102.1	Most	Nadjezd na polní cestě u Prudic v km 65,860300	44			Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
DN3	105.1	Most	Nadjezd na úběl. komunikaci u Chotovin v km 68,600	60			Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
DN3	112.1	Most	Nadjezd pro polní cestu v km 72,080	60			Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
DN3	177.1	Most	Most na polní cestě u Vítina přes D3	60			Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
DN3	180.1	Most	Most na polní cestě přes D3 u Chetyčan	60			Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
DN3	185.1	Most	Nadjezd na polní cestě u Ušalného	56			Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
1558	0	Most	Most přes D3 u Bošilec. D3 0300/I SO 212	65	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
Celkem za Chotoviny								119	16	21	34	28	2	6	2	8		

2022.04.28

D3 - 031.1p	95,153	Propustek MŮK/Soběšlav	Propustek	0,60	Trubka	Železobeton	1
D3 - 032.2p	95,153	Propustek MŮK/Soběšlav	Propustek	0,60	Trubka	Železobeton	1
D3 - 040P	91,353	Propustek v km 91,353	Propustek	1,20	Trubka	Železobeton	1
D3 - 041P	91,488	Propustek v km 91,488	Propustek	1,20	Trubka	Železobeton	1
D3 - 042.1P	91,553	Propustek na úseku I	Propustek	0,60	Trubka	Železobeton	1
D3 - 043P	100,514	Propustek v km 100,514	Propustek		Trubka	Železobeton	1
D3 - 045P	102,536	Propustek v km 102,536	Propustek	1,20	Trubka	Železobeton	1
D3 - 046P	103,029	Propustek v km 103,029	Propustek	1,20	Trubka	Železobeton	1
D3 - 052P	105,462	Propustek v km 105,462	Propustek	1,20	Trubka	Železobeton	1
D3 - 053P	105,622	Propustek v km 105,622	Propustek	1,20	Trubka	Železobeton	1
D3 - 054.1P	105,700	Propustek na větvě spravo	Propustek				
D3 - 054.2P	106,800	Propustek na větvě B vpravo	Propustek				
D3 - 054.3P	106,930	Propustek na větvě vlevo	Propustek				
D3 - 081.2P	130,220	Propustek na vřetěvek k nádrži	Propustek	2,00	Rám	Železobeton	1
D3 - 082.1P	130,700	Propustek na větvě L/žovavky	Propustek	0,60	Trubka	Železobeton	1
D3 - 082.2P	130,700	Propustek na větvě R/žovavky	Propustek	0,60	Trubka	Železobeton	1
D3 - 082.3P	130,700	Propustek na větvě L/žovavky	Propustek	1,20	Trubka	Železobeton	1
D3 - 082.4P	130,700	Propustek na větvě R/žovavky	Propustek				
D3 - 082.5P	130,700	Propustek na větvě L/žovavky	Propustek				
D3 - 082.6P	130,700	Propustek na větvě R/žovavky	Propustek				
D3 - 082.7P	130,700	Propustek na větvě L/žovavky	Propustek				
D3 - 082.8P	130,700	Propustek na větvě R/žovavky	Propustek				
D3 - 082.9P	130,700	Propustek na větvě L/žovavky	Propustek				
D3 - 083P	131,185	Propustek v km 131,185	Propustek				

28.04.2022

32,0	80	196 I - Bezvadný	I - Velmi dobrý	I - Použitelné		
32,0	80	196 II - Velmi dobrý	I - Bezvadný	I - Použitelné		
32,0	80	196 IV - Uspokojivý	III - Dobrý	III - Použitelné s výhradou	-733 540	-1 139 372
32,0	80	196 IV - Uspokojivý	III - Dobrý	I - Použitelné	-733 613	-1 139 891
32,0	80	196 I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	-738 720	-1 140 552
32,0	80	196 III - Dobrý	IV - Uspokojivý	I - Použitelné	-733 836	-1 141 484
32,0	80	196 IV - Uspokojivý	III - Dobrý	IV - Omezeně použitelné	-735 634	-1 143 132
32,0	80	196 IV - Uspokojivý	III - Dobrý	IV - Omezeně použitelné	-735 702	-1 143 194
32,0	80	196 III - Dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	-737 527	-1 144 763
32,0	80	196 III - Dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	-737 600	-1 144 904
		II - Velmi dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné	-738 025	-1 145 895
32,0	80	196 IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	I - Použitelné	-738 150	-1 145 937
32,0	80	196 III - Dobrý	IV - Uspokojivý	III - Použitelné s výhradou	-738 099	-1 146 131
32,0	80	196 II - Velmi dobrý	I - Bezvadný	I - Použitelné	-752 272	-1 162 351
32,0	80	196 II - Velmi dobrý	I - Bezvadný	I - Použitelné	-752 520	-1 162 939
32,0	80	196 I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné	-752 346	-1 162 936
					-752 290	-1 162 622
32,0	80	196 II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	-752 104	-1 162 632
32,0	80	196 I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	-752 402	-1 162 763
32,0	80	196 I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	-751 404	-1 162 934
32,0	80	196 I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	-752 152	-1 162 899
32,0	80	196 I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	-752 480	-1 162 828
32,0	80	196 III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné	-752 396	-1 162 940
32,0	80	196 IV - Uspokojivý	III - Dobrý	I - Použitelné	-752 343	-1 163 309