

DODATEK č. 7 KE SMLOUVĚ O DÍLO

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s § 2586 a následujícími ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

I. Smluvní strany

1. Objednatel:

Povodí Moravy, s.p.

Sídlo: Dřevařská 932/11, 602 00 Brno
Zastoupen: MVDr. Václavem Gargulákem, generálním ředitelem
Zástupce ve věcech technických: Ing. Petr Hladík, projektový manažer
IČO: 708 90 013
DIČ: CZ70890013
Bankovní spojení: [REDAKCE]
Číslo účtu: [REDAKCE]
Zapsán: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl A, vložka 13565

(dále jen „Objednatel“)

a

2. Zhotovitel:

Společnost HOCHTIEF CZ-METROSTAV Bečva

Sídlo: Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8
Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic
Na Příkopě 858/20, 111 21 Praha 1
Číslo účtu: [REDAKCE]
IBAN: [REDAKCE]
SWIFT: [REDAKCE]

Společnost vzniklá na základě Společenské smlouvy ze dne 23.08.2019, kterou tvoří tito společníci:

SPRÁVCE/SPOLEČNÍK 1:**Metrostav a.s.**

Sídlo: Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8
Zapsána: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 758
Zastoupená: I [REDAKCE], oblastním ředitelem pro kraj Vysočina, na základě plné moci
IČO: 00014915
DIČ: CZ00014915
Zástupce ve věcech technických (vedoucí stavby): I [REDAKCE]
[REDAKCE]
Tel: [REDAKCE]
Email: [REDAKCE]

SPOLEČNÍK 2:**HOCHTIEF CZ a. s.**

Sídlo: Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5
Zapsána: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6229
Zastoupená: I [REDAKCE], předsedou představenstva
[REDAKCE], členem představenstva
IČO: 46678468
DIČ: CZ46678468

(dále jen „Zhotovitel“)

Objednatel a Zhotovitel jsou také dále společně uváděny jako „Smluvní strany“.

Smluvní strany se dohodly na tomto dodatku č. 7 (dále jen „Dodatek“) ke smlouvě o dílo uzavřené dne 10. 12. 2019, č. smlouvy Objednatele: 2453/2019 SML a číslo smlouvy Zhotovitele: 06028/2019 (dále jen „Smlouva o dílo“), na realizaci zakázky **“Bečva, Hranice – rekonstrukce jezu a rybí přechod“** (dále jen „Dílo“).

II. Podstatné okolnosti změny Smlouvy o dílo

1. V rámci realizace Díla vyvstala potřeba víceprací a méněprací, z tohoto důvodu je nutné provést změnu původního závazku ze Smlouvy o dílo, proto se Smluvní strany dohodly na uzavření Dodatku. Jedná se o změny závazku podle § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a jejichž hodnota je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a nižší než 15 % původní hodnoty závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku na stavební práce, která není koncesí.

III. Změny Smlouvy o dílo

1. S ohledem na skutečnosti uvedené v předchozím článku Dodatku, se smluvní strany dohodly na následujících změnách:

- a) Článek II (Předmět Smlouvy o dílo) odst. 5 ve znění dodatku č. 6 se doplňuje o novou větu následující za stávajícím textem:

Předmět Díla se mění v rozsahu stanoveném změnovým listem č. ZL5, jehož kopie souhrnné části (bez podpisové části a příloh) tvoří přílohu 7.1 Dodatku. Každá ze smluvních stran příslušným podepsaným změnovým listem v originále disponuje a není sporu, že přiložený dokument mu odpovídá.

- b) Článek IV (Cena Díla) odst. 1 ve znění dodatku č. 6 se ruší a nahrazuje zněním:

Celková cena Díla bez DPH ve znění dodatků č. 1 až 7: 235 640 273 Kč bez DPH

- c) Článek IX (Závěrečná ustanovení) odst. 9 ve znění dodatku č. 6 se doplňuje o novou přílohu smlouvy:

Příloha č. 7.1 – kopie souhrnné části ZL 5 (bez podpisové části a příloh)

- d) Odstavec s) Všeobecných obchodních podmínek – stavební práce ve znění dodatku č. 6 se ruší a nahrazuje následujícím zněním:

Úhrada ceny bude provedena do výše 90 % celkové ceny Díla bez DPH. Zbývajících 10 % bude uhrazeno následovně:

- a) *6/10 z uvedených 10 % bude uhrazeno do 30 dnů od předání a převzetí celého Díla bez vad a nedodělků vyjma předání geometrických plánů a veškerých dokumentů dle Smlouvy o dílo, vč. geodetického zaměření a dokumentace skutečného provedení k SO 1.4 Strojovny a provozní objekt a k SO 05 Komunikace (vč. všech podobjektů) (dále jen „Zbývajících dokumentace“),*
- b) *1/10 z uvedených 10 % bude uhrazena po předání Zbývajících dokumentace bez vad a nedodělků,*
- c) *3/10 z uvedených 10 % bude uhrazeno po úspěšné dodatečné kontrole Díla v rámci srážky na jezu, která musí být ze strany Objednatele provedena nejpozději ke dni 30.09.2022.*

Pokud Objednatel převezme příslušné části Díla dle písm. a) a b) výše s vadami nebo nedodělků, tak bude hrazena příslušná část (6/10 nebo 1/10 z 10 % celkové ceny Díla) do 30 dnů od odstranění vad a nedodělků zjištěných při předání a převzetí předmětné části Díla. Pokud Objednatel při dodatečné kontrole Díla dle písm. c) výše v rámci srážky na jezu zjistí vady Díla, bude hrazena příslušná část (3/10 z 10 % celkové ceny Díla) do 30 dnů od odstranění reklamovaných vad a nedodělků zjištěných při dodatečné kontrole Díla v rámci srážky na jezu.

IV. Závěrečná ustanovení

1. Ustanovení Smlouvy o dílo nedotčená Dodatkem zůstávají beze změny. Dodatek se po jeho podpisu a uveřejnění stane nedílnou součástí Smlouvy o dílo. Smluvní strany dále shodně prohlašují, že Dodatkem jsou vypořádány veškeré závazky vzniklé na základě okolností uvedených v článku II. Dodatku.
2. Dodatek je sepsán v pěti vyhotoveních, z nichž tři jsou určeny pro Objednatele a dvě pro Zhotovitele.
3. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejněním v registru smluv.
4. Zhotovitel je srozuměn s tím, že Objednatel je povinným subjektem dle § 2 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, a je tak povinen zveřejnit obraz Dodatku včetně metadat. Objednatel se zavazuje Dodatek uveřejnit v souladu s citovaným zákonem, a to požadovaným způsobem a v zákonem stanovené lhůtě. Smluvní strany jsou v této souvislosti povinny si vzájemně sdělit, které údaje tvoří obchodní tajemství a jsou tak vyloučeny z uveřejnění. Smluvní strany prohlašují, že veškerá plnění odpovídající předmětu Dodatku, poskytnutá ode dne jeho uzavření do dne je účinnosti, se považují za plnění poskytnutá podle Dodatku.

Přílohy:

Příloha č. 7.1 kopie souhrnné části ZL 5 (bez podpisové části a příloh)

V Brně dne: 28. 4. 2022

V Brně dne:

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

.....
Povodí Moravy, s.p.
MVDr. Václav Gargulák
generální ředitel

.....
Společnost HOCHTIEF CZ- METROSTAV Bečva

oblastní ředitel pro kraj Vysočina
na základě plné moci



ZMĚNOVÝ LIST STAVBY č. 5

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby (identifikace): **Bečva, Jez Hranice – zkapacitnění jezu a rybí přechod**

Místo stavby: Jez Hranice, k.ú. Hranice

Objednatel: **Povodí Moravy, s.p.**

Generální ředitel: MVDr. Václav Gargulák

Investiční ředitel: [REDACTED]

Technickoprovozní ředitel: [REDACTED]

Projektový manažer stavby: [REDACTED]

Technický dozor stavebníka: **Společnost API - GEOtest**

Oprávněný zástupce technického dozoru: [REDACTED]

Zhotovitel: **Společnost HOCHTIEF CZ-METROSTAV Bečva**

Správce/společník 1:

Metrostav a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8

Společník 2:

HOCHTIEF CZ a.s., Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5

Oprávněný zástupce zhotovitele: [REDACTED]

Autorský dozor (projektant): **Valbek, spol. s r.o.**

Oprávněný zástupce autorského dozoru: [REDACTED]

Technickobezpečnostní dohled (TBD): **VODNÍ DÍLA – TBD a.s.**

Oprávněný zástupce TBD: [REDACTED]

2. Posouzení změny ve vztahu k podmínkám dotačního titulu (změna sledovaných ukazatelů): (popis, který sledovaný parametr Rozhodnutí se případně mění)

V rámci sledovaných parametrů dojde pouze ke změně celkové ceny díla – snížení ceny o **672 722,- Kč bez DPH**, tj. výsledná cena bude činit

| | | |
|---------------------|--------------------|-------------------|
| SOD vč. ZL 4 | 236 313 000 | Kč bez DPH |
| ZL 5 | - 672 727 | Kč bez DPH |
| Celkem | 235 640 273 | Kč bez DPH |

| Stavební objekt | | Změna (Kč) |
|-----------------|-----------------------------------|--------------------|
| SO 00 | VEDLEJŠÍ A OSTATNÍ NÁKLADY | -1 589 343,16 |
| PS 02.1 | POHYBLIVÝ JEZ - ELEKTRONICKÁ ČÁST | -113 678,80 |
| SO 01.4 | STROJOVNY A PROVOZNÍ OBJEKT (PO) | 1 205 868,09 |
| SO 01.9 | OCHRANA ODLEHČOVACÍ KOMORY | 209 724,93 |
| SO 02 | ROZŠÍŘENÍ VÝVARU A PODJEZÍ | 98 866,36 |
| SO 03 | ROZŠÍŘENÍ NADJEZÍ | -189 584,44 |
| SO 04 | ODVODNĚNÍ ZÁHRAZÍ | 88 878,33 |
| SO 05.1 | OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE | -351 134,93 |
| SO 05.2 | SJEZD | -119 146,14 |
| SO 05.3 | CESTA A LÁVKA PRO PĚŠÍ | 77 637,54 |
| SO 05.4 | SJEZD + MP K RN | -285 977,23 |
| SO 05.5 | MANIPULAČNÍ PLOCHA | -139 682,76 |
| SO 06 | RYBÍ PŘECHOD | 434 844,77 |
| Celkem | | -672 727,44 |

Změna nebude mít žádný další dopad.

3. Popis prací a jejich odůvodnění, které je třeba při provedení změny vykonat (možno přiložit další dokumenty, které budou tvořit přílohu tohoto Změnového listu stavby)

SO 00 – VEDLEJŠÍ A OSTATNÍ NÁKLADY

V rámci stavebního objektu SO 00 má být opravena komunikace na ulici Žáčkova v parametrech: vyfrézování vozovky, očištění a nahrazení novými vrstvami, předpokládaná skladba opravované komunikace:

ACO 11+ 50/70 - 40mm

PS-C C50B5 - 0,2kg/m²

ACL16+ 50/70 - 60mm

PS-C C50B5 - 0,3kg/m²

Po ukončení stavby se předpokládá pouze oprava obrusné vrstvy tj. vrstva ACO 11+ vč. spojovacího postřiku.

Objednatel a zhotovitel se dohodli, že geometrický plán si objednatel zajistí vlastními pracovníky.

Technická specifikace jednotlivých položek a změnový položkový rozpočet oceněný zhotovitelem dle příslušných ustanovení smlouvy o dílo je součástí přílohy č. 5.1.

PS 02.1 – POHYBLIVÝ JEZ - ELEKTRONICKÁ ČÁST

V ZL 3 byl změněn systém pohonů hradicích mechanismů a jejich napojení na rozvaděče.

Z tohoto důvodu byla odečtena délka příslušných kabelů v rozpočtu PS 02.1.

Technická specifikace jednotlivých položek a změnový položkový rozpočet oceněný zhotovitelem dle příslušných ustanovení smlouvy o dílo je součástí přílohy č. 5.1.

SO 01.4 – STROJOVNY A PROVOZNÍ OBJEKT (PO)

V rámci změny technologie ve stávajících strojovnách (jiný typ převodovek, kabeláže, rozvaděče) bylo nutno provést stavební úpravy ve stávajících strojovnách.

Byly vybourány základy pro stávající převodovky a vybetonovány základy pro nové, byly demontovány stávající kabely vč. uchycení do zdí a stropu.

Z těchto důvodů byla provedena oprava stávajících podlah, vnitřních omítek s výmalbou, nahrazení stávajících jednoduchých ocelových dveří za zateplené a dodání nových elektrických topidel.





Pro správnou funkci elektroniky instalované v nových rozvaděčích se musí zamezit možnosti snížení vnitřní teploty a tím kondenzaci vzdušné vlhkosti.

Bylo rozhodnuto o sjednocení vizuální podoby stávajících a nově vybudovaných strojoven a provozního objektu.



Pro sjednocení vnější podoby všech strojoven byly stávající strojovny opláštěny 6 cm polystyrenem (pro zarovnání povrchu) a nově omítnuty. Bylo nutné vyměnit i stávající oplechování atiky a vyměnit uzemnění budov a instalované technologie.



Při zvedání hradící konstrukce dochází k poškození bočního těsnění třením o omítku strojoven. Pro zamezení tohoto vlivu bylo prodlouženo boční vedení segmentu na fasády strojoven.



Pro lepší manipulovatelnost s převodovkami (v případě demontáže) byla provedena záměna skládaného stěnového panelu (OSB deska + zateplení, rozměr v PD 2,5x2,85 m) na rozměr 1,51x1,52 m z PUR panelu. Zbytek otvoru byl vyzděn.



Z důvodu špatného stavu konstrukce pilířů před strojevnami je nutné toto vyspravit vyspravením děr a asfaltovým postříkem a nainstalovat nové poklopy na kabelové trasy.

V rámci sjednocení je i nově natřeno ponechané stávající zábradlí.

Na nové strojevny bylo nutno osadit záchytný systém pro obsluhu jezu.

Byl zjištěn nesoulad mezi textovou a výkresovou částí projektové dokumentace a výkazem výměr, ve výkazu výměr bylo chybně spočítáno množství fasádního obkladu.

Technická specifikace jednotlivých položek a změnový položkový rozpočet oceněný zhotovitelem dle příslušných ustanovení smlouvy o dílo je součástí přílohy č. 5.1.

SO 01.9 – OCHRANA ODLEHČOVACÍ KOMORY

Byl zjištěn nesoulad mezi textovou a výkresovou částí projektové dokumentace a výkazem výměr. Ve výkazu výměr chyběly výkopové práce, částečně obsyp objektů a zpětný zásyp objektů z nakupovaných materiálů.

Tento nesoulad vznikl z důvodu odlišného způsobu realizace stavebních prací a jiné etapizace než jak předpokládala projektová dokumentace.

Technická specifikace jednotlivých položek a změnový položkový rozpočet oceněný zhotovitelem dle příslušných ustanovení smlouvy o dílo je součástí přílohy č. 5.1.

SO 02 – ROZŠÍŘENÍ VÝVARU A PODJEZÍ

Při provádění břehového opevnění byl vnesen požadavek objednatele na provedení zavazovacího a ukončovacího pásu kamenné rovnániny v břehové hraně v podjezí v šířce 0,8 m.

Technická specifikace jednotlivých položek a změnový položkový rozpočet oceněný zhotovitelem dle příslušných ustanovení smlouvy o dílo je součástí přílohy č. 5.1.

SO 03 – ROZŠÍŘENÍ NADJEZÍ

Při provádění stavebních prací bylo zjištěno, že kamenná dlažba v nadjezí je z důvodu značně nevhodné základové spáry bez dodatečných nákladů (štetové stěny) neproveditelná. Z tohoto důvodu byla kamenná dlažba nahrazena záhozem z lomového kamene o hmotnosti 500 – 1000 kg.

Technická specifikace jednotlivých položek a změnový položkový rozpočet oceněný zhotovitelem dle příslušných ustanovení smlouvy o dílo je součástí přílohy č. 5.1.

SO 04 – ODVODNĚNÍ ZAHRÁZÍ

Byl zjištěn nesoulad mezi textovou a výkresovou částí projektové dokumentace a výkazem výměr. Ve výkazu výměr chybělo propojení Parschallova žlabu s provozním objektem..

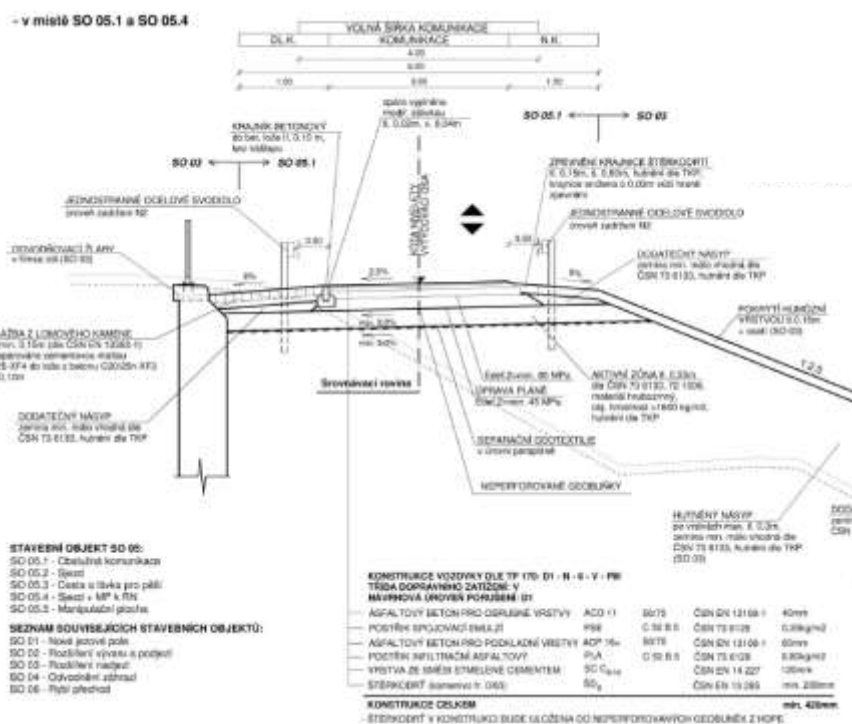
Při realizaci stavby bylo nutno navýšit vstupy do šachet na stávající kanalizaci.

Technická specifikace jednotlivých položek a změnový položkový rozpočet oceněný zhotovitelem dle příslušných ustanovení smlouvy o dílo je součástí přílohy č. 5.1.

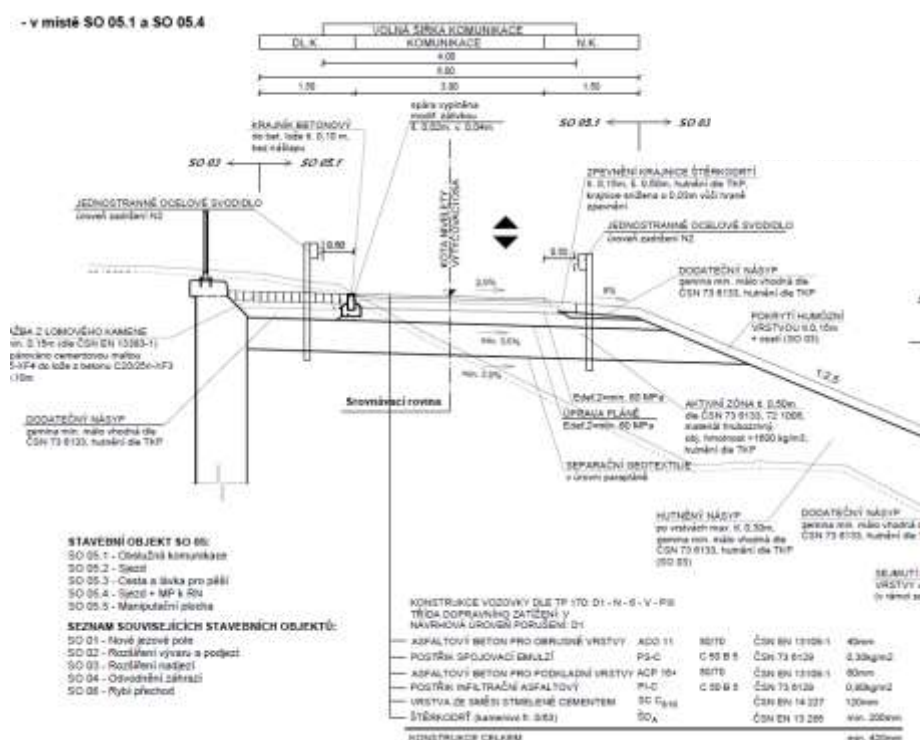
SO 05.1 - OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE

V rámci zpracování realizační dokumentace byl změněn příčný sklon komunikace na jednostranný a částečně změněna její skladba.

Vzorový příčný řez dle PDS



Vzorový příčný řez dle RDS



Dle změněné skladby není nutno instalovat do komunikace geobuňky.

Dle technologie úpravy zeminy je nutno zeminu upravit v množství 2% hydraulickými pojivy dle závěru Průkazných zkoušek zpracované společností SQZ s.r.o. z 08/2021.

Jelikož je komunikace zhotovena na ochranné hrázi a tvoří s ní celek, není vhodné pro zabránění průniku vody hrázi instalovat separační geotextílii.

Při změně příčného sklonu komunikace je vhodná podél nadjezdní zdi záměna kamenné dlažby za asfaltový povrch v celé šíři obslužné komunikace.

Dle požadavku objednatele na zabezpečení bezpečnosti je nutno instalovat na VD příkazové a zákazové dopravní značky.

Technická specifikace jednotlivých položek a změnový položkový rozpočet oceněný zhotovitelem dle příslušných ustanovení smlouvy o dílo je součástí přílohy č. 5.1.

SO 05.2 - SJEZD

V rámci zpracování realizační dokumentace byla částečně změněna skladba komunikace sjezdu.

Dle změněné skladby není nutno instalovat do komunikace geobuňky.

Dle technologie úpravy zeminy je nutno zeminu upravit v množství 2% hydraulickými pojivy dle závěru Průkazných zkoušek zpracované společností SQZ s.r.o. z 08/2021.

Jelikož je komunikace zhotovena na ochranné hrázi a tvoří s ní celek není vhodné pro zabránění průniku vody hrázi instalovat separační geotextílii.

Technická specifikace jednotlivých položek a změnový položkový rozpočet oceněný zhotovitelem dle příslušných ustanovení smlouvy o dílo je součástí přílohy č. 5.1.

SO 05.3 – CESTA A LÁVKA PRO PĚŠÍ

V rámci zpracování realizační dokumentace byla částečně změněna skladba cesty.

Dle změněné skladby není nutno instalovat do komunikace geobuňky.

Dle technologie úpravy zeminy je nutno zeminu upravit v množství 2% hydraulickými pojivy dle závěru Průkazných zkoušek zpracované společností SQZ s.r.o. z 08/2021.

Jelikož je komunikace zhotovena na ochranné hrázi a tvoří s ní celek není vhodné pro zabránění průniku vody hrází instalovat separační geotextilii.

V rámci stavební jámy byla odtěžena stávající zpevněná cesta mezi veřejnou komunikací a přemostěním jezu.

Z tohoto důvodu je nutno cestu pro pěší v šířce 2 m prodloužit na zpevněnou plochu u veřejné komunikace.

Technická specifikace jednotlivých položek a změnový položkový rozpočet oceněný zhotovitelem dle příslušných ustanovení smlouvy o dílo je součástí přílohy č. 5.1.

SO 05.4 - SJEZD + MP K RN

V rámci zpracování realizační dokumentace byla částečně změněna skladba komunikace sjezdu.

Dle změněné skladby není nutno instalovat do komunikace geobuňky.

Dle technologie úpravy zeminy je nutno zeminu upravit v množství 2% hydraulickými pojivy dle závěru Průkazných zkoušek zpracované společností SQZ s.r.o. z 08/2021.

Jelikož je komunikace zhotovena na ochranné hrázi a tvoří s ní celek není vhodné pro zabránění průniku vody hrází instalovat separační geotextilii.

Technická specifikace jednotlivých položek a změnový položkový rozpočet oceněný zhotovitelem dle příslušných ustanovení smlouvy o dílo je součástí přílohy č. 5.1.

SO 05.5 - MANIPULAČNÍ PLOCHA

V rámci zpracování realizační dokumentace byl změněn příčný sklon komunikace na jednostranný a částečně změněna její skladba.

Dle změněné skladby není nutno instalovat do komunikace geobuňky.

Dle technologie úpravy zeminy je nutno zeminu upravit v množství 2% hydraulickými pojivy dle závěru Průkazných zkoušek zpracované společností SQZ s.r.o. z 08/2021.

Jelikož je komunikace zhotovena na ochranné hrázi a tvoří s ní celek, není vhodné pro zabránění průniku vody hrází instalovat separační geotextilii.

Při změně příčného sklonu komunikace je vhodná podél nadjezdní zdi záměna kamenné dlažby za asfaltový povrch v celé šíři obslužné komunikace.

SO 06 - RYBÍ PŘECHOD

V rámci zpracování realizační dokumentace byla doplněna zavazovací křídla pro ukončení technické části rybího přechodu a přechodu do přírodě blízké části.

Na základě příčných profilů a použití tvarově přírodě blízkých kamenů bylo instalováno méně kamenů do přehrážek.

Z důvodu nesouladu situace a jednotlivých příčných profilů a vytyčení gabionových stěn, došlo k zvýšení sklonů svahů rybího přechodu. Z tohoto důvodu bylo nutno pro stabilizaci svahů použít místo říčního štěrku opevnění svahů záhozem z lomového kamene.

Byl zjištěn nesoulad mezi textovou a výkresovou částí projektové dokumentace a výkazem výměr. Ve výkazu výměr chyběla dodávka a osazení soliterních kamenů, které se umísťovali do volných úseků mezi přehrážky, dále napájení elektrických pohonů stavidel na vtoku a výtoku z rybího přechodu.



Dle požadavku objednatele na zabezpečení bezpečnosti byla instalována bezpečnostní síť na lankové zábradlí podél rybího přechodu.





4. Vyjádření projektového manažera stavby:

S navrhovanými změnami souhlasím.

Fakturace dodávek a prací v rámci této změny bude možná až po uzavření dodatku ke smlouvě o dílo.

5. Vyjádření oprávněného zástupce zhotovitele stavby:

S navrhovanými změnami souhlasím.

Na základě tohoto změnového listu zahájíme provádění prací neprodleně.

6. Vyjádření autorského dozoru (zároveň i autora změn projektu):

S návrhem technického řešení prováděného v rámci stavby, jakožto autorský dozor stavby souhlasím.

7. Vyjádření technického dozoru (TDS):

S navrhovanými změnami souhlasím.

8. Vyjádření osoby pověřené MZe prováděním technickobezpečnostního dohledu dle § 62 vodního zákona:

S navrhovanými změnami souhlasím.

9. Vyjádření investičního ředitele objednatele:

S navrhovanými změnami souhlasím.

10. Vyjádření technickoprovozního ředitele objednatele:

S navrhovanými změnami souhlasím.

11. Vyjádření generálního ředitele objednatele:

S navrhovanými změnami souhlasím.