

Dodatek č. 11 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících

Smluvní strany:

Středočeský kraj

Sídlo: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČO: 70891095

DIČ: CZ70891095

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Dotační účet:

Číslo účtu:

Zastoupený organizací:

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 084-20/2019/ZK ze dne 26. 8. 2019

Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze

Sídlo: Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

IČO: 05792291

Bankovní spojení:

Provozní účet:

Dotační účet:

Zastoupená: JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

(dále také jako „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.

Sídlo: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

Spisová značka: B 8039 vedená u Městského soudu v Praze

Doručovací adresa: Regionální obchodní centrum Praha, Trocnovská 2, 130 00 Praha 3 - Žižkov

Zastoupená: Mgr. Michalem Krausem, MSc, místopředsedou představenstva

Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

(dále také jako „**Dopravce**“)

uzavírají tento

Dodatek č. 11 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti Středočeského kraje veřejnou drážní osobní dopravou uzavřené mezi Středočeským krajem, zastoupeným organizací Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace a dopravcem České dráhy, a.s. na základě usnesení Zastupitelstva Středočeského kraje č. 080-20/2019/ZK ze dne 26. 08. 2019, ev. č. S-4318/DOP/2019

(dále také jako „**Dodatek**“)

ČLÁNEK 1

ÚČEL DODATKU

1. Vyúčtování zapojení do Integrovaných dopravních systémů a dalších případných překompenzací za rok 2021.
2. U jednání o řešení zvýšených nákladů souvisejících onemocněním COVID 19 za rok 2021, včetně vyúčtování poskytnuté zálohy dle dodatku č. 6 Smlouvy.

ČLÁNEK 2

ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ PRO SITUACI ZPŮSOBENOU PANDEMÍÍ ONEMOCNĚNÍ COVID-19 V ROCE 2021

1. Smluvní strany jsou si vědomy, že v důsledku celosvětové pandemie onemocnění COVID-19 způsobené novým koronavirem SARS-CoV-2 byl v České republice omezen volný pohyb osob a byla zavedena další opatření, spojená zejména s uzavřením škol a dalších veřejných institucí, jakož i omezením volnočasových aktivit, což mělo za následek objektivní a výrazný propad přepravní poptávky; některá opatření byla kontinuálně aplikována i po skončení nouzového stavu. Smluvní strany konstatují, že takovou situaci v době uzavření Smlouvy nemohly náležitě předvídat. Smluvní strany rovněž konstatují, že tímto dodatkem určená opatření nezakládají nedovolenou veřejnou podporu, ani jiné porušení příslušných ustanovení evropského či národního práva.
2. Protože v Době nouzového stavu, resp. pandemické pohotovosti došlo bez zavinění Dopravce k významnému propadu poptávky po Veřejných službách v drážní dopravě, která se v plném rozsahu neobnovila ani po skončení Doby nouzového stavu, Smluvní strany se dohodly na přijetí následujících opatření:
 - a) Na vlaky, k jejichž neuskutečnění došlo se souhlasem Objednatele v období od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2021, se pohlíží jako na vlaky, které nebyly uskutečněny z příčiny narušení provozování drážní dopravy, která není rizikem Dopravce, a pohlíží se na ně proto pro účely Smlouvy jako na uskutečněné; Dopravci budou Objednatelem za tyto vlaky však pro účely výplaty kompenzace uznány pouze náklady, které prokazatelně Dopravci vznikly a které nebyly Dopravci nahrazeny jiným způsobem.
 - b) Dopravci náleží úhrada zvýšených nákladů, které mu pandemie onemocněním Covid 19 způsobila, podrobněji uvedeno v čl. 3, odst. 2 tohoto Dodatku.
3. O vývoji pandemické situace v období v roce 2022 a jejích dopadech na plnění Smlouvy se smluvní strany zavazují v dobré víře dále jednat tak, aby vzhledem k aktuálně probíhající další vlně pandemie (ve sdělovacích prostředcích obvykle označované jako „Omikron“), jejíž skutečné dopady na plnění Smlouvy v uvedeném období nejsou ke dni uzavření tohoto Dodatku celkově známy, bylo nalezeno odpovídající zákonné řešení směřující k úhradě zvýšených nákladů Dopravce.

ČLÁNEK 3

UJEDNÁNÍ SMLUVNÍCH STRAN

1. V návaznosti na jednání smluvních stran pro možnosti uzavírání dodatků ke Smlouvě rovněž v elektronické podobě, se do čl. 17, za odst. 6 Smlouvy doplňuje vložený odstavec 6A, který zní: „6A. Smluvní strany se dohodly počínaje dodatkem 11 Smlouvy na možnosti uzavírání dodatků ke Smlouvě také v elektronické formě, kdy se za platný dokument, považuje rovněž dodatek podepsaný zaručeným elektronickým podpisem oběma Smluvními stranami a současně všemi oprávněnými osobami takový dodatek podepsat. Smluvní strany pro vyloučení pochybnosti stanovují, že všechny podpisy musí být v případě elektronicky podepisovaného dokumentu provedeny zaručeným elektronickým podpisem, kterým bude zajištěna pravost takto podepsaného dokumentu. Současně Smluvní strany vyloučí možnost, aby jedna ze Smluvních stran podepsala dokument v listinné a druhá Smluvní strana v elektronické podobě. Skutečnost o formě uzavíraného dodatku bude v každém dokumentu taxativně slovně uvedena takto: (i) „v listinné podobě“ (v případě listinného uzavření dodatku) nebo (ii) „pouze elektronicky“ (v případě elektronicky uzavíraného dodatku). Technické zajištění přípravy Dodatku k elektronickému podpisu a následné uzavření elektronicky podepsaného dokumentu zajistí Objednatel“.
2. Dopravce předložil v řádném termínu vyúčtování kompenzace COVID za rok 2021 poskytnuté dle čl. 2, odst. 1, 2 a 4 dodatku č. 6 Smlouvy, kde vznikl nedoplatek ve výši 2 492 087,33 Kč (Slovy Dva miliony čtyři sta devadesát dva tisíce osmdesát sedm korun českých a třicet tři haléřů).
3. Dopravce v řádném termínu předložil vyúčtování základní kompenzace za rok 2021 upravené dodatkem č. 4 Smlouvy s následnými nedoplatky kompenzace a překompenzacemi:
 - a) Nedoplatek ze zapojení do IDS PID pro území Středočeského kraje ve výši 33 016 034,32 Kč (Slovy Třicet tři miliony šestnáct tisíc třicet čtyři koruny české a třicet dva haléřů),
 - b) Překompenzace za území Jihočeského kraje ve výši 2 445 082,36 Kč (Slovy Dva miliony čtyři sta čtyřicet pět tisíc osmdesát dvě koruny české a třicet šest haléřů),
 - c) Překompenzace za území Pardubického kraje ve výši 1 196 115,28 Kč (Slovy Jeden milion jedno sto devadesát šest tisíc jedno sto patnáct korun českých a dvacet osm haléřů),
 - d) Překompenzace za území Plzeňského kraje ve výši 96 614,78 Kč (Slovy Devadesát šest tisíc šest set čtrnáct korun českých a sedmdesát osm haléřů).
4. Dopravce v řádném termínu předložil vyúčtování ze zapojení do IDS DÚK upravené dodatek č. 8 Smlouvy s nedoplatkem ve výši 13 484 258,05 Kč (Slovy Třináct milionů čtyři sta osmdesát čtyři tisíce dvě stě padesát osm korun českých a pět haléřů).
5. Veškeré nedoplatky a přeplatky jsou splatné do 14 dní po nabytí účinnosti tohoto Dodatku. Přeplatky budou zaslány na účet č. XXXXXXXXXX

ČLÁNEK 4
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto dodatkem, zůstávají v platnosti a nezměněna. Není-li v tomto Dodatku výslovně uvedeno jinak, mají výrazy s počátečním velkým písmenem stejný význam jako ve Smlouvě.
2. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje č. 018-15/2022/RK ze dne 14. 4. 2022. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v zákoně č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
3. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel.
4. Dodatek č. 11 je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných tento Dodatek podepsat.

Za Objednatele

JUDr. Zdeněk
Šponar

Datum: 2022.04.28

Středočeský kraj

zastoupený organizací Integrovaná
doprava Středočeského kraje,
příspěvková organizace
JUDr.Zdeněk Šponar
ředitel

Za Dopravce:

Mgr.
Michal
Kraus, MSc.

Datum: 2022.04.21

České dráhy, a. s.

Mgr. Michal Kraus, MSc
Místopředseda
představenstva

Ing. Jiří
Jeřeta

Datum: 2022.04.21

Ing. Jiří Jeřeta
Člen
představenstva