

Dohoda o spolupráci v oblasti integrovaného záchranného systému


Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje				
EVIDENCE SMLUV				
HMSK	SML	91 poř. číslo	02/22 rok	 doba plnění

1. Česká republika - Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje

Se sídlem: Výškovická 40, 700 30 Ostrava-Zábřeh
Zastoupený: plk. Ing. Radimem Kuchařem, ředitelem HZS Moravskoslezského kraje
IČO: 70884561
(dále jen „HZS MSK“)

na straně jedné

2. Heli4U s.r.o.

Se sídlem: Krakovská 1363/12, Nové Město, 110 00 Praha 1
Zastoupená: 
IČO: 07545053
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 302823
(dále jen „Heli4U“)

na straně druhé

se dohodli na následujícím:

Článek 1 Předmět dohody

- Předmětem této dohody o spolupráci v oblasti integrovaného záchranného systému (dále jen „dohoda“) je:
 - stanovení principů a podmínek využití vrtulníkové techniky a služeb Heli4U při provádění záchranných a likvidačních prací při vzniku mimořádné události podle zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o IZS“) a zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PO“);
 - stanovení principů a podmínek využití vrtulníkové techniky a služeb Heli4U při přípravě na vznik mimořádných událostí uvedených v písm. a);
 - stanovení principů a podmínek společných výcviků jednotek požární ochrany HZS MSK a Heli4U;
 - stanovení postupů pro vyžádání vrtulníkové techniky a služeb Heli4U.
- Heli4U se touto dohodou nestává ostatní složkou integrovaného záchranného systému (dále jen „IZS“) podle § 4 odst. 2 zákona o IZS.

Článek 2 Podmínky dohody

- Heli4U se touto dohodou zavazuje pro provádění záchranných a likvidačních prací poskytnout letově způsobilou vrtulníkovou techniku, která je blíže specifikována v příloze č. 2 této dohody, včetně letové posádky, a prostřednictvím této techniky zajistit pro HZS MSK tyto činnosti:
 - vzdušný průzkum pro podporu řízení zásahu a dokumentování mimořádné události vrtulníkem R44 Raven II nebo Bell 206 L3,



- b) přepravu jednotek požární ochrany na palubě vrtulníku Bell 206 L3 nebo R44 Raven II,
 - c) přepravu osob nebo materiálu z ohrožených míst, případně na místo zásahu vrtulníkem Bell 206 L3 nebo R44 Raven II,
 - d) transport materiálu a humanitární pomoci v podvěsu vrtulníkem Bell 206 L3,
 - e) letecké hašení požárů s využitím závěsného vaku vrtulníku Bell 206 L3,
 - f) další letecké práce vymezené v provozní příručce SPO - Specialized operations (Letecké práce – provádění zvláštního provozu).
2. Pro zajištění činnosti podle odst. 1 povolá HZS MSK vrtulníkovou techniku Heli4U cestou krajského operačního a informačního střediska HZS MSK, a to vždy s využitím nejrychlejší informační cesty (např. telefonicky). Kontaktní údaje obou stran jsou uvedeny v příloze č. 1 této dohody. Při povolání musí být sděleny informace o kontaktní osobě HZS MSK včetně spojení na ni (zpravidla velitel zásahu), datum a čas požadovaného letu, místo přistání a jeho popis, předpokládaná doba trvání nasazení vrtulníku, meteorologické podmínky, předpokládaná činnost, počet příslušníků HZS MSK na palubě, hmotnost nákladu nebo zavazadel. O nasazení vrtulníku rozhoduje kontaktní osoba Heli4U, která je povinna obratem sdělit krajskému operačnímu a informačnímu středisku HZS MSK, zda požadovaný let je možný.
3. Heli4U se zavazuje zahájit činnosti uvedené v odst. 1 do 60 minut od povolání krajským operačním a informačním střediskem HZS MSK, nedohodnou-li se strany v konkrétním případě s ohledem na požadavky HZS MSK nebo s ohledem na provozní situaci Heli4U jinak.
4. Heli4U se dále zavazuje umožnit HZS MSK výcvik s vrtulníkovou technikou Heli4U, a to v obdobném rozsahu činností, jaké jsou uvedeny v odst. 1. Požadavek na výcvik zašle kontaktní osoba HZS MSK kontaktní osobě Heli4U nejméně 15 kalendářních dnů před požadovaným termínem zahájení výcviku, v požadavku musí být uvedeno požadované datum, časový rozsah a lokalita výcviku a kontaktní osoba HZS MSK pro daný výcvik.
5. Heli4U se dále zavazuje:
- a) seznámit s obsahem této dohody všechny osoby, které budou za Heli4U zajišťovat plnění této dohody;
 - b) vést evidenci výcviků realizovaných podle této dohody.
6. HZS MSK se dále zavazuje:
- a) respektovat zákaz vstupu a pohybu osob v předem vymezeném prostoru výcviku;
 - b) při realizaci této dohody dodržovat platné právní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci během prováděného výcviku záchranných prací ve výšce a nad volnou hloubkou jednotkami požární ochrany (Bojový řád jednotek požární ochrany, Cvičební řád jednotek požární ochrany, metodika „Práce ve výšce a nad volnou hloubkou v podmínkách požární ochrany“ aj.);
 - c) vést evidenci realizovaných výcviků a zásahů;
 - d) seznámit s obsahem této dohody všechny dotčené příslušníky HZS MSK.
7. Náklady, které vzniknou při realizaci této dohody, budou hrazeny takto:

- a) Heli4U se touto dohodou zavazuje poskytnout HZS MSK bezúplatně v každém kalendářním roce celkem 10 letových hodin vrtulníku R44 Raven II a 10 letových hodin vrtulníku Bell 206 L3 pro účely uvedené v odst. 1 písm. a), b), c), d), f) tohoto článku a pro účely výcviku těchto činností; Heli4U tedy prohlašuje, že nebude za tyto letové hodiny uplatňovat právo na náhradu žádných výdajů nebo nákladů, a to ani nákladů na PHM ani přímých nákladů personálu, a že tyto letové hodiny budou realizovány podle podmínek této dohody zcela na náklady Heli4U. Náklady letových hodin nad rámec uvedený v předchozí větě budou hrazeny podle § 29 zákona o IZS anebo podle § 21 odst. 1 zákona o PO (v návaznosti na povahu konkrétní mimořádné události nebo výcviku). Výše náhrady těchto nákladů bude vypočtena jako součet ceny za každou poskytnutou letovou hodinu konkrétního typu vrtulníku, nákladů pro dovoz paliva a přímých nákladů pozemního personálu (jednotkové částky jsou uvedeny v příloze č. 3 této dohody).
- b) Činnost uvedená v odst. 1 písm. e) tohoto článku, jakož i výcvik této činnosti, bude prováděna v režimu neobchodní letecké dopravy na náklady Heli4U a bude plně hrazena z prostředků Heli4U, a to bez ohledu na skutečný počet letových hodin. Heli4U tedy prohlašuje, že nebude za tyto letové hodiny uplatňovat právo na náhradu žádných výdajů nebo nákladů, a to ani nákladů na PHM ani přímých nákladů personálu. Činnost uvedená v odst. 1 písm. e) tohoto článku bude prováděna podle metodik, postupů a předpisů Hasičského záchranného sboru České republiky.

Článek 3 **Závěrečná ustanovení**

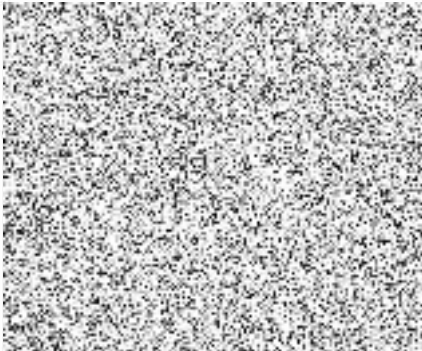
1. Tato dohoda se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Tato dohoda může být písemně měněna na základě vzájemného souhlasu obou stran dohody, a to formou písemných, vzestupně očíslovaných a podepsaných dodatků oběma stranami dohody.
3. Každá strana dohody může tuto dohodu písemně vypovědět, a to i bez udání důvodu. Výpovědní doba činí dva měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po dni doručení výpovědi druhé straně dohody.
4. Tuto dohodu lze ukončit také písemnou dohodou podepsanou oprávněnými zástupci obou stran.
5. V případě ukončení této dohody se strany dohody zavazují ke vzájemnému jednání o vhodných následných opatřeních týkajících se předmětu této dohody.
6. Tato dohoda je vyhotovena v dvou výtiscích, z nichž každá strana obdrží jedno vyhotovení.
7. Součástí dohody jsou přílohy:
 - Příloha č. 1 – Kontaktní osoby za HZS MSK a Heli4U
 - Příloha č. 2 – Technicko-taktická data vrtulníkové techniky Heli4U určené pro spolupráci
 - Příloha č. 3 – Ceník za letovou hodinu konkrétního typu vrtulníku, náklady pro dovoz paliva a přímé náklady pozemního personálu
8. Strany dohody jsou povinny si navzájem předávat aktualizované přílohy tak, aby odpovídaly skutečnosti. Aktualizace příloh se nepovažuje za změnu dohody a nevyžaduje uzavření dodatku podle odst. 2 tohoto článku.
9. Tato dohoda podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru



smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, a nabývá účinnosti nejdříve dnem jejího uveřejnění v registru smluv. Strany souhlasí s uveřejněním této dohody v plném rozsahu a uveřejnění této dohody v registru smluv zajistí HZS MSK.

10. Strany uzavírají tuto dohodu v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Osobní údaje uvedené v této dohodě budou použity pouze pro účely plnění této dohody a při uveřejnění dohody budou anonymizovány.
11. Tato dohoda zrušuje a v plném rozsahu nahrazuje dohodu o spolupráci v oblasti integrovaného záchranného systému (dle evidence HZS MSK č. HMSK/SML/299/2020), uzavřenou mezi oběma stranami dne 25.06.2020.

Ostrava dne 26/4 2021
Moravskoslezský kraj
Moravskoslezský územní svaz
700 300
plk. Ing. Radim Kuchař
ředitel
HZS Moravskoslezského kraje

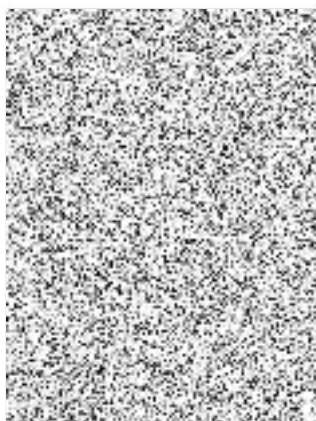
Ostrava dne 25.4.2021


Kontaktní osoby za HZS MSK

Krajské operační a informační středisko HZS MSK:

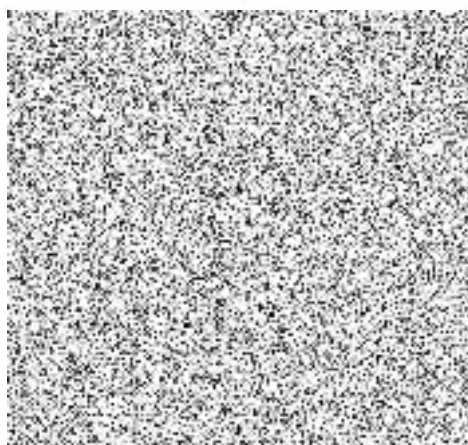
Integrované bezpečnostní centrum Moravskoslezského kraje
Nemocniční 11
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

Elektronické adresy:

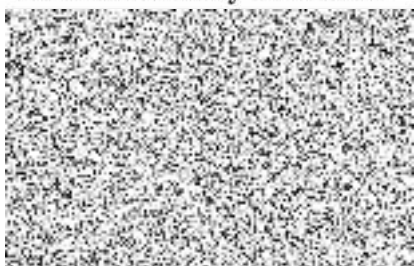


Telefony v tomto pořadí:

Fax:



Kontaktní osoby za Heli4U



Administrativa:



Technicko – taktická data vrtulníků určených pro spolupráci

Základní taktické technické informace vrtulníku R44 Raven II

Rozměry:

Celková délka - 11,66 m
Délka od začátku kabiny po zadní vrtulku – 8,96 m
Poloměr hlavního rotoru -5,03 m
Poloměr ocasního rotoru – 0,735 m
Celková výška – 3,28 m
Celková šířka – 2,11 m

Rychlost:

Max. 240,8 km/hod při vzletové váze pod 998 kg
Max. 222,2 km/hod při vzletové váze nad 998 kg

Váha:

Maximální celková hmotnost - 1134 kg
Minimální celková hmotnost - 734 kg
Maximální hmotnost na sedadlo, včetně zavazadel pod ním -136 kg

Základní taktické technické informace vrtulníku Bell 206 Long Ranger III

Rozměry:

Celková délka – 13,1 m
Poloměr hlavního rotoru – 5,64 m
Poloměr ocasního rotoru - 0,83 m
Celková výška – 3,15 m
Celková šířka: 2,34 m

Rychlosti

Max. 240,8 km/hod.

Váha:

Maximální celková hmotnost – 1928 kg
Maximální nosnost pro cargo hák – 907 kg

Ceník za letovou hodinu konkrétního typu vrtulníku, náklady pro dovoz paliva a přímé náklady pozemního personálu

1. Bell 206 L3 bez podvěsu – cena 15.000,- Kč/letová hodina/včetně paliva a pilota (18.150,- Kč včetně DPH)
2. Bell 206 L3 s podvěsem – cena 18.000,- Kč/letová hodina/včetně paliva a pilota (21.780,- Kč včetně DPH)
3. R44 Raven II - cena 10.000,- Kč/letová hodina/včetně paliva a pilota (12.100,- Kč včetně DPH)
4. Pozemní personál – cena 1.000,- Kč/hodina/osoba - vazač, obsluha vrtulníku (1.210,- Kč včetně DPH), podle okolností a povahy mimořádné události nebo výcviku
5. Technická pozemní podpora – cena 10,-/km - phm (12,10 Kč včetně DPH)

