

Příloha č. 2

Technické podmínky plnění smlouvy

Projektová dokumentace opravy AB vozovky dálnice D1 v km 342 – 354 a větví dálničních křižovatek MÚK Bravantice a MÚK Klimkovice, oprava (výměna) AB vozovky na mostech, opravy příslušenství mostů bude vypracována v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválené Ministerstvem dopravy ČR, Odborem pozemních komunikací pod č.j. 158/2017 -120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinností od 14. srpna 2017, v platném znění, tj. včetně Dodatku č. 1 (2018) a Dodatku č. 2 (2019) a v souladu s Obchodními podmínkami „Rámcová dohoda na projektové práce pro provoz a údržbu pozemních komunikací“, číslo smlouvy 01PU-003737.

Technická pomoc objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy

Technickou pomocí objednateli se rozumí takové činnosti zhotovitele, jejichž potřeba vznikne v rámci plnění předmětu díla konkrétní Smlouvy o dílo, jejichž provedení je nezbytné pro řádné provedení díla a s tímto dílem přímo souvisí, a které jsou nad rámec činností oceněné zhotovitelem ke dni podání nabídky v rámci minitendru. Jedná se o takové činnosti, jejichž potřeba vznikne v souvislosti s plněním předmětu díla v rámci jeho projednání stavbou dotčenými orgány a organizacemi.

V rámci této zakázky se jedná o následující práce:

- Technická pomoc v rámci výběrového řízení na zhotovitele stavby;
- Zajištění výkonu autorského dozoru.

Požadavky na DIO v PD

1. Trvalé dopravní značení v projektu musí tvořit ucelený systém splňující podmínky § 78 odst. 1 a 2 zákona č. 361/2000 Sb. a musí dále odpovídat technickým požadavkům, které jsou uvedeny v PPK – ZNA.
2. Kromě obnovy vodorovného značení vždy prověřit stav svislého značení. Svislé stálé značky starší 15 let a více vyměnit.
3. Svislé a vodorovné dopravní značky uvést do souladu s požadavky uvedenými v právních a technických předpisech jako např. ČSN, TP, technické předpisy ŘSD dle přílohy č. 3 SGR 6/2010 (předpisy). Jedná se zejména o požadavky plynoucí z TP 65, PPK-SZ a výkresů opakovaných řešení R 19, R 20, R 25, R 30, R 38, R 39, R 41, R 44, R 64, R 65, R 70, R 74, R 87, R 92, R 100, R 125 a dalších.
4. U orientačního dopravního značení prověřit soulad s TP 100 a VL 6.1.
5. V prostoru MÚK dle možností zřídit dohledová místa pro Policii ČR dle výkresu opakovaného řešení R 88.
6. U tzv. stoupacích pruhů starého typu (viz R 65) prověřit nezbytnost jejich zachování. V případě jejich zachování do projektu doplnit nouzové zálivy dle R 82. V případě, že přídatný pruh není na základě provedeného výpočtu dle aktuální ČSN 73 6101 nezbytný, tak upravit značení na průběžné jízdní pruhy s širší zpevněnou krajnicí (preferovaná varianta).
7. U zpevněných krajnic šířky 2,5 m a méně zohlednit výkres opakovaných řešení R 82.

8. Při rekonstrukcích odpočívek prověřit možnost zřízení kontrolních míst pro Policii dle R 104 (vždy konzultovat s odborem dopravního inženýrství -).
9. Při rekonstrukcích odpočívek konzultovat s odborem silniční databanky a NDIC (možnost zřízení ZPI pro nákladní vozidla dle PPK – ODP a R 109.
10. U přejezdů středního dělicího pásu (SDP) prověřit jejich min. délky, tj. 120 m v přímé a 135 m ve směrovém oblouku menším než 3500 m. Dále prověřit, zda jsou přejezdy SDP správně navrženy, a to s ohledem na požadavky uvedené v PPK – SDP. Začátky přejezdů SDP mají být umístěny min. 100 m od fyzického rozštěpu hlavní trasy a nájezdové větve příslušné MÚK.
11. U přejezdů SDP, tlumičů nárazů, popř. portálových konstrukcí nutno prověřit, zda není návrh v kolizi se vzdušným vedením el. sítě.
12. Zohlednit v projektu závěry bezpečnostních inspekci uvedených v aplikaci CEBASS a zajistit zejména eliminaci či ochranu pevných překážek.
13. Provéřít stav záchytných systémů (svodidla, tlumiče nárazu, terminály apod.) a zohlednit v projektu související předpisy, zejména TP 114, TP 139, TP 203, PPK – SVO a výkresy opakovaných řešení R 2, R 32, R 66, R 67, R 76, R 84, R 95, R 106, R 116 a R 117.
14. Pokud ještě nebyly doplněny, do prolisů svodnic doplnit hektometrovníky dle R 102.
15. Zohlednit v projektu směrové sloupky a nástavce dle R 93.
16. U sjezdů k DUN zohlednit možnost úprav, popř. odstranění již nevhodná řešení, která jsou uvedena v R 33.
17. Provéřít existenci bývalých mýtných bran a v projektu zohlednit, zda se mají ponechat nebo budou odstraněny.
18. Při návrhu objektu dopravně inženýrských opatření zohlednit požadavky uvedené v PS 1, PS 10 a PS 11 a příručce pro označování pracovních míst I., II., a III. díl.