

Technické služby Havlíčkův Brod

Se sídlem Na Valech 3523, 580 02 Havlíčkův Brod

IČO: 70188041, DIČ (DPH): CZ70188041
bankovní spojení: 1426521/0100 KB Havlíčkův Brod
zastoupené [redacted] ředitelem příspěvkové organizace
kontaktní osoba: [redacted] vedoucí MHD, opravárenství a správa terminálu
[redacted]

Příspěvková organizace zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem Hradec Králové, oddíl Pr, vložka 15.

jako **provozovatel dopravního terminálu, dále jen "provozovatel"** na straně jedné

a

ICOM transport a.s.

se sídlem Jihlava, Jiráskova 1424/78, PSČ: 587 32

IČ: 46346040
DIČ: CZ699000360, plátce DPH
bankovní spojení: 800-681/0100 vedený u pobočky KB, a.s. v Jihlavě
jednatel: [redacted] předsedkyně představenstva
kontaktní osoba: [redacted] vedoucí autobusové dopravy
tel. [redacted]
[redacted]

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 716,

jako **uživatel dopravního terminálu, dále jen "uživatel" /či "dopravce"/** na straně druhé

uzavřely dnešního dne, měsíce a roku tuto

smlouvu o užívání dopravního terminálu v Havlíčkově Brodě na ulici 5. května, dále též jen "DT Havl. Brod", za což má provozovatel právo si účtovat měsíční poplatek/paušál/.

I.

Předmět a účel smlouvy

1. Na základě rozhodnutí Zastupitelstva města Havlíčkův Brod č.j. 356 ze dne 24.9.2007 přechází dopravní terminál Havlíčkův Brod, nacházející se na v Havlíčkově Brodě na ulici 5. května (dále jen „DT“), jehož výlučným vlastníkem je město Havlíčkův Brod, do správy provozovatele. Na základě shora uvedeného rozhodnutí je provozovatel mimo jiné oprávněn uzavřít tuto smlouvu, jednat s jednotlivými dopravci o přidělení nástupišť na DT, určovat podmínky, za jakých bude DT provozován, určovat výši měsíčního poplatku (paušálu) za jeho užívání a tento poplatek vybírat.
2. Předmětem smlouvy je jednak právo dopravce užívat přidělená odjezdová a příjezdová stání na DT, která jsou vymezena v příloze č. 4 této smlouvy, přidělení stanovišť na DT



Havlíčkův Brod, a to ve vazbě na přílohu č. 3 této smlouvy Schéma DT Havlíčkův Brod, a využívat služeb poskytovaných provozovatelem na základě této smlouvy a jednak povinnost dopravce platit za užívání odjezdových a příjezdových stání na DT a za služby poskytnuté provozovatelem v této smlouvě stanovený poplatek.

3. Účelem smlouvy o užívání DT je zabezpečení provozních potřeb dopravce, tj. využívání přiděleného odjezdového a příjezdového stání, určeného k odjezdu a příjezdu autobusů provádějících přepravu osob dopravcem v určeném čase k dočasnému užívání za dále uvedených podmínek.

II.

Cena za užívání a způsob placení

1. Cena za užívání odjezdových a příjezdových stání je v souladu se zákonem o cenách č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhláškou č. 450/2009 Sb., kterou se provádí zákon č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, sjednána dohodou. Tato dohoda je uzavřena v souladu s rozhodnutím Rady města Havlíčkův Brod.
2. Cena se stanovuje za každý spoj bez rozdílu, zda autobus použije odjezdové nebo příjezdové stání (za průjezd, odjezd či příjezd) DT v Havlíčkově Brodě a za parkování na k tomuto účelu vyhrazených místech areálu DT v Havlíčkově Brodě.
3. Ceny za užívání příjezdových a odjezdových stání na DT v Havlíčkově Brodě za jeden spoj pravidelné linky, stanovené dle bodu 1 a 2 tohoto oddílu smlouvy, jsou uvedeny v příloze číslo 1 smlouvy (počet spojů a výpočet ceny za užívání DT). K této ceně se účtuje DPH ve výši dle platného zákona.
4. Výše úhrady za každý jednotlivý kalendářní měsíc je vypočtena v příloze číslo 1 (počet spojů a výpočet ceny za užívání DT) této smlouvy, na základě počtu průjezdů, odjezdů a příjezdů autobusových spojů na uvedený dopravní terminál za období platnosti JŘ a ceny za příslušný typ spoje, jako měsíční paušál.
5. Cena za užívání plochy na odstavení vozidla v prostoru DT v Havlíčkově Brodě na nestřežené ploše v prostoru určeném pro odstavení vozidla je součástí ceny za užívání příjezdových a odjezdových stání.
6. Stanovený měsíční paušál bude upravován v případě prováděných změn v souladu s platným jízdním řádem.
7. Paušální poplatek (cena) je dopravce povinen uhradit na základě faktury vystavené provozovatelem k poslednímu dni příslušného kalendářního měsíce. Za den uskutečnění zdanitelného plnění bude považován den vystavení faktury za každé dílčí plnění.
8. Splatnost faktury je 14 dní ode dne jejího vystavení. Smluvními stranami je dohodnuto, že nastane-li den splatnosti uvedený na faktuře v jakýkoli jiný den, než v pátek, prodlužuje se splatnost faktury vždy do nejbližšího pátku následujícího po dni splatnosti, je-li tento pracovním dnem, jinak do nejbližšího pracovního dne následujícího po tomto pátku (tzv. lhůta k zaplacení pohledávky). Je-li dopravcem pohledávka zcela uhrazena ve lhůtě k jejímu zaplacení, je uhrazena řádně a včas. Pohledávka je zaplacená dnem odepsání příslušné částky z účtu dopravce. Faktura musí být prokazatelně doručena dopravci nejpozději druhý den ode dne jejího vystavení a musí obsahovat všechny právními předpisy požadované náležitosti. Dojde-li k prodlení s doručení faktury, prodlužuje se její splatnost (lhůta k zaplacení pohledávky) o příslušný počet dnů prodlení. Je-li faktura vystavena chybně, je dopravce oprávněn ji vrátit, přičemž v tomto případě není v prodlení s úhradou pohledávky účtované příslušnou fakturou. Provozovatel je povinen akceptovat dopravcovu platbu (mj. sjednané ceny) i před lhůtou její splatnosti.
9. Faktura bude zasílána dle dohody stran elektronicky, a to na tuto e-mailovou adresu dopravce: [REDAKCE] Dojde-li ke změně této adresy, sdělí novou adresu dopravce neprodleně. Nejde dle dohody stran o změnu smlouvy, která by musela

být provedena písemnou formou (dodatkem). Faktura musí být opatřena uznávaným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu. I veškerá další komunikace může být vedena elektronicky a nemusí být dle dohody stran podepsána uznávaným elektronickým podpisem ani nemusí jít o autorizovanou konverzi dokumentů. Příslušné e-mailové adresy si smluvní strany sdělí při podpisu této smlouvy. Smluvní strany zrovnoprávňují elektronickou a písemnou formu komunikace. Elektronicky mohou být zasílány i veškeré přílohy či podklady pro úkony stran činěné v souvislosti s touto smlouvou.

Provozovatel čestně prohlašuje, že u něj nenastal ani jeden z případů uvedených v ust. § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a minimálně po dobu účinnosti této smlouvy se zavazuje

a) nejednat tak, že daň z přidané hodnoty uvedenou na daňových dokladech, které budou vystavovány v souvislosti s touto smlouvou a na jejím základě (dále jen „daň“), úmyslně nezaplatí,

b) nedostat se kdykoliv v budoucnu úmyslně do postavení, kdy by nemohl daň zaplatit,

c) nevyvinout takové jednání, jímž by došlo ke zkrácení daně nebo vylákání daňové výhody.

Provozovatel prohlašuje, že úplata za zdanitelné plnění není bez ekonomického opodstatnění zcela zjevně odchylná od obvyklé ceny ve smyslu zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), ve znění zákona č. 121/2000 Sb., vše ve znění pozdějších předpisů.

Provozovatel se dále zavazuje, že pokud by u něj přesto některá z výše uvedených situací nastala, oznámí tuto skutečnost neprodleně uživateli. Provozovatel je plně srozuměn a souhlasí s tím, že bude povinen uživateli nahradit částku vynaloženou uživatelem jako ručitelem ve smyslu ustanovení § 109 odst. 1 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, za provozovatele v důsledku aplikace institutu ručení ze strany správce daně. Tento závazek provozovatele platí i pro případ, kdy by se v budoucnu ukázalo, že úplata za zdanitelné plnění byla bez ekonomického opodstatnění zcela zjevně odchylná od obvyklé ceny a za předpokladu, že uživatel správci daně doměřené DPH z takového plnění uhradil.

Provozovatel se zavazuje uvádět na všech daňových dokladech v souvislosti s touto smlouvou a na jejím základě pravdivé prohlášení, že u něho nenastala ani jedna ze skutečností předpokládaných ustanovením § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, to však pouze za podmínky, že toto prohlášení odpovídá skutečnosti.

10. Doučtování případných rozdílů za příslušný měsíc bude prováděno po jeho uplynutí nejpozději však do konce následujícího měsíce po měsíci, za který je doučtování prováděno a bude zahrnovat pouze vyúčtování nedoplatků (přeplatků) vzniklých v důsledku změny počtu spojů v průběhu měsíce a eventuelních poplatků za hrubé porušení smlouvy (viz. oddíl V. smlouvy), o čemž bude dopravce předem písemně vyrozuměn.

11. Veškeré bankovní a jiné poplatky spojené s úhradou faktur hradí dopravce

III.

Povinnosti provozovatele

1. Provádět údržbu a úklid ploch, které jsou předmětem smlouvy, zejména příslušných odjezdových a příjezdových stání.
2. Umožnit vjezd autobusům zajišťujícím spoje linek, které jsou předmětem smlouvy, na dopravní terminál.
3. Poskytovat ústní a telefonické informace dle platných jízdních řádů.
4. Zajistit vyvěšení jízdních řádů na odjezdovém stání určeném pro provoz linky a na všech místech, kde jsou umístěny souhrnně jízdní řády linek odjíždějících z DT v Havlíčkově

Brodě. Zabezpečit rozmístění linek na jednotlivá odjezdová stání tak, aby mezi odjezdy jednotlivých spojů byl dostatečný časový prostor pro odbavení spoje do stanoveného odjezdu. Za obvyklou dobu je považováno 10 minut před odjezdem spoje. Po dohodě s uživatelem může být výjimečně stanovena doba kratší.

5. Zařadit údaje o linkách uživatele do informačního systému provozovatele.
6. Zajistit sdělení nezbytných informací o mimořádnostech, vztahujících se k lince uživatele a cestující veřejnosti.

IV.

Povinnosti dopravce

1. Dodržovat všechny platné zákony, vyhlášky a normy pro oblast BOZP, PO a ekologie, ve vztahu k činnostem prováděným v prostorách DT, a Místní provozní bezpečnostní předpis /viz. příloha č. 2 této smlouvy/, seznamovat s nimi pracovníky, kteří provádějí činnost pro dopravce a vyžadovat (mimo pracovníky provozovatele) jejich dodržování.
2. Provozní plochy a komunikace na DT užívat pouze k účelům a v rozsahu stanoveném touto smlouvou /viz. příloha č. 3 smlouvy - Schéma DT Havlíčkův Brod a příloha č. 4 smlouvy - Přidělení stanovišť na DT Havlíčkův Brod/.
3. Plnit veškeré povinnosti vyplývající z ustanovení právních předpisů v oblastech BOZP, PO a ekologie, vztahující se ke vzniku úrazů, požárů, havárií a dopravních nehod. Každou takovou událost neprodleně hlásit provozovateli DT. DT Havlíčkův Brod – informační kancelář, popřípadě ■ ■■■■■ ■■■■■ – vedoucí MHD, opravárenství a správa terminálu, viz. adresa provozovatele.
4. Zabezpečit, aby se pracovníci dopravce zdržovali, pohybovali v prostorách určených touto smlouvou. Při pohybu mimo tyto prostory jsou všechny osoby povinny užívat pouze komunikace k tomu účelu vyhrazené.
5. Dopravní prostředky odstavovat pouze v prostoru určeném touto smlouvou.
6. V prostoru DT a parkoviště je zakázáno:
 - čištění a mytí dopravních prostředků (jak vnitřní, tak vnější)
 - jakékoliv manipulace s ropnými látkami a jinými škodlivými látkami
 - provádění oprav dopravních prostředků (pokud v konkrétní situaci dopravce nebude s provozovatelem dohodnuto jinak).
7. Dopravce zodpovídá zejména:
 - za škody (v rozsahu ZP, OZ a ostatních platných právních předpisů) způsobené v prostorách a technických zařízeních DT pracovníky provádějícími činnost pro dopravce (mimo pracovníky provozovatele) a vlastní činností, včetně škod a ztrát způsobených v těchto prostorách těmto pracovníkům a třetím osobám
 - za škody vzniklé uložením pokut za nedodržení ustanovení právních předpisů a rozhodnutí správních orgánů v oblastech BOZP, PO a ekologie, které způsobil vlastní činností.
8. Dodržovat platný jízdní řád, příslušná ustanovení zákona č.111/94 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích vyhlášek, přepravní řád pro silniční dopravu osob a podřídit se pokynům pracovníka pověřeného majitelem DT v Havlíčkově Brodě ve vztahu k užívání DT v Havlíčkově Brodě, pokud nejsou v rozporu s jízdním řádem nebo jinými závaznými předpisy pro vlastní činnost dopravce.
9. Přistavit autobus k odjezdu dle schváleného JŘ
10. Nejpozději 14 dnů před zahájením provozu nebo před realizací jakékoliv dohodnuté změny v rozsahu provozu linky předloží dopravce provozovateli:
 - nejméně 5 ks jízdních řádů každé linky. Materiály oznamující změnu v provozu linky v průběhu platnosti jízdního řádu musí být dodány v počtu 5 ks (jednotlivě opatřeny razítkem dopravce a podpisem pracovníka zodpovědného za realizaci úpravy jízdního řádu)
 - informaci o veškerých mimořádnostech platných na lince, důležitých pro informaci

cestující veřejnosti v 5-ti vyhotoveních, není-li to součástí jízdního řádu.

11. V případě vzniku jakékoliv události znemožňující včasné přistavení autobusu ke spoji uvedenému v jízdním řádu je povinností dopravce zajistit nejpozději do stanoveného odjezdu spoje nahlášení vzniklé nepravidelnosti informační kanceláři DT [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]. Je nezbytné podat včasné, vyčerpávající a objektivní informace o předpokládané době zpoždění, případně způsobu náhradní přepravy. Tato závazná sdělení budou poskytnuta cestující veřejnosti.
12. K zajištění spojů linky, která je předmětem této smlouvy, bude dopravce přistavovat vozidla označená směrovými tabulemi, z nichž musí být patrná výchozí a cílová zastávka. Půjde-li o místenkové spoje, musí být zajištěno označení vozidla pořadovým číslem stejně jako v případech přistavení více autobusů k jedinému spoji.
13. Organizace odbavení cestujících při odjezdu spojů musí být zabezpečena s veškerým úsilím pro dodržení odjezdu dle platného jízdního řádu.
14. Každý rok, nejpozději do 10. ledna zaslat v elektronické podobě na e-mail: [REDACTED], na daný rok vyplněnou přílohu č. 1 s počty vjezdů, uskutečněných každý měsíc za období daného roku. Příloha č. 1 též musí obsahovat čísla všech linek, kterých se počty vjezdů uvedené v tabulce týkají, s rozdělením na dálkové a příměstské linky.

V.

Přehled poplatků a sankčních opatření za hrubé porušení podmínek smlouvy o užívání DT v Havlíčkově Brodě

1. Za neoprávněné odstavení vozidla v prostoru autobusového nádraží na výstupním a nástupním stanovišti nebo neoprávněném parkování je provozovatel oprávněn účtovat dopravci smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ.
2. Za každý případ opoždění odjezdu spoje z odjezdového stání prokazatelně zaviněného nedbalostí dopravce je provozovatel oprávněn účtovat dopravci smluvní pokutu ve výši 500,- Kč.
3. Za pozdní přistavení vozidla bez objektivní příčiny je provozovatel oprávněn účtovat dopravci smluvní pokutu ve výši 500,- Kč (objektivní příčinou se rozumí např. porucha vozidla na předchozím spoji, zdržení na předchozím spoji vlivem dopravní situace apod.)
4. Za neuposlechnutí oprávněných pokynů pracovníka, pověřeného majitelem DT v Havlíčkově Brodě, ve vztahu k užívání DT, je provozovatel oprávněn účtovat dopravci smluvní pokuty do výše 500,- Kč za každý zjištěný případ. Pověřený pracovník provozovatele provede záznam do DZVA, který je pracovník provádějící činnost pro dopravce povinen k tomuto účelu předložit.
5. Za uskutečnění jakékoliv neprojednané změny v provozu linky oproti dohodnutým podmínkám uhradí dopravce provozovateli smluvní pokutu až do výše 500,- Kč za každých 7 za sebou jdoucích kalendářních dnů, ve kterých nebyla linka provozována podle dohodnutých podmínek.
6. Zjistí-li provozovatel únik ropných nebo jiných produktů ohrožujících životní prostředí z vozidel provozovaných dopravcem k zajištění provozu autobusových linek, je oprávněn účtovat dopravci smluvní pokutu 2.000,- Kč za každý případ úniku. Vedle této povinnosti je dopravce povinen uhradit v plném rozsahu škody, které v důsledku popsané skutečnosti prokazatelně vznikly a dopravce se zavazuje tyto v plné výši uhradit. Provozovatel umožní dopravci provedení bezprostředních opatření ke snížení následků ropné havárie.
7. Při nedodržení termínu splatnosti faktur bude účtován úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení. Při nedodržení termínu splatnosti o více než 14 dnů bude toto považováno za hrubé porušení smlouvy.
8. Pokud provozovatel prokazatelně nezajistí vyvěšení jízdních řádů dle ustanovení oddílu III. odst. 4. této smlouvy, odečte z faktury vystavené dopravci 500,- Kč za každý zjištěný

případ. V případě, že dojde k poškození JŘ a tuto skutečnost zjistí dopravce dříve než provozovatel, je povinen mu toto nahlásit (DT Havlíčkův Brod – informační kancelář, popřípadě ■ ■ ■ ■ ■ – vedoucí MHD, opravárenství a správa terminálu viz. adresa provozovatele). Pokud provozovatel neodstraní závadu do následujícího pracovního dne po jejím zjištění, rovněž odečte z faktury vystavené dopravci 500,- Kč za každý prokazatelně zjištěný případ.

9. V případě porušení jakékoli povinnosti stanovené touto smlouvou provozovatelem (např. nedodržení dostatečné doby pro odbavení linky, apod.), je dopravce oprávněn vyúčtovat provozovateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý jednotlivý případ, čímž není dotčeno právo dopravce na úhradu vzniklé škody, a to i nad výši smluvní pokuty.

VI.

Další ujednání

1. Každý z řidičů řádného uživatele DT, který je ve výkonu služby, má právo využít k odpočinku denní místnost pro řidiče se sociálním zázemím, přičemž je povinen dodržovat bezpečnostní a protipožární předpisy umístěné v denní místnosti, užití denní místnosti pro řidiče je součástí poplatku za užití DT.
2. Klíče od denní místnosti budou pro jednotlivé uživatele k dispozici proti podpisu v informační kanceláři DT s informací, kde se tato místnost nachází / v domě ROSSIn 2. patro, budova vedle DT/.
3. Pokud z provozních důvodů není možno, aby řidič autobusu vyčkal s autobusem na další spoj přímo na určeném stanovišti na DT, učini tak na vyhrazeném parkovišti pro linkové autobusy, který je součástí DT. Poplatek za užití tohoto parkoviště je součástí poplatku za užití DT.
4. Informační kancelář DT bude v provozu v pracovní dny od 05.30 do 16.30 hod.
5. Je zakázáno využívat DT k provozování veškeré výtěžné činnosti (stánkaři, reklamní agentury, atd.), ničit zařízení DT (vandalové, neoprávněný výlep plakátů atd.) nebo jej využívat k vlastnímu prospěchu (odstavování firemních nebo soukromých automobilů atd.).
6. Doba splatnosti faktury je 14 dnů od data vydání faktury provozovatelem.
7. Provozovatel dopravního terminálu poskytuje jednotlivým dopravcům v souladu s rozhodnutím Rady města Havlíčkův Brod pobídkové množstevní slevy z poplatku za za průjezd, odjezd či příjezd na dopravní terminál Havlíčkův Brod u dotovaných spojů takto:

počet průjezdů, odjezdů či příjezdů /rok:	množstevní sleva:
nad 20 000	10 %
nad 40 000	35 %
nad 50 000	50 %.

Případná sleva bude dopravci poskytnuta v rámci posledního vyúčtování ceny v daném kalendářním roce (v případě ukončení této smlouvy v průběhu roku, ve vyúčtování za kalendářní měsíc, v němž došlo k ukončení této smlouvy).

VII.

Platnost a účinnost smlouvy

1. Tato smlouva se uzavírá s účinností od **1. 1. 2016** na dobu neurčitou, avšak může být vypovězena oběma smluvními stranami, a to s dvouměsíční výpovědní lhůtou. Výpovědní lhůty počínají běžet od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
2. Při závažném porušení smlouvy (zejména nedodržení termínu plateb a skutečnostech, které by ohrožovaly dobré jméno provozovatele dopravního terminálu) lze vypovědět

tuto smlouvu s výpovědní dobou 15 dnů. Výpověď musí být vždy podána písemnou formou.

3. Platnost smlouvy může být ukončena dohodou smluvních stran.
4. Smluvní strany sjednaly pro případ, že by se nepodařilo poštovní zásilku doručit adresátovi na poslední známou adresu jeho sídla fikci doručení tak, že účinky doručení nastanou okamžikem, kdy osoba oprávněná k provozování poštovních služeb vrátí odesílateli zásilku jako nedoručitelnou, a to jak z důvodu, že nebyla v úložní lhůtě vyzvednuta, i když se adresát o uložení nedozvěděl, tak z důvodu, že se adresát na místě svého sídla nezdržuje a druhému smluvnímu účastníkovi neoznámil změnu svého sídla, nebo odmítl zásilku převzít.

VIII.

Závěrečná ustanovení

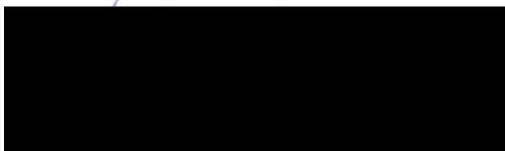
1. Jakékoliv změny nebo doplnění této smlouvy budou prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran, a to písemnou formou, pokud v ní není výslovně ujednáno jinak.
2. Nestanoví-li smlouva jinak, řídí se smluvní strany příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
3. Smlouva je vypracována ve třech vyhotoveních, z nichž dopravci náleží dvě a provozovatel obdrží jeden výtisk.

V Havlíčkově Brodě dne: ~~31. 12. 2015~~ ^{- 6 - 11 - 2015}

V Jihlavě dne: 31. 12. 2015

Za provozovatele:

Za Technické služby Havlíčkův Brod



Za dopravce:

ICOM transport a.s.



Přílohy /které jsou nedílnou součástí této smlouvy/:

1. Počet spojů a výpočet ceny za užívání DT – příloha č. 1
2. Místní provozní bezpečnostní předpis
3. Schéma DT Havlíčkův Brod
4. Přidělení stanovišť na DT Havlíčkův Brod – příloha č. 4

Příloha č. 1

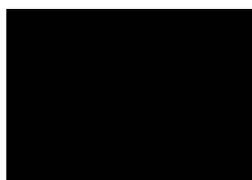
Počet spojů a výpočet ceny za užívání DT

Cena za užívání odjezdových a příjezdových stání se stanovuje za každý spoj bez rozdílu, zda autobus použije odjezdové nebo příjezdové stání (za průjezd, odjez či příjezd) DT v Havlíčkově Brodě.

Typ spoje	Příměstský	Dálkový
Cena	47,00 Kč	59 Kč

Měsíc	Počet spojů dle platných JŘ		Měsíční paušál v Kč		
	Příměstské spoje	Dálkové spoje	Příměstské spoje	Dálkové spoje	Celkem
leden 2016					
únor 2016					
březen 2016					
duben 2016					
květen 2016					
červen 2016					
červenec 2016					
srpen 2016					
září 2016					
říjen 2016					
listopad 2016					
prosinec 2016 část					
Celkem					

Počty vjezdů se týkají těchto linek: a) příměstských (zde vypsát čísla všech přím. linek) :
b) dálkových (zde vypsát čísla všech dálk. linek):



MÍSTNÍ PROVOZNÍ

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPIS

pro: Technické služby Havlíčkův Brod
580 01 Havlíčkův Brod
dopravní terminál

	Datum	funkce	Jméno a příjmení	podpis
Zpracoval :	01.12.2007	ref.BOZP a PO		
Schválil :	01.12.2007	ředitel TS		

Obsah:

1. - Úvodní ustanovení
2. - Rozsah a užívání DT
3. - Dopravní řád
4. - Cestující a chodci
5. - Komunikace a nástupiště
6. – Specifikace
7. - Zodpovědnosti
8. - Závěrečná ustanovení

1) - Úvodní ustanovení

Tento místní provozní bezpečnostní předpis (dopravně provozní řád) dále jen MPBP je vydán na základě nařízení vlády č. 168/2002 Sb. příl. 1 – kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

Je závaznou normou pro všechny zaměstnance firmy v rozsahu jejich pracovních zařazení. Slouží k zajištění plynulého a bezpečného provozu v celém objektu dopravního terminálu (DT)

- vztahuje se na provoz všech dopravních prostředků pohybujících se na DT
- platí i pro pěší účastníky provozu
- s jeho obsahem musí být seznámeni všichni zaměstnanci společnosti, kteří organizují, zajišťují a využívají provoz dopravních prostředků, zaměstnanci dopravců a ostatní uživatelé DT v příslušném rozsahu zveřejněném ve vývěsce.

2) – Rozsah a užívání DT

- prostory dopravního terminálu smějí používat jen autobusy pravidelné linkové dopravy , které podle platného jízdního řádu mají zastávku na DT
- autobusy zajišťující zájezdovou dopravu mohou používat DT pro smluvně sjednané činnosti na vymezených místech
- dopravci pravidelné autobusové dopravy musí mít uzavřenou smlouvu na jednotlivé zastávky s termínem platnosti

- užívání zastávek je jen na dobu nástupu a výstupu přepravovaných osob a jejich odbavení dle jízdního řádu, zdržování se na zastávce nad rámec této doby se upravuje smluvně
- vjezd na DT je povolen pouze obslužným a zásobovacím vozidlům

3) - Dopravní řád

- provoz po DT je jen jednosměrný dle místního značení svislými dopravními značkami a vodorovnými dopravními značkami, platí zde pravidla provozu na pozemních komunikacích dle platné legislativy
- nejvyšší dovolená rychlost pro jízdu v prostoru DT je 20 km/hod
- autobusy vyjíždějící od jednotlivých nástupišť jsou povinny dát přednost v jízdě vozidlům na průjezdní komunikaci
- v prostoru nástupišť je zakázáno couvání a otáčení vozidel
- je zakázáno ponechávání chodu motoru při odbavování a manipulaci mimo nezbytně nutnou dobu
- je zakázáno používání zvukových signálů a jiných zvukových efektů bez nutného případu ohrožení nebo nebezpečí
- parkování a odstavování vozidel je povoleno pouze na vyhrazených odstavných plochách a parkovištích k tomu smluvně určených
- v celém objektu DT jsou zakázány opravy, seřizování, mytí a údržba vozidel
- řidiči jsou povinni dbát zvýšené pozornosti na pohybující se chodce v prostoru DT
- řidiči vozidel a obsluha jsou povinni používat při odstraňování poruch, ke kterým došlo během jízdy na pozemních komunikacích a kdy je nutno na ně vstoupit, výstražné vesty s vysokou viditelností vyhovující požadavkům normových hodnot i na DT

4) – Cestující a chodci

Prostory celého DT jsou pro pohyb osob vybaveny nástupními ostrůvky a chodníky, které jsou povinni používat. V objektu celého DT je zvýšené nebezpečí střetu projíždějících vozidel se zvýšenou koncentrací chodců a proto zde platí zvýšená vzájemná ohleduplnost a tolerance při dodržování všech pravidel slušného chování a platných předpisů.

- ❖ Je zakázáno vstupování do jízdní dráhy a pohyb po komunikacích mimo vyznačené prostory pro veřejnost
- ❖ pro přechod komunikací se smějí používat jen vyznačené místa pro přecházení
- ❖ chodci mají povinnost přizpůsobit pohyb stavu a povaze chodníků i komunikací

- ❖ případné škody nebo úrazy vzniklé při pobytu na DT jsou postižení povinni neprodleně ohlásit vedoucím zaměstnancům provozovatele (inf. kancelář)
- ❖ odpadky se smějí odkládat pouze na místa a do nádob k tomuto účelu určených a označených
- ❖ cestující mohou v období čekání na spoj využívat prostor čekárny ČD dle stanovené otevírací doby – zakazuje se pobyt osobám zjevně podnapilým, osobám poškozujícím majetek a nevhodně se chovajícím osobám
- ❖ v prostorách DT se pro potřeby cestujících zajišťuje i další činnost sloužící k zlepšení cestování – např. občerstvení, informace a předprodej jízdenek, WC ...
- ❖ v celém areálu DT je dle z. 379/05 Sb. § 8 zákaz kouření

5) – Komunikace a nástupiště

Komunikace a nástupiště v objektu DT udržuje v provozuschopném stavu provozovatel DT –vedoucí zaměstnanec rozhodne o technologii a termínech prací, včetně úklidu a posypu dle povětrnostní situace (dle operačního plánu zimní údržby). Provozovatel udržuje v bezpečném stavu i vybavení DT – dopravní značení , zábradlí , hrazení , lavičky a další technické vybavení . Zajišťuje včasný a řádný výlep jízdních řádu dle smluv dopravců. Změny v umístění jednotlivých stanovišť dopravců musí být smluvně dohodnuty.

6) – Specifikace

Pro stanovení vlastních konkrétních podmínek dopravního terminálu se jako příloha přikládá situační plánek s popisem odlišností oproti výše uvedeným v předpise. Grafická i písemná část je neoddelitelnou součástí tohoto předpisu .

7) - Zodpovědnosti

Za řádný provoz a dodržování platných předpisů dle organizačního řádu zodpovídá

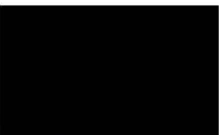
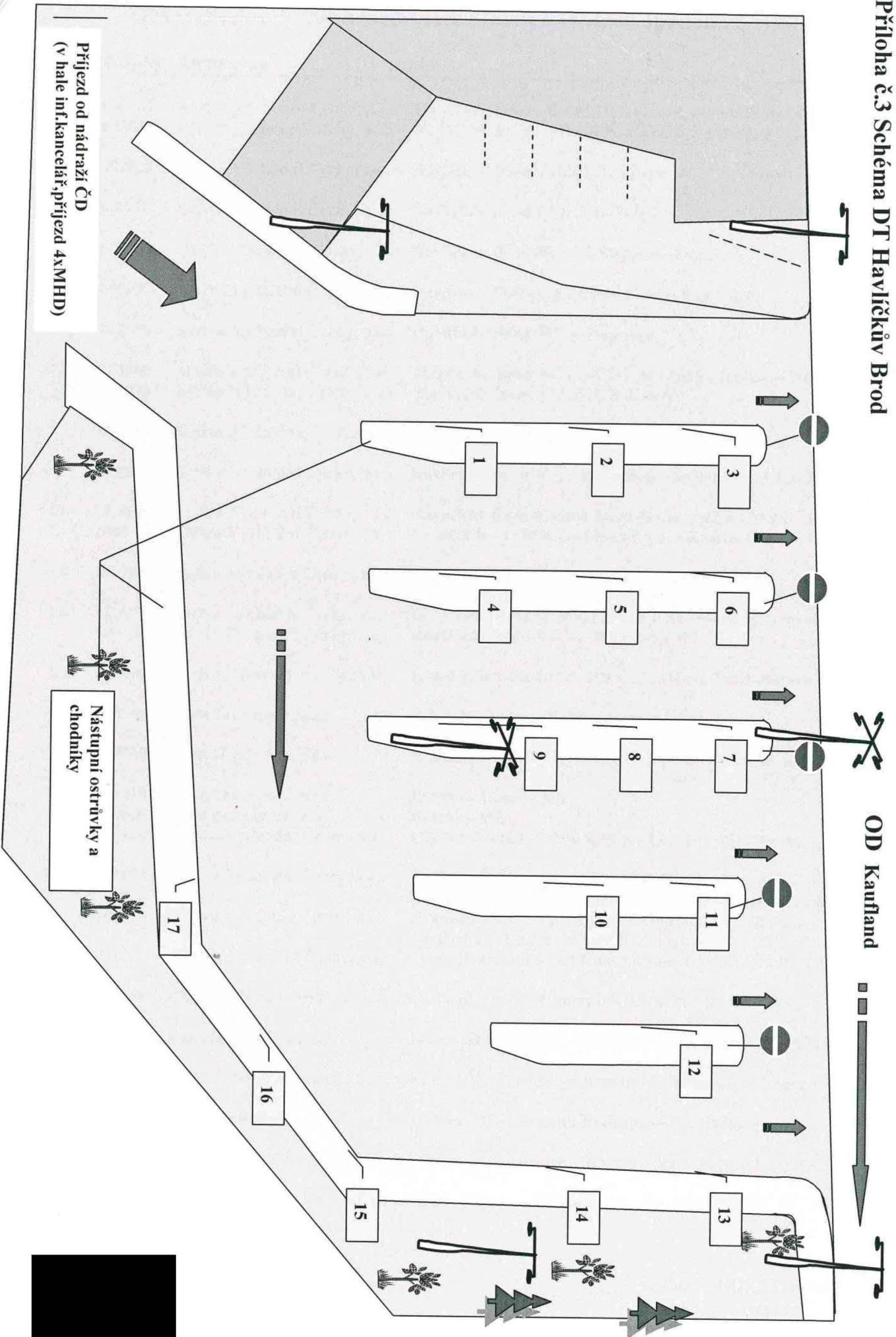
vedoucí střediska : pan Hepner

8) - Závěrečná ustanovení

Tento Místní provozní bezpečnostní předpis nabývá platnosti dnem 9.12.2007.

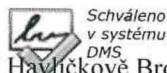
Je závazný pro všechny zaměstnance provozovatele a dopravce , kteří používají služby Technických služeb Havlíčkův Brod. Zúčastnění musí být s tímto předpisem prokazatelně seznámeni .MPBP bude uložen u vedoucího střediska a kopie pro veřejnost vyvěšena v informační kanceláři DT.

Příloha č.3 Schéma DT Havlíčkův Brod



Obsazení dopravního terminálu Havlíčkův Brod (příloha č. 4)

č.st.	č.linky	Dopravce	Směr
1.	600000 600060	Arriva Východní Čechy, a.s.:	Havlíčkův Brod – Česká Bělá – Oudoleň – Havlíčkova Borová
		Arriva Východní Čechy, a.s.:	Havlíčkův Brod – Česká Bělá – Havlíčkova Borová
2.	600020	Arriva Východní Čechy, a.s.:	Havlíčkův Brod – Pohled – Přibyslav
3.	600980	Arriva Východní Čechy, a.s.:	Havlíčkův Brod – Přibyslav – Polná
4.	600080	Arriva Východní Čechy, a.s.:	Havlíčkův Brod – Vysoká – Šlapanov – Polná
5.	600030	Arriva Východní Čechy, a.s.:	Havlíčkův Brod – Lípa – Úsobí – Skorkov – Herálec
6.	600990	Arriva Východní Čechy, a.s.:	Havlíčkův Brod – Štoky – Šlapanov
7.	600960 600970	Arriva Východní Čechy, a.s.:	Havlíčkův Brod – Habry – Chrtův – Golčův Jeníkov – Čáslav
		Arriva Východní Čechy, a.s.:	Havlíčkův Brod – Olešná – Tis – Habry
8.	600950	Arriva Východní Čechy, a.s.:	Havlíčkův Brod – Horní Krupá – Chotěboř
9.	600050	Arriva Východní Čechy, a.s.:	Havlíčkův Brod – Kojetín – Čachotín – Sedletín – Chotěboř
10.	600040 600570	Arriva Východní Čechy, a.s.:	Havlíčkův Brod – Krásná Hora – Lipnice n.Sáz. – Dolní Město
		Arriva Východní Čechy, a.s.:	Ledeč n.S. – D.Město – Lipnice n.S. – Krásná Hora – HB
11.	600280	Arriva Východní Čechy, a.s.:	Chotěboř – Rozsochatec – Havlíčkův Brod – Jihlava
12.	600070 600930	Arriva Východní Čechy, a.s.:	Havl. Brod – Okrouhlice – Příseka u Sv. – Světlá n.Sázavou
		Arriva Východní Čechy, a.s.:	Havlíčkův Brod – Lučice – Malčín – Světlá n.Sázavou
13.	600650	Arriva Východní Čechy, a.s.:	Ledeč n.Sáz. – Pavlov – Světlá n.Sáz. – Havl. Brod – Jihlava
14.	350340	Icom Transport, a.s.:	HB – Humpolec – Větrný Jeníkov
15.	350030	Icom Humpolec, a.s.:	Pelhřimov – Velký Rybník – Humpolec – Havl. Brod
16.	760610 760600 600120	Icom Transport, a.s.:	Jihlava – Úsobí – HB
		Icom Transport, a.s.:	Jihlava – HB
		Arriva Východní Čechy, a.s.:	Chotěboř – HB – Světlá n. Sáz. – Ledec n. Sáz. – Praha
17.	600660 610170 600010 700938 630084 610001 760430 320 911 320 912	Arriva Východní Čechy, a.s.:	Ledeč nad Sázavou – HB – Chotěboř – Chrudim – Pardubice – Hradec Králové – Trutnov – Jánské Lázně
		Arriva Východní Čechy, a.s.:	Hradec Králové – Pardubice – Humpolec – Pelhřimov – Jindřichův Hradec – České Budějovice
		Arriva Východní Čechy, a.s.:	Chot. – Humpolec – Pelhřimov – Kamenice – Jin. – Hradec – ČB
		ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s.:	Ústí nad Orlicí – Litomyšl – Havlíčkův Brod – Jihlava
		Bus Line Semily, a.s.:	Jičín – Hradec Král. – Pardubice – Chrudim – HB – Jihlava
		CAR - TOUR Pohřebačka, spol.s.r.o.:	HK. – Pardub. – Chrudim – Pelhřimov – J. Hradec – ČB
		Icom Transport, a.s.:	Jihlava – HB – Chrudim – Pardubice – Hr. Králové
		ADLP Č. Budějovice, spol. s.r.o.:	ČB – Jindř. Hradec – Jihlava – HB – Pardubice – HK
		ADLP Č. Budějovice, spol. s.r.o.:	ČB – Tábor – Jihlava – HB – Pardubice – HK



Schváleno
v systému
DMS

