

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

PROJEKT STAVBY A VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU
PROJEKTANTA PŘI REALIZACI STAVBY

Č.j. 984/2017-SŽDC-SSZ-ÚT-1-Hrs

„Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů
v žst. Lovosice“

Datum vydání: 25. 1. 2017



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1. PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE.....	4
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PŘEVEDENÍ DÍLA	4
4.1. VŠEOBECNĚ	4
4.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	4
4.3. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	4
4.4. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	5
4.5. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	5
4.6. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	5
4.7. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	5
4.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
4.9. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
4.10. GEODETICKÁ DOKUMENTACE	6
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	7
5.1. PODMÍNKY ODEVZDÁNÍ PROJEKTU STAVBY.....	7
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1. Předmětem díla je *Projekt stavby a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby* „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice“. Stavba řeší rekonstrukci stávajících nástupišť na výšce 550 mm nad TK a jejich zkrácení. Přístup na nástupiště bude pomocí schodišť a výtahů z podchodu, u nástupiště č. 1 rovněž z výpravní budovy. V rámci stavby nedochází ke změně konfigurace kolejiště, staniční koleje budou pouze směrově a výškově vyrovnány. Podchod bude částečně rekonstruován a doplněn výtahy pro bezbariérový přístup. Pro vytvoření pěšího propojení mezi částmi města Lovosice, ležícími po obou stranách dráhy, je navrženo prodloužení podchodu do ulice Máchova. Výstup z podchodu je zde řešen výtahem a zalomeným schodištěm. Zastřešení nástupišť zůstane původní, z důvodu zjištění azbestu v krytině na 1. a 4. nástupišti bude provedena její výměna za plechovou. V souvislosti se směrovou a výškovou úpravou staničních kolejí bude rovněž provedena regulace a úprava trakčního vedení. Součástí stavby je doplnění místní kabelizace, úprava rozhlasového zařízení, informačního a kamerového systému. Bude vybudováno nové osvětlení nástupišť a podchodu a nový informační systém u výstupu z podchodu v ulici Máchova.

1.1.2. Rozsah díla „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice“ je:

- zpracování projektu stavby (dále jen P)
- vykonávání autorského dozoru při realizaci stavby „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice“
- zpracování žádosti o spolufinancování z Fondu soudržnosti EU prostřednictvím Operačního programu Doprava
- zajištění funkce a činnosti koordinátora BOZP v přípravě podle podmínek zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění a souvisejících zákonů a nařízení vlády, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a č. 592/2006 Sb.
- zajištění certifikátu o shodě vydaného notifikovanou osobou
- zpracování a podání žádosti o stavební povolení na základě plné moci a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí právní moci
- návrh zadávací dokumentace podle vyhl. 230/2012 Sb. a zvláštních technických podmínek (ZTP) pro výběr zhotovitele stavby

1.2. Umístění stavby

1.2.1. Místem stavby je žst. Lovosice, ležící na trati Praha – Bubeneč – Děčín hl. n. Tato trať je ve smyslu zákona o drahách v jízdním řádu označena číslem 090, v tabulkách traťových poměrů č. 527 A. Je součástí dráhy celostátní a náleží do TEN-T (se zařazením dle Nařízení EP a Rady č. 1315/2013 do hlavní sítě osobní dopravy a do globální sítě nákladní dopravy), dvoukolejná, elektrifikovaná stejnosměrnou trakční proudovou soustavou o napětí 3 kV. Dovolena traťová třída zatížení je D4, rychlost 160km/h. Trať je zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 2. třídy tratí z hlediska mostů. Ve stanici se připojují regionální dráhy Řetenice – Lovosice (č. 097, resp. 539 A), Lovosice – Louny (č. 114, resp. 539 B) a Lovosice – Česká Lípa (č. 087, resp. 539 D), všechny neelektrifikované jednokolejné.

- | | |
|----------------------|--|
| - Kraj: | Ústecký |
| - Okres: | Litoměřice |
| - Katastrální území: | Lovosice |
| - P.p.č.k.: | 158/1, 506, 568 |
| - Rozsah stavby: | začátek v km 494,791
konec v km 495,470 |

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Přípravná dokumentace

- 2.1.1. Záměr projektu „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice“, zpracovatel SUDOP PRAHA a. s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, schválený MD 3. srpna 2016.
- 2.1.2. Přípravná dokumentace „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice“, zpracovatel SUDOP PRAHA a. s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, datum 08/2016.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol PD SZDC č.j.: 20481/2016-SZDC-SSZ-ÚT1-Šla ze dne 19. 12. 2016.
- 2.2.2. Schvalovací protokol PD SZDC č.j.: 36504/2016 – SZDC – O6 - Hor ze dne 23. 12. 2016.
- 2.2.3. Územní rozhodnutí č.j.: 353-574/2016 ze dne 20. 7. 2016, nabytí právní moci dne 9. 8. 2016.
- 2.2.4. Závěr zjišťovacího řízení - Rozhodnutí podle § 7, odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. o vlivu stavby na životní prostředí č.j.: 1427/ZPZ/2016 ze dne 31. 5. 2016.
- 2.2.5. Vyjádření orgánů státní správy k ÚR (viz dokladová část PD).

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) Úprava zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Roudnice nad Labem – st. hr. SRN - připravovaná stavba řeší úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS a dálkové řízení trati z CDP Praha včetně dalších nutných souvisejících technologických a stavebních úprav (investor SZDC s. o., realizace 2019 - 2021)
 - b) ETCS – I. koridor úsek státní hranice Německo – Dolní Žleb – Kralupy nad Vltavou - připravovaná stavba, ve které bude realizován systém ETCS L2 v předmětném úseku (investor SZDC s. o., realizace 2019 až 2021)

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Projekt stavby bude zpracován dle Směrnice generálního ředitele č. 16/2005, dle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006, v souladu se schváleným Záměrem projektu a Přípravnou dokumentací s upřesněním podle posuzovacího protokolu PD.
- 4.1.2. K odbornému připomínkovému řízení dle VTP bude odevzdána dokumentace včetně rozepsaného výkazu výměr.

4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle čl. 4.1 těchto ZTP na základě rozsahu stávající dopravy a rozsahu výhledové dopravy dle schváleného ZP a PD v řešeném úseku.

4.3. Zabezpečovací zařízení

- 4.3.1. Zabezpečovací zařízení nebylo předmětem úprav předložené přípravné dokumentace. V souladu se závěry posuzovacího protokolu PD budou případné úpravy zabezpečovacího zařízení zpracovány dle čl. 4.1 těchto ZTP.

4.4. Sdělovací zařízení

- 4.4.1. Sdělovací zařízení bude navrženo dle čl. 4.1 těchto ZTP.
- 4.4.2. V projektu stavby bude v kabinách výtahů navržena kamera zapojená do stávajícího kamerového systému.

4.5. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.5.1. Návrh trakčních a energetických zařízení bude zpracován dle čl. 4.1 těchto ZTP.

4.6. Inženýrské objekty

- 4.6.1. Inženýrské objekty budou zpracovány dle čl. 4.1 těchto ZTP.
- 4.6.2. U podchodu bude stanovena zatížitelnost podle „Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů“ a prokázána v souladu se směrnici SŽDC č. 16 přechodnost traťové třídy D4 UIC/120 km/hod, v místech s projektovou rychlostí vyšší než 120 km/hod bude též prokázána přechodností D2/160 km/hod.
- 4.6.3. Objekt podchodu bude koordinován s PS a součástí výkresů budou polohy všech chrániček a nik pro rozvody a umístění osvětlení a sděl. a zab. zařízení.
- 4.6.4. Objekt kabelovodu bude navržen jako vodotěsný, vyústění do VB bude utěsněno požární ucpávkou.

4.7. Pozemní stavební objekty

- 4.7.1. Pozemní stavební objekty budou zpracovány dle čl. 4.1 těchto ZTP.
- 4.7.2. Projekt přístřešků a zastřešení bude zpracován dle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 dle části E2 v podrobnostech a rozsahu min. dle E2.1.

4.8. Zásady organizace výstavby

- 4.8.1. Návrhu postupů výstavby bude vycházet ze zpracované PD. V projektu stavby bude prověřeno rozdělení stavebního postupu č. 1 na dvě etapy – samostatně 1. nástupiště a samostatně 2. nástupiště. Práce vyžadující výluky 5. SK přesunuty do stavebního postupu 3a a bude prověřena nezbytná délka výluky 5. SK.
- 4.8.2. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.8.3. V projektu stavby bude prověřena průjezdnost pro vlaky se staženým sběračem ve všech případech vypnutého TV nad nevyločenou částí kolejiště.
- 4.8.4. Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.8.5. V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí /TV / ZZ:
 - 4.8.5.1. délku trvání výluky v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk
 - 4.8.5.2. vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)
 - 4.8.5.3. vymezení vylučovaného trakčního vedení
 - 4.8.5.4. činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající / provizorní / nové); místo, odkud budou ovládané výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář / kontejner / ...); návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.)
 - 4.8.5.5. stručný rozsah prací
 - 4.8.5.6. přístup mechanizace na staveniště
 - 4.8.5.7. uvést návrh vymezení kolejí pro stavební mechanizaci
- 4.8.6. V dokumentaci budou vyznačeny přepokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně pojednány se správcí sítí.

4.9. Životní prostředí

- 4.9.1. Kapitola životní prostředí bude zpracovaná v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006.
- 4.9.2. Akustická studie: v akustické studii bude zpracován hluk ze stavební činnosti.
- 4.9.3. Odpadové hospodářství: důraz bude kladen na průzkum kontaminace míst rekonstruovaných podchodů a místa podchodu prodlouženého vzhledem k možné staré ekologické zátěži (doprava PHM, „olejna Lovosice“, doprava uhlí). V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele. Kontaminace výkopových zemin bude určena na základě průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.). Materiál z demolic nástupišť, včetně přístřešků doporučujeme ovzorkovat na azbest.
- 4.9.4. Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytečné zeminy z výkopů nebo demolic v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztažené na 1 tunu (odpad i materiál).
- 4.9.5. Voda: bude proveden hydrogeologický průzkum spodních vod, jak z hlediska ohrožení hladiny spodní vody, tak z hlediska možných průsaků. Součástí dokumentace bude i osnova pro havarijný plán, který bude zhotovitel stavby pravidelně aktualizovat.
- 4.9.6. V části Dendrologický průzkum: kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem GŘ ze dne 1. 11. 2016, č. j.: 43941/2016-SŽDC-O15, především s kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Tato kapitola bude uzavřena závěrem, který bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny. Součástí kapitoly bude mapový výstup. Rozhodnutí o povolení ke kácení bude získáno zhotovitelem projektu k stavebnímu řízení a předloženo ihned po obdržení objednateli.
- 4.9.6.1. Bude prověřeno, zda smýcení křovin a drobných náletových dřevin provede OŘ na své náklady v rámci údržby v termínu do zahájení stavby. V případě že ano, požadujeme tuto skutečnost smluvně nebo vyjádřením doložit do Dokladové části.
- 4.9.6.2. Bude vyhodnoceno, zda dojde ve smyslu § 3 písm. b) vyhlášky č. 189/2013 o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v prostoru stavby ke kácení zapojeného porostu dřevin, kde celková plocha kácených dřevin přesahuje 40 m².
- 4.9.6.3. Bude uvedeno, zda jsou dřeviny káceny v rámci významného krajinného prvku (zde podléhají povolovacímu procesu i podlimitní dřeviny).
- 4.9.7. Zhotovitel zajistí vyjádření místně příslušného OOP o stavu flory a fauny v záměru stavby ve vztahu k uvažované stavbě. V případě negativního vyjádření zajistí podrobný biologický průzkum (s jarním a letním aspektem) s důrazem na výskyt KO a SO druhů plazů, obojživelníků, letounů a bezobratlých s přihlédnutím k jejich migračním trasám, podle kterých bude zajištěna propustnost stavby při výkopových pracích dle lokálních potřeb. Zhotovitel stavby v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících živočichů.
- 4.9.8. Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, atp.

4.10. Geodetická dokumentace

- 4.10.1. Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č. 2 Směrnice GŘ SZDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.6 Geodetická a mapové podklady:
- jako čtvrtý odstavec se doplňuje „Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SŽG Praha-prozatímní č. 05/2016 Budování a správa ŽBP - č.j. 3234/2016-SŽDC-SŽG PHA-PHA ze dne 1. 10. 2016“,
 - stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem ředitele SŽG Praha č.01/2012 (prozatímní) Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, fotokatalogy - č.j. 370/2012-SŽG PHA-Ř (účinnost 13.2.2012), (oba dokumenty jsou umístěny na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni)“,

- stávající pátý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle SZDC M20/MP005-Methodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (dokument je umístěn na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni)“,

Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GR SZDC č. 11/2006.

- 4.10.2. Na řešené trati jsou vyhotoveny geodetické podklady - ŽBP (Železniční Bodové Pole) splňující TKP staveb státních drah a mapové podklady - ŽMP (Železniční Mapové Podklady). Tyto podklady poskytne objednavatel.
- 4.10.3. Případné doplnění dalších geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů či účelového mapování objednaného projektantem) si zajistí zhotovitel dle předpisů uvedených v odst. „Geodetická dokumentace“ tohoto dokumentu.
- 4.10.4. Majetkoprávní část Geodetické dokumentace pro projekt stavby bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platná SPI a SGI). V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SZG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřičtví ve spolupráci s ÚOZI objednatele stavby.
- 4.10.5. Geodetická část dokumentace bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě.
- 4.10.6. Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřičkým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřičtví, v platném znění).
- 4.10.7. Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednavatele.
- 4.10.8. Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání .xls“, která slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu vypořádání majetkoprávních vztahů po ukončení stavby. Formu a obsah upřesní na vyžádání ÚOZI objednatele.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1. Podmínky odevzdání projektu stavby

- 5.1.1. Projekt stavby bude obsahovat odpovídající technické řešení stavby. Dokumentace bude přehledně upravena, všechny části budou řádně očíslovány, popsány a opatřeny seznamem v nich uložené dokumentace.
- 5.1.2. Čistopis projektu stavby bude zhotovitelem autorizován, tj. opatřen razítkem příslušné autorizované osoby a jejím podpisem. Na koordinačních výkresech ve všech soupravách bude potvrzení Zhotovitele projektu stavby o provedené podrobné koordinaci jednotlivých profesí a navazujících objektů a provozních souborů stavby s otiskem razítka odpovědných autorizovaných osob a jejich podpisem.
- 5.1.3. Pokyny pro odevzdání díla:

- Návrh technického řešení Projektu k připomínkovému řízení

Počet vyhotovení:

4 x v listinné podobě, soupravy 1 – 4 s označením „KONCEPT k projednání“

15 x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“)

Dále dle potřeby k projednání.

- Projekt stavby se zpracovanými připomínkami bez dokladové části

Počet vyhotovení:

3 x v listinné podobě, soupravy 1 – 3

3 x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“)

Dále dle potřeby k projednání.

- Projekt stavby k podání žádosti o stavební povolení

Počet vyhotovení:

3 x v listinné podobě, soupravy 1 – 3

11 x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“)

- Vydání pravomocného stavebního povolení

- Žádost o spolufinancování z OPD

Počet vyhotovení:

2 x v listinné podobě

2 x CD

- Projekt stavby s kompletní dokladovou částí, náklady a oceněnými soupisy prací ve struktuře dle VTP, a návrhem ZTP na realizaci stavby

Počet vyhotovení:

6 x v listinné podobě, soupravy 1 – 6

6 x v digitální podobě

2 x CD/DVD – struktura TreeInfo, kompletní otevřená verze dokumentace

5.1.4. Dokladová část „H“ bude rozdělena:

- projednání dokumentace na poradách, záznamy a zápisy z porad
- projednání se správci inženýrských sítí
 - vyjádření k existenci sítí, včetně kontaktů na vytýčení
 - vyjádření k projektu stavby, úpravě a přeložkám sítí
- projednání s dotčenými orgány státní správy
- projednání – smlouvy s vlastníky dotčených nemovitostí (pozemků a staveb) nebo jinými oprávněnými osobami
- projednání s případnými budoucími vlastníky vyvolaných investic
- stanoviska k dokumentaci z připomínkového řízení, včetně rozhodnutí o akceptování připomínek

5.1.5. Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedením adres, č.j. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář Zhotovitele, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření, mající formu rozhodnutí, musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.

5.1.6. Dle potřeby a požadavků příslušných úřadů bude zhotoven počet výtisků a podkladů pro projednání a podklady pro jednotlivá řízení; a dle potřeby budou Objednateli průběžně poskytovány v digitální verzi.

5.1.7. Součástí dokumentace bude metodika zjednodušené multikriteriální analýzy pro ekonomické hodnocení železničních přejezdů.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:



Správa železniční dopravní cesty

„Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice“
Příloha č. 3c) – Zvláštní technické podmínky
Projekt stavby a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [redacted]

[redacted] [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval: [redacted]

Dne: 25. 1. 2017

Schválil dne: 2017