



MHMPXPI7GMAT

Stejnopis č. 1

DAROVACÍ SMLOUVA č. DAM/35/04/014331/2022

(dále jen „smlouva“)

kteřou dne, měsíce a roku níže uvedeného dle § 2055 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), uzavřely smluvní strany

hlavní město Praha

se sídlem Mariánské nám. 2, 110 00 Praha 1
zastoupené: [redacted] ředitelem odboru HOM MHMP
IČO: 00064581
DIČ: CZ00064581
(dále jen „dárce“)

a

Sbor dobrovolných hasičů PRAHA 1 z.s.

se sídlem Nové mlýny 827/3, 110 00 Praha
zapsaný v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze pod sp. zn. L 21349
zastoupený: starostou SDH PRAHA 1 [redacted]
IČO: 22875409

(dále jen „obdarovaný“)

(společně dále jen „smluvní strany“)

I.

1. Dárce prohlašuje, že je výlučným vlastníkem movité věci – motorového vozidla zn. TOYOTA TUNDRA, druh vozidla: nákladní automobil Pick up, registrační značka: 9A9 6858, rok výroby: 2008, datum prvního uvedení do provozu: 29. 1. 2009, VIN: 5TBBV54197S483213, stav ujetých kilometrů: 250 035 km, barva: šedá metalíza, v pořizovací ceně 1 449 000,00 Kč, v účetní zůstatkové ceně 0,00 Kč a v obvyklé ceně dle znaleckého posudku 60 500,00 Kč (vč. DPH), vyřazeného z vozového parku Zdravotnické záchranné služby hl. m. Prahy (dále jen „vozidlo“).
2. Vozidlo je blíže specifikováno ve znaleckém posudku ze dne 16. 4. 2019, vypracovaném [redacted] Šátalská 561/11, 142 00 Praha 4, vedeném pod č. 2372 – 15/2019 znaleckého deníku, vyhotoveném k ocenění vozidla, který je jako příloha č. 1 nedílnou součástí této smlouvy.
3. Dárce prohlašuje, že vozidlo je nepojízdné, má poškozenou a nefunkční automatickou převodovku a chybí mu spojovací hřídel pohonu zadní nápravy. Vozidlo nesplňuje

podmínky provozu na pozemních komunikacích, nemá platné osvědčení o technické způsobilosti (osvědčení o technické prohlídce bylo platné do 12. 3. 2019).

II.

1. Dárce touto smlouvou bezplatně převádí vlastnické právo k vozidlu se všemi jeho součástmi a příslušenstvím tak, jak je specifikováno v čl. I. této smlouvy a ve výše citovaném znaleckém posudku, na obdarovaného a obdarovaný vozidlo do svého vlastnictví přijímá.
2. Obdarovaný prohlašuje, že si vozidlo prohlédl a že je mu znám jeho technický stav.
3. Smluvní strany se dohodly, že do 30 dnů od podpisu této smlouvy uzavřou předávací protokol na předání a převzetí vozidla.
4. Dárce prohlašuje, že na vozidle neváznou žádné závazky, dluhy, věcná práva ani jiné právní vady, není předmětem žádného správního, rozhodčího ani soudního řízení, zejména exekučního řízení, výkonu rozhodnutí, nebo insolvenčního řízení.
5. Dárce prohlašuje, že počet najetých kilometrů uvedených na tachometru vozidla odpovídá skutečnému počtu najetých kilometrů, že vozidlo nebylo havarované a neprodělalo, s výjimkou běžné údržby žádné opravy a že obdarovanému nezatajil žádnou vadu vozidla, která je mu známa. Dárce prohlašuje, že obdarovanému poskytl pravdivé, úplné a podstatné informace o stavu vozidla a že vady vozidla jsou uvedeny v čl. I odst. 3 smlouvy a dále ve výše citovaném znaleckém posudku.

III.

1. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené dárce, která je veřejně přístupná, a která obsahuje údaje o smluvních stranách, text smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu.
2. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
3. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění této smlouvy v registru smluv. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí dárce.
4. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
5. Smlouva je vyhotovena v osmi stejnopisech, z nichž čtyři stejnopisy obdrží dárce a čtyři stejnopisy obdarovaný.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, že byla uzavřena po vzájemné dohodě, na základě pravé a svobodné vůle, dobrovolně, určitě, vážně a srozumitelně,

nebyla ujednána v rozporu se zákonem a nepříčí se dobrým mravům, a na důkaz toho připojují své podpisy.

7. V souladu s § 43 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, tímto dárce potvrzuje, že uzavření této smlouvy schválila Rada hlavního města Prahy usnesením č. 447 ze dne 7.3.2022.

Příloha č. 1 – Znalecký posudek č. 2372 - 15/2019

V Praze dne

za dárce: 28-03-2022

za obdarovaného: 29-03-2022


[Redacted signature]
[Redacted name]
[Redacted title]
[Redacted address]

[Redacted signature]

starosta SDH PRAHA 1



M 2
Posudek vypracoval

Satalska 561/11
142 00 Praha 4

Objednatel posudku: Zdravotnická záchranná služba hlavního města Prahy
územní středisko záchranné služby
Korunní 98
101 00 Praha 10

ZNALECKÝ POSUDEK

číslo: 2372 - 15/2019

ve věci ocenění motorového vozidla Toyota Tundra (121), rz: 9A9 6858

Posudek obsahuje: 5 listů textu

Vydává se ve: dvou vyhotoveních

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky,
doporučené Znaleckým standardem č. 1/2005

Telefon

Fax: 241 717 163;

0. ÚVOD

0.1 Žadatel o znalecký posudek:

Zdravotnická záchranná služba hlavního města Prahy, územní středisko záchranné služby, Korunní 98, Praha 10. Posudek byl vyžádán ústní formou dne 15. 02. 2019 a termín dokončení byl dohodnut na 15. 05. 2019.

0.2 Účel vyžádání znaleckého posudku:

Posudek je vypracován pro účely odprodeje vozidla.

0.3 Datum, ke kterému má být cena vozidla stanovena:

Cena vozidla je stanovena k datu 20. 02. 2019,

0.4 Podklady pro vypracování znaleckého posudku:

- Kopie technického průkazu.
- Inventární list k vozidlu

1.1 Identifikace vozidla:

Značka a typ vozidla:	TOYOTA TUNDRA
Druh vozidla:	nákladní automobil Pick up
Technický průkaz série, číslo:	UC, 318045
Osvědčení o TP platné do:	12. 03. 2019
Výrobní číslo vozidla/rok výroby:	5TBBV54197S483213/2008
Druh karoserie:	Pick up
Barva karoserie:	šedá metalíza
Typ motoru:	3URFE
Zdvihový objem motoru [cm ³]:	5 700
Druh motoru:	zážehový; čtyřdobý
Max. výkon motoru [kW] /ot [min ⁻¹]:	280.0/5600
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	275/65 R18 114T
Počet náprav – z toho poháněných:	2 - 2
Největší technicky přípustná hmotnost [kg]:	3125/3125
Schválené změny proti původnímu typu dle TP:	žádné
Registrační značka (SPZ) vozidla:	9A9 6858
Datum prvního uvedení do provozu:	29. 01. 2009
Držitel vozidla:	Zdravotnická záchranná služba hl. města Prahy ÚSZS, Korunní 2456/98, Praha 10
Počet předchozích držitelů:	jeden
Stav počítáče ujetých km:	nezjištěno
Údaje o počtu ujetých kilometrů dle sdělení držitele:	250 035
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí nebo nesouhlasí:	souhlasí

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla:

Na vozidle byla prováděna pravidelná údržba a běžné opravy. V době prohlídky vozidla byla nefunkční převodovka.

1.3 Výbava vozidla:

Vybava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ.

Mimořádná výbava: mimořádná výbava je zahrnuta ve výchozí ceně vozidla.

1.4 Prohlídka a zkušební jízda:

Prohlídka vozidla byla provedena v garážích Záchrané služby, v Praze 9, Kundratka, dne 20. 02. 2019, za přítomnosti pana [REDAKCE]

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla:

1. Skupina název: motor + spojka

start: dobrý; spouštěč: funkční; akcelerace: normální; běh v otáčkách: pravidelný; kouřivost: neměřena; únik oleje: bez úniku; hlučnost: normální; alternátor: funkční; výfuk: povrchová koruze; výkon motoru: odpovídající; palivový systém: těsný; chladicí soustava: těsná; elektrická instalace: funkční; spojka: funkční; vůle spojkového pedálu: 4 cm; přenos krouticího momentu spojky: plynulý; kvalita údržby: dobrá;

Hodnocení skupiny: $\pm 0\%$ - stav byl úměrný době provozu a počtu ujetých km

2. Skupina název: automatická převodovka + rozdělovací převodovka

Převodovka byla v době prohlídky poškozená a zcela nefunkční, bude vyžadovat celkovou opravu. Rozdělovací převodovka je funkční.

Hodnocení skupiny: $- 80\%$ - srážka za nefunkční převodovku

3. Skupina název: zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

uložení zadní nápravy: bez závad; pérování: funkční; disky kol: bez poškození; brzdy: funkční; rozvodovka: funkční; hnací hřídel: funkční; kvalita údržby: dobrá;

Hodnocení skupiny: $\pm 0\%$ - stav byl úměrný době provozu a počtu ujetých km

4. Skupina název: přední náprava + rozvodovka + hnací hřídel

uložení přední nápravy: bez závad; disky kol: bez poškození; brzdy: funkční; rozvodovka: funkční; spojovací tyče a tyče řízení: vůle nezjištěna; rozvodovka: funkční; hnací hřídel: funkční; kvalita údržby: dobrá;

Hodnocení skupiny: $\pm 0\%$ - stav byl úměrný době provozu a počtu ujetých km

5. Skupina název: skříň karoserie

levý přední blatník: bez poškození; pravý přední blatník: bez poškození; víko motoru: bez poškození; levé přední dveře: bez poškození; pravé přední dveře: bez poškození; levé zadní dveře: bez poškození; pravé zadní dveře: bez poškození; laminátová nástavba valníku: bez poškození; levý bok: bez poškození; pravý bok: bez poškození; levý práh: bez poškození; pravý práh: bez poškození; střecha: bez poškození; skelet karoserie: bez poškození; hlavní brzdový válec: funkční; kvalita údržby: dobrá;

Hodnocení skupiny: $\pm 0\%$ - stav byl úměrný době provozu a počtu ujetých km

6. Skupina název: výbava karoserie

reflektory: bez poškození; přední blinkače: bez poškození; boční blinkače: bez poškození; skupinové lampy: bez poškození; elektrická instalace: bez poškození; vnitřní osvětlení: funkční; stěrače: funkční; náhony stěračů: bez vůle v kloubech; přístroje: funkční; topení: funkční; sedadla: sedadlo řidiče roztržené, jinak bez poškození; čalounění stropu: bez poškození; sluneční clony: funkční; přístrojová deska: bez poškození; zasklení včetně těsnění oken: bez poškození; přední nárazník: drobné oděrky laku; zadní nárazník: drobné oděrky laku; zavěšení dveří: bez vůlí; mechanismus dveří a vík: funkční; brzdová soustava: funkční; spojkový válec: funkční; akumulátor: funkční; kvalita údržby: dobrá;

Hodnocení skupiny: $\pm 0\%$ - stav byl úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.6 Pneumatiky:

Výchozí cena pneu prvomontáže:

CNPP = 5 ks x 5 680,0 Kč = 28 400,- Kč

Pneumatiky na vozidle:

Pneu	LP	PP	LZ	PZ	R
Typ	NOKIAN		BF GOODRICH		
Rozměr, označení	275/65 R18 123/120S				
Druh (prvovýroba nebo protektor)	Prvovýroba				
Výchozí cena pláště Kč	5 977		5 680		
THP %	30	30	30	30	50
CČPV	1793,1	1793,1	1704	1704	2840
Celková časová cena pneumatik na vozidle CČPV: 9 834,20 Kč					

1.7 Mimořádná výbava:

Mimořádná výbava je zahrnuta ve výchozí ceně vozidla.

2. POSUDEK

2.1 Stanovení technické hodnoty vozidla:

2.1.1 Stanovení redukované technické hodnoty vozidla:

2.1.1.1 Výpočet základní amortizace:

Doba provozu DP = 11 roků

ZAD = 82,0 %

Pramen, eventuální zdůvodnění: kopie technického průkaz;

Počet ujetých km PKM = 250 035 km

ZAP = 20,0 + 52,5 = 72,5 %

Pramen, eventuální zdůvodnění: zjištěno na dopravním oddělení.

Aritmetický průměr ZA = 77,3 %

2.1.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla:

Skupina	THSN %	ZA %	Tech. st. %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100	77,3	0,0	22,7	24	5,4
Převodovka a rozděl. převod	100	77,3	-80,0	4,5	7	0,3
Zadní náp.+rozv.+hn. hřídel	100	77,3	0,0	22,7	8	1,8
Před. náp.+rozv.+hn. hřídel	100	77,3	0,0	22,7	13	3,0
Skříň karoserie	100	77,3	0,0	22,7	22	5,0
Výbava karoserie	100	77,3	0,0	22,7	26	5,9
Redukovaná technická hodnota vozidla				THVR %		21,4

2.1.2 Výchozí cena vozidla:

Výše výchozí ceny vozidla [CN] včetně mimořádné výbavy: 1 395 000,00 Kč

Pramen, eventuální zdůvodnění: oceňovaný model vozidla Toyota Tundra se k datu ocenění již nevyráběl. Výchozí cena vozidla byla tedy stanovena cenovým a parametrickým porovnáním podle poslední známé ceny a ceny nástupce tohoto vozidla.

2.1.3 Výpočet časové ceny vozidla před poškozením [CČV]:

Výchozí cena	CN	Kč	1 395 000,00
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	Kč	28 400,00
Redukovaná cena vozu	CR	Kč	1 366 600,00
Redukovaná technická hodnota	THVR	%	21,40
THVR x CR		Kč	292 452,40
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	Kč	9 834,20
Časová cena mimořádné výbavy	CČMV	Kč	0,00
Časová cena vozidla	CČV	Kč	302 286,60

2.1.4 Výpočet obvyklé ceny vozidla před poškozením [C]:

Koeficient prodejnosti vozidla [KP] = 0,2

Zdůvodnění: prodejny ojetých vozidel.

Obvyklá cena vozidla [C] = CČV x KP = 302 286,60 x 0,2 = 60 457,32 Kč

Obvyklá cena vozidla [C] po zaokrouhlení: **60 500,00 Kč**

Slovy: šedesátisícpětset korun českých

Obvyklá cena je vyjádřena v úrovni cen s DPH.

ZNALECKÁ DOLOŽKA

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný Městským soudem v Praze dne 03. 02. 1992 č.j. SPR 159/92 pro základní obor ceny a odhady se zvláštní specifikací oceňování motorových vozidel, strojírenství všeobecné se zvláštní specifikací autoopravárenství, doprava silniční a městská se zvláštní specifikací posuzování dopravních nehod.

Znalecký posudek byl zapsán pod pořadovým č. 2372 - 15/2019 znaleckého deníku. Znalečné a náhradu nákladů účtuji podle připojené likvidace.

V Praze dne 16. 04. 2019

