

**DOHODA č. SML/0214/22**  
**o udělení souhlasu ke zvláštnímu užívání silničních těles**

silnice č.: **III/03567 a III/04812**

umístěné na pozemcích parc. č. 827/1 a č. 860/1 v obci Lešná a k. ú. Perná u Valašského Meziříčí  
pro stavbu: „**Obec Perná – Výměna vodovodu**“

**Zlínský kraj**

se sídlem ve Zlíně, tř. Tomáše Bati č. 21, PSČ 761 90

IČO: 70891320

zastoupený na základě zmocnění uvedeného ve zřizovací listině ze dne 27. 9. 2001

Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p. o., se sídlem K Majáku 5001, Zlín, PSČ 760 01

(dále jen ZK)

a

**Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem K Majáku 5001, Zlín, PSČ 760 01

zastoupena ve věcech smluvních Ing. Bronislavem M a l ý m, ředitelem organizace

jednající ve věcech technických xxxxxxxxxxxxxxxx

IČO: 709 34 860

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně v odd. Pr., vl. 295

bankovní spojení: xxxxxxxx

(dále jen ŘSZK)

uveřejnění v registru: ano

a

**Vodovody a kanalizace Vsetín, a. s.**

se sídlem Jasenická 1106, Vsetín, PSČ 755 01

zastoupena ve věcech smluvních xxxxxxxxxxxxxxxx

IČO: 47674652, DIČ: CZ47674652

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, odd. B č. vložky 682

e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxx

bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxx

(dále jen stavebník)

a

**EFIOS stavební s.r.o.**

se sídlem M. Alše 823, Valašské Meziříčí, PSČ 757 01

zastoupena ve věcech smluvních xxxxxxxxxxxxxxxx

IČO 02360641, DIČ CZ02360641

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě pod sp. značkou C 57738

bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxx

(dále jen zhotovitel)

se dohodly takto:

**I. Předmět dohody**

Zlínský kraj je vlastníkem silnice č. **III/03567** umístěné mimo jiné i na pozemku parc. č. 827/1 a silnice č. **III/04812** umístěné mimo jiné i na pozemku parc. č. 860/1, vše v **obci Lešná a k. ú. Perná u Valašského Meziříčí**. Uvedené pozemky parc. č. 827/1 a č. 860/1 jsou ve vlastnictví Zlínského kraje s právem hospodaření pro ŘSZK.

Předmětem dohody je **udělení souhlasu ke zvláštnímu užívání silničních těles, částečné uzavírce silnic a k přechodné úpravě silničního provozu na silnicích III/03567 a III/04812** pro stavbu: „Obec Perná – Výměna vodovodu“, spočívající u:

**Silnice III/03567, v uzlovém úseku Vysoká (pozemek parc. č. 827/1) – řad 3:**

- podélný výkop ve vozovce – v levém jízdním pruhu ve vzdálenosti 2,5 m od osy vozovky v km 0,256–0.302 v délce cca 46 m.
- překop silnice v km 0,256 v délce 6 m (u areálu ZD).

**Silnice III/04812, v uzlovém úseku Petřkovice (pozemek parc. č. 860/1) – řad 6:**

- podélný výkop ve vozovce – v pravém jízdním pruhu ve vzdálenosti 3 m od osy vozovky v km 0,002 – 0,062 v délce 60 m.

**Silnice III/04812, v uzlovém úseku Petřkovice (pozemek parc. č. 860/1) – řad 5:**

- podélný výkop ve vozovce – v levém jízdním pruhu ve vzdálenosti 2 m od osy vozovky v km 0,062 – 0,132 v délce 70 m
- překop silnice v km 0,062 v délce 8 m (u Pernského šenku).

**Silnice III/04812, v uzlovém úseku Petřkovice (pozemek parc. č. 860/1) – řad 4:**

- překop silnice v km 0,220 v délce 5,5 m (u čp. 15).

**Silnice III/04812, v uzlovém úseku Petřkovice (pozemek parc. č. 860/1) – řad 4.1:**

- podélný výkop ve vozovce – v pravém jízdním pruhu ve vzdálenosti 2,5 m od osy vozovky v km 0,275 – 0,540 v délce 320 m,
- překop silnice v km 0,540 v délce 5,5 m (u hřiště).

Současně se v rámci výměny vodovodu budou na vodovodní řady postupně přepojovat jednotlivé vodovodní přípojky k RD.

Projektová dokumentace stavby byla zpracována v říjnu 2018 xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

## II. Doba užívání

Zhotovitel je oprávněn užívat část silničních těles na dobu určitou **od 29. 4. do 15. 8. 2022** a v termínu **do 15. 8. 2022** bude provedena v místě dotčení konečná oprava vozovek v celé šířce jízdního pruhu (vyfrézování a provedení nové vrstvy ACO 11+ v tl. 5 cm).

Finanční náhradu za zvláštní užívání silničních těles uhradí zhotovitel, za podélné a příčné uložení vodovodu do vozovky ve výši **200,-Kč/bm + DPH** a to před vydáním souhlasu se zvláštním užíváním z důvodu provádění stavebních prací, na základě vystavené faktury.

Pozn.: V souladu s využitím bodu II., odst. 6 směrnice ředitele ŘSZK č. 5/2002 v aktualizovaném znění, byl schválen individuální přístup ke stanovení jednorázové finanční náhrady za zvláštní užívání silničních těles a pozemků, a to snížením platby na 20 %, jak je uvedeno výše.

Finanční náhrada od doby protokolárního předání silnic před zahájením stavby do doby uvedení silnic do původního stavu a jejich protokolárního převzetí zpět za dočasné omezení užívání silničních těles činí:

- za stavební zásah do vozovky – podélné uložení: 20,- Kč/m<sup>2</sup>/den + DPH,
- za stavební zásah do vozovky – příčné uložení: 100,- Kč/m<sup>2</sup>/den + DPH,
- za zábor jízdního pruhu – případné omezení dopravy – 20,- Kč/m<sup>2</sup>/den + DPH,

uhradí zhotovitel po protokolárním převzetí předmětného úseku silnic zpět pracovníkem ŘSZK. Úhrada bude stanovena po ukončení prací na základě zápisů ve stavebním deníku.

V případě, že zhotovitel nedodrží dobu určenou v pravomocném rozhodnutí silničního správního úřadu k dočasnému omezení užívání silnic, zaplatí zhotovitel ŘSZK finanční náhradu za zvláštní užívání ve výši **Kč 300,-/m<sup>2</sup>/den + DPH**, a to od prvního dne následujícího po uplynutí doby stanovené k dočasnému omezení užívání silničních těles do dne faktického písemného převzetí součástí silničních těles ze strany ŘSZK. Do doby zaplacení této finanční náhrady není ŘSZK povinno vydat zhotoviteli příslušný protokol o převzetí silnic či jejich součástí zpět.

Zhotovitel ani stavebník nejsou oprávněni přenechat dočasné užívání předmětných částí silničních těles a silničních pozemků jinému právnímu subjektu bez předchozího písemného souhlasu ŘSZK.

### III. Podmínky zvláštního užívání

Zhotovitel je oprávněn užívat silniční tělesa jen pro účel, který je sjednán touto dohodou na dobu realizace výše uvedené stavby v souladu s ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, dle příslušné schválené projektové dokumentace (viz čl. I. dohody), předchozích podmínek daných ŘSZK, v souladu s podmínkami uvedenými ve Smlouvě o podmínkách a právu provést stavbu č. SML/0385/21 ze dne 28. 6. 2021 a touto dohodou.

Stavebník a zhotovitel jsou povinni na svůj náklad a nebezpečí po celou dobu zvláštního užívání silnic III/03567 a III/04812:

1. Požádat příslušný silniční správní úřad o vydání povolení ke zvláštnímu užívání silničních těles silnic III/04812 a III/03567, částečné uzavírky silnic a pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu zajistit stanovení přechodné úpravy provozu a umístění přechodného dopravního značení.
2. Zajistit splnění všech technických a kvalitativních podmínek při realizaci stavby v souladu s příslušnými normami, technickými a právními předpisy tak, aby na silničních tělesech bylo možné v budoucnu provádět běžnou údržbu.
3. Výkop ve vozovce zasypat šterkovým materiálem s hutněním po vrstvách max. 20 cm. Dále provést konstrukční vrstvu vozovky (s přesahy 0,50 m nového vozovkového souvrství) v tl. 54 cm ve složení: 30 cm šterkodrt', 12 cm ACP 16, 7 cm ACL 22 a 5 cm ACO 11+, v souladu s TP 146 - Povolování a provádění výkopů a zasypu rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací.
4. V místě dotčení vozovek podélným uložením vodovodu bude provedena oprava vozovek v rozsahu dle projektové dokumentace po osu komunikace v celé šířce jízdního pruhu vozovky s vyfrézováním v tl. 5 cm, provedením spojovacího postřiku a položení nové obrusné vrstvy ACO 11+ v tl. 5 cm.
5. V místě dotčení příčným uložením vodovodu bude provedena oprava vozovky dle projektové dokumentace, tj. min. 5 m před a za příčným výkopem v celé její šířce,
6. Styčné spáry mezi starou a novou vrstvou ACO budou prořezány a zality pružnou bitumenovou zálivkou.
7. Odstranit bez průtahů v souladu s § 28 zákona č. 13/1997 Sb., veškeré závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti způsobené danou stavbou.
8. Staveniště řádně označit a zabezpečit tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silniční dopravy a ostatních účastníků silničního provozu, zejména chodců.
9. Stavební materiály a zeminu z výkopů neukládat a neskladovat na silničních tělesech a neznečišťovat je.
10. Po ukončení stavby provést vyčištění, případně úpravu odvodňovacího zařízení silnic.
11. Ve stavebním deníku bude uveden skutečný rozsah zásahu ve vozovkách silnic a záboru jízdního pruhu i s časovým ohraničením.
12. Před zahájením prací písemně vyzvat zástupce ŘSZK k předání staveniště. Dnem písemného odevzdání začíná běžet doba dočasného užívání až do doby písemného protokolárního převzetí silničních těles zpět zástupcem ŘSZK.
13. Záruční doba na stavební práce ve vozovkách – konstrukční vrstvy vozovek se stanovuje na 60 měsíců, od předání konečné úpravy silničních těles zpět zástupci ŘSZK.

Poruší-li smluvní strany podmínky v této dohodě dohodnuté, nebude ŘSZK těmto osobám nadále vydávat souhlasy ke zvláštnímu užívání silnic po dobu 3 let ode dne kdy došlo k porušení podmínek této dohody nebo povinností stanovených obecně závaznými právními předpisy.

#### IV. Náhrada škody

Stavebník a zhotovitel oprávnění k dočasnému užívání silničních těles se zavazují dodržovat obecně závazné právní předpisy, zejména předpisy na ochranu majetku a osob, předpisy upravující provoz na silnicích, jejichž tělesa jsou předmětem této dohody (jedná se o řízení dopravy, způsobení překážek a závad ve sjízdnosti ap.). Smluvní strany se dohodly, že pokud ŘSZK bude z titulu zákonné odpovědnosti hradit jinému subjektu náhradu stavebníkem či zhotovitelem způsobené škody, která se přihodí na dočasně užívaných silničních tělesech a v souvislosti s realizací výše uvedené stavby, zavazuje se stavebník i zhotovitel nahradit ŘSZK jimi zaviněnou škodu v plné výši, a to do 30 kalendářních dnů od poskytnutí plnění ze strany ŘSZK.

#### V. Ostatní ujednání

##### Zlínský kraj

**uděluje souhlas se zvláštním užíváním silnic III/03567 a III/04812 umístěných na pozemcích parc. č. 827/1 a č. 860/1 v obci Lešná a k. ú. Perná u Valašského Meziříčí, z důvodu provádění stavebních prací na stavbě „Obec Perná – Výměna vodovodu“, s částečnou uzavírkou a s přechodnou úpravou provozu v rozsahu daných podmínek na dobu určitou od 29. 5. do 15. 8. 2022, včetně konečné úpravy vozovky do 15. 8. 2022.**

#### VI. Závěrečná ujednání

Souhlas se zvláštním užíváním silnic je podkladem pro rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání silnic dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Pokud tato dohoda nestanoví jinak, platí obecná právní úprava, kdy se smluvní strany dohodly, že právní vztahy z této dohody vyplývající mezi nimi se řídí zákonem č. 13/1997 Sb., zákonem č. 89/2012 Sb. a dalšími právními předpisy.

Jakékoliv změny této dohody musí být písemné a účastníky podepsané, jinak jsou neplatné.

ŘSZK zajistí uveřejnění dohody v registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, a o uveřejnění dohody bude informovat druhého účastníka dohody na jeho e-mailovou adresu.

Smluvní strany souhlasí se zpracováním a se zveřejněním svých v dohodě uvedených identifikačních údajů v registru smluv.

Dohoda je vyhotovena v 6 stejnopisech, z nichž každá strana obdrží po dvou vyhotoveních.

Ve Zlíně dne 21.4.2022

Ve Vsetíně dne 21.4.2022

.....  
Zlínský kraj  
zastoupený ŘSZK, p. o.

.....  
Ing. Roman Pilař  
ředitel VaK Vsetín, a. s.

Ve Valašském Meziříčí dne 21.4.2022

.....  
Ing. Bronislav Malý  
ředitel ŘSZK

.....  
Tomáš Vašica  
jednatel společnosti