



**Vojenský historický ústav Praha**  
U Památníku 2, Praha 3 - Žižkov, PSČ 130 05, datová schránka hjyaavk

Čj. MO 89404/2022-1241

Výtisk č.  
Počet stran: 8  
Přílohy: 2/5

**SMLOUVA O DÍLO**  
**ev.č. 80/5/072/2/2022-1241**

**I. Smluvní strany**

**Česká republika – Ministerstvo obrany**

**Se sídlem:** Tychonova 221/1, 160 01 Praha 6 - Hradčany  
**IČO:** 60162694  
**DIČ:** CZ60162694  
**Zaměstnanec pověřený jednáním:** ředitel Vojenského historického ústavu Praha

**Datová schránka:** hjyaavk  
**Adresa pro doručování korespondence:** Vojenský historický ústav Praha, U Památníku  
1600/2, 130 05 Praha 3 - Žižkov

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

**Vojenský technický ústav, s.p.**

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 75859

**Sídlo:** Mladoboleslavská 944, 197 00 Praha 9 - Kbely  
**IČO:** 24272523  
**DIČ:** CZ24272523

**Datová schránka:** 7jckvi2  
**Adresa pro doručování korespondence:** Mladoboleslavská 944, 197 00 Praha 9 - Kbely  
(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé,

uzavírají, na základě výsledků veřejné zakázky nazvané „**Renovace letounu Jakovlev Jak-40, ev.č. 0723**“ č.j. 80/5/072/2022-1241, zadané s využitím výjimky uvedené v ustanovení § 11 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“) přímým oslovením zhotovitele v rámci vertikální spolupráce, v souladu s ustanovením § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „**OZ**“) a za podmínek níže stanovených tuto smlouvu o dílo (dále jen „**smlouva**“).

## **čl. II. Účel smlouvy**

**2.1.** Účelem smlouvy je provést renovaci a dlohodobou konzervaci laku dopravního proudového letounu Jak-40, ev.č. 0723 (dále jen „**letoun**“) ze sbírky Vojenského historického ústavu Praha pro sbírkové a výstavní účely.

## **čl. III. Předmět smlouvy**

**3.1.** Předmětem smlouvy je:

a) závazek zhotovitele provést renovaci a dlohodobou konzervaci laku historického dopravního letounu Jak-40, ev.č. 0723 dle „Specifikace požadavků na renovaci letounu“ (dále jen „**Specifikace**“), která tvoří přílohu č. 1 této smlouvy, obsahující podrobný popis předmětu smlouvy a požadovaného rozsahu prací a pokynů objednatele (dále jen „**dílo**“), a to včetně dopravy letounu z místa uložení do místa plnění díla dle článku V. odst. 1 smlouvy,

b) závazek objednatele za řádně a včas provedené dílo zaplatit dohodnutou cenu za dílo.

**3.2.** Objednatel a zhotovitel prohlašují, že jsou seznámeni s textem výše uvedené „Specifikace“.

**3.3.** Odvoz letounu z objektu objednatele do místa plnění veřejné zakázky zajišťuje zhotovitel na své náklady.

**3.4.** Zhotovitel je povinen o celé renovaci vést podrobnou Restaurátorskou zprávu s fotodokumentací, která bude ve dvou výtiscích předána objednateli při podpisu Přejímacího protokolu o splnění celého díla.

**3.5.** Zhotovitel touto smlouvou poskytuje objednateli bezplatnou licenci, podle zákona autorského, k využívání této restaurátorské zprávy, pro potřeby objednatele.

**3.6.** Renovace bude provedena v souladu se zhotovitelem předloženým a objednatel schváleným restaurátorským záměrem, kterým je „Specifikace“, která tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.

## **čl. IV. Cena za dílo**

**4.1.** Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na nejvyšší možné ceně za dílo, specifikovaného v čl. III odst. 3.1 této smlouvy, a to ve výši: **2.897.345,00 Kč** včetně DPH (slovy: **dvamiliányosmsetdevadesátsedmtisícitřistačtyřicetpět korun českých**).

**4.2.** Nejvyšší možná cena díla bez DPH činí 2.394.500,00 Kč, sazba DPH 21 % činí 502.845,00 Kč.

**4.3.** Jednotkové ceny jsou uvedeny v příloze č. 2 této smlouvy. V těchto cenách jsou již zahrnuty veškeré náklady zhotovitele spojené s plněním této smlouvy.

**4.4.** Rozdíl mezi cenou uvedenou v čl. IV odst. 4.1 a fakturovanou částkou za skutečně provedené dílo je nenárokový.

**4.5.** Cena za dílo, specifikovaná v odst. 4.1 tohoto článku, je stanovena, dohodou smluvních stran,

jako cena maximální a nejvýše přípustná za splnění díla specifikovaného v článku III. smlouvy.

#### **čl. V.**

#### **Místo plnění, předání věci a díla**

**5.2.** Místem předání letounu za účelem provedení díla je Letecké muzeum Kbely, Mladoboleslavská ul., 197 00 Praha 9 – Kbely (GPS: 50.1252872N, 9508E).

**5.3.** Místem zpětného převzetí letounu je místo plnění díla dle čl. V odst. 5.1. této smlouvy, nebude-li dohodou smluvních stran stanoveno jinak.

#### **čl. VI.**

#### **Doba provedení díla**

**6.1.** Zhotovitel zahájí provádění díla ihned po podpisu a nabytí účinnosti smlouvy, tedy od data zveřejnění smlouvy v registru smluv v souladu s ustanovením zákona č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv a převzetí letounu k provedení díla.

**6.2.** Zhotovitel ukončí provádění díla nejpozději **do 30.6.2023**.

**6.3.** Ukončením provádění díla se rozumí datum podpisu Předávacího protokolu o převzetí díla, které je předmětem smlouvy, po jeho předání v místě zpětného převzetí letounu – zástupci obou smluvních stran.

#### **čl. VII.**

#### **Podmínky provádění díla**

**7.2.** Objednatel se zavazuje do 2 (dvou) dnů po výzvě zhotovitele prostřednictvím přejímajícího ustanoveného v odstavci 7.1 tohoto článku smlouvy zabezpečit předání letounu zhotoviteli k provedení díla v místě předání dle čl. V odst. 5.2 této smlouvy. Výzva bude učiněna písemně (e-mailem) přejímajícímu, přičemž počet dnů k předání letounu se počítá ode dne následujícím po dni obdržení výzvy.

**7.3.** Při předání letounu k provedení díla zhotoviteli, bude po provedení kontroly stavu a úplnosti letounu předávaného k provedení díla, zástupcem zhotovitele a přejímajícím sepsán a podepsán „Protokol o převzetí letounu k provedení díla“. Součástí protokolu bude fotografická dokumentace předávaného letounu.

**7.4.** Zhotovitel je povinen zabezpečit bezplatné skladování a zajištění převzatého letounu k provedení díla a již zhotovených částí díla proti ztrátám, odcizení a poškození, a to až do doby zpětného předání letounu přejímajícímu v místě předání díla. Zhotovitel se zavazuje všechny práce realizovat v k tomu vhodných prostorech (dílně, hangáru) tak, aby letoun nemohl být poškozen vlivem povětrnostních podmínek.

**7.5.** Objednatel je oprávněn v souladu s § 2593 OZ prostřednictvím pověřených pracovníků provádět průběžnou kontrolu provádění díla. Po skončení provádění díla vyzve zhotovitel přejímajícího k převzetí díla. O předání díla sepiší smluvní strany Předávací protokol. Předávací protokol podepisuje za objednatele přejímající a za zhotovitele statutární orgán zhotovitele nebo jím určený zástupce. Přejímající není povinen převzít dílo, které vykazuje nedostatky nebo odporuje smlouvě. V případě nepřevzetí díla sepiší smluvní strany Zápis o nepřevzetí díla, do něhož uvedou důvody jeho nepřevzetí a tuto skutečnost oznámí přejímající neprodleně objednateli. Předávací

protokol musí minimálně obsahovat identifikaci přejímajícího a předávajícího, popis a zhodnocení provedeného díla, případně nedostatky provedeného díla nebo skutečnosti, na které chtějí smluvní strany upozornit, a podpisy oprávněných osob smluvních stran a datum předání, případně též razítka smluvních stran. Součástí Předávacího protokolu bude též Restaurátorská zpráva s fotodokumentací dle článku III odst. 3 této smlouvy a Protokol o zpětném odevzdání letounu zhotovitelem objednateli s obdobnými údaji jako při předávání letounu objednatelem zhotoviteli, který bude sepsán při předání díla.

7.6. Zhotovitel se zavazuje, že při předání díla v místě předání díla bude přítomna osoba pověřená statutárním orgánem zhotovitele se znalostí českého jazyka, která bude schopna řešit případné nedostatky zjištěné při přejímce díla. V opačném případě přejímající dílo nepřevzme.

7.7. Dojde-li při provádění díla ke změnám oproti sjednanému rozsahu díla na základě zjištění zhotovitele (tzv. vícepráce), je zhotovitel povinen o této skutečnosti neprodleně písemně informovat objednatele a započaté práce na provádění díla přerušit. Za „vícepráce“ lze pokládat pouze takové práce, které jsou objektivně doložené, nezbytné ke zprovoznění a převzetí díla, které vyvstaly až v průběhu realizace díla a nebyly předvídatelné před uzavřením smlouvy. V této informaci je zhotovitel povinen současně uvést soupis změn v provedení díla, tyto změny ocenit a odůvodnit. K tomu zpracovává kalkulaci v Kč s uvedením počtu hodin potřebných na provedení „víceprací“ a jejich cenu, druhy potřebného materiálu a jeho cenu, případně uvede další konkrétní související náklady. Změny v provádění díla nesmí zhotovitel zahájit před podepsáním dodatku ke smlouvě, ve kterém smluvní strany dohodnou i případnou změnu ceny za dílo a změnu doby provedení díla. Dílo, které již v průběhu provádění díla vykazuje nedostatky nebo odporuje smlouvě, musí zhotovitel nahradit na vlastní náklady bezvadným provedením. Vznikne-li tímto objednateli škoda, hradí ji zhotovitel.

7.8. Zhotovitel je povinen při zhotovení díla použít vhodné a správné postupy. Zhotovitel je povinen doložit doklady prokazující tuto skutečnost nebo předložit o této skutečnosti prohlášení. Pokud se zhotovitel s objednatelem nedohodnou jinak.

7.9. Původcem odpadu, který při provádění díla vznikne, je zhotovitel. Zhotovitel zajistí odstranění tohoto odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

## čl. VIII.

### Fakturační a platební podmínky

8.1. Zhotovitel po vzniku práva fakturovat, tj. okamžikem podpisu přejímacího dokladu po předání a převzetí díla nebo jeho části, do 10 pracovních dnů doporučeně odešle objednateli ve dvojnásobném vyhotovení daňový doklad (dále jen „**faktura**“).

8.2. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti řádného daňového dokladu podle platné právní úpravy, zejména podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a podle § 435 OZ. Dále musí faktura obsahovat číslo smlouvy, podle které se uskutečňuje plnění.

8.3. K faktuře musí být připojen Předávací protokol díla nebo jeho části.

8.5. Splatnost faktury je 30 dnů ode dne jejího doručení objednateli.

8.6. Faktura se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované částky z účtu objednatele a jejím směřováním na účet zhotovitele.



**8.7.** Objednatel je oprávněn fakturu vrátit před uplynutím její splatnosti, neobsahuje-li některý údaj nebo doklad uvedený ve smlouvě nebo má jiné závady v obsahu nebo nedostatečný počet výtisků. Při vrácení faktury objednatel uvede důvod jejího vrácení a v případě oprávněného vrácení zhotovitel vystaví fakturu novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti a běží znovu ode dne doručení nové faktury objednateli. Zhotovitel je povinen novou fakturu doručit objednateli do 10 dnů ode dne doručení oprávněně vrácené faktury zhotoviteli.

**8.8.** Objednatel neposkytuje zálohové platby.

**8.9.** Pokud budou u dodavatele zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude Ministerstvo obrany při zasilání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že v takovém případě bude platba dodavateli za předmět smlouvy snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena Ministerstvem obrany na účet správce daně místně příslušného dodavatele. Dodavatel obdrží úhradu za předmět smlouvy ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.

**8.10.** Na faktuře musí být uvedeny tyto údaje:

<b>Adresa příjemce</b>	<b>Adresa konečného příjemce</b>
Česká republika - Ministerstvo obrany Tychonova 221/1 160 01 Praha 6 - Hradčany	Vojenský historický ústav Praha U Památníku 2 130 05 Praha 3 - Žižkov

#### **čl. IX**

##### **Vlastnictví a odpovědnost za škody na věci předané k provedení díla**

**9.1.** Vlastníkem letounu, předaného zhotoviteli k provedení díla podle článku VII. odst. 3 smlouvy, je objednatel.

**9.2.** Nebezpečí vzniku škody na letounu předaného k provedení díla přechází z objednatele na zhotovitele a zpět ze zhotovitele na objednavatele okamžikem předání letounu tj. podpisem protokolů specifikovaných v článku VII odst. 7.3 a 7.5 této smlouvy zástupci obou smluvních stran.

**9.3.** Za nebezpečí škody na prováděném díle až do jeho předání přejímajícímu odpovídá zhotovitel.

**9.4.** Smluvní strany se dohodly, že v případě náhrady škody se bude hradit pouze skutečná prokazatelně vzniklá škoda.

#### **čl. X.**

##### **Záruka za jakost a práva z vadného plnění**

**10.1.** Zhotovitel prohlašuje, že dílo nemá žádné vady a v tomto ohledu objednateli ručí.

**10.2.** Zhotovitel přejímá záruku za jakost dodaného díla ve smyslu ustanovení § 2113 OZ po dobu 24 měsíců.

**10.3.** Práva z vadného plnění se řídí ustanoveními § 2615 a násl. OZ.

**10.4.** Práva z vadného plnění se uplatňují písemně (e-mailem) u zhotovitele bezodkladně po zjištění vady. Zjištěná vada musí být konkrétně popsána a uvedeno, jak se projevuje. Dále může objednatel uvést své požadavky, jakým způsobem požaduje vadu odstranit. Zhotovitel se vyjádří do 3 dnů po obdržení písemného oznámení. Pokud tak neučiní, má se za to, že práva z vadného plnění uznal v plném rozsahu.

**10.5.** Zhotovitel zahájí odstraňování vad nejpozději do 2 dnů po uznání vadného plnění. Vady budou odstraněny zhotovitelem nejpozději do 10 dnů od uznání práva z vadného plnění. O

odstranění vady bude sepsán a zástupci smluvních stran podepsán „Protokol o odstranění vady díla“.

## **čl. XI.**

### **Smluvní pokuty a úroky z prodlení**

**11.1.** Zhotovitel zaplatí objednateli, v případě prodlení s provedením díla v termínu uvedeném v čl. VI odst. 6.2 této smlouvy, smluvní pokutu ve výši 5.790,- Kč za každý započatý den prodlení, a to až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu. Tím není dotčen čl. XIII. smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.

**11.2.** V případě zániku smluvního vztahu jednostranným odstoupením od smlouvy dle čl. XIII. bodu 13.1 písm. c), d) nebo e) je smluvní pokuta za porušení smlouvy stanovena ve výši 434.600,- Kč.

**11.3.** Zhotovitel zaplatí objednateli v případě nedodržení sjednaného termínu odstranění reklamované vady zjištěné v záruční době smluvní pokutu ve výši 5.790,- Kč za každý započatý den, a to až do podpisu protokolu o odstranění vady. Tím není dotčen čl. XIII. smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.

**11.4.** Objednatel zaplatí zhotoviteli za prodlení s úhradou faktury úrok z prodlení za každý započatý den prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob.

**11.5.** Smluvní pokuty a úroky z prodlení jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení vyúčtování.

**11.6.** Smluvní pokuty a úrok z prodlení hradí povinná smluvní strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně vedle smluvních pokut a úroku z prodlení v plné výši.

## **čl. XII.**

### **Zvláštní ujednání**

**12.1.** Vztahy mezi smluvními stranami se řídí právním řádem České republiky.

**12.2.** Ve smluvně výslovně neupravených otázkách se tento závazkový vztah řídí ustanoveními OZ.

**12.3.** Zhotovitel prohlašuje, že dílo není zatíženo žádnými právy třetích osob. Zhotovitel odpovídá za případné porušení práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví třetích osob.

**12.4.** Je-li jakýkoli výsledek činnosti zhotovitele podle smlouvy, popř. jeho část, dokument nebo dokumentace zhotovitele, podle této smlouvy určený k užití objednatelem, autorským dílem podle zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů nebo jinak chráněné duševní vlastnictví, poskytuje zhotovitel podpisem smlouvy objednateli k takovému výsledku činnosti zhotovitele jako celku i k jeho části (částem) časově neomezené, přenosné, neexkluzivní oprávnění/licenci bez omezení územního nebo množstevního k výkonu práva je užití rozmnožováním, sdělováním třetím osobám a jiným způsobem pro účely zhotovení, provozu, údržby, úprav, oprav a odstranění díla, a současně zhotovitel poskytuje objednateli oprávnění autorské dílo nebo jiné duševní vlastnictví vytvořené pro objednatele podle této smlouvy upravovat či měnit. Jde-li o výsledek činnosti subdodavatele, který podléhá ochraně podle autorského zákona nebo podobného obecně závazného právního předpisu podle právního řádu bydliště/místa podnikání subdodavatele, zavazuje se zhotovitel zajistit pro objednatele ve vztahu k takovému dokumentu zhotovitele oprávnění v stejném rozsahu, jaký je požadován pro výsledek činnosti zhotovitele podle

tohoto ustanovení smlouvy. Odměna za poskytnutí veškerých uvedených oprávnění/licencí je již zahrnuta v ceně díla. Objednatel není povinen poskytnutou licenci využít.

**12.5.** Smluvní strany se dohodly, že si bezodkladně sdělí skutečnosti, které se týkají změn některého ze základních identifikačních údajů, včetně právního nástupnictví.

**12.6.** Jednacím jazykem při jakémkoli ústním jednání nebo písemném styku, souvisejícím s plněním této smlouvy, je český jazyk.

**12.7.** Zhotovitel není oprávněn v průběhu plnění svého závazku podle této smlouvy a ani po jeho splnění bez písemného souhlasu objednatele poskytovat jakékoli informace, se kterými se seznámil v souvislosti s plněním svého závazku a podkladovými materiály v listinné nebo elektronické podobě, které mu byly poskytnuty v souvislosti s plněním závazku podle této smlouvy, třetím osobám (mimo subdodavatele). Poskytnuté informace jsou ve smyslu § 1730 OZ důvěrné.

**12.8.** Zhotovitel podpisem smlouvy uděluje podle zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, souhlas objednateli, jako správci údajů, se zpracováním jeho osobních a dalších údajů ve smlouvě uvedených pro účely naplnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy, a to po dobu její platnosti a dobu stanovenou pro archivaci.

**12.9.** Zhotovitel souhlasí s uveřejněním údajů v této smlouvě s výjimkou ustanovení, která obsahují utajované informace a obchodní tajemství.

**12.10.** Zhotovitel není oprávněn zcela ani zčásti postoupit na třetí osobu žádné ze svých práv, ani žádný ze svých závazků plynoucích z této smlouvy ani tuto smlouvu jako celek.

**12.11.** Veškerá komunikace mezi smluvními stranami týkající se této smlouvy musí být učiněna v písemné formě, není-li v textu smlouvy uvedeno výslovně jinak, a musí být doručena osobně nebo prostřednictvím doporučené poštovní zásilky na adresy uvedené v záhlaví této smlouvy. V případě doručení jakékoli písemnosti telefaxem nebo e-mailem musí být originál dokumentu v listinné podobě druhé straně doručen adresátovi osobně nebo prostřednictvím doporučené poštovní zásilky.

**12.12.** Smluvní strany sjednávají pravidla pro doručování vzájemných písemností tak, že písemnost se v případě pochybností nebo nedoručitelnosti považuje za doručenu nejpozději třetím pracovním dnem po jejím odeslání na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy, nedoručí-li druhá strana písemné oznámení o změně adresy, a to bez ohledu na to, zda se adresát na této adrese zdržuje a zásilku vyzvedne.

### **čl. XIII.**

#### **Zánik smluvního vztahu**

**13.1.** Smluvní strany se dohodly, že závazek ze smluvního vztahu zaniká v těchto případech:

- a) splněním všech závazků řádně a včas;
- b) dohodou smluvních stran při vzájemném vyrovnání účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni zániku smlouvy;
- c) jednostranným odstoupením od smlouvy pro její podstatné porušení;
- d) jednostranným odstoupením od smlouvy objednatelem v případě, že zhotovitel uvedl v nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení nebo porušil čl. XI.;
- e) jednostranným odstoupením objednatele od smlouvy, v případě, že bude vůči majetku zhotovitele vyhlášeno insolvenční řízení, v němž bude vydáno rozhodnutí o úpadku nebo byl-li vůči zhotoviteli insolvenční návrh zamítnut pro nedostatek majetku k úhradě nákladů insolvenčního řízení;

**13.2.** Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy je:

- a) prodlení s provedením díla v termínu uvedeném v odst. 5.2 smlouvy o více než 10 dní;
- b) nedodržení sjednaného množství, jakosti nebo druhu díla;
- c) prodlení s odstraněním vad o více než 20 dní.

**čl. XIV.**  
**Závěrečná ujednání**

**14.1.** Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech o osmi stranách a dvou přílohách, z nichž každý má platnost originálu. Objednatel obdrží dva stejnopisy a zhotovitel jeden stejnopis.

**14.2.** Smlouva může být měněna či doplňována vzájemně odsouhlasenými a podepsanými písemnými a vzestupnou, nepřerušovanou číselnou řadou očíslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí.

**14.3.** Za smluvní stranu „objednatel“ může právní úkony související se smlouvou činit pouze ředitel Vojenského historického ústavu Praha.

**14.4.** Smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření smlouvy vylučovaly a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů. Na důkaz svého souhlasu s obsahem smlouvy připojují pod ní své podpisy.

**14.5.** Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění smlouvy v registru smluv v souladu s ustanovením zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv (zákon o registru smluv), je ve výhradní pravomoci objednatele.

**14.6.** Smluvní strany berou na vědomí, že jsou povinny při zpracování osobních údajů ve smluvním vztahu uvedených dodržovat Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů. Osobní údaje uvedené v tomto smluvním vztahu slouží pouze pro účely zpracování smluvního vztahu. Smluvní strany se dohodly, že výše uvedené nabývá platnosti od okamžiku převzetí smluvního vztahu ze strany poskytovatele plnění.

**14.7.** Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou.

**14.8.** Nedílnou součástí smlouvy jsou přílohy:

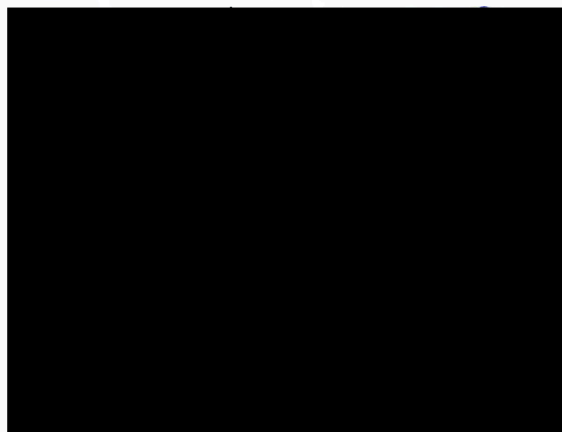
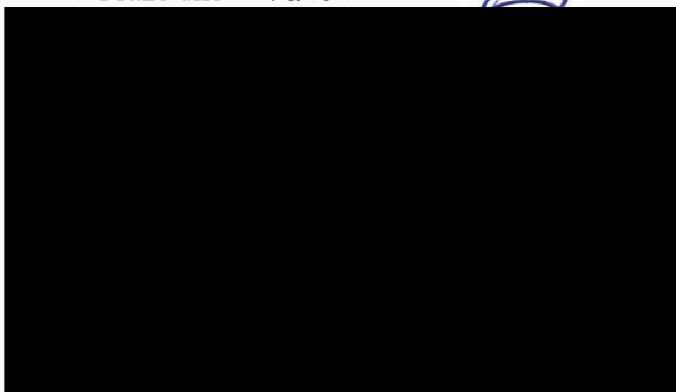
č. 1 - Specifikace požadavků na renovaci letounu Jak-40 - 2 listy (3 strany)

č. 2 – Položkový rozpočet renovace letounu Jak-40 – 1 list (2 strany)

V Praze dne 19. 04. 2022



V Praze dne 19. 04. 2022





## SPECIFIKACE POŽADAVKŮ NA RENOVACI LETOUNU JAKOVLEV JAK-40, ev.č. 0723

### 1. Popis letounu

Jakovlev Jak-40 byl malý sovětský třímotorový dopravní letoun z poloviny 60. let 20. století. Měl být náhradou za stroje Iljušin Il-12 a Il-14. První prototyp vzlétl 21. října 1966. V roce 1968 začaly Jaky-40 létat na pravidelných linkách, používaly se jak k přepravě, tak i pro vojenské účely. Celkem bylo vyrobeno na 1 011 letounů, z toho 125 kusů bylo exportováno do 18 zemí světa.

Letouny Jak-40 užívaly i Československé státní aerolinie, ČSLA a létaly i v čs. vládní letce v rámci Federálního ministerstva vnitra. U všech uživatelů byly vysoce ceněny pro svoji spolehlivost a nízké provozní náklady.

Letoun trupového čísla **0723**, výrobního čísla 9230723, inventárního čísla **XVII-156**, byl vyroben v roce 1972, poté dodán FMV jako salonní pro vládní letku a imatrikulován jako OK-BYG. Od 1. 11. 1981 byl předán ČSLA pro převážení nejvyšších armádních představitelů. Z provozu byl vyřazen 1. 6. 1983.

Do sbírky VHÚ byl předán od VÚ 8148 Kbely dne 22. 6. 1983 a poté umístěn na vnější stojánci Leteckého muzea VHÚ. Nikdy nebyl vystaven, ani zpřístupněn návštěvníkům. Po celých téměř čtyřicet let byl tedy vystaven nepřízni povětrnosti. Na počátku devadesátých let byly také lehce poškozeny jeho interiéry vojáky základní vojenské služby, kteří se do něj dostali nouzovými vstupy.

### 2. Účel renovace

Účelem renovace letounu bude především zamezit dalšímu pronikání vlhkosti do interiéru stroje. Dále provést nezbytné klempířské a další opravy před jeho celkovým lakováním. A hlavně provést kompletní nástřik celého povrchu letounu do původních barev ČSLA, včetně státních znaků a popisů. V neposlední řadě pak zajistit dlouhodobou ochranu draku, podvozku a motorů před pronikáním vlhkosti a před tvorbou koroze.

Jako symbolické připomenutí služby letounu u Federálního ministerstva vnitra bude **levá** strana trupu letounu opatřena původní imatrikulační značkou OK-BYG a sférickým trojúhelníkovým státním znakem. Naproti tomu **pravá** strana trupu zůstane s vojenským označením 0723 a kruhovým státním znakem. Křídelní označení bude kruhové tak, jak se zachovalo. Jinak bude celé zbarvení letounu shodné s původní předlohou, která byla u obou uživatelů stejná. Vnější barvy zachovají původní odstíny a budou co nejlesklejší.

Celková vnější plocha letounu je asi 360 m<sup>2</sup>

Interiér letounu je v celkem dobrém stavu. Budou se ale muset vyměnit některé prvky zasklení oken, kovové dílce, nastálo utěsnit spáry kolem oken, světel a antén a dále utěsnit otevírací prvky kabiny posádky tak, aby do letounu nezatékalo.

### 3. Technické údaje letounu

Posádka:	2 piloti + 1 palubní inženýr
Kapacita:	32 cestujících
Délka:	20,36 m
Rozpětí:	25 m
Výška:	6,5 m
Nosná plocha:	70 m <sup>2</sup>
Hmotnost (prázdný):	9 400 kg
Maximální vzletová hmotnost:	16 100 kg
Pohonná jednotka:	3× dvouproudový motor Ivčenko AI-25, každý o tahu 14,7 kN
Maximální rychlost:	600 km/h
Dolet:	1 800 km
Dostup:	8 000 m

### 4. Rozpis potřebných prací

- přesun letounu na místo renovace
- dokumentace původního stavu letounu
- sejmutí tvarů státních znaků, trupových popisů a čísel, včetně odstínů jejich barev
- vyčištění interiéru letounu a všech dostupných dutin
- klempířské opravy trhlin na potahu letounu, výroba chybějících krytek
- oprava odtokových hran křídla
- oprava, případná výměna všech poškozených oken
- oprava zkorodovaných kovových prvků interiéru
- oprava zámku hlavních dveří a jeho krytu
- oprava uzavírání všech vstupů, včetně nouzových, jejich stálá blokáce
- utěsnění všech spár a vstupů vhodným tmelem, aby do letounu nezatékalo
- oprava obou okrajových oblouků křídla, jejich zasklení a elektroinstalace
- oprava, vytmelení a vybroušení kompozitního krytu radaru
- oprava anténního systému letounu
- vytmelení a zabroušení mechanických poškození na povrchu letounu
- rozbroušení původní barvy na celém povrchu letounu
- přebroušení a přešetření nerezových náběžných hran, obraběčů tahu a dalších nerezových prvků
- očištění a odmaštění podvozků
- očištění a odmaštění podvozkových šachet
- sejmutí podvozkových kol, výměna pneumatik za nové a očištění disků (zvedáky a pneumatiky dodá VHÚ)
- nabarvení disků kol novou barvou v původním odstínu
- zpětná instalace všech podvozkových kol
- ošetření všech chromovaných pístnic resistinem
- ošetření, odstranění případné koroze a konzervace všech tří motorů
- oprava zámků krytů všech tří motorů, případná jejich výměna
- oprava, případná výroba a nabarvení krycích čechel na motory
- odmaštění celého povrchu letounu
- fixace původní rozbroušené barvy podle doporučení dodavatele barvy
- nástřik celého letounu svrchními barvami podle původního barevného schématu
- nástřik podvozkových nohou a šachet původním odstínem barvy
- nástřik levé strany zadní části trupu znakem a imatrikulací FMV
- nástřik původních nápisů a popisek, včetně vojenských státních znaků a trupového čísla

- závěrečné vyčištění a vyluxování všech interiérů letounu
- závěrečná výprava letounu

### 5. Povinnosti zhotovitele

Zhotovitel je povinen o celé renovaci vést podrobnou Restaurátorskou zprávu s fotodokumentací, která bude ve třech výtiscích předána objednateli při podpisu Přijímacího protokolu o splnění celého díla.



**Položkový rozpočet renovace letounu Jakovlev Jak-40, ev.č. 0723**

Položka / Popis	Celková cena bez DPH	Výše DPH	Celková cena s DPH	Poznámka
<b>Renovace letounu Jakovlev Jak-40, ev.č. 0723</b>				
přesun letounu na místo renovace	5 400,00 Kč	1 134,00 Kč	6 534,00 Kč	
dokumentace původního stavu letounu	5 400,00 Kč	1 134,00 Kč	6 534,00 Kč	
sejmutí tvarů státních znaků, trupových popisů a čísel, včetně odstínů jejich barev	14 400,00 Kč	3 024,00 Kč	17 424,00 Kč	
vyčištění interiéru letounu a všech dostupných dutin	28 800,00 Kč	6 048,00 Kč	34 848,00 Kč	
klempířské opravy trhlin na potahu letounu, výroba chybějících krytek	46 000,00 Kč	9 660,00 Kč	55 660,00 Kč	
oprava odtokových hran křídla	23 600,00 Kč	4 956,00 Kč	28 556,00 Kč	
oprava, případná výměna všech poškozených oken	125 000,00 Kč	26 250,00 Kč	151 250,00 Kč	
oprava zkorodovaných kovových prvků interiéru	85 000,00 Kč	17 850,00 Kč	102 850,00 Kč	
oprava zámku hlavních dveří a jeho krytu	28 000,00 Kč	5 880,00 Kč	33 880,00 Kč	
oprava uzavírání všech vstupů, včetně nouzových, jejich stálá blokáce	51 000,00 Kč	10 710,00 Kč	61 710,00 Kč	
utěsnění všech spár a vstupů vhodným tmelem, aby do letounu nezatékalo	36 000,00 Kč	7 560,00 Kč	43 560,00 Kč	
oprava obou okrajových oblouků křídla, jejich zasklení a elektroinstalace	82 000,00 Kč	17 220,00 Kč	99 220,00 Kč	
oprava, vytmelení a vybroušení kompozitního krytu radaru	48 000,00 Kč	10 080,00 Kč	58 080,00 Kč	
oprava anténního systému letounu	40 000,00 Kč	8 400,00 Kč	48 400,00 Kč	
vytmelení a zabroušení mechanických poškození na povrchu letounu	65 000,00 Kč	13 650,00 Kč	78 650,00 Kč	
rozbroušení původní barvy na celém povrchu letounu	495 000,00 Kč	103 950,00 Kč	598 950,00 Kč	
přebroušení a přešetření nerezových náběžných hran, obracečů tahu a dalších nerezových prvků	205 000,00 Kč	43 050,00 Kč	248 050,00 Kč	
očištění a odmaštění podvozků	42 000,00 Kč	8 820,00 Kč	50 820,00 Kč	
očištění a odmaštění podvozkových šachet	42 000,00 Kč	8 820,00 Kč	50 820,00 Kč	



sejmutí podvozkových kol, výměna pneumatik za nové a očištění disků (zvedáky a pneumatiky dodá VHÚ)	14 400,00 Kč	3 024,00 Kč	17 424,00 Kč
nabarvení disků kol novou barvou v původním odstínu	21 600,00 Kč	4 536,00 Kč	26 136,00 Kč
zpětná instalace všech podvozkových kol	14 400,00 Kč	3 024,00 Kč	17 424,00 Kč
ošetření všech chromovaných pístnic resistinem	9 000,00 Kč	1 890,00 Kč	10 890,00 Kč
ošetření, odstranění případné koroze a konzervace všech tří motorů	48 000,00 Kč	10 080,00 Kč	58 080,00 Kč
oprava zámků krytů všech tří motorů, případná jejich výměna	17 400,00 Kč	3 654,00 Kč	21 054,00 Kč
oprava, případná výroba a nabarvení krycích čechel na motory	22 600,00 Kč	4 746,00 Kč	27 346,00 Kč
odmaštění celého povrchu letounu	85 000,00 Kč	17 850,00 Kč	102 850,00 Kč
nástřik celého letounu svrchními barvami podle původního barevného schématu	590 000,00 Kč	123 900,00 Kč	713 900,00 Kč
nástřik podvozkových nohou a šachet původním odstínem barvy	29 000,00 Kč	6 090,00 Kč	35 090,00 Kč
nástřik levé strany zadní části trupu znakem a imatrikulací FMV	22 900,00 Kč	4 809,00 Kč	27 709,00 Kč
nástřik původních nápisů a popisek, včetně vojenských státních znaků a trupového čísla	31 000,00 Kč	6 510,00 Kč	37 510,00 Kč
závěrečné vyčištění a vyluxování všech interiérů letounu	7 200,00 Kč	1 512,00 Kč	8 712,00 Kč
závěrečná výprava letounu	14 400,00 Kč	3 024,00 Kč	17 424,00 Kč
<b>součet položek - cena bez DPH</b>	<b>2 394 500,00 Kč</b>		
<b>výše DPH 21 %</b>	<b>502 845,00 Kč</b>		
<b>Cena celkem, včetně DPH</b>	<b>2 897 345,00 Kč</b>		

V Praze dne 19. 04. 2022



V Praze dne 19. 04. 2022

