

Dopravní podnik města Pardubic a.s.,

IČO 632 17 066, sídlem Teplého 2141, 532 20 Pardubice – Zelené Předměstí,
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové pod spis. zn. B 1241,
bankovní spojení: Komerční banka a.s., č.ú. [REDAKCE]
zastoupený [REDAKCE], místopředsedou představenstva

na straně objednatele

a

Elektrizace železnic Praha a.s.,

IČO 47115921, sídlem Praha 4 – Nusle, náměstí Hrdinů 1693/4a, 140 00,
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod spis. zn. B 1809,
zastoupená [REDAKCE], předsedou představenstva a [REDAKCE],
místopředsedou představenstva

na straně zhotovitele

se dohodly na tomto

Dodatku č. 1 ke smlouvě o dílo

číslo smlouvy zhotovitele: 29/21-OZ/SOD

číslo smlouvy objednatele: 615/VV/2021

I.

Úvodní ustanovení

- 1) Smluvní strany uzavřely dne 23. července 2021 smlouvu o dílo (dále jen smlouva), jejímž předmětem byla výstavba dvou trolejbusových tratí:
 - Dukla, vozovna – Hlavní nádraží (část A díla),
 - ve Studentské ulici (část B díla).
- 2) Závazek ze shora označené smlouvy mění smluvní strany tímto dodatkem způsobem uvedeným v následujících ustanoveních.

II.

Změna části A díla

- 1) Část A díla se v souladu s ustanovením čl. XI, odst. 6, smlouvy na základě požadavku objednatele zužuje tak, že se z něj vypouští realizace vnitřního trolejového prstence na okružní křižovatce „U Lidlu“ včetně souvisejících změn, zejména včetně vypuštění stožárů č. TR 1 a TR 2 dle projektové dokumentace pro stavební povolení.
- 2) Část A díla se v souladu s ustanovením čl. XI, odst. 7, smlouvy rozšiřuje o propojení trolejbusových stop při napájecím bodu NB 61 mezi stožáry T 23 a T 11.
- 3) Část A díla se mění tak, že
 - trolejový uzel před vozovnou se doplňuje o možnost odbočení ve směru z centra města na obratiště před vozovnou, upravuje se průběh trolejových stop s cílem snížit počet jejich křížení a veškeré armatury podvěsného systému se nahrazují armaturami tahového

systému, a to v souladu se zhotovitelem vypracovanou dokumentací pro provádění stavby (změna je spojena s doplněním stožárů č. V 27 a V 28),

- dílo se rozšiřuje o zhotovení základů pro stožáry č. T 14, T 15 a T16 dle projektové dokumentace, která je přílohou tohoto dodatku, neboť předpoklad, že základy byly realizovány již dříve, byl chybný a základy je přitom nezbytné k provedení díla realizovat,
- v celé délce trolejbusové trati se dílčím způsobem upravuje a zjednodušuje zavěšení troleje, a to v souladu se zhotovitelem vypracovanou dokumentací pro provádění stavby, v jednom případě se upravuje typ stožáru v souvislosti s tím, že oproti předpokladům při zpracování projektové dokumentace nevniká v daném místě potřeba umístování svítidla veřejného osvětlení.

4) Část A díla se rozšiřuje o vícepráce

- vzniklé v souvislosti s nutností odvrtat zeminu z 10 ks základů, které byly projektovou dokumentací proklamované jako vyvrtané a překryté plechem, nicméně ve skutečnosti byly zhotoveny technologií zarážení,
- vzniklé potřebou dodatečné úpravy pěti již zhotovených základů (jejichž realizace nebyla předmětem díla) tak, aby bylo možné stožár osadit svítidlem veřejného osvětlení,
- vzniklé v souvislosti s detekcí tří plynovodů v místech provádění stavby a nutností odborného odstranění jednoho neprovozovaného plynovodu,
- vzniklé v souvislosti s nutností odstranění 3 ks stožárů veřejného osvětlení v místech, do nichž byly umístovány nové stožáry,
- vzniklé v souvislosti s chybně uvedeným počtem pro položku „Objímka z nerez pásku s kardanem nebo vidlicí“,
- vzniklé v se změnou polohy stožáru č. TR 14 po výkopu sondy v původní poloze a s nutností zabetonovat kavernu objevenou při vrtání základu pro stožár TR 14.

5) Část A díla se rozšiřuje o vícepráce a zužuje o méněpráce

- vzniklé v souvislosti s nemožností realizovat v prostoru trolejového uzlu před vozovnou základy v hloubce 8 m (s ohledem na existující trolejové vedení není možné takto dlouhou základovou rouru zavrtat) a s náhradou těchto základů základy hlubokými 6 m a zesílenými betonovým věncem,
- vzniklé v souvislosti s nemožností realizovat stožáry č. TR 6 a V 5 a nutností nahradit tyto stožáry lanovou sítí.

III.

Změna části B díla

1) Část B díla se v souladu s ustanovením čl. XI, odst. 7, smlouvy rozšiřuje o provedení defektoskopie 3 ks stávajících stožárů, které měly být dle projektu nahrazeny novými stožáry č. 3, 4 a 5.

2) Část B díla se mění tak, že

- nosná síť trolejového vedení se zjednodušuje v souvislosti s využitím tří kusů stávajících stožárů, umístěním stožárů č. 3 a 4 do nových poloh, a to v souladu se zhotovitelem vypracovanou dokumentací pro provádění stavby, která je přílohou tohoto dodatku (zahrnující též vypuštění stožáru č. 5),
- se mění nosná síť trolejového vedení na okružní křižovatce „U Josefa“ tak, že se vnitřní nosná síť okružní křižovatky nahrazuje výložníky.

- 3) Část B díla se rozšiřuje o vícepráce spojené s doplněním svodiče přepětí na konec smyčky trolejbusové trati.

IV.

Změna ceny díla

- 1) Cena díla dle čl. IX, odst. 1) smlouvy se v souvislosti se změnami díla dle čl. II. a III. tohoto dodatku mění tak, že se cena díla snižuje z částky 42 243 439,50 Kč bez DPH na částku 41 517 228,33 Kč bez DPH. Z upravené ceny připadá částka ve výši 32 774 786,03 na část A díla a částka ve výši 8 742 442,30 Kč na část B díla.
- 2) Změna ceny díla je provedena v souladu s ustanoveními čl. XI, odst. 5) a 6) a 7) smlouvy na základě ocenění rozdílů ve výměrách jednotlivých položek rozpočtu uvedených ve změnových listech pro část A a pro část B díla. V případě položek, které nebyly součástí původních rozpočtů, je cena stanovena jako cena obvyklá.

V.

Závěrečná ustanovení

- 1) Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1 – změnový list pro část A díla
 - Příloha č. 2 – změnový list pro část B díla
 - Příloha č. 3 – dokumentace pro provádění stavby pro část A díla
 - Příloha č. 4 – dokumentace pro provádění stavby pro část B díla
- 2) Tento dodatek nabývá účinnosti dnem zveřejnění tohoto dodatku v Registru smluv. Uveřejnění dodatku se zavazuje provést objednatel.
- 3) Tento dodatek smlouvy je vyhotoven v elektronické podobě. Elektronický dokument označený elektronickými podpisy zástupců obou smluvních stran, spolu s výše vymezenými přílohami, je originálem smlouvy.
- 4) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek je projevem jejich pravé a vážné vůle, což potvrzují svými podpisy.

.....
Dopravní podnik města Pardubic a.s.

██████████
Místopředseda představenstva

.....
Elektrizace železnic Praha a.s.

██████████
Předseda představenstva

Elektrizace železnic Praha a.s.

██████████
Místopředseda představenstva