**Příloha č. 1 – Technické požadavky Kupujícího**

## Technické parametry

***1. Bezpečnostní prvky***

* Robustní ocelová konstrukce, tloušťka předních dveří minimálně 5 mm
* Vícestupňové zabezpečení hotovosti tj. minimálně 2 zámky s rozdílnými klíči
* Vícebodové uzamykání s bezpečnostním zámkem, zabezpečení zámku proti neoprávněné manipulaci (např. vsunutí nežádoucích předmětů)
* Samočinně uzavíratelný zásobník (trezor) mincí se samostatným uzamykáním
* Shodný klíč ke všem jednotlivým uzamykatelným částem parkovacích automatů
* Alarm s otřesovým  bezpečnostním čidlem s napojením na PCO (Technické služby Zlín, s.r.o. jsou napojeny na PCO společnosti Integra VD Zlín)
* Servisní klávesnice s funkcí přihlášení se servisního technika, při nepřihlášení se, či zadání nesprávného PIN zaslání zprávy do centrálního systému
* Barevné provedení matné – čelní panel RAL 9006, tělo a držák těla RAL 9007

***2. LCD zákaznický displej***

* Podsvícený LCD displej s piktogramy – podsvícený modrý
* Různá velikost znaků pro rozlišení informací

***3. Tiskárna***

* Termotisk
* Senzor pro indikaci docházejícího papíru
* Řezačka pro dělení a perforaci papíru s možností nastavení úplného nebo částečného střihu
* Bílý papír v roli pro tisk různých typů délek lístků
* Individuální tisk reklamních textů na lístek
* Tisk QR kódu na parkovací lístek

***4. Elektronika***

* Baterie pro zálohování dat při výpadku napájení na 72 hodin
* Dálkový přenos dat pomocí GSM modemu (SIM karty dodá a náklady na jejich provoz hradí zadavatel)
* Bezpečnostní štěrbina pro vhazování mincí s indukčním senzorem
* Bezkontaktní čtečka RFID

***5. Funkce parkovacího automatu***

* Mincíř bez vracení
* Výběr jazykové verze (možnost 3 jazyků – čeština, němčina, angličtina)
* Možnost platby mincemi, bezkontaktní platební kartou
* Možnost platby rezidentskou kartou, tisk parkovacího lístku s RZ vozidla v dané zóně
* Možnost dobíjení rezidentských karet přímo prostřednictvím parkovacího automatu
* Nastavení místních parkovacích zón se sníženou sazbou pro rezidenty (rozdílná sazba pro zákazníka, který není rezidentem a rezidenta)
* Zálohování dat
* Min. gramáž termopapíru 75 g/m2

***6. Monitorovací software pro centrální správu parkovacích automatů***

* Správa parkovacích automatů prostřednictvím webové aplikace umožňující přístup do systému a jeho konfiguraci pomocí webového prohlížeče na PC a chytrých zařízeních
* Zadavatel požaduje poskytnutí multiuživatelské licence k monitorovacímu SW. K SW mohou být paralelně připojeni minimálně 3 uživatelé.
* V aplikaci je možné vytvářet jednotlivým uživatelů přístup, který je rozdělen na:
	+ administrátor – konfigurace a správa systému
	+ operátor – přístup k provozním operacím
	+ účetní – přístup k finančním statistikám
* Aplikace umožňuje konfigurovat pro jednotlivé parkovací automaty události poskytující informace o následujících stavech:
	+ otevřené - zavřené dveře
	+ dochází papír
	+ výběr trezoru na mince
	+ aktivita otřesového čidla
	+ stav baterie – pokles napětí
	+ v provozu – mimo provoz
* Tyto události jsou následně evidovány v aplikaci
* Možnost zavedení seznamu libovolného množství telefonních čísel, na které budou vybrané události zasílány
* Systém umožní evidovat abonenty/rezidenty s následujícími parametry:
	+ jméno
	+ příjmení
	+ telefonní číslo
	+ email
	+ RZ vozidla
	+ číslo RFID karty
* Systém umožní konfigurovat parkovací zóny, které budou mít přiřazeny:
	+ parkovací automaty
	+ tarify pro jednotlivé zákazníky
	+ tarify pro rezidenty
	+ seznam rezidentů
* Systém umožní přiřazení abonentům/rezidentům parkovací zóny ve kterých budou moci využít speciální tarif po přiložení RFID karty na parkovacím automatu před zahájením platy
* Všechny zmíněné konfigurace musí být v systému dostupném pro uživatele, který má přiřazenou roli administrátora
* Aplikace poskytuje systém reportů, které je možné tisknout a exportovat do formátu pdf, exel:
	+ finanční
	+ statistické
	+ operativní
	+ individuální dle požadavků zadavatele (kupujícího)
* Možná kontrola parkovacích lístků přes PDA pomocí QR kódů s napojením do centrální databáze provedených plateb zákazníků
* Zadavatel požaduje lokální řešení monitorovacího software, tj. monitorovací SW musí bezvadně fungovat na stávajícím HW a SW vybavení zadavatele (serveru), jehož specifikace je uvedena v tabulce:

|  |  |
| --- | --- |
| Typ serveru | Dedikovaný |
| Označení serveru | ProLiant DL360e Gen8 |
| Počet procesorů | 2 (max. 2) |
| Typ procesoru | Intel Xeon E5-2407, 2200 MHz (22 x 100), quadcore |
| Paměť RAM | 64 GB (2 × 4 × 8); max 384 GB LRDIMM |
| Datové úložiště | HDD 1116 GB (98 GB + 426 GB + 558 GB) celkem pro data (8 x 300 GB HDD = 2 x RAID 558 GB) |
| OS | MS Windows Server 2008 R2 Standard 60 licencí |
| SQL | MS SQL Server 2008 R2 (64 bit) 35 licencí |

* monitorovací SW nesmí být v konfliktu s ostatními agendami (moduly informačního systému), které jsou na tomto serveru v současné době užívány: účetní software HorryWin (Adaptica a.s.), mzdy a personalistika Perm (Kvasar s.r.o.), docházkový systém Docházka (Cominfo a.s.), manažerské účetnictví CFM (Sefima s.r.o.), právní systém Codexis (Atlas consulting, spol. s r.o.), evidence instalovaného SW AuditPro (trueconneXion, a.s.), geografický systém Gramis (Geodézie-Topos, a.s.), ABBY Fine Reader 12 CE.

***7. Napájení***

* Pracovní napětí 12V
* Připojení na síť nebo veřejné osvětlení s regulací o napětí 170V – 230 V
* Zálohovací baterie při výpadku napájení na 72 hodin

***8. Rozsah pracovních teplot:*** -25oC až +50oC

***9. Relativní vlhkost:*** 20% až 85%

***10. Kontrola parkovacích lístků za sklem vozidla***

* Možná kontrola parkovacích lístků přes PDA pomocí QR kódů s napojením do centrální databáze provedených plateb zákazníků

**Systém musí být programově otevřený pro elektronickou evidenci tržeb.**

## *11. Příslušenství*

1. Symbol „P“ bílý s modrým podkladem zobrazovací plochy výšky minimálně 250 mm je umístěn přímo na těle parkovacího automatu a je viditelný nad tímto parkovacím automatem. Držák symbolu v barvě těla parkovacího automatu.
2. Vytápění s regulací při napájení mimo baterii.
3. Mezirám umožňující instalaci nových PA na stávající stanoviště s využitím již stávajícího kotvení do komunikace, chodníku.