SPRÁVA ŽELEZNIC

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor

„Implementace ETCS Regional Temelín – Týn nad Vltavou“

Datum vydání: 28. 2. 2022

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK **2**

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA **3**

1.1 Předmět díla 3

1.2 Rozsah a členění Dokumentace 3

1.3 Umístění stavby 4

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ **5**

2.1 Podklady a dokumentace 5

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI **5**

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA **5**

4.1 Všeobecně 5

4.2 Dopravní technologie 7

4.3 Zabezpečovací zařízení 7

4.4 Sdělovací zařízení 8

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 8

4.6 Mosty, propustky, zdi 8

4.7 Ostatní objekty 8

4.8 Pozemní stavební objekty 8

4.9 Zásady organizace výstavby 9

4.10 Geodetická dokumentace 9

4.11 Životní prostředí 9

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ **10**

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby 10

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY **10**

6.1 Dokumentace ve stupni DUSP 10

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY **10**

8. PŘÍLOHY **11**

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

DDTS ..... Dálková diagnostika technologických systémů
EOV..... Elektrický ohřev výhybek
NAD ..... Náhradní autobusová doprava
PZS..... Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
SZZ/TZZ ..... Staniční/traťové zabezpečovací zařízení
VNPN..... Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla
ŽST ..... Železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Implementace ETCS Regional Temelín – Týn nad Vltavou**" je:

a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení řízení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).

c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**" v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Hlavním cílem stavby je doplnění stávajícího zabezpečovacího zařízení traťovou částí ETCS pro regionální tratě za účelem zvýšení bezpečnosti drážní dopravy a splnění požadavků interoperability.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále "vyhláška č. 499/2006 Sb."), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy, nebo vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, bude-li dokumentace zpracovávaná dle zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále "Směrnice GŘ č. 11/2006") v nezbytném rozsahu.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále "vyhláška 146/2008 Sb."). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č.11/2006.

1.2.3 Součástí těchto ZTP jsou dokumenty "Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole" (viz Příloha 8.1.1 těchto ZTP) a "Vzory Popisového pole a Seznamu" (viz Příloha 8.1.2 těchto ZTP), které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.5 U Dokumentace ve stupni DUSP bude nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb., v Dokladové části Dokumentace doložené přílohy v rozsahu dle Směrnice GŘ č. 11/2006, přílohy č. 2 části G, H a I a přílohy dle VTP/DOKUMENTACE/04/21 - části Dokumentace pro registr subsystému a Dokumentace pro posouzení shody. V Dokladové

části budou uvedené přílohy označeny dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole.

1.2.6 Posouzení shody s TSI oprávněnou osobou a nezávislé posouzení bezpečnosti, analýza a hodnocení rizik změny železniční infrastruktury, provedených podle článků nařízení Komise (EU) č. 402/2013.

1.2.7 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati č. 193 Číčenice – Týn nad Vltavou v traťovém úseku Temelín – Týn nad Vltavou.

Kraj: Jihočeský
Okres: České Budějovice
Katastrální území: Temelín, Bohunice nad Vltavou, Týn nad Vltavou
Správce: OŘ Plzeň

Údaje o trati

Traťový úsek	Temelín – Týn nad Vltavou	
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální	
Kategorie dráhy podle TSI INF	F4	
Součást sítě TEN-T	NE	
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	227 00	
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	708B	
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	193	
Číslo traťového a definičního úseku	047106	
Traťová třída zatížení	A1	
Maximální traťová rychlost	60 $km.h^{-1}$	
Trakční soustava	nezávislá	
Počet traťových kolejí	1	

1.3.2 Výpravní budova je v evidenci správce vedena pod názvem „Temelín – výpravní budova (+VP,ČOV)", inv. číslo IC6000388154. Zastavěná plocha budovy je 360 m^2.

1.3.3 V sousedství výpravní budovy se nenachází žádné objekty.

1.3.4 K objektu výpravní budovy náleží související sítě – 2x studna, vodovod, kanalizace a ČOV

1.3.5 Údaje k objektu „Temelín – výpravní budova (+VP,ČOV)" a výpis souvisejících zařízení ve správě Správy pozemních staveb (SPS) OŘ Plzeň:

Údaje k objektu

Hlavní inventární číslo	Označení	Zastavěná plocha [m^2]	Obestavěný prostor [m^3]	Katastrální území	Parcelní číslo
IC6000388154	Temelín – výpravní budova (+VP,ČOV)	360	2880	765805	241
IC6000388155	Temelín – studna				
IC6000388156	Svinětice – studna				
IC6000388157	Temelín – vodovod				
IC6000388158	Temelín – kanalizace				
IC6000388214	Temelín - čistička				

1.3.6 Výpravní budova je v evidenci správce vedena pod názvem „Týn nad Vltavou 157 – výpravní budova (+VK,KP,PP)", inv. číslo IC5000197158. Zastavěná plocha budovy je 242 m^2.

1.3.7 V sousedství výpravní budovy se nenachází žádné objekty.

1.3.8 K objektu výpravní budovy náleží související sítě - vodovodní přípojka, kanalizační přípojka a plynová přípojka.

1.3.9 Údaje k objektu „Týn nad Vltavou 157 – výpravní budova (+VK,KP,PP)" a výpis souvisejících zařízení ve správě Správy pozemních staveb (SPS) OŘ Plzeň:

Údaje k objektu

Hlavní inventární číslo	Označení	Zastavěná plocha [m^2]	Obestavěný prostor [m^3]	Katastrální území	Parcelní číslo
IC5000197158	Týn nad Vltavou 157 – výpravní budova (+VK,KP,PP)	242	2030	772127	645

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

2.1.1 SŽG může poskytnout prostřednictvím jmenovaného ÚOZI v celém úseku stavby platné železniční bodové pole (ŽBP) a železniční mapové podklady (ŽMP).

2.1.2 Podklady pro PPK jsou k dispozici také v celém úseku.

2.1.3 Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii v platném znění.

2.1.4 Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení" železničního systému v Evropské unii (TSI CCS) v platném znění včetně Nařízení komise 2020/387 ze dne 9. března 2020.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

a) Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Temelín – Týn nad Vltavou (SŽ, AK signal Brno a.s., realizace 2021/2022)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývající z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

4.1.2 Dokumentace bude zpracována v souladu s dokumentem *SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP a Koncepce zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy* (č.j. S70561/2020-SŽ-GŘ-O26 ze dne 12. 12. 2020) a jeho doplněním o sdělovací techniku (8. 3. 2021, č. j. 16756/2021-SŽ-GŘ-O14).

4.1.3 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/04/21 proběhne na USB flash disku.

4.1.4 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/04/21 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].

3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX nebo*.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).

3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.

4.1.5 Zhotovitel **nebude** zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.

4.1.6 DUSP podléhá procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (ERA) dle Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, v platném znění. Součástí plnění zhotovitele je vyplnění podkladů pro Trackside Approval (viz 4.1.7) a aktualizace dotčených částí projektové dokumentace dle požadavků a připomínek ERA.

4.1.7 Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Apendix A" (viz https://www.era.europa.eu) a vytvoření souboru přehledu odkazů v MS Excel na části projektové dokukumentace, které budou použity pro Trackside Approval. Tato část bude součástí dokladové části (N.2.4). V tomto souboru budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.

4.1.8 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel je povinen Předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.

4.1.9 V Soupisech prací Zhotovitel doplní označení do položek, které dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 - schváleno MD dne 7. 5. 2019, https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf) spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označení "G" - položka je měřena geodeticky). Označení bude provedeno dle výše zmíněné metodiky do Technické specifikace příslušných položek.

4.2 Dopravní technologie

4.2.1 Dopravní technologie bude zpracovaná dle Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění.

4.2.2 Dokumentace navrhne posouzení kapacity traťových kolejí v souladu se směrnicí *SŽDC SM124 Zjišťování kapacity dráhy*.

4.2.3 Dokumentace ověří výhledový rozsah dopravy, pro který bude zpracován grafikon vlakové dopravy. Budou uvedeny parametry typových vlaků ve výhledovém stavu. Budou kvantifikovány úspory cestovních a jízdních dob.

4.2.4 V rámci dopravní technologie bude stanoven a potvrzen rozsah nově zabezpečených dopraven ve vazbě na postradatelnost kolejiště. Zároveň bude v rámci dopravní technologie stanoven a potvrzen požadovaný dopravní program v jednotlivých dopravnách.

4.2.5 S ohledem na zvýšení TR dle směrodatného rychlostního profilu zrušením omezení daných provozem dle předpisu D3 při zachování GPK bude v rámci dopravní technologie doložen graf dynamického průběhu rychlostí typových souprav pro stávající a výhledový stav.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

4.3.1.1 V ŽST Temelín se nachází SZZ 2. kategorie typu TEST 24 (týnské zhlaví) a TEST 14 (zábořské zhlaví), s kolejovými obvody 75 Hz s relé DSŠ 12P, elektromotorickými přestavníky a světelnými návěstidly. SZZ je ovládáno místně z reléového ovládacího pultu.

4.3.1.2 V ŽST Týn nad Vltavou se nachází SSZ 3. kategorie typu RZZ-DRS (AK signal Brno a.s.), které je ovládáno z jednotného obslužného pracoviště ŽST Temelín. Stanice je vybavena počítači náprav a funkcionalitou VNPN zapojenou do traťové sítě TRS.

4.3.1.3 V mezistaničním úseku Temelín – Týn nad Vltavou se nachází traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu AH-DTS s jedním prostorovým oddílem v obou směrech, ovládané z jednotného obslužného pracoviště ŽST Temelín. Volnost mezistaničního úseku vyhodnocují počítače náprav.

4.3.2 Požadavky na nový stav

4.3.2.1 Dokumentace navrhne doplnění stávajícího zabezpečovacího zařízení traťovou částí ETCS Regional a umístění prvků traťové části ETCS dle dokumentu *SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP* v traťovém úseku Temelín (mimo) – Týn nad Vltavou včetně osazení nepřenosných návěstidel vstupní a výstupní hranice oblasti ETCS. Zejména je potřebné správné umístění nepřepínatelných balíz před krajní výhybkou (BG 23) a nepřepínatelných balíz pro předání národních hodnot (BNV, ABNV). Z technického hlediska se jedná o ETCS STOP ve variantě D1.

4.3.2.2 V rámci dokumentace budou zpracovány telegramy v jednotlivých balízách dle požadavků dokumentu *SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP*.

4.3.2.3 Požadovaná Verze specifikací dle TSI CCS: Sada specifikací 3, dokument Subset-026 v 3.6.0., systémová verze (M_Version) 1.1.

4.3.2.4 V rámci instalace balíz budou splněny požadavky podle Subsetu-036 verze 3.1.0 (zejména kapitola 5.6).

4.3.2.5 Zhotovitel předá objednateli v rámci podkladů pro ERA Trackside approval i posouzení kompatibility základních verzí podle BCA reportu ERA (BCA1 B3MR1 and BCA B3R2).

4.3.2.6 Zhotovitel vezme při návrhu systému ETCS v úvahu i poslední verzi Stanoviska ERA k TSI CCS, která jsou vydávána ERA podle článku podle Čl. 6 Nařízení komise (EU) 2016/797. V okamžiku podpisu smlouvy se jedná o dokument "Agency opinion on Error correction to the CCS TSI (OPI-2020-2)".

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

4.4.1.1 V úseku Temelín – Týn nad Vltavou je položen traťový metalický kabel 5XN 0,8.

4.4.2 Požadavky na nový stav

4.4.2.1 V závislosti na doplnění balíz a systému LEU budou navrženy potřebné úpravy nebo doplnění dotčených sdělovacích zařízení.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

4.5.1.1 ŽST Temelín je napájena z veřejné sítě. Výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 11 a 12 jsou vybaveny elektromotorickým přestavníkem a výhybky č. 1, 8, 9, 11 a 12 jsou vybaveny EOV. Stanice je osvětlena 33 světelnými stožáry, z toho nástupiště osvětlují 4 stožáry. Stožáry č. 13 a 15 jsou ovládány pomocí fotobuňky, ostatní ručně.

4.5.1.2 ŽST Týn nad Vltavou je napájena z veřejné sítě. Výhybka č. 2 je vybavena elektromotorickým přestavníkem a EOV. Stanice je osvětlena 15 světelnými stožáry s ručním ovládáním.

4.5.1.3 Osvětlení zastávky Bohunice je výbojkové s časovým spínačem a fotobuňkou.

4.5.2 Požadavky na nový stav

4.5.2.1 Dokumentace prověří, zda jsou ve všech případech k dispozici dostatečně dimenzované přípojky základní a náhradní napájecí sítě zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Případná úprava napájení bude součástí stavby.

4.6 Mosty, propustky, zdi

4.6.1 Popis stávajícího stavu

4.6.1.1 V traťovém úseky Temelín – Týn nad Vltavou se nachází 1 most a mnoho propustků v různém technickém stavu.

4.6.2 Požadavky na nový stav

4.6.2.1 Nový stav bude respektovat stávající mostní objekty. Kabelové vedení na těchto objektech a v jejich blízkém okolí je nutné projednat se správcem těchto objektů (OŘ Plzeň).

4.7 Ostatní objekty

4.7.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.8 Pozemní stavební objekty

4.8.1 Popis stávajícího stavu

4.8.1.1 Výpravní budova v ŽST Temelín je zděný objekt, který je převážně určený pro provozní účely. Objekt se dá rozdělit na dvě části, kdy první větší část obsahuje zázemí pro PO CBE, Elektrorozvodny SEE, Technické a provozní místnosti apod. Dále uzavřené prostory pro veřejnost v podobě čekárny a veřejných záchodů. Druhá nižší část je čistě provozního rázu. Nachází se zde

Akumolátorovny, provozní místnosti a kanceláře. Budova nemá žádný přístřešek pro cestující. První větší část má 1.NP a 2.NP, druhá nízká část má pouze 1.NP. Budova není podsklepená. Objekt má kanalizační přípojku napojenou na veřejnou kanalizaci a voda je odebírána ze studny. Jedna ze studen není v současnosti funkční.

4.8.1.2 Výpravní budova v ŽST Týn nad Vltavou je třípodlažní objekt se sklepními prostory. K hlavní budově náleží menší část, ve které se nachází záchody pro veřejnost, sklad a ohlašovna. V 1.NP v hlavní budově je čekárna, služební místnosti a sociální zázemí. Ve 2.NP a 3.NP se nacházejí bytové jednoty. Budova je částečně podsklepena. Směrem do kolejiště je k budově přisazen přístřešek krytého nástupiště pro cestující. Budova je napojena na rozvod pitné vody z veřejného vodovodu. Je zde vybudována plynová přípojka.

4.8.2 Požadavky na nový stav

4.8.2.1 Dokumentace navrhne umístění technologie ETCS do výpravní budovy ŽST Temelín do místnosti technologie zab. zařízení a do stavědlové ústředny v ŽST Týn nad Vltavou.

4.9 Zásady organizace výstavby

4.9.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

4.9.2 Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá výluka provozu s NAD.

4.9.3 Výluky na přepojení a aktivaci zabezpečovacího zařízení a softwaru budou prováděny výhradně ve vhodných vlakových pauzách.

4.10 Geodetická dokumentace

4.10.1 Geodetická část dokumentace bude zpracována dle VTP/DOKUMENTACE/04/21.

4.10.2 Objednatel prostřednictvím SŽG, pracoviště České Budějovice dodá dostupné geodetické a mapové podklady do hranice dráhy. Bližší informace o aktuálnosti dostupných podkladů v jednotlivých úsecích stavby poskytne na vyžádání ÚOZI objednatele. Tyto geodetické a mapové podklady splňují TKP staveb státních drah v souladu s přílohou č. 2 Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 části I. 3 Geodetické a mapové podklady.

4.10.3 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace. ÚOZI Objednatele tuto činnost koordinuje se správci ŽBP a ŽMP. Dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP staveb státních drah a platnými předpisy Správy železnic a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole na SŽG.

4.10.4 V průběhu zpracování dokumentace si Zhotovitel ve spolupráci se správci příslušných TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.

4.10.5 Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi.

4.10.6 Dokumentaci osy koleje pro tento typ stavby SŽG automaticky neposkytuje. V nutných případech si Zhotovitel prostřednictvím UOZI Objednatele vyžádá dokumentaci osy koleje a to pro konkrétní úseky. V takovém případě Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu nového směrového a výškového řešení u správce PPK příslušného pracoviště SŽG.

4.11 Životní prostředí

4.11.1 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde bude řazeno: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, závazné stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP,

souhlas o vynětí ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL výjimky, a další dle VTP bod 7 VTP/DOKUMENTACE/04/21.

4.11.2 Problematika nakládání se srážkovou vodou bude zpracována dle bodu 5.1.10 VTP/DOKUMENTACE/04/21.

4.11.3 Dokumentace bude v souladu se směrnicí Evropského parlamentu (EP) a rady 2000/60/ES, která stanovuje rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky a Koncepcí ochrany před následky sucha pro území České republiky.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

5.1.1 V případě odstraňování částí staveb bude v rámci stavebně technického průzkumu provedena prohlídka zaměřená na části stavby, které se po vyjmutí ze stavby stanou nebezpečnými odpady (např. azbest, PCB, místa znečištěná ropnými látkami). Výsledek bude zohledněn v kapitole Odpadové hospodářství.

5.1.2 Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

5.1.3 Bude uveden souhrn odpadů za celou stavbu, dle zatřídění do druhů a kategorií odpadů. Ke každému odpadu bude uvedeno předpokládané množství.

5.1.4 Budou navrženy vhodné skládky pro odstranění odpadů a uvedena jejich vzdálenost od místa stavby (informace bude sloužit pro interní potřeby Objednatele a společného řízení).

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1 Dokumentace ve stupni DUSP

6.1.1 V rámci zpracování DUSP bude v označení stavebních objektů a provozních souborů (dle Přílohy 8.1.1) **ve třetím dvojčíslí** (pozice pořadí nebo umístění objektu) **použita řada čísel: 50 až 99.** Řada čísel 01 až 49 je vyčleněna pro označení neinvestiční části stavby.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy" (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD"**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**
kontaktní osoba: [redacted]

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

8. PŘÍLOHY

8.1.1 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole.

8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu.

8.1.3 Koncepce zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy (č. j. S70561/2020-SŽ-GŘ-O26) včetně doplnění o sdělovací techniku (č. j. 16756/2021-SŽ-GŘ-O14).

8.1.4 SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP.

Vypracoval: Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

Schválil: Bc., MSc. Michal Froněk