

PROVÁDĚCÍ SMLOUVA

II/101 Jirny, most ev.č. 101-075a přes D11 v obci Jirny - TDI

č. rámcové smlouvy: S-3732/00066001/2019,

č. smlouvy objednatele: S-921/00066001/2022

č. smlouvy zhotovitele: 22-160

mezi

objednatel:

KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

zastoupený: Ing. Janem Lichtnegerem, ředitelem

IČO: 00066001

DIČ: CZ00066001

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

zhotovitelem:

PRAGOPROJEKT, a.s.

se sídlem: K Ryšánce, 1668/16, 147 54 Praha 4

zastoupený: Ing. Markem Svobodou, předsedou představenstva

bankovní spojení: KB a.s., Praha 4, č.ú.:

IČ: 452 72 387

DIČ: CZ45272387

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1434

jako Správce společnosti PGP/INFRAM - RS na SD a BOZP ve Středočeském kraji

INFRAM a.s.

se sídlem: v Praze 9, Peluškova 1407, PSČ 19800

zastoupený: Ing. Zdeňkem Jeřábkem, CSc., MBA, ředitelem společnosti

bankovní spojení: KB a.s., č.ú.:

IČ: 25070282

DIČ: CZ25070282

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 4235

jako Společník společnosti PGP/INFRAM - RS na SD a BOZP ve Středočeském kraji

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

Prováděcí smlouvu ke Smlouvě o dílo

Článek I.

Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „plnění“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:

Předmětem veřejné zakázky je:

Předmětem veřejné zakázky je zajištění výkonu činnosti stavebního dozoru investora a zajištění výkonu koordinátora BOZP na akci: II/101 Jirny, most přes D11 v obci Jirny.

Předmětem stavby je odstranění (demolice) původního mostního objektu a výstavba nového silničního mostu.

V rámci stavby mostu musí být přeloženy inženýrské sítě. Úprava vedení VO na mostě (SO 431) a Přeložka STL plynovodu (SO 501) jsou součástí zakázky. Překládku kabelu CETIN provádí správce této sítě na základě smlouvy o provedení překládky uzavřené se zadavatelem veřejné zakázky. Povinností zhotovitele veřejné zakázky je koordinace přeložky kabelu CETIN (SO 461) se stavbou mostu k zajištění dodržení lhůty dodání díla. Totéž platí o přeložce vedení ČEZ (SO 430).

Etapizace stavby a sled jednotlivých SO je následovný:

Přeložky sítí SO 430, 461 a 501 budou provedeny v předstihu.

Mostní objekt SO 201 pak zahrnuje demolici stávajícího mostu, výstavbu nového včetně úpravy přilehlé části komunikace, zbudování krátkého úseku cyklostezky a úpravy veřejného chodníku. Práce na veřejném osvětlení SO 431 budou probíhat v souběhu s pracemi na SO 201.

Zhotovitel je při realizaci této smlouvy vázán technickými podmínkami, které jsou součástí a přílohou Rámcové dohody (dále jen „**Rámcová dohoda**“).

3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou.

Článek II.

Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění, tj.:

bez DPH: 806 800 Kč

DPH: 169 428 Kč

včetně DPH: 976 228 Kč

Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 3 této smlouvy.

2. Cena byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu pouze za skutečně poskytnuté a objednatelem odsouhlasené plnění.
3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.

Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínkám ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je:

Jan Boček

e-mail: _____

tel:

4. Kontaktní osobou zhotovitele je: :

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

jméno: Ing. Marek Svoboda, předseda představenstva

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

jméno: Petr Sklenář

e-mail:

tel:

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

Zahájení plnění na základě prokazatelného doručení písemné výzvy zhotoviteli na kontaktní osobu dle článku II.4.

dokončení prací:

10 měsíce od zahájení plnění

Smluvní strany sjednávají místo plnění takto:

Středočeský kraj, II/101 Jirny, most ev.č. 101-075a přes D11, v km 114,711

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak,
2. Smluvní strany sjednávají záruku za jakost ve vztahu k provedenému dílu v délce trvání 24 měsíců ode dne odevzdání a převzetí díla.
3. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku smlouvy, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, nezbytné pro řádnou realizaci díla, si zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.
4. Zásady kontroly zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací, které budou dalším postupem zakryty, upravuje Rámcová dohoda.
5. Pro změnu podzhotovitele (poddodavatele), prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce zhotovitele.

6. Součástí díla budou rovněž písemné výstupy z činnosti zhotovitele, které zhotovitel předá objednateli – blíže viz soupis prací.
7. Veřejná zakázka bude financována z NZ SFDI 2022, nedokončený SOKP

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá své platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Přílohu této smlouvy tvoří:
 1. Technická specifikace,
 2. Neoceněný soupis prací.
4. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž každá ze stran obdrží její elektronický originál.
5. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

V Říčanech

V Praze

na základě plné moci

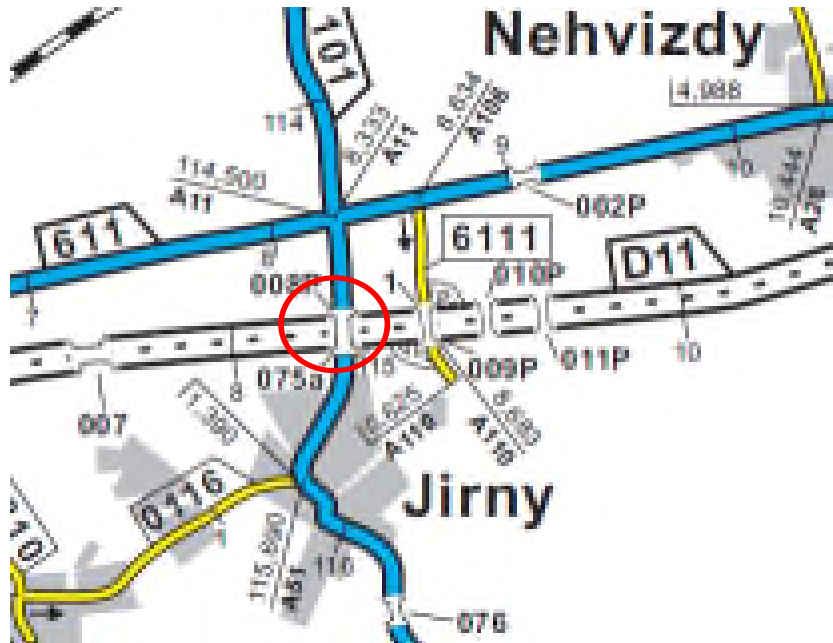
Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace
Ing. Jan Lichtneger, ředitel

Společnost PGP/INFRAM – RS na SD a BOZP
ve Středočeském kraji
Ing. Marek Svoboda, předseda představenstva
PRAGOPROJEKT, a.s.

oprávněný podepisovat v zastoupení či jménem
společnosti PGP/INFRAM RS na SD a BOZP ve
Středočeském kraji na základě plné moci

Technická specifikace

Název akce: „II/101 Jirny, most ev.č. 101-075a přes D11 v obci Jirny - TDI“



Staničení provozní v km : 114,711 km, CMS: Mochov

1. Současný stavební stav mostu Třípolový rám se šikmými stojkami - vřpěrami (typ DSC-v. 1.6m, ř. 2.4m), dodatečně předpjatý z 5 komůrkových prvků a 2 řikmých řezobetonových vřpěr (0.60-0.60/0.45m). V příčném řezu je NK sestavena z 4 nosníků. Vřpěry jsou výrazně poškozovány vodou odstřikující z dálničního řezes. Zejména u krajních vřpěr jsou místa s hloubkovou degradací betonu a korozi výztuže, řemuž řispívá místa až nulová tlouřka krycí vrstvy. Nosníky jsou místa poškozovány vodou prosakující m izolací m souvrstvím. V některých nosnících je voda, která prosakuje spodní deskou nosníků. V okolí trubiček odvodnění dutin jsou místa patrné silné průsaky s výluhy pojiva a stopami po korodující výztuži. Prosakují i spáry mezi nosníky. Ložiska jsou silně poškozována průsaky dilatačními sparami. Na obou opěrách je patrna velmi silná koroze obou úložných desek. Kluzné plochy jsou na mnoha místech viditelně poškozovány - funkce ložisek je zjevně omezena až znemožněna. U mnoha ložisek je poškozovena ři zcela stržena ochranná manžeta. Mostní závěry silně protékají - jsou nefunkční. Beton obrub silně degraduje, lokálně již dochází k jeho rozpadu Beton říms degraduje, místa hloubkově. Obnažená výztuž koroduje. Odvodňovací skluzy jsou řástečně zarostlé, řástečně podemleté. V současné době (2019) bylo na mostě instalováno nové zábradlí, na obruby chodníků umístěny k zajištění bezpečnosti betonové city bloky a provedena další opatření k zajištění bezpečnosti provozu jak na mostě, tak na podcházející dálnici D11. Byli odstraněny nesoudržné řásti krycí vrstvy a provedena pasivace obnažené výztuže. Došlo však k dalšímu zhoršení stavebního stavu, který ovlivňuje zejména stav předepjatých nosníků, stav ložisek a stav opěry 4.

Stavební stav NK – V. řpatný, SS – V. řpatný Použitelnost- V. nepoužitelné

Výčet požadovaných oprav:

Odstranění (demolice) původního mostního objektu a výstavba nového silničního mostu. Spodní stavbu nového mostu tvoří integrované opěry O1 a O2 navržené jako stěnové, tvořené základovým pásem a dřikem. Na tyto integrované opěry navazují samostatně stojící rovnoběžná křídla, navržená jako úhlové zdi. Nosnou konstrukci mostu tvoří spřažená ocelobetonová konstrukce na krajích vetknutá do opěr. Teoretické rozpětí je 44,0 m. Nosnou konstrukci tvoří 5 paralelních svařovaných nosníků průřezu „I“ na koncích s náběhy. Nosníky jsou spřaženy s železobetonovou deskou tl. 300 mm, na krajích konzol 200 mm. Součástí zakázky je také provedení DIO.

Přes most je po levé straně převeden veřejný chodník s volnou šířkou 1,0 m a po pravé straně cyklostezka, která bude výhledově zbudována podél celého úseku silnice II/101 mezi Jirny a Mstěticemi.

Most převádí komunikaci II.třídy přes dálnici D 11 a rekonstrukce bude prováděna za plné uzavírky provozu, dle platné projektové dokumentace v souladu se stavebním povolením, TP, TKP, ZTKP a ostatními příslušnými normami.

V rámci stavby mostu musí být přeloženy inženýrské sítě. Úprava vedení VO na mostě (SO 431) a Přeložka STL plynovodu (SO 501) jsou součástí zakázky.

Překládku kabelu CETIN provádí správce této sítě na základě smlouvy o provedení překládky uzavřené se zadavatelem veřejné zakázky. Povinností zhotovitele veřejné zakázky je koordinace přeložky kabelu CETIN (SO 461) se stavbou mostu k zajištění dodržení lhůty dodání díla. Totéž platí o přeložce vedení ČEZ (SO 430).

Etapizace stavby a sled jednotlivých SO je následovný:

Přeložky sítí SO 430, 461 a 501 budou provedeny v předstihu.

Mostní objekt SO 201 pak zahrnuje demolici stávajícího mostu, výstavbu nového včetně úpravy přilehlé části komunikace, zbudování krátkého úseku cyklostezky a úpravy veřejného chodníku. Práce na veřejném osvětlení SO 431 budou probíhat v souběhu s pracemi na SO 201.

Předmět zakázky:

Předmětem zakázky je **zajištění výkonu činnosti technického dozoru investora** (dále jen „výkon činnosti TDI“) a **zajištění výkonu koordinátora BOZP** na staveništi, při přípravě stavby a ve fázi její realizace dle zákona č.309/2006 Sb. v platném znění (dále jen „zákon BOZP“), kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen výkon činnosti **koordinátora BOZP**) poskytovatelem v souvislosti se stavbou „**II/101 Jirny, most ev.č. 101-075a přes D11 v obci Jirny**“ (dále jen **stavba**) a to v rozsahu uvedeném v pokynech pro výkon činnosti TDI a pro výkon činnosti koordinátora BOZP.

2. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:

- Demolice
- Most a přilehlá komunikace
- Přeložky SO 461 CETIN, SO 430 ČEZ, SO 431 VO, SO 501 STL Plynovod
- DIO

3. Územně-technické podmínky

- Oprava se bude provádět na stávající silniční síti a mostním objektu v majetku Středočeského kraje, za úplné uzavírky provozu .
- Veškeré práce omezující provoz na dálnici musejí být projednány v předstihu s ŘSD

ČR.

Stavba vysokorychlostní tratě mezi stávajícím mostem a centrální části obce Jirny bude pravděpodobně realizována později. Předmětná stavební úprava je však navržena mimo koridor železnice.

4. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

- Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK

5. Termín realizace

- Stavba: předpoklad zahájení 04/2022
Předpokládaná doba provádění stavby: 8 měsíců
Výkon TDI: 10 měsíců - včetně přípravných prací ohlášení stavby apod. a dokončovacích legislativních úkonů – kolaudace apod.

6. Předpokládané náklady stavby dle PDPS: 50 301 276,90 Kč bez DPH 60 864 545,65 Kč včetně DPH

6. Další podmínky

- Odkup nadbytečných materiálů vytěžených na staveništi se řídí Smlouvou o dílo a interními předpisy objednatele, aktuálně platným předpisem – směrnici.

Likvidace vytěženého kovového materiálu (ocelová konstrukce určená k demolici a další případné souvisejí kovové části z vybavení mostu vytěžené na staveništi) – se řídí Smlouvou o dílo s následujícím postupem:

a) Zhotovitel je povinen vytěžený kovový materiál (ocelovou konstrukci určenou k demolici a další případné související kovové části z vybavení mostu vytěžené na staveništi) odevzdat jménem objednatele* do sběrný surovin. *(předloží ve sběrně surovin iniciály objednatele a číslo účtu objednatele, na který bude poukázána platba za odevzdaný materiál)

b) Zhotovitel je povinen předat objednateli vážní lístek s uvedením hmotnosti odevzdaného kovového materiálu a s uvedením částky za vykupovaný materiál, potvrzený provozovatelem sběrný surovin. Zároveň je zhotovitel povinen informovat provozovatele příslušné sběrný surovin, aby platba na účet objednatele byla poukázána až po zaslání fakturace, kterou vystaví a zašle objednatel provozovateli sběrných surovin.

Mostní zábradlí není část určená k demolici!

Zábradlí je kotveno v římse vždy čtyřmi kotevními šrouby na každém sloupku. Zábradlí bude demontováno, bez poškození a zhotovitel zajistí jeho uložení na cestmistrovství KSÚS, středisko Mochov.

Kontakt :

Miroslav Dostál, vedoucí mostních techniků KSÚS SK, mobil email:

Jan Boček, mostní technik oblast M. Hradiště, mobil email:

Zpracoval: Jan Boček

Datum : 18.1.2022

Fotodokumentace









„Rámcová smlouva na výkon stavebního dozoru a koordinátora BOZP u staveb silnic II. a III. tříd ve Středočeském kraji pro KSUS“

B.II II/101 Jirny, most ev.č. 101-075a přes D11 v obci Jirny

Doba výstavby (bez zimní přestávky) 9 měsíců + 2 měsíce na vyvedení stavby (bez zimní přestávky)

Služba - funkce	počet	počet dní**	Počet dní	Denní sazba*)	Cena
	měsíců	v měsíci	celkem		Kč
A) Technická dozorčí správa :					
Asistent specialista pro mostní objekty betonové, ostatní a zdi	10	10	100	5 200	520 000
Asistent specialista geotechnika	2	4	8	4 800	38 400
Koordinátor BOZP	9	6	54	4 600	248 400
A) Technická dozorčí správa -celkem				CELKEM	806 800
B) Experti posuzující projektovou dokumentaci					
			0		0
			0		0
			0		0
B) Experti posuzující projektovou dokumentaci - celkem				CELKEM	0
A) Technická dozorčí správa - celkem:				CELKEM	806 800
B) Experti posuzující projektovou dokumentaci- celkem:				CELKEM	0
Celkem (bez DPH) :					806 800

Pozn: *) Denní sazba zahrnuje veškeré náklady na výkon stavebního dozoru, tj. cestovné, stravné, ubytování, hardware, software, mobil, apod.

***) Je-li uveden počet dnů v měsíci 21, jedná se o trvalý stavební dozor, jinak se jedná o občasný stavební dozor, 1 den = 8 hodin

V průběhu zimní přestávky nebude probíhat fakturace stavebního dozoru