

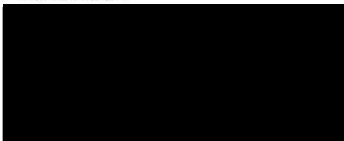
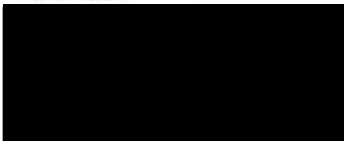
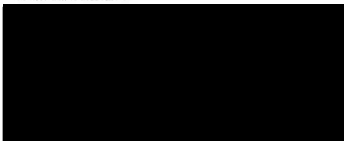
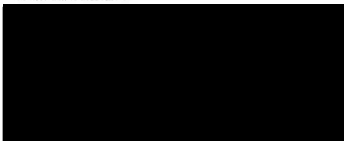
RÁMCOVÁ DOHODA NA ODVOZ A VAGÓNOVÁNÍ DŘEVNÍ HMOTY NA ÚZEMÍ KRNAP A JEHO OP Č. 13/2022 LHC Vrchlabí č. SMLR-30-74/2022

uzavřená v souladu s ust. § 2555 a násl. zákona č. 89/2012, občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, podle § 131 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

Článek 1. Smluvní strany

- 1.1. Objednatel:** Správa Krkonošského národního parku
se sídlem: Dobrovského 3, Vrchlabí 543 01
IČO: 00088455
DIČ: CZ00088455
bankovní spojení: 
zastoupená: PhDr. Robinem Böhnischem ředitelem
- (dále jen objednatel)

a

- 1.2. Zhotovitel:** Petr Bat'ka
se sídlem/bytem: Rýchorské sídliště 123, 542 24 Svoboda nad Úpou
IČO/r.č.: 40104281
DIČ: 
bankovní spojení: 
zastoupený: 
email: 
- (dále jen dopravce)

(dále jen smluvní strany).

Článek 2. Předmět díla

- 2.1** Objednatel uzavírá se zhotovitelem tuto rámcovou dohodu na základě veřejné zakázky s názvem Uzavření rámcové dohody na odvoz a vagónování dřevní hmoty na území KRNAP a jeho OP. Tato veřejná zakázka byla celkem rozdělena na 3 části. Tato rámcová dohoda se vztahuje k části: LHC Vrchlabí. Nakládací stanice Vrchlabí, SNV Kalná Voda. Předmětem této rámcové dohody je úprava podmínek týkajících se jednotlivých dílčích plnění na zhotovení konkrétních prací. Předpokládaný objem 25.000 m³.
- 2.2** Dopravce se zavazuje na svůj náklad a na své nebezpečí přepravovat a vagónovat dřevní hmotu blíže specifikovanou v konkrétní dílčí smlouvě – objednávce, a to za podmínek stanovených v této rámcové dohodě a dílčí smlouvě – objednávce. Dopravce se zavazuje v případě potřeby územního pracoviště vždy zajistit pro přepravu vozidlo s pohonem přední nápravy. Dále se zavazuje při nakládce dodržovat minimální vytížení vagónů, požadované jednotlivými odběrateli. V těchto případech je dopravce povinen uhradit škodu, která tím objednateli vznikne, pokud nebude dohodnuto smluvními stranami jinak. Dopravce je povinen v případě potřeby zajistit auto s přívěsem (možno odpráhnout) na odvoz 1 hráně výřezu. Budou se nakládat různé délky dříví 2 -12 m.
- 2.3** Objednatel se zavazuje předávat zhotoviteli pokyny ke zhotovení dílčího plnění v rozsahu, který bude předmětem dílčí zakázky. Objednatel se zavazuje vždy umožnit dopravci přístup na dotčené pozemky za účelem provedení dílčího plnění, dílo prosté všech vad a nedodělků převzít a zaplatit. K převzetí dílčího plnění dochází na základě předávacího protokolu, který musí být oběma stranami řádně podepsán a na základě tohoto předání může zhotovitel vystavit fakturu.
- 2.4** Při zhotovování dílčích plnění je dopravce vázán pokyny objednatele. Dopravce je povinen zajistit si povolení k vjezdu na území Krkonošského národního parku.

- 2.5 Objednatel je povinen při zhotovování dílčích plnění dbát na minimalizaci škod při provádění díla, zejména vzniku škod na stávajícím porostu a přístupových cest. Pokud dojde k poškození půdního povrchu, je dopravce povinen po provedení díla uvést terén do původního stavu. Dopravce je povinen při zhotovování dílčího plnění používat ekologické odbouratelné oleje a prostředky pro zachycení ropných látek při jejich úniku. Minimální počet vagonů k naložení je jeden. Nakládka se kromě vagonu vztahuje i na auto bez hydraulické ruky. Požadavek na naložení objednatel sdělí, resp. bude stanoven minimálně dva pracovní dny předem. Dopravce ručí za správné naložení dřeva na vagon a jeho zajištění vázacími prostředky poskytnutými objednatelem. Dopravce je povinen, v případě požadavku, naložit najednou více sortimentů různých délek a rozdělit do určených vagonů. Průměrná odvozní vzdálenost činí 20 km.

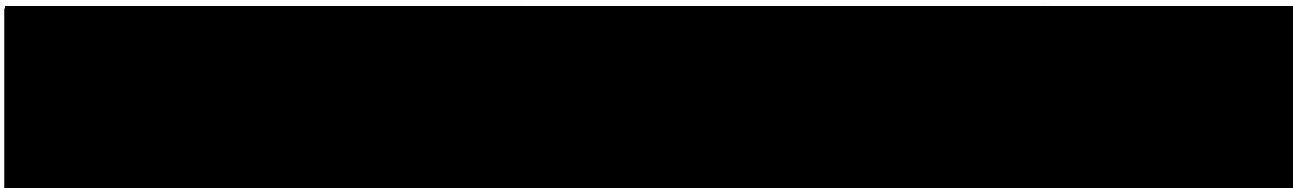
Článek 3. Zadávání dílčích veřejných zakázek – dílčí plnění

- 3.1 Jednotlivá dílčí plnění budou zadávána na základě aktuálních potřeb objednatele po dobu platnosti této dohody formou písemné výzvy k poskytnutí plnění zaslané uchazeči. Objednatel není povinen zadat dopravci jakýkoliv konkrétní objem dílčích veřejných zakázek - plnění.
- 3.2 Předložený návrh bude objednatel zasílat zhotoviteli buď v listinné podobě, nebo elektronicky e-mailem. V tomto návrhu musí být vždy objednávka konkrétních činností obsahující podrobnou specifikaci podmínek konkrétního dílčího plnění, zejména: místo plnění, rozsah plnění. Zhotovitel, který obdrží tuto výzvu, je povinen ve lhůtě maximálně dvou pracovních dnů od doručení výzvy objednatele písemně odpovědět v listinné podobě nebo elektronicky emailem (nutno doručit příslušnému územnímu pracovišti), a to potvrzením objednávky. V případě, že zhotovitel žádným způsobem ve stanovené lhůtě na tuto výzvu k předložení návrhu nebude reagovat, má se zato, že výzvu k plnění odmítá.
- 3.3 Potvrzením objednávky se rozumí řádné vyplnění návrhu a jeho podepsání osobou oprávněnou jednat za zhotovitele. Řádně vyplněná a podepsaná objednávka potvrzená objednatelem se považuje za uzavřenou dílčí smlouvu.
- 3.4 Na platnost a účinnost dílčích smluv – objednávek řádně uzavřených v době trvání této Rámcové dohody nemá ukončení Rámcové dohody jakýkoli vliv.

Článek 4. Cena a platební podmínky

- 4.1 Cena za přepravu činí násobek sazby [REDAKCE] DPH dopravce za 1 m³ a počtu m³, které byly předmětem dílčího plnění.
- 4.2 Maximální hodnota plnění této rámcové dohody činí 3 500.000,-Kč bez DPH.
- 4.3 Dopravci bude na základě uzavřené dílčí smlouvy - objednávky hrazena cena za skutečně poskytnuté plnění – provedené činnosti na základě vzájemně odsouhlaseného objednatelem a dopravcem dokladu. Kopie dokladu bude přílohou faktury dopravce.
- 4.4 Faktury budou mít tyto náležitosti: označení faktury a její číslo, bank. spojení, číslo účtu, název a sídlo zhotovitele, označení zhotoveného díla a fakturovanou částku.
- 4.5 Faktury vystavené dopravcem budou splatné do 21. dne po jejich obdržení objednatelem. Objednatel může faktury vrátit do data jejich splatnosti, pokud obsahují nesprávné nebo neúplné náležitosti či údaje. Dodavatel je oprávněn fakturovat elektronicky.

Článek 5. Smluvní pokuty



Článek 6. Doba platnosti rámcové dohody

- 6.1 Doba účinnosti této rámcové dohody začíná dnem podpisu této dohody a končí dosažením maximální celkové předpokládané hodnoty plnění, nebo nejpozději do 31. 3. 2023.
- 6.2 Tato rámcová dohoda může být ukončena:
- a) uplynutím lhůty, na kterou byla dohoda uzavřena;
 - b) dosažením maximální předpokládané hodnoty plnění;
 - c) písemnou dohodou obou stran;
 - d) okamžitým odstoupením od dohody v případech, kdy některá ze smluvních stran poruší některou povinnost uvedenou v této dohodě, případně obecně závazné právní předpisy.
- Odstoupit od dohody je oprávněna ta smluvní strana, která svou povinnost neporušila; odstoupení od dohody musí být učiněno písemně a doručeno druhé smluvní straně.
- 6.3 Objednatel i dopravce je oprávněn ukončit tuto dohodu i písemnou výpovědí bez udání důvodu ve dvouměsíční výpovědní lhůtě, přičemž tato počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi. V případě výpovědi budou dopravcem dokončeny všechny dílčí plnění, které budou započaty v době výpovědi, byť by dokončení předmětu plnění bylo po skončení výpovědní lhůty.
- 6.4 Objednatel je oprávněn odstoupit od Rámcové dohody zejména v případě:
- nedodržení povinností dopravce stanovených Rámcovou dohodou nebo dílčí smlouvou - objednávkou;
 - hrubého nebo opakovaného porušování zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a opakovaného (alespoň 3x) porušení povinností dle této Rámcové dohody;
 - neprovedení prací v rozsahu dle objednávky, kdy objednatel bude nucen zajistit provedení těchto prací z důvodu vzniku škod.
- 6.5 Objednatel je oprávněn ihned odstoupit od dílčí smlouvy - objednávky v případě, že dopravce bude v prodlení se zahájením prací v termínu stanoveném dílčí smlouvou - objednávkou.
- 6.6 Objednatel je oprávněn odstoupit od dílčí smlouvy - objednávky rovněž v případě prodlení zhotovitele s řádným provedením prací delšího 20 dní po termínu stanoveném v objednávce.
- 6.7 Smluvní strany nebudou povinny vracet si plnění, které si vzájemně poskytly na základě již řádně splněných dílčích smluv.
- 5.1. Tuto dohodu může objednatel vypovědět v následujících případech:
- nelze pokračovat v plnění dohody, aniž by byla porušena pravidla uvedená v §222 zákona o zadávání veřejných zakázek v platném znění,
 - je zjištěno, že dohoda neměla být uzavřena z důvodu, že zhotovitel měl být vyloučen z účasti v zadávacím řízení,
 - je zjištěno, že dohoda neměla být uzavřena z důvodu, že zhotovitel předložil údaje nebo dokumenty, které neodpovídaly skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výběr dodavatele služeb ve veřejné zakázce, nebo
 - je zjištěno, že zhotovitel neplní své závazky vůči svým poddodavatelům řádně a včas.
- Výpovědní doba činí 30 dnů ode dne doručení výpovědi druhé smluvní straně. Za den doručení se považuje den uložení výpovědi u poštovního doručovatele.

Článek 7. Ostatní ujednání

- 7.1 Smluvní strany se dohodly, že každá ze smluvních stran je oprávněna od dohody jednostranně odstoupit, nastanou-li takové okolnosti, o kterých nemohla odstupující smluvní strana vědět před podpisem dohody. Odstoupení od dohody musí mít písemnou formu a musí v něm být uvedeny důvody odstoupení. Odstoupení nabude účinnosti dnem doručení druhé smluvní straně. Odstupující smluvní strana je povinna vynaložit veškeré úsilí k tomu, aby vyloučila nebo zmírnila nepříznivé dopady plynoucí z jejího úkonu pro druhou smluvní stranu. Za důvody vedoucí k odstoupení považují smluvní strany zejména: fyzické zničení či odcizení stroje zhotovitele využívaného k plnění díla, dlouhodobá platební neschopnost objednatele. Smluvní strany považují za důvod k jednostrannému odstoupení od dohody i změny ekonomických podmínek např. nepředvídaný růst inflace, cen PHM a mzdových nákladů na straně zhotovitele, popř. ztráta možnosti odbytu dřevní hmoty, popř. pokles ceny dřevní hmoty pod ekonomicky únosnou míru.
- 7.2 Dopravce je odpovědný za dodržování všech právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v době provádění díla. Dopravce odpovídá za škody vzniklé třetím osobám v důsledku porušení této povinnosti. Dopravce se zavazuje při plnění díla dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, tak aby neohrozil majetek nebo zdraví třetích osob anebo bezpečnost provozu na komunikacích. Dopravce je odpovědný za to, že nebude přetěžovat vozidla při odvozu dřeva s ohledem na nápravové tlaky, celkovou povolenou hmotnost vozidla a případná omezení daná dopravními značkami.
- 7.3 Dopravce souhlasí se zveřejněním této dohody včetně jejích dodatků a údajů v ní uvedených.
- 7.4 Tato dohoda může být měněna a doplňována pouze písemnými a očíslovanými dodatky, podepsanými oprávněnými zástupci smluvních stran.
- 7.5 Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn provést dílo dle čl. 2.1. na základě živnostenského listu, který byl předložen k nabídce na plnění veřejné zakázky, a dále za využití techniky, kterou doložil v rámci veřejné zakázky.
- 7.6 V ostatním se řídí práva a povinnosti smluvních stran příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku.
- 7.7 Zhotovitel bezvýhradně souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších parametrů Rámcové dohody, včetně vyplacené ceny.
- 7.8 Tato dohoda se vyhotovuje elektronicky.
- 7.9 Tato dohoda nabývá platnosti dnem podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
- 8.0 Zhotovitel prohlašuje, že při plnění předmětu díla neporušuje povinnosti stanovené mu zákonem č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, v platném znění.

Ve Vrchlabí

Ve Svobodě nad Úpou

PhDr. Robin
Böhnisch

Digitálně podepsal
PhDr. Robin Böhnisch
Datum: 2022.04.19
09:27:18 +02'00'

Petr Batka

PhDr. Robin Böhnisch
ředitel
Správy Krkonošského národního
parku

Petr Baťka
zhotovitel

20. dubna 2022 13:39
CN=Petr Batka
OU=1, serialNumber=1 88 61
ISSUER CN=PostSignum Qualified CA 4