



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## Dodatek č. 3

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Tramvajová trať II. etapa Nové Sady – Povel a Odstavy tramvají  
Jeremenkova

evidenční číslo: 571 375 0004

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu  
dopravní infrastruktury

### Článek 1 Smluvní strany

#### **Státní fond dopravní infrastruktury**

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,  
IČO: 70856508  
zastoupený ředitelem  
**Ing. Zbyňkem Hořelicou**  
(dále jen „poskytovatel“)

a

#### **Statutární město Olomouc.**

se sídlem Horní náměstí 583, 779 11 Olomouc  
IČO: 00299308  
Zastoupený primátorem  
**Mgr. Miroslavem Žbáňkem, MPA**  
(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 4 část B. odst. B.4. a čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Tramvajová trať II. etapa Nové Sady – Povel a Odstavy tramvají Jeremenkova“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 17. prosince 2020, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 23. března 2021 a Dodatku č. 2 ze dne 27. ledna 2022 (dále jen „Rámcová smlouva“) a v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2022 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 138 ze dne 10. března 2022.

## **t e n t o D o d a t e k :**

### **Článek 2 Účel Dodatku**

Účelem tohoto Dodatku je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na schválený rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2022 a na změny schválené ve vzorové rámcové smlouvě.

### **Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy**

1. V Článku 1 „Smluvní strany“ v prvním odstavci část poslední věty: „...ve znění Dodatku č. 1 ze dne 10. května 2017 a Dodatku č. 2 ze dne 27. června 2017 (dále jen „Dohoda o delegování“)...“ nově zní: „...Dodatku č. 1 ze dne 10. května 2017, Dodatku č. 2 ze dne 27. června 2017 a Dodatku č. 3 ze dne 14. května 2020 (dále jen „Dohoda o delegování“)...“.
2. V Článku 3 „Předmět Smlouvy“ první odrážka nově zní:  
„-při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 2 č.j. 61/2019-430-PPR/11 ze dne 24. listopadu 2021 vydaný Řídícím orgánem, který tvoří Přílohu č. 1 Dodatku č. 2 a je jeho nedílnou součástí (dále jen „Schvalovací protokol“), a na Specifikaci ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 2 č.j. 61/2019-430-PPR/11 ze dne 30.listopadu 2021, která tvoří Přílohu č. 2 Dodatku č. 2 a je jeho nedílnou součástí“
3. V Článku 4 „Účel a výše poskytnutí finančních prostředků“, v části B. „Specifikace výše poskytovaných prostředků“  
- odstavec B.2 nově zní:

„B.2. V roce 2020 poskytl poskytovatel na základě požadavku příjemce a v souladu se svým rozpočtem pro rok 2020 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. tohoto článku finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, **0 Kč (slovy: nula korun českých)**.

V roce 2021 poskytl poskytovatel na základě požadavku příjemce a v souladu se svým rozpočtem pro rok 2021 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. tohoto

článku finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, **299 999 999,98 Kč (slovy: dvě stě devadesát devět milionů devět set devadesát devět tisíc devět set devadesát devět korun českých devadesát osm haléřů).**

V roce 2022 poskytne poskytovatel v souladu se schváleným rozpočtem Státního fondu dopravní infrastruktury pro rok 2022 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. tohoto článku finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně do výše: **344 055 844,32 Kč (slovy: tři sta čtyřicet čtyři milionů padesát pět tisíc osm set čtyřicet čtyři korun českých třicet dva haléřů).**“

4. V Článku 7 „Uvolňování finančních prostředků“ poslední věta v odstavci 1 nově zní:  
**„Závěrečnou žádost o platbu je příjemce povinen předložit poskytovateli prostřednictvím IS KP14+ dle schváleného Finančního plánu a následně společně s vyúčtováním této poslední platby předkládá Závěrečnou zprávu o realizaci za celé období realizace Projektu, pokud v případě potřeby nebude s příjemcem dohodnuto jinak.“**
5. V Článku 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“, v části A) Práva a povinnosti příjemce, v odst. A.10 poslední věta nově zní:  
**„S vyúčtováním poslední platby je příjemce povinen předložit Závěrečnou zprávu o realizaci za celé období realizace Projektu.“**
6. V Článku 10 „Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy“
  - se v odst. 10.3. ruší poslední věta
  - v odst. 10.8, konec poslední věty nově zní: „v jaké míře byl stanovený povinný indikátor naplněn.“

#### Článek 4 Závěrečná ujednání

- 4.1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 4.2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 3 stává součástí Rámcové smlouvy.
- 4.3. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
- 4.4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí se zveřejněním na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz). Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí zveřejnění tohoto Dodatku č. 3 po jeho podpisu prostřednictvím registru smluv.

4.5. Dodatek č. 3 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 3 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek také Řídící orgán.

V Praze dne

V Olomouci dne

.....  
**Ing. Zbyněk Hořelica**  
ředitel  
Státní fond dopravní infrastruktury

.....  
**Mgr. Miroslav Žbánek, MPA**  
primátor  
Statutární město Olomouc