



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## **Dodatek č. 1**

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Prodloužení trolejové trati Otrokovice

evidenční číslo: 572 375 0001

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu  
dopravní infrastruktury

### **Článek 1 Smluvní strany**

#### **Státní fond dopravní infrastruktury**

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

**Ing. Zbyňkem Hořelicou**

(dále jen „**poskytovatel**“)

a

#### **Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.**

se sídlem Podvesná XVII/3833, 760 92 Zlín

IČO: 60730153

zastoupená výkonným ředitelem

**Ing. Josefem Kocháněm**

na základě plné moci

(dále jen „**příjemce**“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 4 část B. odst. B.4. a čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Prodloužení trolejové trati Otrokovice“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 2. září 2021 (dále jen „Rámcová smlouva“)

## t e n t o D o d a t e k č . 1 :

### Článek 2

#### Účel Dodatku č. 1

Účelem tohoto Dodatku č.1 je zasmluvnění změn v Rámcové smlouvě v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2022 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky č. 138 ze dne 10. března 2022, v návaznosti na změny schválené ve vzorové rámcové smlouvě a na základě změnového řízení č. 33 schváleného dne 11. dubna 2022.

### Článek 3

#### Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V Článku 1 „Smluvní strany“ v prvním odstavci část poslední věty: „...ve znění Dodatku č. 1 ze dne 10. května 2017 a Dodatku č. 2 ze dne 27. června 2017 (dále jen „Dohoda o delegování“)...“ nově zní: „...ve znění Dodatku č. 1 ze dne 10. května 2017, Dodatku č. 2 ze dne 27. června 2017 a Dodatku č. 3 ze dne 14. května 2020 (dále jen „Dohoda o delegování“)...“.
2. V článku 4 „Účel a výše poskytnutí finančních prostředků“ v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků  
- odst. B.2. nově zní:  
„B.2. V roce 2021 bylo příjemci poskytnuto k financování Projektu 0,- Kč. V roce 2022 poskytne poskytovatel v souladu se schváleným rozpočtem Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2022 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně do výše: **8 074 456,00 Kč (slovy: osm milionů sedmdesát čtyři tisíc čtyři sta padesát šest korun českých).**“
3. V Článku 7 „Uvolňování finančních prostředků“ poslední věta v odstavci 1 nově zní:  
„**Závěrečnou žádost o platbu je příjemce povinen předložit poskytovateli prostřednictvím IS KP14+ dle schváleného Finančního plánu a následně společně s vyúčtováním této poslední platby předkládá Závěrečnou zprávu o realizaci za celé období realizace Projektu, pokud v případě potřeby nebude s příjemcem dohodnuto jinak.**“

4. V Článku 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“, v části A) Práva a povinnosti příjemce,

- odstavec A.7. nově zní:

„A.7. Příjemce je povinen zajistit realizaci Projektu tak, aby byly naplněny indikátory Projektu uvedené ve „Výzvě“, k jejichž splnění se příjemce zavázal jejich uvedením a vyčíslením v žádosti o podporu, a které jsou zároveň definovány jako „povinné k naplnění“. Závazným indikátorem Projektu povinným k naplnění je: celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí. Příjemce je dále povinen zajistit realizaci projektu tak, aby projekt v maximální možné míře přispíval k plnění výsledkového indikátoru: počet cestujících MHD v elektrické trakci na podpořených projektech. Tento výsledkový indikátor však není povinný k naplnění.“

- v odst. A.10 poslední věta nově zní:

„S vyúčtováním poslední platby je příjemce povinen předložit Závěrečnou zprávu o realizaci za celé období realizace Projektu.“

5. V Článku 10 „Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy“

- se v odst. 10.3. ruší poslední věta: „V případě, že identifikované porušení povinnosti má pouze formální charakter bez jakéhokoliv skutečného nebo potencionálního finančního dopadu, pak platí, že sankce je nulová a neukládá se.“

- odst. 10.8 nově zní:

„10.8 Příjemce je povinen splnit stanovený indikátor povinný k naplnění uvedený v čl. 8 části A) odst. A.7. Pro případ nesplnění této podmínky se stanoví sankce v rozmezí 20 % – 100 % z poskytnutých finančních prostředků na Projekt dle této Smlouvy podle toho, v jaké míře byl stanovený povinný indikátor naplněn.“

## Článek 4

### Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 1 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy.
3. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem č. 1 nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz). Poskytovatel

v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí zveřejnění tohoto Dodatku č.1 po jeho podpisu prostřednictvím registru smluv.

5. Dodatek č. 1 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 1 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 1 také Řídící orgán.

V Praze dne

Ve Zlíně dne

.....  
**Ing. Zbyněk Hořelica**  
ředitel  
Státní fond dopravní infrastruktury

.....  
**Ing. Josef Kocháň**  
výkonný ředitel  
Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.