

Dopravní podnik města Pardubic a.s.,

IČO 632 17 066, sídlem Teplého 2141, 532 20 Pardubice – Zelené Předměstí,
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové pod spis. zn. B 1241,
bankovní spojení: Komerční banka a.s., č.ú. [REDAKCE]
zastoupený [REDAKCE], místopředsedou představenstva

na straně objednatele

a

Elektrizace železnic Praha a.s.,

IČO 47115921, sídlem Praha 4 – Nusle, náměstí Hrdinů 1693/4a, 140 00,
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod spis. zn. B 1809,
zastoupená [REDAKCE], předsedou představenstva a [REDAKCE],
místopředsedou představenstva

na straně zhotovitele

se dohodly na tomto

Dodatku č. 1 ke smlouvě o dílo

číslo smlouvy zhotovitele: 29/21-OZ/SOD

číslo smlouvy objednatele: 615/VV/2021

I.

Úvodní ustanovení

- 1) Smluvní strany uzavřely dne 24. ledna 2020 smlouvu o dílo (dále jen smlouva), jejímž předmětem bylo zhotovení celkem 29 pilotových základů stožárů trakčního trolejového vedení v prostoru stavby Ředitelství silnic a dálnic „I/37 Pardubice – MÚK Palackého, dostavba“ (dále jen MÚK Palackého) pro budoucí výstavbu trolejbusové trati Dukla vozovna – Hlavní nádraží.
- 2) Závazek ze shora označené smlouvy mění smluvní strany tímto dodatkem způsobem uvedeným v následujících ustanoveních.

II.

Změna rozsahu díla

- 1) Dílo se v souladu s ustanovením čl. X., odst. 7) smlouvy rozšiřuje o dodatečné práce spočívající ve zhotovení základu pro stožár T 38 dle příloh smlouvy vymezujících požadavky na provedení díla, a to z důvodu dodatečného upřesnění polohy stožáru, které oproti původním předpokladům umožní tento stožár realizovat.
- 2) Dílo se dále v souladu s ustanovením čl. X., odst. 6) smlouvy zužuje o provedení základů pro stožáry č. T 14, T 15 a T 16, neboť ke dni zahájení provádění díla nebylo pro provádění těchto stožárů v právní moci územní rozhodnutí.
- 3) Smluvní strany se na těchto změnách v rozsahu díla předběžně dohodly již při zahájení prací a tuto dohodu zachytily ve stavebním deníku. V souvislosti se závěrečným vyúčtováním díla uzavírají smluvní strany dodatek smlouvy, kterým si provedenou změnu díla potvrzují.

III. Změna ceny díla

- 1) Cena díla dle čl. VIII, odst. 1) smlouvy se v souvislosti se změnou díla dle čl. II. snižuje na částku 1 190 058,17 Kč bez DPH.
- 2) Změna ceny díla je provedena v souladu s ustanoveními čl. X, odst. 5) a 7) smlouvy na základě ocenění rozdílů ve výměrách jednotlivých položek rozpočtu, ponížených úměrně snížení rozsahu díla o dva pilotové základy. Změnový list v podobě úplného rozpočtu díla po snížení jeho rozsahu je přílohou č. 1 tohoto dodatku.

IV. Termín provedení díla

- 1) Smluvní strany konstatují, že dílo nemohlo být s ohledem na harmonogram provádění související stavby MÚK Palackého provedeno najednou a v termínech stanovených smlouvou. Smluvní strany konstatují, že se jednalo o překážku na straně objednatele, přičemž dílo bylo provedeno v souladu s reálným harmonogramem stavby MÚK Palackého ke dni 21. 6. 2021. Smluvní strany nepovažují provedení díla v tomto termínu za prodlení zhotovitele.

V. Závěrečná ustanovení

- 1) Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou tyto přílohy:
Příloha č. 1 – změnový list
- 2) Tento dodatek nabývá účinnosti dnem zveřejnění tohoto dodatku v Registru smluv. Uveřejnění dodatku se zavazuje provést objednatel.
- 3) Tento dodatek smlouvy je vyhotoven ve dvou stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží jeden.
- 4) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek je projevem jejich pravé a vážné vůle, což potvrzují svými podpisy.

.....
Dopravní podnik města Pardubic a.s.

.....
Místopředseda představenstva

.....
Elektrizace železnic Praha a.s.

.....
Předseda představenstva

.....
Elektrizace železnic Praha a.s.

.....
Místopředseda představenstva