

Rámcová dohoda na provedení stavebních prací **„Oprava geometrických parametrů koleje 2022** **- ST Ostrava“**

č. Objednatele: E635-S-1218/2022

č. Zhotovitele: 1/007/22

uzavřená analogicky k ustanovení § 131 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

mezi:

Název: **Správa železnic, státní organizace**

Sídlo: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupen: **Ing. Jiří Macho, ředitel Oblastního ředitelství Ostrava na základě pověření č. 3146 ze dne 15. prosince 2021**

Adresa pro doručování písemností v listinné podobě: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

Adresa pro doručování písemnosti v elektronické podobě (vyjma faktur) :
ePodatelnaOROVA@spravazeleznic.cz

Korespondenční e-mail pro doručování faktur v elektronické podobě:
ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

jako „Objednatel“ na straně jedné

a

Název: **Traťová strojní společnost, a.s.**

Sídlo: Praha 5 - Košíře , Musílkova 257/48, PSČ 150 00

IČO: 049 46 685

DIČ: CZ04946685

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 26069

Zastoupen: **Ing. Peter Šuška, člen představenstva**

Adresa pro doručování písemností v listinné podobě: Traťová strojní společnost, a.s., Na Valše 676/18, 702 00, Ostrava-Přívoz

Adresa pro doručování písemnosti v elektronické podobě:

jako „Zhotovitel“ na straně druhé

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Rámcovou dohodu

Tato Rámcová dohoda je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení na uzavření této Rámcové dohody odpovídající podlimitní sektorové veřejné zakázce s názvem „**Oprava geometrických parametrů koleje 2022 - ST Ostrava**“, č.j. Zadávací dokumentace (výzvy): 9534/2022-SŽ-OR OVA-NPI a ev.č. VZ 63522024 (dále jen „zadávací řízení“). Jednotlivá ustanovení této Rámcové dohody tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami zadávacího řízení na uzavření této Rámcové dohody.

I. ÚČEL A PŘEDMĚT DOHODY

1. Předmětem této Rámcové dohody je úprava rámcových podmínek týkajících se veřejných zakázek zadávaných na základě této Rámcové dohody po dobu trvání této Rámcové dohody (dále jen „dílčí zakázky“). Rámcový popis jednotlivých děl, která budou zadávána dílčími veřejnými zakázkami, je uveden v Bližší specifikaci díla, která je přílohou č. 2 této Rámcové dohody. Obsahová náplň stavebních prací prováděných na základě jednotlivých dílčích veřejných zakázek je specifikována položkami stavebních prací, dodávek a služeb, které jsou Zhotovitelem naceněny v příloze č. 3 této Rámcové dohody, a Zvláštními technickými podmínkami pro zhotovení stavby v příloze č. 7 této Rámcové dohody.
2. Předmětem dílčích veřejných zakázek bude vždy zhotovení Díla, které bude v rámci obecného vymezení dle předchozího odstavce konkrétně specifikováno v dílčí smlouvě a to prostřednictvím technické specifikace Díla, případně dokumentací pro provedení stavby, a dále Soupisem stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr. Objednatel je v Soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr stavebních prací, oprávněn požadovat provedení stavebních prací, dodávek a služeb, které nejsou uvedeny v příloze č. 3 této Rámcové dohody pouze v případě, že provedení těchto stavebních prací, dodávek a služeb je nezbytné pro dokončení Díla či splnění jeho účelu dle popisu Díla uvedeného v příloze č. 2 této Rámcové dohody.

II. ZPŮSOB ZADÁVÁNÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK NA ZÁKLADĚ TÉTO RÁMCOVÉ DOHODY

1. Dílčí veřejné zakázky budou zadávány Objednatelům Zhotoviteli postupem uvedeným v této Rámcové dohodě po dobu účinnosti této Rámcové dohody a v souladu se všemi jejími podmínkami. V rámci dílčí zakázky bude mezi Objednatelům a Zhotovitelem uzavřena smlouva na plnění dílčí veřejné zakázky (dále jen „dílčí smlouva“), na základě které Zhotovitel zhotoví pro Objednatele Dílo podle jeho konkrétních potřeb. Dílčí smlouvy budou uzavírány postupem uvedeným v tomto článku této Rámcové dohody.
2. Objednatel zahájí zadání dílčí zakázky zasláním písemné výzvy k poskytnutí plnění (dále jen „objednávka“) Zhotoviteli. Písemná forma objednávky je splněna, i pokud Objednatel zašle Zhotoviteli objednávku e-mailovou zprávou. Smluvní strany určily následující kontaktní emailové adresy pro zasílání veškerých písemností dle tohoto článku Rámcové dohody:

Objednatel: _____, a emailové adresy uvedené u oprávněných osob na straně Objednatele dle přílohy č. 8 této Rámcové dohody

Zhotovitel:

3. Objednávky Objednatele dle odstavce 2 tohoto článku této Rámcové dohody musí obsahovat údaje potřebné pro uzavření příslušné dílčí smlouvy, tedy:
 - a) označení Smluvních stran,
 - b) číslo této Rámcové dohody,
 - c) číslo objednávky,
 - d) specifikaci požadovaného Díla,
 - e) soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr,
 - f) kontaktní osobu Objednatele,
 - g) přijatou Cenu Díla, která představuje předpokládanou hodnotu dílčí zakázky, určenou na základě výkazu výměr oceněného dle jednotkových cen v Soupisu prací, popř. dalšími způsoby dle této Rámcové dohody,
 - h) požadovaný Den zahájení stavebních prací na Díle, požadované lhůty pro dokončení Díla, případně jednotlivých Částí Díla a termíny a rozsah výluk pro provedení Díla (jsou-li potřebné)
 - i) místo realizace Díla (Staveniště),
 - j) požadavky Objednatele na způsob fakturace Díla,
 - k) případně další nezbytné údaje ohledně předmětu plnění dílčí smlouvy.
4. V případě pochybností či nejasností ohledně údajů uvedených v objednávce je Zhotovitel povinen vyžádat si od Objednatele ve lhůtě uvedené v následujícím odstavci této Rámcové dohody doplňující informace. Objednatel poskytuje doplňující informace k objednávce vždy úpravou či doplněním objednávky a zasláním takto upravené objednávky Zhotoviteli. Zasláním upravené objednávky Zhotoviteli je původní objednávka bez dalšího stornována a nemůže být již akceptována Zhotovitelem.
5. Zhotovitel je povinen na objednávku Objednatele reagovat písemně na e-mailovou adresu Objednatele uvedenou v odstavci 2 tohoto článku nejpozději do 3 pracovních dní od jejího doručení anebo ve lhůtě uvedené Objednatelem v objednávce. Písemnou akceptací objednávky ze strany Zhotovitele je uzavřena mezi Zhotovitelem a Objednatelem dílčí smlouva na plnění dílčí veřejné zakázky, která se sestává z objednávky Objednatele a její akceptace Zhotovitelem, jejíž obsah je dále tvořen dalšími ustanoveními této Rámcové dohody a Obchodních podmínek.
6. Den zahájení stavebních prací (den předání Staveniště) může následovat nejdříve v den nabytí účinnosti dílčí smlouvy na plnění dílčí veřejné zakázky.
7. Smluvní strany si postup pro uzavírání dílčích smluv dle této Rámcové dohody sjednávají jako smlouvu o smlouvě budoucí dle § 1785 a násl. občanského zákoníku, přičemž předmět budoucích dílčích smluv, které budou strany takto uzavírat, je ve smyslu ust. § 1785 občanského zákoníku obecným způsobem vymezen v této Rámcové dohodě a jejích přílohách. V rámci tohoto obecného vymezení je Objednatel oprávněn vyzývat Zhotovitele opakovaně k postupnému uzavírání jednotlivých budoucích smluv postupem uvedeným v článku II. odst. 2 a 5 této Rámcové dohody, přičemž výzvou k uzavření dílčí smlouvy se rozumí objednávka. Zhotovitel je povinen výzvu k uzavření dílčí smlouvy akceptovat a smlouvu uzavřít ve lhůtě uvedené v II. odst. 5 této Rámcové dohody. Ujednanou lhůtou pro uzavírání budoucích smluv je doba trvání této Rámcové dohody. Oprávněnou smluvní stranou je Objednatel. Poruší-li

Zhotovitel povinnost uzavřít dílčí smlouvu dle tohoto článku této Rámcové dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 % z ceny za plnění budoucí dílčí smlouvy, minimálně však 5 000 Kč, kterou Zhotovitel v rozporu se svou povinností po výzvě Objednatele neuzavřel. Cena za plnění budoucí dílčí smlouvy se stanoví dle článku IV. odstavce 1 této Rámcové dohody. Ustanovení bodu 20.3 Obchodních podmínek se uplatní i v tomto případě.

III. DOBA, MÍSTO, ZPŮSOB A LHŮTY PLNĚNÍ

1. Tato Rámcová dohoda je uzavírána **ode dne účinnosti této Rámcové dohody** (den uveřejnění rámcové dohody v registru smluv) **do 30. 04. 2023**, anebo do doby uzavření dílčí smlouvy, na základě které dojde k objednání Díla (v součtu všech dílčích smluv) dle této Rámcové dohody v částce převyšující 38 000 000,- Kč bez DPH. V případě, že dojde k ukončení účinnosti této Rámcové dohody dle předchozí věty, nemá toto ukončení vliv na účinnost dílčích smluv, které byly na základě této Rámcové dohody uzavřeny. Objednatel není oprávněn na základě této Rámcové dohody učinit objednávky (v součtu všech objednávek) přesahující částku 40 000 000,- Kč bez DPH. Pro účely posouzení aktuální výše částek (limitů rámcové dohody) uvedených v tomto odstavci Rámcové dohody se použije u dílčích smluv, kde došlo k předání Díla, skutečná Cena Díla dle článku IV. odst. 2 této dohody (skutečné plnění), a u dílčích smluv, kde k předání Díla nedošlo, přijatá Cena Díla dle článku IV. odst. 1 této dohody.
2. Údaje uvedené v objednávce dle čl. II. odst. 3 písm. h) výše, popř. údaje, které je v dílčí smlouvě nahradí, se považují za Harmonogram postupu prací ve smyslu podčl. 3.1 Obchodních podmínek. Harmonogram postupu prací pro dílčí smlouvy uzavírané dle této Rámcové dohody nemusí být nad rámec toho zpracován v grafické podobě.
3. Zhotovitel je povinen vyrozumět určeného zaměstnance Objednatele uvedeného v dílčí smlouvě jako „kontaktní osoba“ o datu a době dokončení a převzetí předmětu Díla (v pracovní dny v čase 06:00 – 14:00 hod.). Převzetí plnění potvrdí Objednatel v Předávacím protokolu. Pověřený zaměstnanec Objednatele uvede své jméno a podpis, v případě zjištěných nedostatků uvede i tuto skutečnost s konkrétním vymezením zjištěných vad předaného plnění.
4. Před zahájením prací na realizaci první dílčí smlouvy si oprávněný zástupce Objednatele a Zhotovitele prokazatelně vymění se Zhotovitelem písemně informace o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením. Tímto současně Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že předané informace o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením tak budou platné po celou dobu trvání této Rámcové dohody i pro všechny následující dílčí smlouvy.
5. Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 16 hodin denně včetně sobot, nedělí a dnů pracovního klidu.

IV. CENA DÍLA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Cena za plnění dílčí smlouvy (Cena Díla) bude v dílčí smlouvě sjednána jako přijatá Cena Díla, která představuje odhadovanou cenu za provedení Díla určenou na základě jednotkových cen uvedených v Soupisu prací a odhadovaného množství prací uvedeného ve výkazu výměr. Tato přijatá Cena Díla se rovněž použije pro určení výše pojištění, výše smluvních pokut a všude tam, kde Obchodní podmínky stanovují pro určení obsahu nebo rozsahu práv či povinností smluvních stran jako výchozí hodnotu výši Ceny Díla či jeho části.
2. Přijatá Cena Díla bude v průběhu provádění díla upřesňována měřením, na jehož základě bude určena skutečná Cena Díla. Skutečná Cena Díla bude stanovena dle jednotkových cen v příloze č. 3 této Rámcové dohody a množství skutečně realizovaných jednotkových položek v příloze

č. 3 této Rámcové dohody Zhotovitelem při zhotovení Díla dle podčl. 13.1 Obchodních podmínek, a to vždy na základě dokumentů uvedených v podčl. 13.2 Obchodních podmínek.

3. V případě, že Objednatel v objednávce požaduje provedení stavebních prací, dodávek a služeb, které nejsou uvedeny v příloze č. 3 této Rámcové dohody, bude se při stanovení ceny těchto prací postupovat dle bodu 17.10 Obchodních podmínek.
4. Jednotkové ceny za plnění Díla jsou sjednány Smluvními stranami v příloze č. 3 této Rámcové dohody.
5. Způsob fakturace Díla bude uveden v dílčí smlouvě. V případě, že v dílčí smlouvě není uveden způsob fakturace, řídí se fakturace Obchodními podmínkami. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu, a další náležitosti uvedené v dílčí smlouvě či Obchodních podmínkách. V záhlaví faktury je nutno taktéž uvést číslo objednávky a této Rámcové dohody.
6. Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány následovně:
 - a) v digitální podobě na e-mailovou adresu ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
 - b) v digitální podobě do datové schránky s identifikátorem Uccchjm, nebo
 - c) v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice.

Objednatel upřednostňuje příjem těchto daňových dokladů v digitální podobě ve formátu PDF/A, ISO 19005, min. verze PDF/A-2b, na výše uvedené emailové adrese.

7. Splatnost faktury či faktur se sjednává na 30 kalendářních dnů od jejího doručení Objednateli. Ustanovení bodu 13.5 Obchodních podmínek se nepoužije. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je Objednatel oprávněn ve lhůtě splatnosti ji vrátit Zhotoviteli s vytknutím nedostatků, aniž by se dostal do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od okamžiku doručení opravené či doplněné faktury Objednateli.

V. ODPOVĚDNOST ZA VADY, JAKOST, ZÁRUKA, ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU, POJIŠTĚNÍ

1. Zhotovitel je povinen realizovat veškerá plnění dílčích smluv uzavřených na základě této Rámcové dohody na svůj náklad a na své nebezpečí.
2. Záruční doba je stanovena příslušnými kapitolami TKP staveb státních drah v platném znění.
3. Odpovědnost za vady, kvalitu, jakost a nároky z ní vyplývající se řídí příslušnými ustanoveními Obchodních podmínek a Občanského zákoníku.
4. Objednatel požaduje, aby byl Zhotovitel vždy při provádění Díla pojištěn následovně:
 - a) Neobsazeno,
 - b) Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám minimální výší pojistného minimálně 5 mil. Kč na jednu pojistnou událost a 40 mil. Kč v úhrnu za rok.

VI. DALŠÍ UJEDNÁNÍ

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Rámcová dohoda (následné odstavce se týkají jak této Rámcové dohody, tak dílčích smluv s hodnotou převyšující 50.000,- Kč bez DPH), podléhá

uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu a účelu této Rámcové dohody a dílčích smluv, její ceně či hodnotě a datu uzavření této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy. Osoby uzavírající tuto Rámcovou dohodu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Rámcové dohodě, spolu s touto Rámcovou dohodou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

2. Zaslání této Rámcové dohody a dílčích smluv správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Rámcová dohoda nebo dílčí smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Rámcové dohodě a dílčích smlouvách, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Rámcové dohody, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
4. Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by tato Rámcová dohoda nebo dílčí smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze Smluvních stran tuto Rámcovou dohodu nebo dílčí smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi tuto Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
5. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této rámcové dohody jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při uzavírání a plnění dílčích smluv zadávaných na základě této Rámcové dohody, a dále při veškerých činnostech, které s těmito dílčími smlouvami souvisejí. Každá ze Smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé Smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené Smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách Smluvních stran (společností). Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nazadouci-jednani-a-boj-s-korupci>.

VII. OBCHODNÍ PODMÍNKY A VŠEOBECNÉ TECHNICKÉ PODMÍNKY

1. Provádění stavebních prací na základě dílčích smluv se řídí Obchodními podmínkami, které jsou přílohou č. 1 této Rámcové dohody (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání v této Rámcové dohodě a dílčí smlouvě mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
2. Pokud Obchodní podmínky odkazují na Smlouvu, rozumí se touto Smlouvou dílčí smlouva. Pro účely Obchodních podmínek se rozumí:
 - a) Smlouvou dílčí smlouva uzavřená dle této Rámcové dohody, jejíž součástí je i tato Rámcová dohoda, pokud není níže uvedeno jinak.
 - b) Obchodními podmínkami obchodní podmínky uvedené v odst. 1 tohoto článku této Rámcové dohody, které jsou součástí dílčí smlouvy.
 - c) Cenou Díla Cena za plnění dílčí smlouvy dle článku IV. odst. 1 této Rámcové dohody.
 - d) Dnem zahájení stavebních prací den předání Staveniště dle odst. 4.1.1. přílohy č. 6 této Rámcové dohody.
 - e) Harmonogramem postupu prací se pro účely Obchodních podmínek rozumí Harmonogram uvedený v článku III. odst. 2 této Rámcové dohody
 - f) Poddodavatelem podzhotovitel, který provádí část plnění dílčí smlouvy namísto Zhotovitele, a to v rozsahu uvedeném v příloze č. 4 této Rámcové dohody.
 - g) Objednatelem smluvní strana označená v této Rámcové dohodě jako „Objednatel“.
 - h) Technickými podmínkami souhrn dokumentů, tvořících přílohy č. 5 až 7 této Rámcové dohody.
 - i) Veřejnou zakázkou zadávací řízení na uzavření této Rámcové dohody.
 - j) Zadávací dokumentací zadávací dokumentace v zadávacím řízení na uzavření této Rámcové dohody.
 - k) Zhotovitelem smluvní strana označená v této Rámcové dohodě jako „Zhotovitel“.
3. Objednatel může v Objednávce uvést, že určitá část Obchodních podmínek se na provedení Díla nepoužije. Objednatel může např. stanovit, že dokumentaci skutečného provedení Zhotovitel nevyhotovuje a nepředává Objednateli. Ustanovení Obchodních podmínek týkající se dokumentace skutečného provedení se v takovém případě nepoužijí.
4. Ustanovení čl. 14, čl. 15, bodu. 20.19 a bodu 21.1.3 Obchodních podmínek a části bodů 19.17 a 19.19 Obchodních podmínek týkající se bankovních záruk se nepoužijí.
5. Ustanovení odst. 2.23, 2.8, 2.12, 4.3, 7.3, 20.24, 20.30, 20.31, 20.32 a 20.33 Obchodních podmínek se nepoužijí.
6. Bod 2.1.2 Obchodních podmínek se mění takto: „způsobem uvedeným ve Smlouvě, Rámcové dohodě, na základě které byla Smlouva uzavřena (dále jen „Rámcová dohoda“), a Nabídce Zhotovitele a veškerými pokyny udělenými Objednatelem na základě Smlouvy.“
7. Bod 2.14 Obchodních podmínek se mění takto: Zhotovitel je povinen nejpozději ke dni uzavření dílčí smlouvy předložit Objednateli pojištění uvedená v článku V. odst. 4 Rámcové dohody a tato bude udržovat v platnosti po celou dobu trvání Smlouvy a na výzvu Objednatele kdykoli prokáže Objednateli existenci pojištění uvedeného v článku V. odst. 4 Rámcové dohody doložením příslušných smluv či písemných potvrzení.
8. Bod 2.20 Obchodních podmínek se mění takto: Oprávněné osoby Zhotovitele, které jsou dle přílohy č. 8 Rámcové dohody oprávněny zastupovat Zhotovitele, musí mít znalost českého jazyka v rozsahu umožňujícím operativní komunikaci v českém jazyce, případně je Zhotovitel

povinen zajistit pro tyto účely na vlastní náklady překladatele či tlumočnicka ve lhůtách a podle potřeby tak, aby nebylo narušeno provádění Díla.

9. V bodě 2.22 Obchodních podmínek se nahrazuje text „v příloze č. 9 Smlouvy“ textem v příloze č. 9 Rámcové dohody.
10. Bod 3.6.1, 3.6.2 a 3.6.8 Obchodních podmínek se nepoužije.
11. V bodě 5.1, 5.2 a 6.12 Obchodních podmínek se nahrazuje text „v příloze č. 6 Smlouvy“ textem v příloze č. 8 Rámcové dohody.
12. V bodě 6.8 Obchodních podmínek se upravuje termín doložení dokladů způsobilosti zhotovitele na termín „při předání staveniště“ a na konec tohoto bodu se doplňuje tato věta: „Doklady způsobilosti předložené Zhotovitelem Objednateli při plnění předchozích dílčích zakázek uzavřených na základě Rámcové dohody dokládá Zhotovitel při plnění následujících dílčích zakázek pouze tehdy, pokud pozbyly platnosti nebo došlo k jejich změně.“.
13. V bodě 6.12 Obchodních podmínek se mění poslední věta následovně: „Kontrola bude prováděna dle části páté Směrnice SŽDC č. 120 - Dodržování zákazu kouření, požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek.“
14. V bodě 7.2, 7.5.1, 7.5.2, 20.14 a 21.1.8 Obchodních podmínek se nahrazuje text „v příloze č. 8 Smlouvy“ textem v příloze č. 4 Rámcové dohody.
15. V bodě 7.5.3 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na pět (5) dní.
16. Ustanovení bodu 9.2 až 9.5, bodu 9.7 a 10.2.3. Obchodních podmínek, stejně jako související ustanovení týkající se přijímacích zkoušek, se nepoužijí.
17. V bodu 9.6.6 obchodních podmínek se text „Nabídce Zhotovitele“ nahrazuje textem „Rámcové dohodě“.
18. V bodě 11.3 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na tři (3) dny.
19. V bodě 11.4 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na dva (2) dny.
20. V bodě 11.5 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na tři (3) dny.
21. V bodě 11.6 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na dva (2) dny.
22. Ustanovení bodu 12.1 Obchodních podmínek se nepoužije.
23. Bod 12.2. Obchodních podmínek se mění takto: „Zhotovitel potvrzuje, že je schopen zrealizovat jednotlivé dílčí činnosti uvedené v příloze č. 3 rámcové dohody, ze kterých se skládá předmět dílčí veřejné zakázky, za ceny, uvedené v této příloze u každé činnosti. Tyto ceny mohou být po dobu účinnosti rámcové dohody měněny výhradně:“ Znění bodů 12.2.1 a 12.2.2 Obchodních podmínek zůstává nezměněno. Ujednání o způsobu určení skutečné Ceny Díla měřením dle této Rámcové dohody tím nejsou dotčena.
24. Bod 13.3. Obchodních podmínek se nepoužije.
25. Bod 13.9 Obchodních podmínek se mění takto: Datem uskutečnění dílčích zdanitelných plnění na daňových dokladech vystavených Zhotovitelem bude vždy poslední den kalendářního měsíce.
26. V bodech 14.8 a 15.3 Obchodních podmínek se text „dle odst. 5.6 Smlouvy“ nahrazuje textem „dle článku IX. odst. 3 Rámcové dohody“.
27. V bodě 17.10 Obchodních podmínek se mění takto „Pro ocenění plnění na základě změnového řízení a víceprací dle předchozího odstavce se přednostně použijí jednotkové ceny obsažené v Rámcové dohodě, případně Sborníku prací pro údržbu a opravy železniční infrastruktury v platném znění, anebo jednotkové ceny co nejvíce odpovídající z hlediska věcného, časového a místa plnění. Pokud se druh víceprací v Rámcové dohodě nevyskytuje, porovná se jejich

skladba s oceněnými pracemi a využije se k vytvoření nové nabídky skladby obdobných prací k vytvoření porovnávací položky. Pouze v případě, kdy neexistuje oceněný druh vícepráce ani porovnávací práce, náleží cena přiměřeně zvýšená určená jako obvyklá cena prací, které vyplynou ze změnového řízení nebo z víceprací ve smyslu ust. § 492 a § 2586 odst. 2 občanského zákoníku.

28. Bod 19.4 Obchodních podmínek se nepoužije.
29. Smluvní strany se dohodly, že v případě že smluvní pokuty uvedené v článku 20 Obchodních podmínek stanoví smluvní pokutu formou procentního vyjádření vůči ceně celého či části Díla, uplatní při výpočtu výše smluvní pokuty, bez ohledu a to, zda jde o pokutu za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení, tato pravidla:
- a) u pokut stanovených jako 0,1 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení méně než 10.000,- Kč
 - b) u pokut stanovených jako 0,5 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení méně než 20.000,- Kč
 - c) u pokut stanovených jako 0,05 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení méně než 5.000,- Kč
30. V případě, že je Objednatel dle článku 21.1 Obchodních podmínek oprávněn odstoupit od dílčí smlouvy, může současně s odstoupením od dílčí smlouvy odstoupit i od Rámcové dohody obdobně dle bodu 21.2. Obchodních podmínek.
31. V bodě 20.12 Obchodních podmínek se za text „za každý započatý měsíc prodlení“ nahrazuje textem „za každý den prodlení“.
32. V bodě 20.21 Obchodních podmínek se text „dle odst. 5.6 Smlouvy“ nahrazuje textem „dle článku IX. odst. 3 Rámcové dohody“.
33. V bodě 21.1.1 a 21.1.2 Obchodních podmínek se lhůty upravují na čtrnáct (14) dní.
34. V bodě 22.1.1 a 22.1.2 Obchodních podmínek se lhůty upravují na třicet (30) dní.
35. V bodě 21.1.13 Obchodních podmínek se text „dle odst. 5.6 Smlouvy“ nahrazuje textem „dle článku IX. odst. 3 Rámcové dohody“.

VIII. ODPOVĚDNÉ ZADÁVÁNÍ

1. Objednatel je povinen při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru dodavatele, zadávacího řízení, ve kterém byla uzavřena tato Rámcová dohoda dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek (dále jen „odpovědné zadávání“). Zhotovitel bere podpisem této Rámcové dohody výslovně na vědomí tuto povinnost Objednatele, jakož i veškeré s tím související požadavky na Zhotovitele v daném ohledu kladené, které jsou jako jednotlivé prvky odpovědného zadávání uvedeny v následujících ustanovení tohoto článku Rámcové dohody.
2. Zhotovitel se zavazuje zajistit při plnění dílčích smluv uzavřených na základě této rámcové dohody dodržování pracovněprávních předpisů, zejména zákona č. 262/2006 Sb. (se zvláštním zřetelem na regulaci odměňování, pracovní doby, doby odpočinku mezi směnami, placené přesčasy) a současně se zavazuje, že při plnění dílčích smluv pro Objednatele neumožní výkon nelegální práce vymezené v § 5 písm. e) zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, a to vůči všem osobám, které se na plnění dílčích smluv podílejí a bez ohledu na to, zda je předmět dílčí smlouvy plněn bezprostředně Zhotovitelem či jeho poddodavateli. V případě, že příslušný

správní orgán pravomocně rozhodne o tom, že Zhotovitel či jeho Poddodavatel spáchal přestupek či se dopustil správního deliktu v souvislosti s porušením výše uvedených povinností, zavazuje se Zhotovitel uhradit smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč za každý takový případ. Ustanovení 20.35 Obchodních podmínek se v tomto případě neuplatní.

3. Objednatel požaduje, aby Zhotovitel při realizaci dílčích smluv uzavřených na základě této rámcové dohody pro Objednatele zajistil rovnocenné platební podmínky, jako má sjednány Zhotovitel s Objednatelem, a to následovně:
 - a) Zhotovitel se zavazuje ujednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na realizaci dílčích smluv, a jsou podnikateli (dále jen „smluvní partneři Zhotovitele“), stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Zhotovitel se zavazuje na písemnou výzvu předložit Objednateli do tří pracovních dnů od doručení výzvy smluvní dokumentaci (včetně jejich případných změn) se smluvními partnery Zhotovitele uvedenými ve výzvě Objednatele, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti Zhotovitele dle předchozí věty. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizována tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství dodavatele či smluvních partnerů Zhotovitele; musí z ní však vždy být zřejmé splnění povinnosti Zhotovitele dle tohoto odstavce rámcové dohody.
 - b) Zhotovitel se zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý byť i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit smluvní dokumentaci dle předchozího odstavce této rámcové dohody. Zhotovitel se dále zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý byť i započatý den, po který porušil svou povinnost mít se smluvními partnery Zhotovitele stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v dílčí smlouvě. Smluvní sankce dle tohoto odstavce rámcové dohody lze v případě postupného porušení obou povinností Zhotovitele sčítat.

IX. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

1. Smluvní vztahy výslovně neupravené touto Rámcovou dohodou a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a platnými obecně závaznými právními předpisy. Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z této Rámcové dohody se řídí českým právním řádem.
2. Zhotovitel bere na vědomí, že podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů se právnická či fyzická osoba podílející se na dodávkách zboží či služeb hrazených z veřejných výdajů nebo z veřejné finanční podpory stává osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly ve smyslu uvedeného zákona.
3. Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Rámcové dohody a dílčích smluv na základě ní uzavřených přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevyklučuje, na právní nástupce Smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany, není-li jinde v této dohodě uvedeno jinak. Pokud dojde ke změně v osobě Zhotovitele následkem právního nástupnictví v souvislosti s přeměnou Zhotovitele, jeho smrtí nebo převodem jeho závodu, popřípadě části závodu, je nový Zhotovitel povinen do 5 pracovních dnů ode dne, kdy nastanou právní účinky změny, předložit Objednateli dokumenty prokazující, že splňuje kritéria kvalifikace stanovená v zadávací dokumentaci zadávacího řízení. Marné uplynutí této lhůty je důvodem pro rozhodnutí TDS o přerušení prací dle odst. 3.7 a násl. Obchodních podmínek z důvodů na straně Zhotovitele.
4. Obě Smluvní strany prohlašují, že si tuto Rámcovou dohodu před jejím podpisem přečetly, a že byla uzavřena po vzájemném projednání jako projev jejich svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně. Na důkaz dohody o všech člancích této Rámcové dohody připojují pověřeni zástupci obou Smluvních stran své vlastnoruční podpisy.

5. Tato Rámcová dohoda může být měněna nebo doplňována pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatků, nestanoví-li Obchodní podmínky jinak.
6. Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení Díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení Díla.
7. Tato Rámcová dohoda je vyhotovena elektronicky a podepsána zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
8. Smluvní strany se zavazují řešit případné spory vzniklé ze vzájemných obchodních smluvních vztahů především smírně – jednáním. Nedojde-li k dohodě, dohodly se Smluvní strany na tom, že k projednání sporů je příslušný obecný soud Objednatele. Rozhodným právem pro řešení sporů je právo České republiky a jednacím jazykem je český jazyk.
9. Tato Rámcová dohoda nabývá platnosti okamžikem jejího podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li tato Rámcová dohoda uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření, pokud není v této Rámcové dohodě uveden termín pozdější (čl. III.1. této Rámcové dohody).

Přílohy tvořící nedílnou součást této Rámcové dohody:

- Příloha č. 1 – Obchodní podmínky
- Příloha č. 2 – Bližší specifikace Díla
- Příloha č. 3 – Jednotkový ceník činností prováděných Zhotovitelem při realizaci Díla
- Příloha č. 4 – Seznam poddodavatelů
- Příloha č. 5 – Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb), které jsou dostupné na adrese <http://typdok.tudc.cz>.
- Příloha č. 6 – Všeobecné technické podmínky zhotovení stavby
- Příloha č. 7 – Zvláštní technické podmínky zhotovení stavby
- Příloha č. 8 – Oprávněné osoby
- Příloha č. 9 – Zmocnění Vedoucího Zhotovitele - neobsazeno

Objednatel: 19.4.2022
Správa železnic, státní organizace

Zhotovitel:
Traťová strojní společnost, a.s.

.....
Ing. Jiří MACHO
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

.....
Ing. Peter ŠUŠKA
člen představenstva

PŘÍLOHA Č. 1

Obchodní podmínky OP/R/23/21

Obchodní podmínky OP/R/23/21 (OP), které nejsou pevně připojeny k této Rámcové dohodě, byly poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Rámcové dohody stvrzují, že jsou s obsahem OP plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku tyto OP tvoří část obsahu této Rámcové dohody. OP jsou tak pro obě Smluvní strany závazné.

PŘÍLOHA Č. 2

Bližší specifikace Díla

Předmět dílčích veřejných zakázek zadávaných na základě této Rámcové dohody spočívající v provádění úpravy směrového a výškového uspořádání kolejí a výhybek všech tvarů a typů, propracování souvislých úseků i odstraňování lokálních závad z kontrolní činnosti, závad z jízd měřicího vozu a měřicí drezíny u Správy tratí Ostrava v rámci Oblastního ředitelství Ostrava (dále jen „díličí zakázka“) je souhrnně specifikován v příloze č. 3 této Rámcové dohody soupisem položek s tím, že předmětem díličí zakázky může být jakákoliv kombinace či množství položek uvedených v příloze č. 3 této Rámcové dohody.

Jedná se zejména o následující stavební práce:

- směrová a výškový úprava polohy koleje;
- směrová a výšková úprava polohy výhybek;
- doplnění kolejového lože (včetně dodávky nového přírodního kameniva);
- úprava kolejového lože do předepsaného profilu;
- zřízení žlábků pod patou kolejnice na vybraných úsecích elektrifikovaných tratí;
- dynamická stabilizace koleje na vybraných tratích;
- zaměření prostorové polohy koleje kontinuální geodetickou metodou pro navádění ASP včetně následné kontroly PPK s vyhodnocením, které bude pro porovnání vloženo do grafu pro navádění ASP;
- čištění zbahnělého kolejového lože lokálně ručně, případně strojně;
- demontáž a montáž ukolejnění;
- demontáž a zpětná montáž magnetických informačních bodů;
- demontáž a zpětná montáž balíz (systém Vortok - uložení v poli mezi pražci);
- demontáž, zpětná montáž a seřízení čelistových závěrů;
- demontáž a zpětná montáž rozebíratelných konstrukcí přejezdů a přechodů;
- kompletní zajištění uzávěry přejezdu – projednání, osazení dopravního značení.

Práce a dodávky materiálu budou probíhat dle dílčích požadavků zadávaných v předstihu jednotlivými vedoucími provozních oddělení, případně VPI za své obvody.

Dílčí požadavky pro upřesnění pracovní náplně a objednání materiálu budou předávány ze strany objednatele formou dílčích objednávek v dostatečném předstihu. Vzhledem k možnému nepředvídatelnému vzniku závad v době plnění zakázky si zadavatel vyhrazuje právo upravovat množství jednotlivých položek dle aktuálních potřeb.

Práce budou prováděny převážně ve výlukách zajištěných objednatelem v rámci střednědobého plánování. Přípravné a dokončovací práce mohou být vykonávány za provozu bez výluk. Pro práce budou přednostně využívány výluky zadané v ročním plánu výluk, především u výluk na jednokolejných tratích. Na výlukách musí být vždy přítomen určený vedoucí práce zhotovitele dle SOD a zaměstnanec pro řízení sledu.

Práce budou vykonávány v obvodu ST Ostrava.

V obvodu provozního oddělení I se jedná se o následující provozní střediska (TO):

- TO Suchdol nad Odrou
- TO Studénka
- TO Ostrava-Svinov
- TO Ostrava
- TO Obvod Opava
- TO Krnov
- TO Bruntál

V obvodu provozního oddělení II se jedná se o následující provozní střediska (TO):

- TO Bohumín
- TO Karviná
- TO Český Těšín
- TO Jablunkov
- TO Havířov
- TO Frýdek-Místek
- TO Frenštát pod Radhoštěm

Stroje provádějící práce přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK musí mít platné osvědčení o způsobilosti vydané TÚDC. Při podbíjení výhybek na betonových pražcích požadujeme nasazení ASP výhybkové s přídavným zdvihem pro podbitím odbočné větve.

Na dvoukolejných tratích požadujeme nasazení strojů, které pro svoji práci nepotřebují omezení rychlosti pro jízdu vlaků po vedlejší provozované koleji.

U pražců nepodbíjitelných ASP, případně u pražců na žádost technického dozoru investora (dále jen TDS), zhotovitel zajistí podbití ručními výkonnými benzínovými podbíječkami. Podbití pražců strojně nepodbíjitelných bude zhotovitelem provedeno bez fakturace položek ručního podbíjení.

V místě zbahnělého kolejového lože bude toto na žádost TDS odstraněno a následně doplněno čistým kamenivem zhotovitelem.

Objednatel požaduje dodávku kameniva od výrobců vlastních Osvědčení pro dodávky do železničních drah ČR a počítá s dodávkou z kamenolomu, který je nejbližší k pracovnímu místu. V případě využití vzdálenějšího kamenolomu nebo zásob zhotovitele bude účtována dodávka dle nejkratší možné vzdálenosti.

Součástí předmětu díla je v případě provádění úpravy GPK metodou přesnou s naváděním provedení kontrolního měření po práci ASP s vyhodnocením v souladu s předpisem SŽDC M20/MP004 – Metodický pokyn pro měření PPK.

Při předání staveniště a při převzetí prací musí být přítomen zástupce zhotovitele uvedený v rámcové dohodě, popř. dílčí smlouvě. S TDS objednatele musí zhotovitel v dostatečném předstihu odsouhlasit technologie a termín provádění prací. TDS předává staveniště, určuje přesný rozsah prací, přebírá a potvrzuje práci ve stavebním deníku a soupisu provedených prací.

Zástupce objednatele ve věcech technických potvrzuje zjišťovací protokol na základě přiložené kopie stavebního deníku a potvrzeného soupisu provedených prací.

PŘÍLOHA Č. 3

Jednotkový ceník činností prováděných Zhotovitelem při realizaci Díla

REKAPITULACE STAVBY

Kód: 63522024

Stavba: Oprava geometrických parametrů koleje 2022 - ST Ostrava

KSO:
Místo: OŘ Ostrava

CC-CZ:
Datum: 29. 3. 2022

Zadavatel:
Správa železnic, státní organizace, OŘ Ostrava

IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

Zhotovitel:

IČ:
DIČ:

Projektant:

IČ:
DIČ:

Zpracovatel:

IČ:
DIČ:

Poznámka:

Cena bez DPH 32 399 467,80

	Sazba daně	Základ daně	Výše daně
DPH základní	0,00%	32 399 467,80	0,00
DPH snížená	0,00%	0,00	0,00

Cena s DPH v CZK 32 399 467,80

REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ

Kód: 63522024

Stavba: Oprava geometrických parametrů koleje 2022 - ST Ostrava

Místo: OŘ Ostrava

Datum: 29. 3. 2022

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace, OŘ Ostrava

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]
Náklady z rozpočtů		32 399 467,80	32 399 467,80
SO 01	Oprava geometrických parametrů koleje 2022 - ST Ostrava	30 140 667,80	30 140 667,80
VON	Vedlejší a ostatní náklady	2 258 800,00	2 258 800,00

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 - ST Ostrava

Objekt:

SO 01 - Oprava geometrických parametrů koleje 2022 - ST Ostrava

KSO:

Místo: OŘ Ostrava

CC-CZ:

Datum: 29. 3. 2022

Zadavatel:

Správa železnic, státní organizace, OŘ Ostrava

IČ:

70994234

DIČ:

CZ70994234

Zhotovitel:

IČ:

DIČ:

Projektant:

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

IČ:

DIČ:

Poznámka:

Cena bez DPH

30 140 667,80

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	30 140 667,80	0,00%	0,00
DPH snížená	0,00	0,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

30 140 667,80

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 - ST Ostrava

Objekt:

SO 01 - Oprava geometrických parametrů koleje 2022 - ST Ostrava

Místo:

OŘ Ostrava

Datum:

29. 3. 2022

Zadavatel:

Správa železnic, státní organizace, OŘ Ostrava

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady ze soupisu prací

30 140 667,80

HSV - Práce a dodávky HSV

26 658 632,40

5 - Komunikace pozemní

23 707 330,40

M - Materiál

2 951 302,00

OST - Ostatní

3 482 035,40

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 - ST Ostrava

Objekt:

SO 01 - Oprava geometrických parametrů koleje 2022 - ST Ostrava

Místo:

OR Ostrava

Datum:

29. 3. 2022

Zadavatel:

Správa železnic, státní organizace, OR Ostrava

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

NČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
Náklady soupisu celkem							30 140 667,80
D		HSV	Práce a dodávky HSV				26 658 632,40
D		5	Komunikace pozemní				23 707 330,40
1	K	5901005010	Měření geometrických parametrů měřícím vozíkem v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na měření provozních odchylek dle ČSN, zpracování a předání tištěných výstupů objednateli.	km	1,000		
			<i>Poznámka k položce: Kilometr koleje=km</i>				
2	K	5901005020	Měření geometrických parametrů měřícím vozíkem ve výhybce. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na měření provozních odchylek dle ČSN, zpracování a předání tištěných výstupů objednateli.	m	50,000		
			<i>Poznámka k položce: Metr rozvinuté délky výhybky=m</i>				
3	K	5902005010	Operativní odstranění závad na železničním spodku nebo svršku. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění závad nebo překážek v dohodnutém časovém limitu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na odstranění překážky způsobené sněhem nebo ledem.	hod	10,000		
4	K	5905023020	Úprava povrchu stezky rozprostřením šterkodrtě přes 3 do 5 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na rozprostření a urovnání kameniva včetně zhutnění povrchu stezky. Platí pro nový i stávající stav. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku drtě.	m2	20,000		
5	K	5905025010	Doplnění stezky šterkodrtí ojedinele ručně. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva včetně rozprostření ojedinele ručně z vozíku nebo souvisle mechanizací z vozíků nebo železničních vozů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.	m3	1,000		
6	K	5905085020	Souvislé čištění KL strojně koleje pražce dřevěné rozdělení "d". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na kontinuální čištění KL strojní čističkou, případně vložení geosyntetika, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, zdvih, úpravu směrového a výškového uspořádání včetně měření mezních stavebních odchylek dle ČSN a technologických veličin, předání tištěných výstupů a úpravu KL do profilu. Platí i pro čištění KL současně s výměnou pražců. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na anižení KL pod patou kolejnice, následnou úpravu směrového a výškového uspořádání dodávku a doplnění kameniva.	km	1,000		
7	K	5905085050	Souvislé čištění KL strojně koleje pražce betonové rozdělení "d". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na kontinuální čištění KL strojní čističkou, případně vložení geosyntetika, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, zdvih, úpravu směrového a výškového uspořádání včetně měření mezních stavebních odchylek dle ČSN a technologických veličin, předání tištěných výstupů a úpravu KL do profilu. Platí i pro čištění KL současně s výměnou pražců. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na anižení KL pod patou kolejnice, následnou úpravu směrového a výškového uspořádání dodávku a doplnění kameniva.	km	1,000		

8	K	5905095010	Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojedinele vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.	m	10,000
p			Poznámka k položce: Metr koleje=m		
9	K	5905095020	Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože zapuštěné. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojedinele vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.	m	10,000
p			Poznámka k položce: Metr koleje=m		
10	K	5905095030	Úprava kolejového lože ojedinele ručně ve výhybce lože otevřené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojedinele vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.	m	10,000
p			Poznámka k položce: Rozvinutá délka výhybky=m		
11	K	5905095040	Úprava kolejového lože ojedinele ručně ve výhybce lože zapuštěné. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojedinele vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.	m	150,000
p			Poznámka k položce: Rozvinutá délka výhybky=m		
12	K	5905100010	Úprava kolejového lože souvisle strojně v koleji lože otevřené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek kontinuálně strojně pluhem, u výhybek ruční dokončení úpravy. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.	km	1,000
p			Poznámka k položce: Kilometr koleje=km		
13	K	5905100020	Úprava kolejového lože souvisle strojně v koleji lože zapuštěné. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek kontinuálně strojně pluhem, u výhybek ruční dokončení úpravy. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.	km	1,000
p			Poznámka k položce: Kilometr koleje=km		
14	K	5905105010	Doplnění KL kamenivem ojedinele ručně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.	m3	1,000
15	K	5905105020	Doplnění KL kamenivem ojedinele ručně ve výhybce. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.	m3	1,000

16	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.	m3	4 000,000
17	K	5905105040	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.	m3	1 000,000

18	K	5905110010	Snížení KL pod patou kolejnice v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na snížení KL pod patou kolejnice ručně vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.	km	20,000
P Poznámka k položce: Kilometr koleje=km					
19	K	5905110020	Snížení KL pod patou kolejnice ve výhybce. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na snížení KL pod patou kolejnice ručně vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.	m	1,000
P Poznámka k položce: Rozvinutá délka výhybkým					
20	K	5905115010	Příplatek za úpravu nadvýšení KL v oblouku o malém poloměru. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu nadvýšení KL ručně. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a zřízení nadvýšení z vozů a na dodávku kameniva.	m	60,000
P Poznámka k položce: Kilometr koleje=km					
21	K	5905120010	Prolití kameniva KL pryskyřicí povrchové pro zamezení úletu kameniva tl. 100 až 200 mm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na prolepení vrstvy kameniva. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku směsi.	m2	1,000
22	K	5908065120	Ojedinele dotahování upevňovadel s protáčením závitů šroub svěrkový. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na dotažení doporučeným utahovacím momentem a ošetření součástí mazivem.	kus	10,000
23	K	5908065140	Ojedinele dotahování upevňovadel s protáčením závitů vrtule. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na dotažení doporučeným utahovacím momentem a ošetření součástí mazivem.	kus	120,000
24	K	5909010020	Ojedinele ruční podbití pražců příčných dřevěných. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na podbití pražce oboustranně v otevřeném i zapuštěném KL, odstranění kameniva, zdvih, ruční podbití, úprava profilu KL a případná úprava snížení pod patou kolejnice.	kus	10,000
25	K	5909010030	Ojedinele ruční podbití pražců příčných betonových. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na podbití pražce oboustranně v otevřeném i zapuštěném KL, odstranění kameniva, zdvih, ruční podbití, úprava profilu KL a případná úprava snížení pod patou kolejnice.	kus	10,000
26	K	5909010040	Ojedinele ruční podbití pražců příčných ocelových válcovaných. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na podbití pražce oboustranně v otevřeném i zapuštěném KL, odstranění kameniva, zdvih, ruční podbití, úprava profilu KL a případná úprava snížení pod patou kolejnice.	kus	10,000
27	K	5909010050	Ojedinele ruční podbití pražců příčných ocelových tvaru Y. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na podbití pražce oboustranně v otevřeném i zapuštěném KL, odstranění kameniva, zdvih, ruční podbití, úprava profilu KL a případná úprava snížení pod patou kolejnice.	kus	10,000
28	K	5909010110	Ojedinele ruční podbití pražců výhybkových dřevěných délky do 3 m. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na podbití pražce oboustranně v otevřeném i zapuštěném KL, odstranění kameniva, zdvih, ruční podbití, úprava profilu KL a případná úprava snížení pod patou kolejnice.	kus	1,000
29	K	5909010120	Ojedinele ruční podbití pražců výhybkových dřevěných délky přes 3 do 4 m. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na podbití pražce oboustranně v otevřeném i zapuštěném KL, odstranění kameniva, zdvih, ruční podbití, úprava profilu KL a případná úprava snížení pod patou kolejnice.	kus	1,000
30	K	5909010130	Ojedinele ruční podbití pražců výhybkových dřevěných délky přes 4 m. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na podbití pražce oboustranně v otevřeném i zapuštěném KL, odstranění kameniva, zdvih, ruční podbití, úprava profilu KL a případná úprava snížení pod patou kolejnice.	kus	1,000
31	K	5909010410	Ojedinele ruční podbití pražců výhybkových betonových délky do 3 m. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na podbití pražce oboustranně v otevřeném i zapuštěném KL, odstranění kameniva, zdvih, ruční podbití, úprava profilu KL a případná úprava snížení pod patou kolejnice.	kus	1,000
32	K	5909010420	Ojedinele ruční podbití pražců výhybkových betonových délky přes 3 do 4 m. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na podbití pražce oboustranně v otevřeném i zapuštěném KL, odstranění kameniva, zdvih, ruční podbití, úprava profilu KL a případná úprava snížení pod patou kolejnice.	kus	1,000
33	K	5909010430	Ojedinele ruční podbití pražců výhybkových betonových délky přes 4 m. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na podbití pražce oboustranně v otevřeném i zapuštěném KL, odstranění kameniva, zdvih, ruční podbití, úprava profilu KL a případná úprava snížení pod patou kolejnice.	kus	1,000
34	K	5909015510	Příplatek k cenám za podbití dvojčítých pražců	kus	1,000
35	K	5909025010	Odstranění lokálních závad koleje pražce dřevěné nebo ocelové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění lokálních závad podbitím ASP. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva, úpravu KL a snížení KL pod patou kolejnice.	km	0,100
P Poznámka k položce: Kilometr koleje=km					
36	K	5909025020	Odstranění lokálních závad koleje pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění lokálních závad podbitím ASP. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva, úpravu KL a snížení KL pod patou kolejnice.	km	0,100
P Poznámka k položce:					

37	K	5909035010	Odstranění lokálních závad výhybky pražce dřevěné nebo ocelové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění lokálních závad podbitím ASP. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva, úpravu KL a snížení KL pod patou kolejnice.	m	100,000
			Poznámka k položce: Rozvínutá délka výhybky=m		
38	K	5909035020	Odstranění lokálních závad výhybky pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění lokálních závad podbitím ASP. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva, úpravu KL a snížení KL pod patou kolejnice.	m	100,000
			Poznámka k položce: Rozvínutá délka výhybky=m		
39	K	5909031010	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na nasazení strojní linky pro úpravu směrového a výškového uspořádání ASP metodou zmenšování chyb a úpravu KL pluhem včetně měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.	km	15,000
			Poznámka k položce: Kilometr koleje=km		
40	K	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na nasazení strojní linky pro úpravu směrového a výškového uspořádání ASP metodou zmenšování chyb a úpravu KL pluhem včetně měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.	km	15,000
			Poznámka k položce: Kilometr koleje=km		
41	K	5909031030	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce ocelové tvaru Y. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na nasazení strojní linky pro úpravu směrového a výškového uspořádání ASP metodou zmenšování chyb a úpravu KL pluhem včetně měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.	km	0,100
			Poznámka k položce: Kilometr koleje=km		
42	K	5909032010	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.	km	25,000
			Poznámka k položce: Kilometr koleje=km		
43	K	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.	km	95,000
			Poznámka k položce: Kilometr koleje=km		
44	K	5909032030	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce ocelové tv. Y. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.	km	0,100
			Poznámka k položce: Kilometr koleje=km		
45	K	5909041010	Úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na nasazení strojní linky pro úpravu směrového a výškového uspořádání ASP metodou zmenšování chyb a úpravu KL pluhem včetně měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.	m	900,000
			Poznámka k položce: Rozvínutá délka výhybky		
46	K	5909041020	Úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na nasazení strojní linky pro úpravu směrového a výškového uspořádání ASP metodou zmenšování chyb a úpravu KL pluhem včetně měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.	m	1 000,000
			Poznámka k položce: Rozvínutá délka výhybky		
47	K	5909042010	Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.	m	1 000,000
			Poznámka k položce: Rozvínutá délka výhybky=m		

48	K	5909042020	Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.	m	3 500,000
			Poznámka k položce: Rozvířnutá délka výhybky=m		
49	K	5909045020	Hutnění kolejového lože koleje stávajícího. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na kontinuální hutnění mezipražcových prostorů a za hlavami pražců.	km	1,000
			Poznámka k položce: Kilometr koleje=km		
50	K	5909050020	Stabilizace kolejového lože koleje stávajícího. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na stabilizaci v režimu s řízeným (konstantním) poklesem včetně měření a předání tištěných výstupů.	km	10,000
			Poznámka k položce: SS'f. Kilometr koleje=km		
51	K	5911005110	Válečková stolička jazyka nadzvedávací demontáž s upevněním na patu kolejnice. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na provedení, nastavení funkčnosti stabilizátoru a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	kus	1,000
52	K	5911005210	Válečková stolička jazyka nadzvedávací montáž s upevněním na patu kolejnice. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na provedení, nastavení funkčnosti stabilizátoru a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	kus	1,000
53	K	5911005310	Válečková stolička jazyka nadzvedávací seřízení s upevněním na patu kolejnice. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na provedení, nastavení funkčnosti stabilizátoru a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	kus	1,000
54	K	5911309020	Demontáž hákového závěru výhybky jednoduché jednozávěrové soustavy S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž závěru a naložení na dopravní prostředek.	kus	1,000
			Poznámka k položce: Závěr=kus		
55	K	5911311020	Montáž hákového závěru výhybky jednoduché jednozávěrové soustavy S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž a seřízení závěru, seřízení a přezkoušení chodu závěru, provedení západkové zkoušky a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	kus	1,000
			Poznámka k položce: Závěr=kus		
56	K	5911383020	Demontáž hákového závěru výhybky křížovatkové celé soustavy S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž závěru a naložení na dopravní prostředek.	kus	1,000
			Poznámka k položce: Závěr v jmenovité části a nebo část b=kus		
57	K	5911385020	Montáž hákového závěru výhybky křížovatkové celé soustavy S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž závěru, seřízení a přezkoušení chodu závěru, provedení západkové zkoušky a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	kus	1,000
58	K	5911527010	Demontáž čelistového závěru výhybky jednoduché bez žlabového pražce soustavy UIC60. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a naložení na dopravní prostředek.	kus	1,000
			Poznámka k položce: Závěr=kus		
59	K	5911529010	Montáž čelistového závěru výhybky jednoduché bez žlabového pražce soustavy UIC60. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž, přezkoušení chodu výhybky, provedení západkové zkoušky a ošetření kluzných částí závěru mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	kus	1,000
60	K	5912075020	Demontáž magnetických bodů pro měřicí vůz (MV). Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady demontáž magnetických bodů včetně manipulace s kameniva.	kus	1,000
			Poznámka k položce: Magnetický bod=kus		
61	K	5912080020	Montáž magnetických bodů pro měřicí vůz (MV). Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady montáž magnetických bodů včetně manipulace s kamenivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	kus	1,000
			Poznámka k položce: Magnetický bod=kus		
62	K	5913035010	Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce málo zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce, naložení na dopravní prostředek.	m	50,000
63	K	5913040010	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce málo zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	50,000
64	K	5913035210	Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce, naložení na dopravní prostředek.	m	100,000

65	K	5913040210	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	100,000
66	K	5913070010	Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek.	m	15,000
67	K	5913075010	Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	15,000
68	K	5913105010	Demontáž záďlažbové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek.	m	1,000
69	K	5913110010	Montáž záďlažbové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	1,000
70	K	5913140010	Demontáž přejezdové konstrukce se silničními panely vnější i vnitřní část. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a naložení na dopravní prostředek.	m	10,000
71	K	5913145010	Montáž přejezdové konstrukce se silničními panely vnější i vnitřní část. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	10,000
72	K	5913200010	Demontáž dřevěné konstrukce přejezdu část vnější a vnitřní. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a naložení na dopravní prostředek.	m2	1,000
73	K	5913200110	Demontáž dřevěné konstrukce přechodu část vnější a vnitřní. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a naložení na dopravní prostředek.	m2	1,000
74	K	5913205010	Montáž dřevěné konstrukce přejezdu část vnější a vnitřní. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž a manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	1,000
75	K	5913205110	Montáž dřevěné konstrukce přechodu část vnější a vnitřní. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž a manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	1,000
76	K	5913235020	Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na provedení úkolu.	m	10,000
77	K	5913240020	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	1,000
78	K	5913245010	Oprava komunikace vyplněním trhlin závlivkovou hmotou. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady očištění místa od nečistot, vyplnění trhlin zalitím, nerovností nebo výtuku vyplněním a zhutnění výplně. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	11,000
79	K	5913250010	Zřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové dle vzorového listu Ž lehké - ložní a brusná vrstva tloušťky do 12 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení netuhé vozovky podle VL s živичným podkladem ze stmelěných vrstev podle vzorového listu Ž. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	1,000
80	K	5913250020	Zřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové dle vzorového listu Ž těžké - podkladní, ložní a brusná vrstva tloušťky do 25 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení netuhé vozovky podle VL s živичným podkladem ze stmelěných vrstev podle vzorového listu Ž. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	1,000
81	K	7493351100	Montáž elektrického ohřevu výhybek (EOV) topné tyče v místě závěru výhybky	kus	1,000
82	K	7493351105	Montáž elektrického ohřevu výhybek (EOV) topné tyče topné desky v prostoru závěru výhybky	kus	1,000
83	K	7493371050	Demontáže zařízení na elektrickém ohřevu výhybek topné tyče v místě závěru výhybky	kus	1,000

84	K	7493371055	Demontáže zařízení na elektrickém ohřevu výhybek topné desky v prostoru závěru výhybky	kus	1,000
85	K	7497371630	Demontáže zařízení trakčního vedení svodu propojení nebo ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech - demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami	kus	505,000
86	K	7497351560	Montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech	kus	505,000
87	K	7592007074	Demontáž počítačového bodu počítače náprav SIEMENS	kus	1,000
88	K	7592005074	Montáž počítačového bodu počítače náprav SIEMENS - uložení a připevnění na určené místo, seřízení polohy, přezkoušení	kus	1,000
89	K	7592007076	Demontáž počítačového bodu počítače náprav ALCATEL SK30	kus	1,000
90	K	7592005076	Montáž počítačového bodu počítače náprav ALCATEL SK30 - uložení a připevnění na určené místo, seřízení polohy, přezkoušení	kus	1,000
91	K	7592007120	Demontáž informačního bodu MIB 6	kus	50,000
92	K	7592005120	Montáž informačního bodu MIB 6 - uložení a připevnění na určené místo, seřízení, přezkoušení	kus	50,000
93	K	7592007162	Demontáž balízy upevněné pomocí systému Vortok	kus	201,000
94	K	7592005162	Montáž balízy do kolejíště pomocí systému Vortok	kus	201,000
95	K	7594107040	Demontáž lanového propojení tlumivek z dřevěných pražců	kus	1,000

96	K	7594105042	Montáž lanového propojení tlumivek na dřevěné pražce 3,7 nebo 4,2 m - propojení stykového transformátoru s kolejnicí nebo s dalším stykovým transformátorem lanovým propojením; usazení pražců nebo trámů mezi koleje nebo podél koleje; připevnění lana k pražcům nebo montážním trámům	kus	1,000
97	K	7594107070	Demontáž lanového propojení tlumivek z betonových pražců	kus	1,000
98	K	7594105072	Montáž lanového propojení tlumivek na betonové pražce 3,7 nebo 4,2 m - propojení stykového transformátoru s kolejnicí nebo s dalším stykovým transformátorem lanovým propojením; usazení pražců nebo trámů mezi koleje nebo podél koleje; připevnění lana k pražcům nebo montážním trámům	kus	1,000
99	K	7596207010	Demontáž indikátoru horkoběžnosti	kus	1,000
100	K	7596205010	Montáž indikátoru horkoběžnosti	kus	1,000
D M			Materiál		
101	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy B1	t	7 000,000
102	M	5955101025	Kamenivo drcené drť frakce 4/8	t	1,000
103	M	5955101030	Kamenivo drcené drť frakce 8/16	t	1,000
104	M	5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva	t	1,000
105	M	5963146010	Asfaltový beton ACL 16S 50/70 hrubozrný-ložní vrstva	t	1,000
106	M	5963146025	Asfaltový beton ACP 22S 50/70 hrubozrný podkladní vrstva	t	1,000
107	M	5963152000	Asfaltová zálivka pro trhliny a spáry	kg	10,000
108	M	5963155000	Asfaltová páska tavitelná 25x10	m	10,000
109	M	5963155005	Asfaltová páska těsnicí	m	10,000
D OST			Ostatní		
110	K	9902100100	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	1,000
P			Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.		
111	K	9902100200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	1,000
P			Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.		
112	K	9902100300	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 30 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	1,000
P			Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.		
113	K	9902100400	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	1,000
P			Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.		
114	K	9902100500	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 60 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	1,000
P			Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.		
115	K	9902100600	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 80 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	1,000
P			Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.		
116	K	9902100700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	1,000
P			Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.		

117	K	9902100800	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 150 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	1,000
P <i>Poznámka k položce:</i> <i>Měrnou jednotkou je t přepraveného materiálu.</i>					
118	K	9902109100	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každý další 1 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	t	1,000
P <i>Poznámka k položce:</i> <i>Měrnou jednotkou je t přepraveného materiálu.</i>					
119	K	9902300100	Doprava jednosměrná (např. nakupovaného materiálu) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	100,000
P <i>Poznámka k položce:</i> <i>Měrnou jednotkou je t přepraveného materiálu.</i>					
120	K	9902300200	Doprava jednosměrná (např. nakupovaného materiálu) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	500,000
P <i>Poznámka k položce:</i> <i>Měrnou jednotkou je t přepraveného materiálu.</i>					
121	K	9902300300	Doprava jednosměrná (např. nakupovaného materiálu) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 30 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	400,000
P <i>Poznámka k položce:</i> <i>Měrnou jednotkou je t přepraveného materiálu.</i>					
122	K	9902300400	Doprava jednosměrná (např. nakupovaného materiálu) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	4 000,000
P <i>Poznámka k položce:</i> <i>Měrnou jednotkou je t přepraveného materiálu.</i>					
123	K	9902300500	Doprava jednosměrná (např. nakupovaného materiálu) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 60 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	1 000,000
P <i>Poznámka k položce:</i> <i>Měrnou jednotkou je t přepraveného materiálu.</i>					
124	K	9902300600	Doprava jednosměrná (např. nakupovaného materiálu) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 80 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	400,000
P <i>Poznámka k položce:</i> <i>Měrnou jednotkou je t přepraveného materiálu.</i>					
125	K	9902300700	Doprava jednosměrná (např. nakupovaného materiálu) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	400,000
P <i>Poznámka k položce:</i> <i>Měrnou jednotkou je t přepraveného materiálu.</i>					

126	K	9902300800	Doprava jednosměrná (např. nakupovaného materiálu) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 150 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	200,000
P Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.					
127	K	9902309100	Doprava jednosměrná (např. nakupovaného materiálu) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každý další 1 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	10 000,000
P Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.					
128	K	9903100100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti do 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.	kus	5,000
129	K	9903100200	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti do 12 t do 200 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.	kus	5,000
130	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.	kus	20,000
131	K	9903200200	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 200 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.	kus	20,000
132	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	1,000
133	K	9909000110	Poplatek za uložení výzisku ze šterkového lože nekontaminovaného Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	1,000
134	K	9909000210	Poplatek za uložení výzisku ze šterkového lože kontaminovaného Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	1,000
135	K	9909000200	Poplatek za uložení nebezpečného odpadu na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	1,000

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 - ST Ostrava

Objekt:

VON - Vedlejší a ostatní náklady

KSO:

Místo: OŘ Ostrava

CC-CZ:

Datum: 29. 3. 2022

Zadavatel:

Správa železnic, státní organizace, OŘ Ostrava

IČ:

70994234

DIČ:

CZ70994234

Zhotovitel:

IČ:

DIČ:

Projektant:

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

IČ:

DIČ:

Poznámka:

Cena bez DPH

2 258 800,00

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	2 258 800,00	0,00%	0,00
DPH snížená	0,00	0,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

2 258 800,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 - ST Ostrava

Objekt:

VON - Vedlejší a ostatní náklady

Místo:

OŘ Ostrava

Datum:

29. 3. 2022

Zadavatel:

Správa železnic, státní organizace, OŘ Ostrava

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady ze soupisu prací

2 258 800,00

VRN - Vedlejší rozpočtové náklady

2 258 800,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 - ST Ostrava

Objekt:

VON - Vedlejší a ostatní náklady

Místo: OŘ Ostrava

Datum: 29. 3. 2022

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace, OŘ Ostrava

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

№	Typ	Kód	Popis	Mj	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
---	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady soupisu celkem

2 258 800,00

D VRN

Vedlejší rozpočtové náklady

2 258 800,00

1	K	021211001	Průzkumné práce pro opravy Doplnující laboratorní rozbor kontaminace zeminy nebo kol. lože - V ceně jsou započteny náklady na doplnující rozbor kameniva nebo KL pro objasnění kontaminace ropnými látkami akreditovanou laboratoří včetně vyhodnocení a předání zprávy o výsledku.	kus	2,000		
2	K	022111001	Geodetické práce Kontrola PPK při směrové a výškové úpravě koleje zaměřením APK trať jednokolejná - V cenách jsou započteny náklady na geodetickou kontinuální kontrolu PPK při směrové a výškové úpravě koleje a vyhotovení dokumentace dle „Metodického pokynu pro měření PPK“ vyhotovení záznamu a zároveň také geodetická kontrola polohy zajišťovacích značek (zpracování dokumentace v digitální podobě). PPK=prostorová poloha koleje	km	20,000		
3	K	022111011	Geodetické práce Kontrola PPK při směrové a výškové úpravě koleje zaměřením APK trať dvoukolejná - V cenách jsou započteny náklady na geodetickou kontinuální kontrolu PPK při směrové a výškové úpravě koleje a vyhotovení dokumentace dle „Metodického pokynu pro měření PPK“ vyhotovení záznamu a zároveň také geodetická kontrola polohy zajišťovacích značek (zpracování dokumentace v digitální podobě). PPK=prostorová poloha koleje	km	15,000		
4	K	024101001	Inženýrská činnost střežení pracovní skupiny zaměstnanců	hod	500,000		
	P		Poznámka k položce: Základna pro výpočet - dotyčné práce				
5	K	024101201	Inženýrská činnost koordinátor BOZP na staveništi	hod	50,000		
	P		Poznámka k položce: Základna pro výpočet - ZRN				
6	K	024101401	Inženýrská činnost koordinační a kompletační činnost	hod	100,000		
	P		Poznámka k položce: Základna pro výpočet - ZRN				
7	K	033111001	Provozní vlivy Výluka silničního provozu se zajištěním objížďky	Kč/km	100,000		
8	K	033121011	Provozní vlivy Rušení prací železničním provozem širá trať nebo dopravní s kolejovým rozvětvením s počtem vlaků za směnu 8,5 hod. přes 25 do 50	%	0,150		
	P		Poznámka k položce: Poznámka k položce: Základna pro výpočet - předpokládané dotyčné práce				
9	K	033121021	Provozní vlivy Rušení prací železničním provozem širá trať nebo dopravní s kolejovým rozvětvením s počtem vlaků za směnu 8,5 hod. přes 50 do 100	%	0,350		
	P		Poznámka k položce: Poznámka k položce: Základna pro výpočet - předpokládané dotyčné práce				
10	K	033131001	Provozní vlivy Organizační zajištění prací při zřizování a udržování BK kolejí a výhybek - Organizační zajištění prací při zřizování a udržování bezстыkové koleje podle př. S3/2, zejména technologická příprava zařízení schématu a projednání postupu, kontrola připravenosti a řízení postupu prací, předání prací a dokladů objednateli.	m	6 000,000		
11	K	034111001	Další náklady na pracovníky Zákonné příplatky ke mzdě za práci o sobotách, nedělích a státem uznaných svátcích	Kč/hod	1 500,000		
12	K	034111011	Další náklady na pracovníky Zákonné příplatky ke mzdě za práci v noci	Kč/hod	600,000		

PŘÍLOHA Č. 4

Seznam poddodavatelů

Identifikační údaje poddodavatele: (obchodní firma, právní forma, sídlo, IČO)	Část zakázky plněná poddodavatelem:
Ing. Martin Olšar Čihalíkova 808/6 715 00 Ostrava IČO: 74610660	022111001 – Geodetické práce Kontrola PPK při směrové a výškové úpravě koleje zaměřením APK trať jednokolejná 022111011 – Geodetické práce Kontrola PKP při směrové a výškové úpravě koleje zaměřením APK trať dvoukolejná

PŘÍLOHA Č. 5

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP staveb)

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb), které nejsou pevně připojeny k této Rámcové Dohodě, a jsou přístupné ve znění účinném ke dni podpisu této Rámcové dohody na <http://portal.tykdok.tudc.cz/>, byly poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Rámcové smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu této Rámcové dohody. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

PŘÍLOHA Č. 6

Všeobecné technické podmínky zhotovení stavby VTP/R/15/21

Všeobecné technické podmínky realizace stavby VTP/R/15/21 (VTP Staveb), které nejsou pevně připojeny k této Rámcové dohodě, byly poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Rámcové dohody stvrzují, že jsou s obsahem VTP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku tyto VTP Staveb tvoří část obsahu této Rámcové dohody. VTP Staveb jsou tak pro Zhotovitele závazné.

PŘÍLOHA Č. 7

Zvláštní technické podmínky zhotovení stavby (ZTP)

Příloha č. 4 d)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Oprava geometrických parametrů koleje
2022 – ST Ostrava**

Datum vydání: 3. 3. 2022

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace.....	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	3
4.1 Všeobecně.....	3
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	7
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	9
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu.....	9
4.5 Ostatní technologická zařízení.....	9
4.6 Železniční svršek.....	9
4.7 Materiál.....	10
4.8 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	10
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10
7. PŘÍLOHY	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby – realizace stavebních prací (dále jen „stavební práce“) pod názvem „**Oprava geometrických parametrů koleje 2022 – ST Ostrava**“ jejímž cílem je realizace údržbových a opravných stavebních prací na železničním svršku, konkrétně cílenou na GPK za účelem zajištění provozuschopnosti železniční dopravní infrastruktury.
- 1.1.2 Rozsah Díla „**Oprava geometrických parametrů koleje 2022 – ST Ostrava**“ z hlediska věcného rozsahu a požadovaného množství (předpoklad) je uveden ve Specifikaci předmětu dílčích smluv, formulář pro cenovou nabídku (Příloha č. 1 ZD), přičemž přesný rozsah bude stanoven až na základě dílčích smluv – objednávek (dále jen „objednávky“) zadávaných v souladu s rámcovou dohodou.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavební práce budou probíhat v obvodu Správy tratí Ostrava Oblastního ředitelství Ostrava. Tento obvod je blíže vymezeny v dalších částech zadávací dokumentace a přesné vymezení místa stavebních prací bude stanoveno v objednávce při zadávání dílčích veřejných zakázek.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Budou-li stavební práce zadávány na základě projektové dokumentace, bude tato předána před uzavřením objednávky při zadávání dílčích veřejných zakázek. V ostatních případech bude řešeno formou technické specifikace požadovaných stavebních prací, která bude nedílnou součástí objednávky při zadávání dílčích veřejných zakázek.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Vzhledem k povaze a rozsahu údržbových a opravných stavebních prací nepodléhají tyto stavební práce stavebnímu povolení, příp. jinému veřejnoprávnímu rozhodnutí. V případě konkrétní objednávky, kterou budou zadávány stavební práce podléhající stavebnímu povolení nebo jinému veřejnoprávnímu rozhodnutí, bude příslušný dokument předán Zhotoviteli nejpozději před uzavřením objednávky při zadávání dílčích veřejných zakázek.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 V případě požadavku na koordinaci s jinými stavbami bude řešeno Objednatel se Zhotovitelem před uzavřením objednávky při zadávání dílčích veřejných zakázek, příp. v průběhu realizace Díla, pokud by nastala objektivní okolnost požadavku na koordinaci až v okamžiku po uzavření objednávky, o které v době jejího uzavření Objednatel nevěděl ani ji nemohl předpokládat.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PŘEDMĚT DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 1.10. VTP se ruší.

4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29], a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / zkušebního provozu nebo předčasného užívání Díla nebo části Díla, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Pro vedení listinné podoby stavebního deníku je Zhotovitel povinen používat typizovaný stavební deník SŽ: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 3.1.4. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Vzory SD ke stažení, včetně informace o možnosti zakoupení, jsou na <https://typdok.tudc.cz> (viz kapitola 12 těchto VTP).

4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29], TKP [66]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však nářadí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 V čl. 3.2.3 se ruší text „...a finančního plnění“.

4.1.8 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD nebo dle dohody mezi zástupcem Objednatele a zástupcem Zhotovitele uzavřené v rámci úkonu předání staveniště.

4.1.9 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.10 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.11 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.13 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“. Text „...14 kalendářních dnů...“ se mění na „...7 kalendářních dnů...“.

4.1.14 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetický podklad pro projektovou činnost“.

4.1.15 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.16 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.17 Odst. 4.2. VTP se ruší.

4.1.18 V čl. 4.3.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.19 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.20 V čl. 4.3.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.21 Čl. 4.3.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Před započatím stavby pořídí Zhotovitel fotodokumentaci o stavu komunikací. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržением těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.22 V čl. 4.3.23 VTP se mění lhůta ze čtyř měsíců na jeden měsíc.

4.1.23 Čl. 4.4.2. VTP se ruší.

4.1.24 Čl. 4.4.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [9]. Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

4.1.25 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.26 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

- 4.1.27 V čl. 5.2.5. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.
- 4.1.28 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.
- 4.1.29 Čl. 6.3.7 VTP se ruší.
- 4.1.30 Čl. 6.4.1 VTP se mění takto:
Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 4.1.31 Čl. 6.4.5 VTP se mění takto:
Zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS a SO nebo jejich částí a souborného zpracování geodetické části DSPS v rámci provádění díla bude Zhotovitelem provedeno přiměřeně podle Směrnice č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.
- 4.1.32 Čl. 6.7.5 a 6.7.6 VTP se ruší.
- 4.1.33 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:
Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.34 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.
- 4.1.35 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:
Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení vylukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [89].
- 4.1.36 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.
- 4.1.37 V čl. 8.1.4. VTP se ruší text „Náklady spojené s dopracováním PDPS jsou uvedené samostatně položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.“.
- 4.1.38 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:
Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle RDS jedno pracovní vyhotovení RDS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.
- 4.1.39 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec d) se mění takto:
U staničních zabezpečovacích zařízení se Zhotovitel RDS zavazuje předat Objednateli ke schválení 3 soupravy závěrových tabulek [64][100].
- 4.1.40 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatel předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.41 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:
Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.42 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.

- 4.1.43 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.44 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
- 4.1.45 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „... v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [64]“. Ruší se odstavce b).
- 4.1.46 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:
Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.1.47 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.
- 4.1.48 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:
Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [72] [77] následovně:
2 × CD (DVD) nebo USB flash disk (1x) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
2 × CD (DVD) nebo USB flash disk (1x) - kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
- 4.1.49 V čl. 8.3.6. VTP se ruší text „... *.XML (datový předpis XDC)“.
- 4.1.50 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:
Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
- 4.1.51 Zhotovitel je povinen dodržovat podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby v souladu s Pokynem generálního ředitele SŽ PO-09/2021-GR , který byl Zhotoviteli poskytnut jako součást Zadávací dokumentace.
- 4.1.52 Zhotovitel je povinen dodržovat Pokyn ředitele OR Ostrava ve věci povinnosti cizích právních subjektů při napěťových vylukách trakčního vedení a činnostech na zařízeních UTZ/E OR Ostrava č. SŽ PO-63/2021-OR OVA, který byl Zhotoviteli poskytnut jako součást Zadávací dokumentace.
- 4.1.53 Z důvodu provedení funkčních zkoušek a měření parametrů TV je Zhotovitel povinen ukončit s dostatečným předstihem veškeré práce před plánovaným časem ukončení napěťové vyluky TV. Požadovaný čas ukončení prací zhotovitelem zapíše objednatel do „B“ příkazu vydaného pro vedoucího práce Zhotovitele.
- 4.1.54 Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění díla, včetně doby potřebné pro odstraňování případných vad, chránit majetek objednatele před jeho poškozením, znehodnocením, zničením, ztrátou či odcizením a učinit veškerá potřebná opatření k ochraně tohoto majetku. Takto se Zhotovitel jmenovitě zavazuje chránit a nese nebezpečí škody na vypnutém trakčním vedení v celém jeho vyloučeném rozsahu. Rozsah vyloučeného trakčního vedení je uveden v příslušném ROV.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 V obvodu ST Ostrava u PO I a PO II je kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP úředně oprávněný zeměměřičský inženýr Objednatele (dále jen „ÚOZI Objednatele“)

- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ.
- 4.2.3 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení aktuálních VTP a dále zjednodušený postup popsán v následujících bodech.
- 4.2.4 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „ÚOZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena ÚOZI Zhotovitele.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u ÚOZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. ÚOZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v bodě 2.1 splňující TKP, předá ÚOZI Objednatele ÚOZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v bodě 6.2.1 a 6.4.3 VTP a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.8 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel ÚOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.9 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.10 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.11 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezстыková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
- 4.2.12 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.13 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.

- 4.2.14 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.15 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá UOZI Objednatele.
- 4.2.16 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.17 Zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.4.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Zhotovitel předloží doklad o tom, že má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.4.2 Rozsah dokladů řešen v Zadávací dokumentaci.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Požadavky na zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby budou řešeny se Zhotovitelem před uzavřením objednávky při zadávání dílčích veřejných zakázek s ohledem na požadovaný rozsah stavebních prací.
- 4.4.2 Součástí díla „Oprava geometrických parametrů koleje 2022 – ST Ostrava“ je rovněž vedení Stavebních deníků. Stavební deníky budou vedeny samostatně pro jednotlivé TO Správy tratí v rámci obvodu Oblastního ředitelství Ostrava

4.5 Ostatní technologická zařízení

- 4.5.1 Při provádění výkopových prací je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. Před započítáním výkopových prací proto zhotovitel zajistí vytýčení stávajících podzemních inženýrských sítí v místě stavby. Bez tohoto vytýčení nesmí stavební organizace zahájit výkopové práce.

4.6 Železniční svršek

- 4.6.1 Stroje (ASP/ASPv) provádějící práce přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK musí mít platné osvědčení o způsobilosti vydané TÚDC. V ostatních

případech budou prováděny práce ASP/ASPv metodou zmenšování chyb, na kterou musí mít stroj ASP, ASPv také platné příslušné osvědčení vydané TÚDC.

4.6.2 Další požadavky objednatele jsou uvedeny v příloze č. 2 Rámcové dohody.

4.7 Materiál

4.7.1 Případná dodávka materiálu Objednatel, určeného k zapracování do Díla prováděného Zhotovitelem bude řešena v rámci zadání jednotlivých dílčích veřejných zakázek na základě uzavřených objednávek, a to co do druhu, počtu i místa dodání.

4.7.2 Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových prahů a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole.

4.8 Životní prostředí a nakládání s odpady

4.8.1 Likvidaci odpadů vzniklých při provádění stavby provede Zhotovitel v souladu s platnou legislativou a interními předpisy Objednatele.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Organizace stavebních prací bude řešena v okamžiku zadávání dílčích veřejných zakázek s ohledem na povahu a rozsah stavebních prací.

5.1.2 Jednotlivé traťové výluky nebo výluky technologických zařízení (např. výluky zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, napěťové výluky trakčního vedení, a další) pro stavební práce budou probíhat dle plánu výluk nebo bez výluk s ohledem na konkrétní situaci v rámci zadávání dílčích veřejných zakázek.

5.1.3 Závazným pro Zhotovitele budou termíny a rozsah výluk, které budou Objednatel uveřejněny v objednávce při zadávání dílčích veřejných zakázek.

5.1.4 Zahájení dílčích stavebních prací: účinností objednávky, není-li tento termín odlišně stanoven v rámcové dohodě nebo objednávce.

Ukončení stavebních prací: v termínu stanoveném v objednávkách (poslední možné uzavření objednávky odpovídá termínu, na který je sjednána rámcová dohoda).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba:

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

7.1.1 Neobsazeno

PŘÍLOHA Č. 8

Oprávněné osoby

Za Objednatele:

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	Ing. Jiří MACHO
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Obvod provozního oddělení I

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Technický dozor stavebníka (TDS)

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Obvod provozního oddělení II

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Technický dozor stavebníka (TDS)

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Jméno a příjmení	
Adresa	

E-mail	
Telefon	
Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Za Zhotovitele:

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	Ing. Peter ŠUŠKA
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Stavbyvedoucí

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista (vedoucí prací) na železniční svršek a spodek

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista (vedoucí prací) na sdělovací a zabezpečovací zařízení

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Úředně oprávněný zeměměřičský inženýr

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních a obchodních jsou oprávněny jednat za a ve vztahu k této Rámcové dohodě, objednávkám a dílčími smlouvám uzavřeným na základě této Rámcové dohody, a v rámci dílčích smluv vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických a realizačních jsou oprávněny v rámci dílčích smluv vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato Rámcová dohoda, dílčí smlouva nebo Obchodní podmínky.