



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 3

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Rekonstrukce vozovny tramvají Slovany, Plzeň

evidenční číslo: 532 375 0003

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem Sokolovská 278, 190 00 Praha 9,
IČO: 70856508
zastoupený ředitelem
Ing. Zbyňkem Hořelicou
(dále jen „**poskytovatel**“ *nebo* „**SFDI**“)

a

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

se sídlem Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň
IČO: 25220683
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, sp. zn. B 710
zastoupená předsedou představenstva
Mgr. Romanem Zarzyckým
(dále jen „**příjemce**“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 4 část B. odst. B.4. a čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Rekonstrukce vozovny tramvají Slovany, Plzeň“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 2. prosince 2020, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 5. dubna 2021 a Dodatku č. 2 ze dne 30. června 2021 (dále jen „Rámcová smlouva“) a v souladu s rozpočtem SFDI na rok 2022 schváleným Poslaneckou sněmovnou PČR usnesením č. 138 dne 10. března 2022:

t e n t o D o d a t e k č . 3 :

Článek 2

Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku č. 3 je zasmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na rozpočet SFDI na rok 2022 schválený Poslaneckou sněmovnou PČR usnesením č. 138. dne 10. března 2022 a změn úpravy závaznosti indikátorů a povinnosti jejich naplnění a tím uvedení těchto ujednání do souladu s podmínkami výzvy.

Článek 3

Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V článku 1 „Smluvní strany“ v uvozovacím odstavci text: „..... ve znění Dodatku č.1 ze dne 10. května 2017 a Dodatku č.2 ze dne 27. června 2017 (dále jen „Dohoda o delegování“)...“ nově zní: „...ve znění Dodatku č.1 ze dne 10. května 2017 a Dodatku č.2 ze dne 27. června 2017 a Dodatku č. 3 ze dne 14. května 2020 (dále jen „Dohoda o delegování“)...“
2. V článku 4 „Účel a výše poskytnutí finančních prostředků“ v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků

- odst. B.2. nově zní:

„B.2. V roce 2020 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2020 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. tohoto článku finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, částku ve výši: **5 780 000 Kč** (slovy: pět milionů sedmset osmdesát tisíc korun českých).

V roce 2021 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2021 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. tohoto článku finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, částku ve výši: **301 065 000 Kč** (slovy: tři sta jedna milionů šedesát pět tisíc korun českých).

V roce 2022 poskytne poskytovatel, v návaznosti na schválený rozpočet SFDI na rok 2022, příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. tohoto článku finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně ve výši: **278 121 000 Kč (slovy: dvě stě sedmdesát osm milionů jedno sto dvacet jedna tisíc korun českých).**“

3. V článku 7 „Uvolňování finančních prostředků“

- v odst. 1 poslední věta nově zní:

„Závěrečnou žádost o platbu je příjemce povinen předložit poskytovateli prostřednictvím IS KP14+ dle schváleného Finančního plánu a následně společně s vyúčtováním této poslední platby předkládá Závěrečnou zprávu o realizaci za celé období realizace Projektu, pokud v případě potřeby nebude s příjemcem dohodnuto jinak.“

4. V článku 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“ v části A) Práva a povinnosti příjemce

- odstavec A.7. nově zní:

„A.7. Příjemce je povinen zajistit realizaci Projektu tak, aby byly naplněny indikátory Projektu uvedené ve „Výzvě“, k jejichž splnění se příjemce zavázal jejich uvedením a vyčíslením v žádosti o podporu, a které jsou zároveň definovány jako „povinné k naplnění“. Závazným indikátorem Projektu povinným k naplnění je: Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy.

Příjemce je dále povinen zajistit realizaci projektu tak, aby projekt v maximální možné míře přispíval k plnění výsledkového indikátoru Počet cestujících MHD v elektrické trakti na podpořených projektech. Tento výsledkový indikátor však není povinný k naplnění.“

5. V článku 10 „Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy“

- v odstavci 10.3 se vypouští poslední věta.

- odstavec 10.8 nově zní:

„10.8 Příjemce je povinen splnit stanovený indikátor povinný k naplnění uvedený v čl. 8 části A) odst. A.7. Pro případ nesplnění této podmínky se stanovuje sankce v rozmezí 20 % – 100 % z poskytnutých finančních prostředků na Projekt dle této Smlouvy podle toho, v jaké míře byl stanovený povinný indikátor naplněn.“

Článek 4

Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.

Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 3 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy.

2. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem č. 3 nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
3. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na www.sfdi.cz. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí zveřejnění tohoto Dodatku č. 3 po jeho podpisu prostřednictvím registru smluv.
4. Dodatek č. 3 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 3 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 3 také Řídící orgán.

V Praze dne

V Plzni dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Mgr. Roman Zarzycký
předseda představenstva
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.