

Č. smlouvy: E791-S-311/2022
Č. j. : 2271/2022-SŽ-CTD-ÚP

č. smlouvy ZSD ČR: 03PT-004923

SMLOUVA
o provedení vynucené překládky podzemního vedení komunikační sítě
(uzavřená dle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku)

Čl. 1

Účastníci smlouvy:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Se sídlem : Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČ : 65993390
Zastoupeno : ředitelem Závodu Brno, Šumavská 525/33,
602 00 Brno na základě písemného pověření ze dne 3. 3. 2015

(dále jen „Investor“)

a

Správa železnic, státní organizace

Se sídlem : Dlážďená 1003/7, Praha 1 - Nové Město, PSČ 110 00
IČ : 709 94 234
DIČ : CZ70994234
Zapsána : v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl A. vložka 48384
Zastoupena : ředitelem organizační jednotky Centrum
telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

(dále jen „Správa železnic“)

uzavřeli tuto
smlouvu o provedení vynucené překládky podzemního vedení komunikační sítě
(dále jen „smlouva“)

Čl. 2

Úvodní ustanovení

2.1. Správa železnic je oprávněna hospodařit s majetkem státu, tj. telekomunikačním vedením - závěsný optický kabel (12 vláken) Ostrava - Olomouc, metalický dálkový kabel DK 44 Přerov - Hulín, závěsný optický kabel (12 vláken) Říkovice - Přerov, metalický dálkový kabel DK 44 Přerov - Brno a přípojný metalický kabel PK 18, PK 22, traťový metalický kabel TTK 8 Přerov - Olomouc a dálkový metalický kabel DK 14 Přerov - Olomouc, závěsný optický kabel (24 vláken) Přerov - Olomouc, které jsou umístěny v k.ú. Horní Moštěnice, Říkovice u Přerova, Bochoř, Lověšice u Přerova, Dluhonice, Přerov, které bude v rámci investiční akce přeloženo.

2.2. Překládka bude realizována na pozemcích viz příloha č.1 - výpis dotčených pozemků, vč. uvedení vlastníků.

2.3. Důvodem vynucené překládky je stavba „**Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov**“, jejíž součástí jsou stavební objekty:

SO 654 - Říkovice - Přerov, ZOK montáž, úprava

SO 655 – Říkovice – Přerov, DK SŽDC úprava
SO 659 – Říkovice – Přerov, ZOK zavěšení, úprava
SO 678 – Přerov – Věžky, sdělovací kabely, úprava
SO 685.1 – Převěšení ZOK SŽDC
SO 686 – Dluhonice, DK SŽDC, úprava
SO 690.1 – Dluhonice, ZOK SŽDC zavěšení, úprava

Čl. 3

Předmět Smlouvy:

3.1. Předmětem Smlouvy je provedení překládky podzemního vedení komunikační sítě (dále jen „PVKS“) v majetku státu s právem hospodaření pro Správu železnic, Centrum telematiky a diagnostiky (dále jen CTD), která byla vynucena stavbou uvedenou v čl. 2.3. této smlouvy. Překládka bude provedena na úrovni stávajícího technického řešení za níže stanovených podmínek dle Technické zprávy D1 0136 Říkovice – Přerov, Aktualizace DSP, vypracované společností Dopravoprojekt Brno a.s. z 10/2016.

Čl. 4

Úhrada nákladů za překládku

- 4.1. Investor se zavazuje uhradit veškeré náklady související s přípravou a realizací překládky tj. náklady související s vypracováním projektové dokumentace překládky, s jejím řádným projednáním s příslušnými správními orgány, s následným provedením realizace stavby dle této smlouvy včetně prokazatelných nákladů vyvolaných omezením provozu technologických celků dotčených překládkou s vazbou na provozování dráhy (výluka zabezpečovacího zařízení), a dále náklady na vypracování geometrického plánu a úhradu správních poplatků.
- 4.2. Investor se zavazuje uhradit náklady spojené se zřízením služebnosti, a to i v případě, že při realizaci stavby „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov“, dojde ke změně trasy vynucené překládky podzemního vedení komunikační sítě.
- 4.3. Investor se zavazuje k náhradě případných škod v souvislosti s přípravou a realizací překládky, způsobených Správě železnic nebo třetím osobám.
- 4.4. Veškeré náklady spojené s překládkou PVKS půjdou na vrub stavby díla investora.
- 4.5. Realizací překládky nedochází ke změně vlastnického práva PVKS, tj. zůstává nadále ve vlastnictví ČR, s právem hospodaření Správy železnic.

Čl. 5

Zpracování projektové dokumentace překládky

- 5.1. Investor se zavazuje, že projektová dokumentace překládky PVKS bude zpracovaná dle platných právních předpisů ČR.
- 5.2. Investor se zavazuje zajistit závazný souhlas vlastníků překládkou PVKS dotčených nemovitostí smlouvou o zřízení služebnosti. Po vyhotovení geometrického plánu investor zajistí podpis vlastníka dotčené nemovitosti na Smlouvě o zřízení služebnosti dle smluvního vzoru SŽ, s. o. a podepsanou smlouvu předá zástupci Správy železnic k podpisu. Toto ujednání se týká překládky dálkových kabelů uložených v nových pozemcích a netýká se závěsných kabelů a jejich úpravy. Rovněž se netýká ochrany dálkových optických kabelů.
- 5.3. Investor se zavazuje doručit projektovou dokumentaci realizace stavby překládky PVKS (dále jen „PD přeložky“) správci kabelu (Správa železnic, s. o., CTD, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) k odsouhlasení, minimálně 15 pracovních dnů před započatím realizace překládky PVKS.
- 5.4. Správce kabelu specifikuje nezbytnou součinnost zhotovitele překládky PVKS se zástupcem správce kabelu, zejména s ohledem na omezení provozu technologických celků dotčených

překládkou s vazbou na provozování dráhy (výluka zabezpečovacího zařízení). Součástí vyjádření budou rovněž aktuální součinnostní kontaktní údaje správce kabelu.

Čl. 6

Realizace překládky

- 6.1. Investor se zavazuje, že zadá realizaci překládky PVKS subjektu, který má řádné oprávnění k požadované činnosti a splňuje kvalifikační předpoklady k realizaci překládky (dle vyhlášky č.50/1978 Sb. a předpisu ČD Ok2).
- 6.2. Investor se zavazuje, že překládka bude provedena podle podmínek této smlouvy, schválené PD přeložky, příslušných správních rozhodnutí, zejména zákona 266/1994 Sb. o drahách.
- 6.3. Investor se zavazuje, že podmínky nezbytné k realizaci překládky PVKS, uvedené v této smlouvě se stanou nedílnou součástí smluvního vztahu mezi investorem a zhotovitelem překládky PVKS.
- 6.4. Investor se zavazuje před realizací překládky PVKS zajistit na své náklady příslušná správní rozhodnutí.
- 6.5. Investor se zavazuje zajistit vytýčení překládané trasy PVKS na své náklady.
- 6.6. Investor se zavazuje zajistit provedení kontrolních měření před realizací překládky PVKS a vlastní přeložení bude prováděno ve spolupráci se zástupcem správce kabelu (Správa železnic) a rozsah bude stanoven v PD přeložky.
- 6.7. Investor se zavazuje prokazatelně oznámit min. 14 dní předem předpokládaný termín zahájení zemních prací překládky PVKS na kontaktní údaje zástupce správce kabelu (Správa železnic) a zároveň zaslat předpokládaný časový harmonogram jednotlivých úkonů spojených s překládkou PVKS.
- 6.8. Plánované přerušení kabelového vedení uvedené v PD bude součástí harmonogramu dle bodu 6.7 a vlastní provedení bude provedeno za nezbytné součinnosti správce kabelu (Správa železnic) dle jeho pokynů. V případě nutnosti přerušení kabelového vedení, které nebylo plánováno v PD, je investor povinen neprodleně tuto skutečnost prokazatelně oznámit zástupci správce kabelu (Správa železnic) a vyčkat na další postup dle jeho pokynů.
- 6.9. Investor se zavazuje prokazatelně vyzvat zástupce správce kabelu (Správa železnic) před zakrytím přeloženého PVKS k provedení kontroly, zda je překládka provedena v souladu s PD přeložky a obecně závaznými právními a technickými předpisy. Tato výzva musí být správci kabelu (Správa železnic) doručena nejpozději tři pracovní dny před zamýšleným zakrytím. Vlastní provedení kontroly bude uvedeno ve stavebním deníku přeložky PVKS. Pokud se po uplynutí této lhůty správce kabelu (Správa železnic) nedostaví, má se za to, že správce kabelu (Správa železnic) souhlasí se zakrytím a zhotovitel překládky PVKS je oprávněn telekomunikační zařízení specifikované ve výzvě zakrýt.
- 6.10. Investor se zavazuje zajistit provedení předepsaných kontrolních měření po realizaci překládky PVKS.
- 6.11. Investor se zavazuje prokazatelně vyzvat správce kabelu (Správa železnic) k provedení technických prohlídek stavby přeložky PVKS po dokončení díla, minimálně však 5 pracovních dní před plánovaným termínem.

Čl. 7

Předání a převzetí díla

- 7.1. Po dokončení překládky PVKS se investor zavazuje písemně vyzvat Správu železnic (CTD) k předání a převzetí díla od zhotovitele minimálně 14 dní před termínem konání převjímacího řízení a současně investor zašle ke kontrole potřebnou dokumentaci viz čl. 7.2. a 8. této smlouvy.
- 7.2. K převjímacímu řízení musí investor předložit požadované doklady. Jedná se o tyto doklady:
- 7.2.1. technická zpráva o provedení překládky,
 - 7.2.2. měřicí protokoly a zhodnocení komplexního vyzkoušení,

- 7.2.3. dokumentace skutečného provedení překládky dle čl. 8.2,
- 7.2.4. vyjádření dotčených správců komunikací a vlastníků nebo uživatelů nemovitostí překládkou,
- 7.2.5. geometrický plán překládky pro účely vkladu práva služebnosti do katastru nemovitostí, nebo doklad o jeho předání k potvrzení na KÚ,
- 7.2.6. kopie stavebního deníku zhotovitele.
- 7.2.7 Prohlášení zhotovitele o:
 - uložení kabelů
 - shodě
 - likvidaci odpadu

7.3. Zápis o předání a převzetí díla bude sepsán za účasti zástupců investora, zhotovitele překládky a Správy železnic a bude podepsán uvedenými subjekty.

Čl. 8

Dokumentace skutečného provedení překládky

8.1. Součástí realizace překládky PVKS je pořízení dokumentace skutečného provedení díla, vyhotovené v návaznosti na stávající stav.

8.2. Investor se zavazuje, že po provedení přeložky vypracuje a předá zástupci správci kabelu tyto dokumenty:

- 8.2.1 geometrický plán, kterým bude zaměřeno vedení komunikační sítě na pozemcích uvedených v čl. 2.2 této smlouvy.
- 8.2.2. Soubor souřadnicového polohopisu a výškopisu v tištěných sestavách ve dvou vyhotoveních a ve dvou vyhotoveních na CD.
- 8.2.3. Digitální účelovou mapu ve výstupním formátu „dgn“ ve dvou vyhotoveních na CD.
- 8.2.4 Opravené mapové listy s kótami k ose koleje nebo pevným bodům stavby, eventuelně opravené listy do knihy plánů, v návaznosti na stávající stav, ve dvojnásobném vyhotovení.

Čl. 9

Záruční podmínky a reklamace

9.1. Investor se zavazuje na provedené a Správou železnic převzaté dílo poskytnout záruční dobu 36 měsíců ode dne předání a převzetí díla.

9.2. Reklamace vad ze strany Správy železnic musí být uplatněna bez odkladu, nejpozději do pěti pracovních dnů od zjištění vady a to písemně doručena investorovi. Správa železnic musí vadu konkrétně popsat a uvést svůj požadavek na způsob odstranění. Investor se zavazuje odstranit reklamovanou vadu nejpozději do 30 dnů, nebude-li dohodnuto jinak.

Čl. 10

Závěrečná ustanovení

10.1 Tato smlouva je vypracována ve dvou vyhotoveních. Jedno vyhotovení obdrží investor a jedno vyhotovení obdrží Správa železnic.

10.2. Tato smlouva, včetně jejich příloh a případných dodatků, bude zveřejněna v registru smluv zřízeném podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“). Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv podle Zákona o registru smluv zajistí Investor, který Správě železnic následně doručí potvrzení o uveřejnění této smlouvy v registru smluv ve smyslu § 5 odst. 4. Zákona o registru smluv.

10.3. Tato smlouva nabývá účinnosti zveřejněním dle předchozího odstavce.

10.4. Smluvní strany shodně konstatují, že smlouva pozbývá platnosti, pokud nedojde k zahájení plnění dle této smlouvy v termínu do 24 měsíců ode dne podpisu smlouvy.

10.5. Smluvní strany potvrzují, že si dohodu před podpisem přečetly, a dále že jsou seznámeny s jejím obsahem a rozumí jejímu textu.

10.6. Smluvní strany se dohodly, že smlouva může být měněna nebo rušena pouze písemnou formou a po dohodě smluvních stran.

10.7. Ostatní práva a povinnosti smluvních stran touto smlouvou výslovně neřešená se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a dalších platných právních předpisů.

10.8. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, podle jejich svobodné vůle, a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

V Brně dne..... - 2 -03- 2022

V Praze dne..... 28.3. 2022

ŘSD ČR, Závod Brno:

Správa železnic, státní organizace:

ředitel Závodu Brno

ředitel Centra telematiky a diagnostiky

CDT

SO 654 – Říkovice – Přerov, ZOK montáž, úprava

k.ú. Horní Moštěnice – p.č. 1111/4 ·

k.ú. Říkovice u Přerova - p.č. 1330 -

SO 655 – Říkovice – Přerov, DK SŽDC úprava (GP)

k.ú. Horní Moštěnice – p.č. 1111/4 –

p.č. 1534/15, 1534/13, 1534/24, 1534/23, 1534/8 ·

SO 659 – Říkovice – Přerov, ZOK zavěšení, úprava

k.ú. Horní Moštěnice – p.č. st.251 –

p.č. 1111/5 ·

p.č. 1111/3 –

k.ú. Říkovice u Přerova - p.č. 1330 –

SO 678 – Přerov – Věžky, sdělovací kabely, úprava (GP)

k.ú. Bochoř – p.ř. 1649/1 -

k.ú. Lověšice u Přerova – p.č. 549/1, 549/2, 491/1, 486, 549/33, 549/13, 367/14

p.č. 520/1 ·

p.č. 386/15 -

p.č. 367/5, 549/25 ·

p.č. 367/1, 549/24 -

p.č. 367/15, 549/28

p.č. 386/17, 549/14 -

p.č. 386/14 ·

SO 685.1. – Převěšení ZOK SŽDC

k.ú. Dluhonice - p.č. 1103/1, 1145/34 ·

k.ú. Přerov – p.č. 6865/1

SO 686 – Dluhonice, DK SŽDC, úprava

k.ú. Dluhonice – p.č. 1103/1 -

p.č. 1355, 1356 -

p.č. 1350 -

SO 690.1 – Dluhonice, ZOK SŽDC zavěšení, úprava

k.ú. Dluhonice – p.č. 1103/1

k.ú. Přerov – p.č. 6865/1