

### Podrobná specifikace kontejneru na hašení elektromobilů a pneumatik

1. Kontejner je určený pro zdolávání mimořádných událostí, spojených s hašením elektromobilů a skládek pneumatik.
2. KHE v taktickém celku s automobilovým nosičem kontejnerů hmotnostní třídy S, kategorie podvozku 2 (dále jen ANK) splňuje technické podmínky stanovené:
  - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR,
  - b) vyhláškou č. 35/2007 Sb.\*, o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené prohlášením o shodě výrobku,
  - c) vyhláškou č. 247/2001 Sb.\*, o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
  - d) technickou normou DIN 30 722-1\*, DIN 14 505\*, a dále uvedené technické podmínky.
3. KHE je konstruován pro manipulaci a přepravu na ANK s kontejnerovou technologií jednoramenného podélně uloženého háku s vnitřním anebo vnějším jištěním přepravovaného kontejneru. Výška oka KHE je 1570 mm. KHE je konstruován tak, aby odolával zatížením vznikajícím při manipulaci. Konstrukce KHE umožňuje jeho plné použití po složení z ANK na zem.
4. KHE splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb.\*, o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, s níže uvedeným upřesněním:
  - 4.1. K bodu 8 přílohy č. 1  
KHE je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství, které je součástí dodávky:

|   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> tažná tyč HEPOS, délka 4 m, oko 40 mm/tlačná deska (na zatlačení vozidla)  | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> tažná oka na vozidla HEPOS (sada)  | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> vázací prostředky:   |       |
| - čtyřpramenný řetěz PEWAG se zkracovačem s háky HSW, nosnost 5300/3750 kg s délkou pramene 3000 mm | 1 ks, |
| - třmen spojovací PEWAG nosnost 2 t   | 4 ks, |
| - třmen spojovací PEWAG nosnost 6,5 t   | 2 ks, |
| - upínací pás s ráčnou a háky šířka 50 mm, délka 10 m, upínací síla 50 kN                           | 6 ks, |
| - zvedací pás B2 šířka 120 mm, délka 4 m, nosnost 4t  | 2 ks, |
| - zvedací pás B2 šířka 120 mm, délka 8 m, nosnost 4 t   | 2 ks, |



- zvedací pás B2 šířka 30 mm, délka 3 m, nosnost 1 t 2 ks,
- zvedací pás B2 šířka 60 mm, délka 3 m, nosnost 2 t 2 ks.

#### 4.2. K bodu 8 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z materiálu s dlouhou životností.

#### 4.3. K bodu 8 přílohy č. 1

Drobné příslušenství je uloženo ve dvou přepravečkách o rozměrech 600 x 400 mm a výšce 200 mm (rozměr použitých přepravek lze upravit v závislosti na konstrukčním řešení úložných prostor, na základě souhlasu zadavatele).

#### 4.4. K bodu 9 přílohy č. 1

Na levé čelní straně KHE jsou umístěny dvě schránky v barvě KHE. V těchto schránkách jsou umístěny vázací prostředky a krycí plachta, které jsou součástí dodávky.

#### 4.5. K bodu 9 přílohy č. 1

Součástí KHE je žebřík, vyrobený ze slitin lehkého kovu, který slouží pro výstup k horní hraně KHE tak, aby bylo možné provést vizuální kontrolu umístěného elektromobilu, případně zakrytí KHE plachtou. Žebřík je umístěn na spodní straně KHE (v prostoru rámu), případná změna umístění žebříku musí být odsouhlasena zadavatelem.

#### 4.6. K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu KHE je použita červená barva RAL 3020 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobnou barvou (celková barevná definice  $\delta E \leq 3$  od etalonu). Barevná úprava je provedena lakováním.

Pro zvýrazňující prvky je použita bílá barva v odstínu 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice  $\delta E \leq 3,0$  od etalonu). Na podélných stranách KHE je zvýrazňující bílý reflexní vodorovný pruh o výšce 300 mm. Za závěsným okem KHE je bílé pole o rozměrech 300 x 300 mm pro lepší rozlišení při najíždění ANK.

#### 4.7. K bodu 41 přílohy č. 1

Ve zvýrazňujícím bílém pruhu KHE je z obou stran nápis „KHE“<sup>““</sup>, Na zadním čele je umístěn nápis „HASIČI“.

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém reflexním vodorovném pruhu v přední polovině kontejneru a to po obou stranách ve dvou řádcích, v prvním řádku se umístí slova „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, ve druhém řádku je uveden název kraje. Konkrétní provedení nápisů bude upřesněno v průběhu realizace KHE.

Nápisy je proveden kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.



5. Rozměry KHE:
- a) celková vnější délka KHE včetně oka je 6.400 mm,
  - b) šířka je 2.550 mm,
  - c) vnitřní šířka min. 2250 mm,
  - d) celková výška je 2.400 mm,
  - e) světlá výška vnitřního prostoru je min. 1900 mm,
  - f) celková hmotnost KHE (včetně nákladu o hmotnosti nejvíce 5.000 kg) je nejvíce 12.000 kg.
6. KHE je vybaven zadními jednokřídlými dveřmi, které:
- se otevírají směrem doleva v rozsahu nejméně 270° a umožňují aretaci dveří v otevřené poloze.
  - jsou v uzavřené poloze těsné tak, aby bylo možné KHE napustit hasební vodou v případě použití pro hašení elektromobilů nebo postupného hašení skládky pneumatik,
  - jsou svou výškou shodné s výškou bočnic,
  - jsou vybaveny ve spodní části otvorem o rozměru nejméně 500 x 500 mm, který umožňuje „vybírání“ hrubých nečistot. Otvor je v případě napuštění KHE vodou těsný a nepropouští vodu, umístění otvoru bude konzultováno v rámci prvního kontrolního dne,
  - jsou vybaveny 6 mechanickými zámky, které zajistí těsnost dveří při napuštění KHE vodou.
7. KHE je na zadní straně vybaven odnímatelnou příčkou, která tvoří výztuhu zadního čela. Součástí KHE je nářadí potřebné pro montáž a demontáž této příčky.
8. Pod podlahou KHE jsou umístěny dvě nájezdové plošiny, sloužící ke vjezdu vozidla do KHE. Nájezdové plošiny jsou trvale umístěny pod podlahou KHE a v případě použití se pouze ručně vysunou a zajistí proti pohybu. Nosnost nájezdových plošin je nejméně 4400 kg (celková hmotnost vozidla).
9. KHE je v přední stěně vybaven obdélníkovým otvorem s uzávěrem pro manipulaci s vozidlem umístěným v KHE, pomocí tažného lana skrz tento otvor.
- 9.1. otvor je zabudován na výšku, je o velikosti cca. 350 x 550 mm, je umístěn v střední ose KHE mezi nosným rámem kontejneru. Spodní hrana otvoru je ve výšce cca. 600 mm od země,
- 9.2. víko otvoru je otevíratelné, je připevněno pomocí pantů. Víko je po uzavření plně vodotěsné.
- 9.3. po otevření víka je možné na všechny strany upevnit rolny či jinou ochranu lana pro optimální vedení tažného lana bez drhnutí o konstrukci kontejneru. Rolny jsou součástí dodávky,



- 9.4. součástí dodávky je ocelové lano s háky o délce 2 000 mm a pevnosti v tahu 5 000 kg,
- 9.5. přesný rozměr a princip uzavírání bude upřesněn na kontrolním dni po projednání technické stránky proveditelnosti.
10. KHE je vybaven pogumovanými pojezdovými válečky.
11. Nosný rám KHE je svařen, dostatečně prostorově vyztužen proti kroucení. Rám KHE a jeho karoserie jsou ošetřeny nástřikem proti korozi.
12. Podlaha a boční stěny KHE jsou vyrobeny z odolného materiálu, kdy dno KHE je tloušťky 6 mm, boky o tloušťce 5 mm, provedení je z otěruvzdorného ocelového plechu válcovaného za tepla vlastností nejméně:
- tvrdost Brinell HB = 425 – 475,
  - střední hodnota HB = 450,
  - mez kluzu  $R_{p0,2}$  = 1200 MPa,
  - mez pevnosti v tahu  $R_m$  = 1400 MPa,
  - e. tažnost A = 10 %.
13. KHE je v přední části vybaven dvěma kladkami pro možnost použití lanového navijáku z CAS o tažné síle nejméně 50 kN, s ocelovým lanem o průměru 10 - 12 mm a délce lana nejméně 30 m. Pro kladky jsou v KHE vytvořeny kotevní body, pro každou kladku 5 kotevních bodů rozložených rovnoměrně v šířce KHE. Horní kladka je umístěna v prostoru horní hrany KHE, v prostoru nad okem (v přední části KHE), spodní kladka je umístěna ve výšce 500 mm ode dna KHE (z vnitřní strany KHE v jeho přední části). Kladky jsou po demontáži otočného čepu bez nutnosti použití nářadí umístěny do úložné schránky na přední straně KHE.
14. KHE umožňuje zakrytí celé plochy plachtou v nehořlavém provedení. Pro uchycení plachty jsou na obou bocích, na přední a na zadní části KHE vytvořeny úchytné prvky. Plachta, která je součástí dodávky, je uložena ve schránce, umístěné na přední straně KHE.
15. V přední části KHE jsou umístěny hrdla pro plnění vodou, 2x75, ukončené DIN spojkou. Plnicí hrdla nezasahují do vnitřního prostoru KHE.
16. V zadní části KHE, v jeho spodní části, jsou vytvořeny výpustná hrdla, 2x75, ukončené DIN spojkou a kulovým ventilem pro možnost uzavření odtoku. Výpustná hrdla jsou chráněna na vnitřní straně KHE vyjímatelným sítem proti vnikání hrubých nečistot do výpustných hrdel. Součástí dodávky jsou také krycí plechy (plný profil) výpustných hrdel, které lze umístit na místo vyjímatelných sítí.
17. Veškeré součásti KHE, umístěné věcné a technické prostředky, jsou dostatečně pevně uloženy a zajištěny proti pohybu a to jak při manipulaci KHE, tak při jeho přepravě.



18. KHE, jeho součásti, příslušenství a zařízení jsou nové a nepoužité.
19. Technická životnost KHE je nejméně 16 let, přičemž po celou dobu musí být KHE plně funkční.
20. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použitá pro montáž do KHE splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a budou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.). Kontejner samotný, veškeré jeho součásti a vybavení je nové a nepoužité.

### Technické podmínky

#### pro nadstandardní jasně červenou barvu RAL 3024

- Pro barevnou úpravu KHE je použita červená barva RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva. Barevná úprava bude provedena lakováním.
- Pro zvýrazňující prvky bude použita bílá barva v odstínu 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice  $\delta E \leq 3,0$  od etalonu). Na podélných stranách KHE je zvýrazňující bílý reflexní vodorovný pruh o výšce 300 mm. Za závěsným okem KHE je bílé pole o rozměrech 300 x 300 mm pro lepší rozlišení při najíždění ANK.

František  
Bouček

Digitálně podepsal  
František Bouček

Datum: 2022.04.01  
14:19:36 +02'00'