

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

**„Implementace ETCS Regional Březnice -
Blatná“**

Datum vydání: 28. 2. 2022

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PŘEVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení	6
4.4 Sdělovací zařízení	7
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	7
4.6 Mosty, propustky, zdi	8
4.7 Ostatní objekty	8
4.8 Zásady organizace výstavby	8
4.9 Geodetická dokumentace.....	8
4.10 Životní prostředí	9
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	9
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	9
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	9
6.1 Dokumentace ve stupni DUSP.....	9
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	9
8. PŘÍLOHY.....	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
EOV.....	Elektrický ohřev výhybek
NAD	Náhradní autobusová doprava
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
SZZ/TZZ	Staniční/traťové zabezpečovací zařízení
VNPN	Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla
ŽST	Železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „Implementace ETCS Regional Břežnice - Blatná“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušování řízení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Hlavním cílem stavby je doplnění stávajícího zabezpečovacího zařízení traťovou částí ETCS pro regionální trať za účelem zvýšení bezpečnosti drážní dopravy a splnění požadavků interoperability.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále "vyhláška č. 499/2006 Sb."), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy, nebo vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, bude-li dokumentace zpracovávána dle zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále "Směrnice GR č. 11/2006") v nezbytném rozsahu.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále "vyhláška 146/2008 Sb."). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č.11/2006.

1.2.3 Součástí těchto ZTP jsou dokumenty "Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole" (viz Příloha 8.1.1 těchto ZTP) a "Vzory Popisového pole a Seznamu" (viz Příloha 8.1.2 těchto ZTP), které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.5 U Dokumentace ve stupni DUSP bude nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb., v Dokladové části Dokumentace doložené přílohy v rozsahu dle Směrnice GR č. 11/2006, přílohy č. 2 části G, H a I a přílohy dle VTP/DOKUMENTACE/04/21 - části Dokumentace pro registr subsystému a Dokumentace pro posouzení shody. V Dokladové

části budou uvedené přílohy označeny dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole.

- 1.2.6 Součástí plnění je posouzení shody s TSI oprávněnou osobou a nezávislé posouzení bezpečnosti, analýza a hodnocení rizik změny železniční infrastruktury, provedených podle článků nařízení Komise (EU) č. 402/2013.
- 1.2.7 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati č. 203 Březnice – Strakonice v traťovém úseku Březnice – Blatná.

Kraj: Středočeský, Jihočeský
 Okres: Příbram, Strakonice
 Katastrální území: Březnice, Bubovice u Březnice, Hudčice, Koupě, Bělčice, Závišín u Bělčic, Kocelovice, Chlum u Blatné, Blatná
 Správce: OŘ Plzeň

Údaje o trati

Traťový úsek	Březnice – Hudčice	Hudčice – Bělčice	Bělčice – Blatná
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální	regionální	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4	P6/F4	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE	NE	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	224 00	224 00	224 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	716B	716B	716B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	203	203	203
Číslo traťového a definičního úseku	043102	043118, 0431B1	043104
Traťová třída zatížení	B2	B2	B2
Maximální traťová rychlost	50 km/h	50 km/h	50 km/h
Trakční soustava	nezávislá	nezávislá	nezávislá
Počet traťových kolejí	1	1	1

- 1.3.2 Výpravní budova v ŽST Blatná je v evidenci správce vedena pod názvem "Blatná 356 – výpravní budova (+VP,KP)", inv. číslo IC6000388149. V sousedství výpravní budovy se nachází objekty nenáležící SŽ. K objektu výpravní budovy náleží související sítě – vodovodní, kanalizační a plynová přípojka.
- 1.3.3 Zděná čekárna v ŽST Bělčice je v evidenci správce vedena pod názvem "Bělčice – čekárna zděná", inv. číslo IC7000056143. K objektu zděné čekárny nenáleží žádné související sítě.

Údaje k objektům

Hlavní inventární číslo	Označení	Zastavěná plocha [m ²]	Obestavěný prostor [m ³]	Katastrální území	Parcelní číslo
IC6000388149	„Blatná 356 – výpravní budova (+VP,KP)“	414	2440	605247	422
IC7000056143	„Bělčice – čekárna zděná“	16,740	31	601870	460

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii v platném znění.

- 2.1.2 Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů "Řízení a zabezpečení" železničního systému v Evropské unii (TSI CCS) v platném znění včetně nařízení Komise (EU) 2020/387 ze dne 9. března 2020.
- 2.1.3 SŽG může poskytnout prostřednictvím jmenovaného ÚOZI v celém úseku stavby platné železniční bodové pole (ŽBP) a železniční mapové podklady (ŽMP). Podklady pro PPK jsou k dispozici také v celém úseku.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Břežnice – Strakonice (SŽ, EPLcond a. s., realizace 2021/2022).

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována v souladu s dokumentem *SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP* a dokumentem *Koncepce zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy* (č.j. S70561/2020-SŽ-GR-O26 ze dne 12. 12. 2020) a jeho doplněním o sdělovací techniku (8. 3. 2021, č. j. 16756/2021-SŽ-GR-O14).
- 4.1.3 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/04/21 proběhne na USB flash disku.
- 4.1.4 Zhotovitel **nebude** zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.5 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/04/21 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].

3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).

3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatel v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto

úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“

- 4.1.6 Dokumentace podléhá procesu Trackage Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (ERA) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, v platném znění. Součástí plnění zhotovitele je vyplnění podkladů pro Trackage Approval (viz 4.1.7) a aktualizace dotčených částí projektové dokumentace dle požadavků a připomínek ERA.
- 4.1.7 Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Appendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření souboru přehledu odkazů v MS Excel na části projektové dokumentace, které budou použity pro Trackage Approval. Tato část bude součástí dokladové části (N.2.4). V tomto souboru budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.
- 4.1.8 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel je povinen Předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.
- 4.1.9 V Soupisech prací Zhotovitel doplní označení do položek, které dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 - schváleno MD dne 7. 5. 2019, https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf) spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označení "G" - položka je měřena geodeticky). Označení bude provedeno dle výše zmíněné metodiky do Technické specifikace příslušných položek.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Dopravní technologie bude zpracovaná dle Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění.
- 4.2.2 Dokumentace navrhne posouzení kapacity traťových kolejí v souladu se směrnicí *SŽDC SM124 Zjišťování kapacity dráhy*.
- 4.2.3 Dokumentace ověří výhledový rozsah dopravy, pro který bude zpracován grafikon vlakové dopravy. Budou uvedeny parametry typových vlaků ve výhledovém stavu. Budou kvantifikovány úspory cestovních a jízdních dob.
- 4.2.4 V rámci dopravní technologie bude stanoven a potvrzen rozsah nově zabezpečených dopravních vazeb na postradatelnost kolejiště. Zároveň bude v rámci dopravní technologie stanoven a potvrzen požadovaný dopravní program v jednotlivých dopravních.
- 4.2.5 S ohledem na zvýšení TR dle směrodatného rychlostního profilu zrušením omezení daných provozem dle předpisu D3 při zachování GPK bude v rámci dopravní technologie doložen graf dynamického průběhu rychlostí typových souprav pro stávající a výhledový stav.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 V ŽST Břežnice se nachází SZZ 3. kategorie typu ESA 11, které je řízeno místně z jednotného obslužného pracoviště.

- 4.3.1.2 V ŽST Bělčice je SZZ 3. kategorie typu ESA 51 s funkcionalitou VNPN zapojenou do traťové sítě TRS. Stanice je dálkově ovládána z dispečerského pracoviště výpravčího DOZ umístěného v ŽST Blatná.
- 4.3.1.3 V ŽST Blatná se nachází SSZ 3. kategorie typu ESA 51, které je ovládáno místně z jednotného obslužného pracoviště. Stanice je vybavena funkcionalitou VNPN zapojenou do traťové sítě TRS. ŽST Blatná je sídlem výpravčího DOZ pro tratě Březnice – Blatná a Blatná – Nepomuk, zároveň je sídlem dirigujícího dispečera po trať D3 Blatná – Strakonice.
- 4.3.1.4 Mezistaniční úsek Březnice – Bělčice je zabezpečen TZZ 3. kategorie typu AHP-03D bez oddílových návěstidel. V mezistaničním úseku Bělčice – Blatná se nachází integrované zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu AH ESA-04 bez oddílových návěstidel. Volnost mezistaničních úseků vyhodnocují počítače náprav. Trať Březnice – Blatná je dálkově řízena dispečerem DOZ ze ŽST Blatná.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Dokumentace navrhne doplnění stávajícího zabezpečovacího zařízení traťovou částí ETCS Regional a umístění prvků traťové části ETCS dle dokumentu *SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP* v traťovém úseku Březnice (mimo) – Blatná (mimo) včetně osazení nepřenosičných návěstidel vstupní a výstupní hranice oblasti ETCS. Zejména je potřebné správné umístění nepřepínatelných balíz před krajní výhybkou (BG 23) a nepřepínatelných balíz pro předání národních hodnot (BNV, ABNV). Z technického hlediska dle předmětného dokumentu se jedná o ETCS STOP ve variantě D1.
- 4.3.2.2 V rámci dokumentace budou zpracovány telegramy v jednotlivých balížích dle požadavků dokumentu *SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP*.
- 4.3.2.3 Požadovaná verze specifikací dle TSI CCS: Sada specifikací 3, dokument Subset-026 v 3.6.0., systémová verze (M_Version) 1.1.
- 4.3.2.4 V rámci instalace balíz budou splněny požadavky podle Subsetu-036 verze 3.1.0 (zejména kapitola 5.6).
- 4.3.2.5 Zhotovitel předá objednateli v rámci podkladů pro ERA Trackside approval i posouzení kompatibility základních verzí podle BCA reportu ERA (BCA1 B3MR1 and BCA B3R2).
- 4.3.2.6 Zhotovitel vezme při návrhu systému ETCS v úvahu i poslední verzi stanoviska ERA k TSI CCS, která jsou vydávána ERA podle článku podle čl. 6 nařízení Komise (EU) 2016/797. V okamžiku podpisu smlouvy se jedná o dokument "Agency opinion on Error correction to the CCS TSI (OPI-2020-2)".

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 V úseku Březnice – Blatná je položen dálkový optický kabel v dimenzi 24 vláken a traťový metalický kabel 10XN 0,8.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 V závislosti na doplnění balíz a systému LEU budou v případě potřeby navrženy úpravy nebo doplnění dotčeného sdělovacího zařízení.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 ŽST Bělčice je napájena z veřejné sítě. Výhybky č. 1 a 3 jsou vybaveny elektromotorickým přestavníkem a EOVS s přenosem do DDTS. Stanice je

osvětlena 10 světelnými stožáry pracujícími pomocí fotobuňky s vazbou na DDTS.

- 4.5.1.2 Zastávka Závišín je osvětlena svítidlem umístěným na budově a je ovládané fotobuňkou. Na zastávkách Hudčice, Slavětín u Březnice a Bezdědovice není instalované osvětlení.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Dokumentace prověří, zda jsou ve všech případech k dispozici dostatečně dimenzované přípojky základní a náhradní napájecí sítě zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Případná úprava napájení bude součástí stavby.

4.6 Mosty, propustky, zdi

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 V traťovém úseky Březnice – Blatná se nachází 6 mostů a mnoho propustků v různém technickém stavu.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Nový stav bude respektovat stávající mostní objekty. Kabelové vedení na těchto objektech a v jejich blízkém okolí je nutné projednat se správcem těchto objektů (OŘ Plzeň).

4.7 Ostatní objekty

- 4.7.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.8 Zásady organizace výstavby

- 4.8.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.8.2 Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá výluka provozu s NAD.
- 4.8.3 Výluky na přepojení a aktivaci zabezpečovacího zařízení a softwaru budou prováděny výhradně ve vhodných vlakových pauzách.

4.9 Geodetická dokumentace

- 4.9.1 Geodetická část dokumentace bude zpracována dle VTP/DOKUMENTACE/04/21.
- 4.9.2 Objednatel prostřednictvím SŽG, pracoviště České Budějovice dodá dostupné geodetické a mapové podklady do hranice dráhy. Bližší informace o aktuálnosti dostupných podkladů v jednotlivých úsecích stavby poskytne na vyžádání ÚOZI objednatele. Tyto geodetické a mapové podklady splňují TKP staveb státních drah v souladu s přílohou č. 2 Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 části I. 3 Geodetické a mapové podklady.
- 4.9.3 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace. ÚOZI Objednatele tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP a ŽMP. Dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP staveb státních drah a platnými předpisy Správy železnic a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole na SŽG.
- 4.9.4 V průběhu zpracování dokumentace si Zhotovitel ve spolupráci se správcem příslušných TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.
- 4.9.5 Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi.

- 4.9.6 Dokumentaci osy koleje pro tento typ stavby SŽG automaticky neposkytuje. V nutných případech si Zhotovitel prostřednictvím ÚOZI Objednatele vyžádá dokumentaci osy koleje a to pro konkrétní úseky. V takovém případě Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu nového směrového a výškového řešení u správce PPK příslušného pracoviště SŽG.

4.10 Životní prostředí

- 4.10.1 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde bude řazeno: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, závazné stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, souhlas o vynětí ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL výjimky, a další dle VTP bod 7 VTP/DOKUMENTACE/04/21.
- 4.10.2 Problematika nakládání se srážkovou vodou bude zpracována dle bodu 5.1.10 VTP/DOKUMENTACE/04/21.
- 4.10.3 Dokumentace bude v souladu se směrnicí Evropského parlamentu (EP) a rady 2000/60/ES, která stanovuje rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky a Konceptí ochrany před následky sucha pro území České republiky.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

- 5.1.1 V případě odstraňování částí staveb bude v rámci stavebně technického průzkumu provedena prohlídka zaměřená na části stavby, které se po vyjmutí ze stavby stanou nebezpečnými odpady (např. azbest, PCB, místa znečištěná ropnými látkami). Výsledek bude zohledněn v kapitole Odpadové hospodářství.
- 5.1.2 Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.
- 5.1.3 Bude uveden souhrn odpadů za celou stavbu, dle zatřídění do druhů a kategorií odpadů. Ke každému odpadu bude uvedeno předpokládané množství.
- 5.1.4 Budou navrženy vhodné skládky pro odstranění odpadů a uvedena jejich vzdálenost od místa stavby (informace bude sloužit pro interní potřeby Objednatele a společného řízení).

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1 Dokumentace ve stupni DUSP

- 6.1.1 V rámci zpracování DUSP bude v označení objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO) (dle Přílohy 8.1.1) ve třetím dvojčíslí (pozice pořadí nebo umístění objektu) použita řada čísel: 50 až 99. Řada čísel 01 až 49 je vyčleněna pro označení neinvestiční části stavby.**

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice-dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: [REDACTED]

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 8.1.3 Koncepce zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy (č. j. S70561/2020-SŽ-GŘ-O26) včetně doplnění o sdělovací techniku (č. j. 16756/2021-SŽ-GŘ-O14)
- 8.1.4 SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP

Vypracoval: Lukáš Sieber, DiS.

Elektronicky podepsáno:

**Lukáš
Sieber** Digitálně
podepsal Lukáš
Sieber
Datum:
2022.02.28
13:37:49 +01'00'

Schválil: Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC

Elektronicky podepsáno:

**Michal
Froněk** Digitálně
podepsal Michal
Froněk
Datum:
2022.02.28
20:24:23 +01'00'

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2633720

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 17700ab3-5ef3-41fc-8b05-79fa135e8991

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 13.04.2022 12:43:01



779b7daa-947c-45a0-b2b2-cbca297ce94f