

## Příloha č. 4

### Realizační tým Zhotovitele

|                                                         |  |
|---------------------------------------------------------|--|
| <b>Hlavní manažer</b>                                   |  |
| Jméno a příjmení                                        |  |
| Adresa                                                  |  |
| E-mail                                                  |  |
| Telefon                                                 |  |
| <b>Zástupce hlavního manažera</b>                       |  |
| Jméno a příjmení                                        |  |
| Adresa                                                  |  |
| E-mail                                                  |  |
| Telefon                                                 |  |
| <b>Specialista pro projekt zabezpečovacího zařízení</b> |  |
| Jméno a příjmení                                        |  |
| Adresa                                                  |  |
| E-mail                                                  |  |
| Telefon                                                 |  |
| <b>Stavbyvedoucí</b>                                    |  |
| Jméno a příjmení                                        |  |
| Adresa                                                  |  |
| E-mail                                                  |  |
| Telefon                                                 |  |
| <b>Bezpečnostní technik</b>                             |  |
| Jméno a příjmení                                        |  |
| Adresa                                                  |  |
| E-mail                                                  |  |
| Telefon                                                 |  |

Požadavky na výše uvedené členy realizačního týmu zní následovně:

#### Hlavní manažer

- 7 let praxe v oboru z toho min. 5 let v oblasti řízení dodávek, modernizace, rekonstrukce vlakového, staničního nebo traťového zabezpečovacího zařízení;
- dokončené VŠ vzdělání;
- zkušenost s řízením alespoň 1 dokončené významné zakázky v souhrnné výši nejméně 10.000.000,- Kč bez DPH realizované od r. 2011, která byla poskytnuta na stavbě železniční dráhy celostátní, regionální nebo speciální, jak jsou vymezeny v § 5 odst. 1 a v § 3 odst. 1 písm. a), b) a f) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, jejichž součástí byla dodávka nebo modernizace nebo rekonstrukce vlakového nebo staničního nebo traťového zabezpečovacího zařízení;
- znalost češtiny nebo slovenštiny alespoň na úrovni B2 dle Společného evropského referenčního rámce.

### **Zástupce hlavního manažera**

- 5 let praxe v oboru z toho min. 3 roky v oblasti řízení dodávek, modernizace, rekonstrukce vlakového, staničního nebo traťového zabezpečovacího zařízení;
- dokončené min. SŠ vzdělání;
- zkušenost s řízením alespoň 1 dokončené významné zakázky v souhrnné výši nejméně 7.000.000,- Kč bez DPH realizované od r. 2011, která byla poskytnuta na stavbě železniční dráhy celostátní, regionální nebo speciální, jak jsou vymezeny v § 5 odst. 1 a v § 3 odst. 1 písm. a), b) a f) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, jejichž součástí byla dodávka nebo modernizace nebo rekonstrukce vlakového nebo staničního nebo traťového zabezpečovacího zařízení;
- znalost češtiny nebo slovenštiny alespoň na úrovni B2 dle Společného evropského referenčního rámce.

### **Specialista pro projekt zabezpečovacího zařízení**

- Nejméně 5 let praxe v projektování zakázek na projekční práce pro stavby železničních drah ve stupni projekt (tj. projektové dokumentace pro stavební povolení nebo ve sloučené formě pro stavební povolení a pro provádění stavby nebo realizační dokumentace), které obsahovaly mimo jiné alespoň následující činnosti: projektování drážního zabezpečovacího zařízení;
- doklad o autorizaci dle zák. č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autorizační zákon“), v oboru Technika prostředí staveb specializace Elektrotechnická zařízení obor IE 02 nebo TE 03, nebo v oboru Technologická zařízení staveb (IT 00 nebo TT 00);
- zkušenost s plněním alespoň jedné zakázky na projekční práce pro stavby železničních drah ve stupni projekt (tj. projektové dokumentace pro stavební povolení nebo ve sloučené formě pro stavební povolení a pro provádění stavby nebo realizační dokumentace) s minimální hodnotou projekčních prací 1.000.000,- Kč bez DPH, přičemž se musí jednat o zakázku dokončenou;
- osvědčení o odborné způsobilosti osoby znalé s vyšší kvalifikací, která je oprávněna projektovat určená technická zařízení elektrická podle odst. 5, 8c a 15 přílohy č. 4 vyhlášky ČR – Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění pozdějších;
- znalost češtiny nebo slovenštiny alespoň na úrovni B2 dle Společného evropského referenčního rámce.

### **Stavbyvedoucí**

- Zkušenost s realizací 1 významné zakázky v souhrnné výši nejméně 10.000.000,- Kč bez DPH realizované za posledních 10 let před zahájením zadávacího řízení, která byla poskytnuta na stavbě železniční dráhy celostátní, regionální nebo speciální, jak jsou vymezeny v § 5 odst. 1 a v § 3 odst. 1 písm. a), b) a f) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, jejichž součástí byla dodávka nebo modernizace nebo rekonstrukce vlakového, staničního nebo traťového zabezpečovacího zařízení;
- doklad o autorizaci zák. č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autorizační zákon“), tedy Technika prostředí staveb specializace Elektrotechnická zařízení obor IE 02 nebo TE 03, nebo v oboru Technologická zařízení staveb (IT 00 nebo TT 00);

- nebo doklad o autorizaci zák. č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autorizační zákon“), tedy Dopravní stavby obor ID 00 nebo TD 01;
- znalost češtiny nebo slovenštiny alespoň na úrovni B2 dle Společného evropského referenčního rámce.

#### **Bezpečnostní technik**

- Dokončené vysokoškolské nebo středoškolské vzdělání;
- zkušenost s kontrolou 1 významné zakázky, které byla poskytnuta na stavbě železniční dráhy celostátní, regionální nebo speciální, jak jsou vymezeny v § 5 odst. 1 a v § 3 odst. 1 písm. a), b) a f) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, jejichž součástí byla dodávka, modernizace, rekonstrukce vlakového, staničního nebo traťového zabezpečovacího zařízení;
- min. 5 let praxe v oblasti řízení a kontroly BOZP na stavbách;
- znalost češtiny nebo slovenštiny alespoň na úrovni B2 dle Společného evropského referenčního rámce.