

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 14. 5. 2004 uzavřely Smlouvu na provádění geotechnického dozoru při provádění doplňkových geotechnických průzkumů, projektování a vlastní realizaci jednotlivých staveb IV. tranzitního železničního koridoru ve znění jejích dodatků č. 1-33 (dále jen „Smlouva“). Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku 4.2 Smlouvy dohodly na uzavření finančního dodatku (dále jen „Dodatku“), jehož předmětem je:

Úprava ceny Díla, ke které dochází z důvodu **zvýšení průměrné roční míry inflace-indexu spotřebitelských cen**, která byla v roce 2021 stanovená Českým statistickým úřadem ve výši 3,8 %.

Dalším důvodem je navýšení počtu hodin geotechnického dozoru o 900 hodin za současného snížení počtu kontrolních zkoušek. Proto navýšení počtu hodin geotechnického dozoru **nebude mít vliv na cenu díla**. Zhotovitel výslovně prohlašuje, že snížení počtu zkoušek nebude mít vliv na kvalitu díla.

Na základě uvedených skutečností je třeba konstatovat, že se v daném případě nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku, neboť tato změna byla zhotovitelem v původní smlouvě v odst. 4.2 vyhrazena.

Cena geotechnického dozoru se vzhledem k inflaci v roce 2021 navyšuje z částky 86,932.644 Kč (CÚ 2021) na částku 87,069.040 Kč (CÚ 2022) tj. o 136.396 Kč.

I. Předmět Dodatku

Smluvní strany se dohodly na úpravě Smlouvy takto:

Smlouva se doplňuje v souladu s bodem 4.2. Smlouvy o dílo o nové body:

4.88. Na stavbě „**Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí**“ bude cena za dosud neprovedené a nevyfakturované práce navýšena o průměrnou roční míru inflace v roce 2021 ve výši **3,8 %**.

Cena prací, které byly provedeny a vyfakturovány před podpisem tohoto dodatku č. 34 na stavbě „**Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí**“, činí **3,175.623 Kč bez DPH**. Zbylá částka do výše **4,987.130 Kč bez DPH** (v CÚ 2021) bude navýšena o průměrnou roční míru inflace v roce 2021 ve výši **3,8 %**.

Celková částka za předmět plnění dle této smlouvy potom činí po zaokrouhlení jednotkových cen: $3,175.623 + (4,987.130 - 3,175.623) * 1,038 = 5,055.967$ Kč bez DPH v CÚ 2022.

Podrobný výčet všech jednotkových cen prací geotechnického konzultanta v roce 2022 na stavbě „**Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí**“ je uveden spolu s průměrnými ročními indexy spotřebitelských cen za roky 2004 až 2021 v příloze č. 1 tohoto dodatku.

II. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
2. Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje objednatel. Nebude-li tento dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním Dodatku v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, v platném znění.
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.

5. Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky, přičemž každý jeho elektronický obraz má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou tyto přílohy:
 - 1) příloha č. 1 Podrobný výčet všech jednotkových cen prací geotechnického konzultanta v roce 2022 na stavbě „Modernizace trati Sudoměřice - Votice“

Za Objednatele:

V Praze



Karel Švejda
06.04.2022 16:49
V zastoupení

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
Náměstek generálního ředitele pro modernizaci
dráhy
Správa železnic, státní organizace

Za Zhotovitele:

V Praze

Digitálně podepsal
Ing. Petr Kučera
Datum: 2022.03.03
08:53:48 +01'00'

.....
Ing. Petr Kučera
Člen představenstva
SG Geotechnika a.s.

Digitálně podepsal
Mgr. Lucie Bohátková
Datum: 2022.03.03
17:42:59 +01'00'

.....
Mgr. Lucie Bohátková
Členka představenstva
SG Geotechnika a.s.