

# RÁMCOVÁ DOHODA O KOMPLETACI TRAMVAJOVÝCH VOZŮ T3R.PLF

číslo: 000335 00 22

uzavřena podle ustanovení § 1746 odst. 2 a § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů („**o.z.**“)

(„**Rámcová dohoda**“)

## SMLUVNÍ STRANY

### (1) **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost**

Se sídlem: Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9  
Zastoupena: Ing. Petrem Witowským, předsedou představenstva  
Ing. Janem Šurovským, Ph.D., členem představenstva  
IČO: 00005886  
DIČ: CZ00005886, plátce DPH  
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s. Rytířská 29, Praha 1  
Číslo účtu: 1930731349/0800  
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. B 847

(„**Objednatel**“)

a

### (2) **PRAGOIMEX a.s.**

se sídlem: Pod náspem 795/12, 190 00 Praha 9  
Zastoupena: Ing. Vladimírem Faltýskem, předsedou představenstva  
IČO: 15888100  
DIČ: CZ15888100  
Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic  
Číslo účtu: 1387678848/2700  
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. B 501

(„**Zhotovitel**“)

(Objednatel a Zhotovitel společně „**Strany**“ a každá samostatně „**Strana**“)

## PREAMBULE

- (A) Objednatel dne 1. 12. 2021 zahájil zadávací řízení na uzavření rámcové dohody (s jedním dodavatelem, bez obnovení soutěže) na nadlimitní veřejnou zakázku na služby s názvem „*Modernizace a kompletace tramvajových vozidel*“ („**veřejná zakázka**“), zadávanou v otevřeném řízení, jehož oznámení bylo ve Věstníku veřejných zakázek uveřejněno pod ev. č. Z2021-044815 („**zadávací řízení**“). Veřejná zakázka byla v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („**ZZVZ**“) rozdělena na části, přičemž předmětem části č. 1 veřejné zakázky je „*Kompletace tramvajových vozů T3R.PLF*“ („**část 1**“).
- (B) Rámcová dohoda byla uzavřena s ohledem na výsledek zadávacího řízení se Zhotovitelem, jehož nabídka byla Objednatelem v části 1 veřejné zakázky vyhodnocena jako nejvýhodnější. Text Rámcové dohody odpovídá návrhu, který byl součástí nabídky Zhotovitele a který byl přílohou zadávací dokumentace na veřejnou zakázku.
- (C) Tato Smlouva představuje rámcovou dohodu, všechny kompletní modernizace a úpravy Vozů bude tedy Zhotovitel provádět až na základě následně uzavřených Dílčích smluv, které se budou řídit a budou uzavřeny v souladu s touto Rámcovou dohodou.

- (D) Strany mají zájem upravit vzájemná práva a povinnosti vznikající nebo související se vztahem popsaným výše a za tímto účelem níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavírají tuto Rámcovou dohodu.

## 1. DEFINICE POJMŮ

- 1.1 Není-li v této Rámcové dohodě nebo jejích přílohách uvedeno jinak nebo z kontextu nevyplývá něco jiného, mají následující slova a spojení vyskytující se v této Rámcové dohodě, včetně jejích příloh, dále uvedený význam:

|                         |  |
|-------------------------|--|
| „Cena“                  | má význam uvedený v článku 10.1;   |
| „Dílčí smlouva“         | znamená smlouvu uzavřenou mezi Stranami v návaznosti na tuto Rámcovou dohodu, jíž je tato Rámcová dohoda nedílnou součástí a konkretizuje vzájemná plnění Stran ve vztahu ke konkrétnímu Dílu. Dílčí smlouva se uzavírá postupem dle článku 3. ( <i>Dílčí smlouvy</i> );   |
| „Dílo“                  | má význam uvedený v článku 2.2;  |
| „Důvěrné informace“     | mají význam uvedený v článku 20.1;   |
| „Harmonogram“           | má význam uvedený v článku 5.1;  |
| „Materiál“              | má význam uvedený v článku 4.3;  |
| „Místo plnění“          | znamená místo provádění Díla Zhotovitelem;   |
| „Místo předání“         | znamená areál opravy tramvají Objednatele na adrese<br>[redacted]  |
| „Objednávka“            | má význam uvedený v článku 3.2;  |
| „Předpisy“              | znamená všechny předpisy a normy uvedené v příloze č. 2 ( <i>Seznam Předpisů</i> ), včetně předpisů a norem případně vyplývajících z přílohy č. 1 ( <i>Technická specifikace</i> ), pokud tyto nejsou již uvedeny v příloze č. 2 ( <i>Seznam Předpisů</i> ), a další obecně závazné předpisy či technické normy, které dopadají na předmět Rámcové dohody z hlediska jeho charakteru;  |
| „Poddodavatel“          | má význam uvedený v článku 7.7;  |
| „Technická dokumentace“ | znamená specifikaci požadovaného cílového stavu Vozů po provedení předmětné modernizace a úpravy Vozu, která je obsažena v příloze č. 1 ( <i>Technická specifikace</i> ). Zhotovitel je povinen realizovat Dílo dle Technické dokumentace, přičemž pro vyloučení pochybností Strany uvádějí, že Zhotovitel je povinen Dílo provést dle Technické specifikace při zohlednění aktuálních požadavků Objednatele uvedených mj. v dokumentu <i>Přehled významných změn na vozech T3R.PLF 2021</i> ; |
| „TZ“                    | má význam uvedený v článku 21.c)   |
| „veřejná zakázka“       | má význam uvedený v bodu (A) Preambule;  |
| „Vůz“                   | znamená jeden (1) kterýkoli kus z tramvajových vozů typu T3R.PV nebo T3R.P ve vlastnictví Objednatele, který má být Zhotovitelem na základě příslušné Dílčí smlouvy zmodernizován a upraven na typ T3R.PLF, jehož specifikace je obsažena v Technické dokumentaci; více kusů anebo všechny kusy pak společně dále jako   |

|                        |  |
|------------------------|--|
|                        | „Vozy“;  |
| „zadávací dokumentace“ | znamená veškeré písemné dokumenty týkající se zadávacího řízení Veřejné zakázky obsahující zadávací podmínky, sdělované nebo zpřístupňované v průběhu zadávacího řízení, včetně formulářů podle § 212 ZZVZ a výzev uvedených v příloze č. 6 k tomuto zákonu; |
| „Zákon o DPH“          | znamená zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů;   |
| „ZRS“                  | má význam uvedený v článku 21.1;   |
| „ZTOPO“                | má význam uvedený v článku 21.a).  |

**1.2** Pro výklad Rámcové dohody, pokud Rámcová dohoda nestanoví výslovně něco jiného, platí následující pravidla:

- a) pojmy definované v této Rámcové dohodě v množném čísle mají shodný význam i v jednotném čísle a naopak;
- b) slova „zahrnuje“, „včetně“ a „zejména“ budou vykládána ve smyslu „například“, nikoli „výlučně“;
- c) odkazy na „dny“ jsou odkazy na kalendářní dny;
- d) odkazy na „pracovní dny“ znamenají odkazy na kterýkoli den, kromě soboty a neděle a dnů, na něž připadá státní svátek nebo ostatní svátek podle platných a účinných právních předpisů České republiky;
- e) všechny odkazy v této Rámcové dohodě na „články“, „přílohy“ a „písmena“ jsou odkazy na články, přílohy a písmena této Rámcové dohody;
- f) přílohy k této Rámcové dohodě jsou nedílnou součástí této Rámcové dohody a odkazy na tuto Rámcovou dohodu zahrnují i odkaz na tyto přílohy;
- g) ustanovení § 556 odst. 2 o.z. upravující kritéria výkladu této Rámcové dohody se nepoužije. Žádný z článků ani žádný z výrazů použitých v příslušném článku nebude přepisován kterékoli ze Stran jako Straně, která jej při vyjednávání použila jako první; ustanovení § 557 o.z. se tak nepoužije;
- h) ustanovení obchodních zvyklostí se pro výklad této Rámcové dohody použijí až po ustanoveních o.z. či jiných právních předpisů jako celku (přednost před obchodními zvyklostmi tedy mají i ta ustanovení těchto předpisů, která nemají donucující charakter);
- i) odkazy na „újmu“ znamenají (i) vždy odkazy na újmu na jmění (škodu) ve smyslu § 2894 odst. 1 o.z. a dále (ii) odkazy na nemajetkovou újmu ve smyslu § 2894 odst. 2 o.z. Toto ustanovení je výslovným ujednáním o povinnosti Stran odčinit nemajetkovou újmu v případech porušení povinností dle této Rámcové dohody.

**1.3** Smluvní strany se dohodly na následujících interpretačních pravidlech:

- a) v případě rozporu mezi obsahem těla této Rámcové dohody a její přílohou č. 1 (*Technická specifikace*) se přednostně aplikuje znění přílohy č. 1;
- b) Dílčí smlouvy mají v případě rozporu se zněním této Rámcové dohody přednost.

## **2. PŘEDMĚT PLNĚNÍ**

**2.1** Předmětem a účelem této Rámcové dohody je stanovení podmínek, za nichž budou Strany sjednávat jednotlivé Dílčí smlouvy a kterými se bude řídit plnění Zhotovitele na základě jednotlivých Dílčích smluv, spočívající zejména v provádění jednotlivých Dělníků dle této Rámcové dohody a jednotlivých Dílčích smluv.

2.2 Za podmínek sjednaných v této Rámcové dohodě a v příslušných Dílčích smlouvách se Zhotovitel zavazuje pro Objednatele provádět na svůj náklad a nebezpečí Dílo spočívající zejména v:

- a) odvozu materiálu ve vlastnictví Objednatele, který je Objednatel za podmínek této Rámcové dohody povinen předat Zhotoviteli za účelem provedení požadované modernizace a úpravy Vozů, z Místa předání do prostor Zhotovitele a uskladnění takového materiálu po dobu provádění Díla na příslušných Vozech;
- b) provedení všech potřebných prací a činností za účelem provedení modernizace a úpravy Vozů v souladu s touto Rámcovou dohodou tak, aby zmodernizované a upravené Vozy (i) splňovaly všechny požadavky stanovené v Technické dokumentaci a požadavky plynoucí z aplikovatelných právních předpisů a (ii) mohly sloužit svému účelu a mohly být řádně provozovány na tramvajových drahách v České republice;
- c) předání veškeré chybějící dokumentace potřebné k registraci zmodernizovaných a upravených Vozů do souvisejícího registru příslušného drážního úřadu ČR; pro zamezení pochybností, registraci provádí Objednatel, nedohodnou-li se Strany písemně jinak; Zhotovitel je povinen poskytnout za účelem této registrace veškerou Objednatelem požadovanou součinnost a předat Objednateli zejména následující dokumentaci:
  - Zpráva o revizi elektrických zařízení drážního vozidla (Vozu),
  - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky UTZ – E, ve smyslu § 47 odst. 4 zákona č. 266/94 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů,
  - Technickobezpečnostní zkouška Vozu,
  - Prohlášení o shodě Vozu,
  - Protokoly o kusové zkoušce Vozu,
  - Záruční listy agregátů umístěných ve Vozu;
- d) provedení jakýchkoliv dalších nezbytných a předem nepředvídatelných souvisejících činností či prací na konkrétních jednotlivých Vozech potřebných k řádnému provedení požadované modernizace a rekonstrukce; a
- e) odvozu zmodernizovaných a upravených Vozů zpět k Objednateli do Místa předání („Dílo“);

a Objednatel se zavazuje poskytnout Zhotoviteli v této Rámcové dohodě a v příslušné Dílčí smlouvě dohodnutou součinnost, řádně dokončené Dílo jako celek převzít a zaplatit Zhotoviteli za něj vždy dohodnutou Cenu.

2.3 Strany předpokládají, že po dobu účinnosti této Rámcové dohody bude na základě příslušných Dílčích smluv v rámci jednotlivých Děel celkem zmodernizováno a upraveno maximálně šedesát pět (65) Vozů; toto množství však není pro Objednatele závazné, Objednatel není povinen se Zhotovitelem uzavřít Dílčí smlouvy na toto množství a Objednatel neodpovídá Zhotoviteli za jakoukoliv tímto způsobenou újmu. Nedohodnou-li se Strany písemně jinak, maximální počet zmodernizovaných a upravených Vozů v rámci jednotlivých Děel a v rámci jednoho (1) kalendářního roku představuje dvanáct (12) Vozů; Zhotovitel je za tímto účelem povinen zajistit si dostatečnou kapacitu, aby byl schopen dodržet tuto garantovanou výrobní kapacitu.

2.4 Objednatel je povinen po dobu účinnosti této Smlouvy na základě jedné (1) Dílčí smlouvy anebo více Dílčích smluv v rámci jednotlivých Děel objednat u Zhotovitele provedení předmětné modernizace a úpravy nejméně u tří (3) Vozů; pro zamezení pochybnostem, toto množství představuje jediné závazné množství, které je Objednatel povinen u Zhotovitele objednat po dobu trvání této Smlouvy.

### 3. ZPŮSOB ZADÁVÁNÍ OBJEDNÁVEK (DÍLČÍ SMLOUVY)

3.1 Nedohodnou-li se Strany písemně jinak, Strany budou při uzavírání každé Dílčí smlouvy postupovat způsobem upraveným v tomto článku 3. (*Dílčí smlouvy*).

- 3.2 Objednatel zašle Zhotoviteli písemnou objednávku, která může být se Zhotovitelem předběžně projednána ještě před jejím zasláním; tato objednávka musí obsahovat zejména:
- a) číslo objednávky;
  - b) specifikaci této Rámcové dohody;
  - c) počet Vozů k provedení Díla;
  - d) celkovou Cenu vypočtenou v souladu s jednotkovou Cenou dle této Rámcové dohody;
  - e) specifikaci Místa předání;
  - f) Harmonogram ve smyslu článku 5.1 („Objednávka“).
- 3.3 Zhotovitel je povinen Objednávku bez zbytečného odkladu posoudit a nejpozději do pěti (5) dní ode dne jejího doručení písemně informovat Objednatele, zda danou Objednávku akceptuje či odmítá. Zhotovitel je oprávněn Objednávku odmítnout pouze v případě, že:
- a) Objednávka není v souladu s touto Rámcovou dohodou;
  - b) Objednatelem požadovaný termín pro provedení Díla je kratší než běžná doba pro provedení Díla dle článku 5.1;
  - c) v daném kalendářním roce byl již překročen maximální počet zmodernizovaných a upravených Vozů dle článku 2.3 (včetně situace, kdy jsou pro daný kalendářní rok uzavřeny Dílčí smlouvy na provedení Děel, které nebyly dosud splněny, ale mají být splněny v daném kalendářním roce);
  - d) Zhotovitel není schopen z objektivních, závažných a Objednateli doložených důvodů dodržet požadovaný termín pro provedení Díla dle dané Objednávky.
- 3.4 Dílčí smlouva je uzavřena doručením písemné akceptace dané Objednávky ze strany Zhotovitele. Zhotovitel je oprávněn Objednávku akceptovat také tím, že se ve lhůtě dle Článku 3.3 k dané Objednávce nevyjádří a nezašle Objednateli odmítnutí dané Objednávky; Dílčí smlouva je v takovém případě uzavřena uplynutím této lhůty.
- 3.5 Odmítne-li Zhotovitel Objednávku, Zhotovitel je povinen vyvolat jednání Stran za účelem nalezení shody o obsahu Objednávky anebo navrhnout Objednateli změny příslušné Objednávky. Dojde-li ze strany Objednatele k výslovné písemné akceptaci takové upravené Objednávky, dochází k uzavření příslušné Dílčí smlouvy od dne doručení takové akceptace Zhotoviteli.
- 3.6 Plnění bude Zhotovitel poskytovat v souladu s touto Rámcovou dohodou, příslušnou Objednávkou a Dílčí smlouvou, resp. nabídkou Zhotovitele na veřejnou zakázku. Při zadávání dílčích plnění na základě této Rámcové dohody nesmějí Strany za žádných podmínek provádět podstatné změny v podmínkách stanovených v této Rámcové dohodě.

#### 4. PROVÁDĚNÍ DÍLA

- 4.1 Zhotovitel je povinen provést Dílo v souladu s touto Rámcovou dohodou, a to zejména s odbornou péčí, na svůj náklad a nebezpečí, v závazných termínech dohodnutých v Harmonogramu a v rozsahu a způsobem sjednaným v Rámcové dohodě, resp. v Dílčích smlouvách. Požadavky Objednatele na způsob provádění Díla jsou vymezeny v přílohách této Rámcové dohody.
- 4.2 Zhotovitel prohlašuje a zavazuje se, že je schopen za podmínek uvedených v této Rámcové dohodě řádně, včas a zcela provést Dílo a splnit všechny další podmínky stanovené mu touto Rámcovou dohodou.
- 4.3 Objednatel má ve vlastnictví část materiálu, který je potřebný k provedení předmětné modernizace a úpravě Vozů; tento materiál je specifikován v příslušné části přílohy č. 1 (*Technický popis – Seznam vytěžených karosářských a elektro komponent k dodání*

*externímu dodavateli*) („**Materiál**“). Strany se dohodly, že Dílo bude provedeno částečně z Materiálu dodaného Objednatel, který zůstává ve vlastnictví Objednatele. Zhotovitel je povinen každou dodávku Materiálu zkontrolovat a ověřit, že byl dodán ve specifikaci dle přílohy č. 1 (*Technická specifikace*) a je způsobilý k užití v rámci provádění příslušného Díla. Splňuje-li Materiál sjednanou specifikaci a tento je způsobilý k užití v rámci provádění příslušného Díla, Zhotovitel je povinen Materiál převzít, odvézt a uskladnit ho.

- 4.4** Cena za poskytnutí Materiálu je zohledněna v Ceně Díla. Pro vyloučení pochybností se Strany dohodly, že ostatní materiál než Materiál dle přílohy č. 1 (*Technická specifikace*) potřebný k řádnému provedení Díla je povinen obstarat Zhotovitel na svůj účet a svůj náklad.
- 4.5** Zhotovitel se zavazuje na svůj účet a na své náklady zajistit dopravu předmětných Vozů dle Dílčí smlouvy a Materiálu (tato doprava je již zahrnuta v Ceně)
- a) z Místa předání do Místa plnění; a po zhotovení Díla
  - b) z Místa plnění do Místa předání.
- 4.6** Nebude-li v rámci příslušné Dílčí smlouvy možné realizovat předání veškerého Materiálu v jedné (1) předávce, dodatečnou dopravu takového dodatečného Materiálu do Místa plnění je povinen zajistit Objednatel na jeho náklady, nedohodnou-li se Strany v konkrétním případě jinak. Pro zamezení pochybnostem, tato skutečnost neopravňuje Zhotovitele k zastavení prací na příslušném Díle, pokud je Zhotovitel objektivně schopen provádět Dílo bez veškerého Materiálu (tj. Materiál může být dodáván Zhotoviteli postupně a tato skutečnost nemusí mít vliv na termín provedení Díla, pokud Zhotoviteli objektivně tato skutečnost nebrání v dalším postupu při provádění Díla).

## **5. HARMONOGRAM**

- 5.1** Zhotovitel je povinen Dílo řádně dokončit a protokolárně předat v termínech stanovených v Harmonogramu, který je povinnou přílohou každé Dílčí smlouvy („**Harmonogram**“). Obvyklá doba pro provedení jednotlivého Díla je devadesát (90) dnů a Zhotovitel je povinen zajistit, že bude schopen tuto dobu plnit; Strany se však mohou v Dílčí smlouvě dohodnout na jiných dobách.
- 5.2** Harmonogram může být prodloužen o nezbytně nutnou dobu či změněn z důvodu prokazatelné nutnosti provedení časově náročných a původně nepředvídaných souvisejících prací, popř. z jiných objektivních důvodů, které nespočívají ve vnitřních poměrech Zhotovitele ani na straně Zhotovitele, avšak po odsouhlasení obou Stran. O změně Harmonogramu jsou Strany povinny sepsat písemný zápis oboustranně podepsaný oprávněnými zástupci obou Stran.

## **6. MÍSTO PLNĚNÍ A PŘEDÁNÍ VOZU**

- 6.1** Zhotovitel je povinen provést Dílo, pokud Rámcová dohoda nestanoví jinak, v místě plnění, kterým je provozovna Zhotovitele, nebo jiný prostor, který je vhodný ke splnění účelu této Rámcové dohody dle obvyklých zvyklostí („**Místo plnění**“). Zhotovitel je povinen určit Místem plnění pouze takový prostor, ke kterému má vlastnické právo nebo jiné obligační oprávnění k užívání, a to po celou dobu trvání této Rámcové dohody.
- 6.2** Místem závěrečné přejímky Díla dle Článku 8.2 je Místo plnění.
- 6.3** Místem předání Díla, tj. zmodernizovaného a upraveného Vozu, Objednateli je dle Článku 8.3 Místo předání, nedohodnou-li se Strany v konkrétním případě jinak.

## **7. ZPŮSOB A PODMÍNKY PROVEDENÍ DÍLA**

- 7.1** Zhotovitel je povinen provést Dílo tak, aby bylo vhodné k naplnění účelu této Rámcové dohody, v plném souladu s touto Rámcovou dohodou, zejména s přílohou č. 1 (*Technická specifikace*) a platnými Předpisy. Zhotovitel se při realizaci Díla zavazuje řídit pokyny a instrukcemi Objednatele, pokud se je Objednatel rozhodne udělit.

- 7.2 Za Zhotovitelem protokolárně převzaté Vozy a Materiál odpovídá Zhotovitel jako skladovatel do doby jejich předání a převzetí zpět Objednatelem po provedení Díla. Zhotovitel je povinen o Vozy a Materiál pečovat tak, aby během provádění Díla nedošlo k poškození Vozu anebo Materiálu či zhoršení jejich technického stavu nebo ztrátě. Zhotovitel dále odpovídá za škodu vzniklou na věcech uskladněných Zhotovitelem nebo třetí osobou na pokyn Zhotovitele (ať ve vlastnictví Zhotovitele či třetích osob) v Místě plnění. Odpovědnost Objednatele dle článku 14.3 této Rámcové dohody není dotčena. Pro vyloučení pochybností Strany sjednávají, že odměna Zhotovitele za uskladnění Vozu a Materiálu je již započítána a zohledněna v Ceně za provedení Díla.
- 7.3 Objednatel je po předchozí žádosti s předstihem alespoň tři (3) pracovní dny oprávněn kontrolovat provádění Díla a Zhotovitel je povinen Objednateli takovou kontrolu bez obstrukcí umožnit v průběhu provádění Díla, a to v kterémkoliv jeho stádiu, včetně kontroly jakosti použitých dílů, kvality prací, vlastností použitých materiálů a uskladnění Vozů a Materiálu. Kontrolu může provádět přímo písemně zmocněný zástupce nebo pověřený zaměstnanec Objednatele; zástupcem Objednatele pro činnosti dle tohoto článku v Místě plnění je inspektor kvality. Za účelem kontroly je Zhotovitel povinen poskytnout k nahlédnutí písemné podklady, které se k provádění Díla anebo uskladnění Vozů a Materiálu vztahují a poskytnout odpovídající součinnost. Vlastní náklady inspektorů kvality vzniklé při nebo v souvislosti s výkonem dozoru a kontrol u Zhotovitele nese Objednatel, přičemž náklady Zhotovitele v souvislosti s těmito činnostmi jsou součástí Ceny za provedení Díla. Zhotovitel není oprávněn po Objednateli požadovat separátní úhradu či jakékoli jiné protiplnění za jakékoli náklady vzniklé v souvislosti s výkonem práva dle tohoto článku. Strany sjednávají, že výkon práva kontroly ze strany inspektora kvality dle tohoto článku (popř. nevyužití tohoto práva ze strany Objednatele) či jakékoli informace sdělené či dokumenty předané či zpřístupněné Zhotovitelem inspektorům kvality či Objednatelem, nemění nic na tom, že Zhotovitel nese v průběhu plnění této Smlouvy výlučnou a neomezenou odpovědnost za řádné a včasné provedení Díla v rozsahu dle této Rámcové dohody, a že takovou odpovědnost není v žádném rozsahu oprávněn přenášet na Objednatele, vyjma případů výslovně stanovených touto Rámcovou dohodou. Pro vyloučení pochybností tedy Zhotovitel nemůže z výkonu práva kontroly a dozoru ze strany inspektorů kvality dle tohoto článku (popř. nevyužití tohoto práva ze strany Objednatele) dovozovat jakákoli práva ani námitky, zejména ve vztahu k povinnostem plynoucím ze záruky za jakost a k povinnostem k uhrazení smluvní pokuty či náhradě újmy.
- 7.4 Zhotovitel je povinen zajistit v Místě plnění a přiléhajících prostorech a plochách užívaných Zhotovitelem v souvislosti s prováděním Díla udržování pořádku tak, aby bylo zamezeno všem negativním vlivům na provádění Díla.
- 7.5 Zhotovitel a jím pověřené osoby jsou při provádění Díla, zejména při pohybu v Místě plnění a přilehlých plochách dodržovat obecně závazné předpisy, zejména z oblasti bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, bezpečnosti železničního provozu, předpisy ekologické, požární, hygienické, ochrany majetku, jakož i vnitřní předpisy majitele Místa plnění. Zhotovitel prohlašuje, že ve spolupráci s Objednatelem, pokud se Strany nedohodnou jinak, osoby plnící povinnosti dle této Rámcové dohody s předpisy dle tohoto článku seznámí a proškolí, a to nejméně pět (5) dnů před započítáním provádění Díla.
- 7.6 Zhotovitel nesmí provádět takové úpravy a změny na Vozech, které by nebyly součástí Díla, resp. jakkoliv zhoršovaly jejich technické, technologické, bezpečnostní, provozní, výkonové, funkční či jiné vlastnosti, či tento Vůz jiným způsobem znehodnotily; v případě, že tak Zhotovitel učiní, odpovídá za újmu tím Objednateli či jiným osobám způsobenou.
- 7.7 Zhotovitel bere na vědomí, že není oprávněn pověřit výkonem částí Díla, ani Díla jako celku, jinou třetí osobu, než která byla řádně uvedená v rámci zadávacího řízení veřejné zakázky. Zhotovitel vždy odpovídá za provádění Díla třetí osobou („**Poddodavatel**“) stejně, jako by prováděl Dílo sám. Zhotovitel je povinen Poddodavatele smluvně zavázat k povinnosti umožnit výkon práva kontroly a dozoru ze strany Objednatele analogicky jako v Článku 7.3 této Smlouvy.

- 7.8** Zhotovitel se zavazuje vyzískané díly, které Zhotovitel získal při provádění Díla v rámci demontáže a přípravy Vozů na předmětnou modernizaci a úpravu, na vlastní náklady a nebezpečí zlikvidovat v souladu se všemi platnými právními předpisy (tato činnost je již totiž zohledněna v Ceně). Zhotovitel je povinen po celou dobu trvání Rámcové dohody vést evidenci zlikvidovaných dílů. Zhotovitel je povinen na výzvu Objednatele předložit evidenci vyzískaných dílů, a to bez zbytečného odkladu po učinění výzvy ze strany Objednatele.
- 7.9** V případě, že Zhotovitel v průběhu plnění předmětu této Rámcové dohody, resp. příslušné Dílčí smlouvy zjistí, že pro splnění dohodnutého předmětu bude potřebovat součinnost Objednatele, ať již specifikovanou anebo nspecifikovanou v této Rámcové dohodě či Dílčí smlouvě, Zhotovitel je povinen o takové součinnosti bez zbytečného odkladu informovat Objednatele a Objednatel se zavazuje vyvinout veškerou možnou snahu, kterou po něm lze spravedlivě požadovat, aby tuto součinnost zajistil.
- 7.10** Strany se dohodly, že pokud dojde po dobu trvání Rámcové dohody k jakékoli změně či doplnění Předpisů, Zhotovitel je povinen tyto změny při realizaci plnění Rámcové dohody, resp. Dílčích smluv zohlednit; Zhotovitel je rovněž povinen Objednatele o této skutečnosti a veškerých jejích dopadech (včetně předpokládaných dodatečných nákladů) bez zbytečného odkladu písemně informovat.
- 7.11** Zhotovitel se zavazuje po celou dobu trvání smluvního poměru založeného Rámcovou dohodou a příslušnými Dílčími smlouvami zajistit dodržování veškerých právních předpisů, zejména pak pracovněprávních (odměňování, pracovní doba, doba odpočinku mezi směnami, placené přesčasy), dále předpisů týkajících se oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. zejména zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů, a to vůči všem osobám, které se na plnění zakázky podílejí (a bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny Zhotovitelem či jeho poddodavateli). Zhotovitel se také zavazuje zajistit, že všechny osoby, které se na plnění zakázky podílejí (a bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny Zhotovitelem či jeho poddodavateli), jsou vedeny v příslušných registrech, jako například v registru pojištěnců ČSSZ, a mají příslušná povolení k pobytu v ČR.

## **8. DODACÍ A PŘEJÍMACÍ PODMÍNKY**

- 8.1** Objednatel je povinen předat a Zhotovitel se zavazuje od Objednatele převzít příslušné Vozy dle Dílčí smlouvy a související Materiál v Místě předání v termínu dle Harmonogramu v příslušné Dílčí smlouvě. O každém předání předmětu Díla Zhotoviteli na základě Dílčí smlouvy, jakož i o každém zpětném předání řádně provedeného Díla Objednateli v rámci jednotlivých Dílčích smluv, bude Zhotovitel vyhotovovat tzv. dodací list, který bude předkládat Objednateli k potvrzení. Odpovědná osoba Objednatele je povinna příslušný dodací list potvrdit při nakládce i zpětném převzetí předmětu Díla. Objednatel k tomuto dodacímu listu do tří (3) dnů od převzetí může uplatnit námitky, či k němu písemně sdělit své připomínky; toto ustanovení nemá vliv na možnost uplatnění práv z odpovědnosti za vady, které má Dílo v době jeho předání, v souladu s touto Rámcovou dohodou a s příslušnými ustanoveními o.z., včetně příslušných lhůt ani vliv na poskytnuté záruky.
- 8.2** Jakmile bude u příslušného Vozu dokončena předmětná modernizace a úprava, bude za účasti odpovědných osob Zhotovitele a Objednatele nebo Objednatelem pověřené třetí osoby v Místě plnění provedena závěrečná prohlídka, předepsané zkoušky a kontroly příslušného zmodernizovaného a upraveného Vozu za účelem kontroly, zda předmětná modernizace a úpravy Vozu byla provedena v souladu s touto Rámcovou dohodou a jejími přílohami, zejména přílohou č. 1 (*Technická specifikace*), při zohlednění aktuálních požadavků Objednatele uvedených v dokumentu *Přehled významných změn na vozech T3R.PLF 2021*, na základě čehož (s přihlédnutím k Zápisu o stavu Vozu):
- a)** Strany bez zbytečného odkladu sepiší akceptační protokol s výrokem „**akceptováno**“ a s uvedením data, kdy bylo Dílo řádně dokončeno v souladu s Rámcovou dohodou a Dílčí smlouvou; nebo



- b) Strany bez zbytečného odkladu sepíší akceptační protokol s výrokem „**neakceptováno**“, ve kterém Objednatel uvede důvody pro odmítnutí a soupis vad a nedodělků bránících řádnému užívání Vozu. Zhotovitel se zavazuje tyto vady a nedodělky na vlastní náklady bez zbytečného odkladu, nejpozději do pěti (5) dnů od vyhotovení příslušného akceptačního protokolu, odstranit; postup dle tohoto článku 8.2 se přiměřeně použije opakovaně, dokud Strany ve vztahu k příslušnému Dílu nesejí akceptační protokol dle písm. a) nebo c) tohoto článku; nebo
- c) Strany bez zbytečného odkladu sepíší akceptační protokol s výrokem „**akceptováno s výhradami**“, ve kterém Objednatel uvede soupis vad a nedodělků nebránících řádnému užívání Vozu s popisem, jak se projevují, a s uvedením lhůty pro jejich odstranění; Zhotovitel se zavazuje tyto vady bez zbytečného odkladu, nejpozději v příslušných lhůtách stanovených Objednatel v protokolu, odstranit; tyto vady a nedodělky musejí být však odstraněny před předáním finálního Vozu Objednateli.

**8.3** Předání Vozu Objednateli (zpět) po dokončení Díla nastává v Místě předání v okamžiku podpisu dodacího listu o převzetí Díla, jehož přílohou musí být vždy související akceptační protokol dle článku a) nebo článku c); je-li přílohou akceptační protokol dle článku c), Zhotovitel je povinen k dodacímu listu o převzetí Díla přiložit prohlášení, že došlo k odstranění všech dříve vytknutých vad a nedodělků. Dílo jako celek se považuje za předané a tedy provedené dnem, kdy Strany podepíší dodací list o převzetí Díla dle tohoto článku 8.3 s uvedením data, kdy bylo příslušné Dílo jako celek řádně dokončeno a provedeno v souladu s Rámcovou dohodou.

**8.4** Pro zamezení pochybnostem, součástí závěrečné kontroly Díla bude i kontrola veškeré související dokumentace, kterou má Zhotovitel vytvořit dle této Rámcové dohody; tato dokumentace bude Objednateli předána nejpozději společně s příslušnými Vozy.

## **9. PŘEVOD VLASTNICKÉHO PRÁVA A NEBEZPEČÍ ŠKODY NA VĚCI**

**9.1** Objednatel je výlučným vlastníkem Vozů, přičemž k převodu vlastnického práva na Zhotovitele k jednotlivým Vozům nikdy nedochází. Pro vyloučení pochybností, na Zhotovitele nepřechází vlastnické právo k Dílu, Materiálu, vyzískaným dílům ani Vozům, jejichž vlastníkem je vždy Objednatel. Vlastnické právo k jakémukoliv materiálu, který byl dodán Zhotovitelem, náleží Zhotoviteli do doby prvního jakéhokoliv užití, zapracování anebo přepracování takového materiálu ve vlastnictví Zhotovitele při zhotovování Díla; jakmile dojde k užití, zapracování anebo přepracování takového materiálu do Díla, stává se takový materiál součástí Díla a tedy vlastnictvím Objednatele.

**9.2** Nebezpečí škody na Díle a Materiálu přechází na Zhotovitele v okamžiku předání Vozu Zhotoviteli dle Článku 8.1. Přechod nebezpečí škody na vyzískaných dílech na Zhotovitele přechází okamžikem demontáže vyzískaného dílu.

## **10. CENA ZA PROVEDENÍ DÍLA**

**10.1** Strany sjednávají Cenu za provedení Díla v rozsahu jednoho (1) Vozu dle této Rámcové dohody ve výši 6 490 000,- Kč bez DPH, sazba DPH 21% a 7 852 900,- Kč včetně DPH („**Cena**“).

**10.2** Zhotovitel je za trvání Rámcové dohody vždy k 1. únoru příslušného roku, počínaje 1. únorem 2023, oprávněn jednostranně zvýšit Cenu o průměrnou roční míru inflace za uplynulý kalendářní rok vyhlášenou Českým statistickým úřadem. Toto zvýšení Ceny je Zhotovitel povinen Objednateli oznámit vždy do 31. ledna příslušného roku, jinak toto právo zaniká.

**10.3** Cena je závazná, úplná a nepřekročitelná. Cena zahrnuje veškeré náklady vynaložené Zhotovitelem v souvislosti s prováděním Díla, včetně dopravy Zhotovitele dle Článku 4.5, nákladů na případné zkoušky, schvalovací procesy, provedení technických kontrol, cla, daně (mimo DPH) a další náklady, které Zhotovitel vynaloží za účelem splnění svých závazků vyplývajících z této Rámcové dohody.

- 10.4** Pro vyloučení pochybností Strany uvádí, že v případě, že bude na základě Dílčí smlouvy sjednáno provedení Díla v rozsahu více než jednoho (1) Vozu, bude Zhotoviteli náležet Cena za provedení každého Vozu, odpovídající násobku Ceny a počtu Vozů určených k modernizaci a úpravě dle Dílčí smlouvy.
- 10.5** V případě, že v České republice dojde v průběhu trvání této Rámcové dohody k zavedení EURO jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočtení ceny na EURO, a to podle úředně stanoveného směnného kursu. Veškeré platby budou ode dne zavedení EURO, jakožto úřední měny České republiky, hrazeny pouze v EURO.

## **11. PLATEBNÍ PODMÍNKY**

- 11.1** Cena bude Objednatelem hrazena zpětně po řádném dokončení a provedení Díla/části Díla dle Dílčí smlouvy, a to na základě daňového dokladu (faktury) vystavovaného Zhotovitelem vždy po podpisu dodacího listu Objednatelem dle článku 8.3 výše. Za datum uskutečnění zdanitelného plnění bude považován den podpisu dodacího listu dle článku 8.3 výše.
- 11.2** Každý daňový doklad (faktura) bude mít veškeré náležitosti daňového dokladu v souladu se Zákonem o DPH a náležitosti účetního dokladu dle zák. č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů. Kromě zákonných náležitostí bude obsahovat (i) číslo Objednávky, (ii) číslo Rámcové dohody, (iii) název veřejné zakázky, (iv) den odeslání a den splatnosti faktury, (v) bankovní spojení Zhotovitele, (vi) IČO Objednatele a Zhotovitele, (vii) razítko a podpis oprávněné osoby Zhotovitele, (viii) soupis provedených prací. Nedílnou součástí faktury bude dodací list o převzetí Díla/části Díla dle článku 8.3 výše s podpisem oprávněné osoby Objednatele.
- 11.3** Veškeré daňové doklady (faktury) vystavené Zhotovitelem na základě této Rámcové dohody bude Zhotovitel zasílat Objednateli elektronicky prostřednictvím datové schránky anebo e-mailu na adresu [redacted] a to vždy do tří (3) pracovních dnů ode dne jejich vystavení a jejich splatnost bude činit třicet (30) dní ode dne jejich doručení Objednateli, přičemž: (i) tyto daňové doklady (faktury) musí být ve formátu .PDF, případně ve formátu ISDOC/ISDOCX, (ii) název souboru musí obsahovat slovo „Faktura“, případně „Invoice“, (iii) přílohy daňového dokladu (faktury) mohou být v libovolných běžně používaných formátech a mohou být pojmenovány jakkoliv, nesmí však obsahovat slovo „Faktura“ či „Invoice“, (iv) jednou datovou zprávou smí být zaslán pouze jeden daňový doklad (faktura) společně s jeho souvisejícími přílohami, (v) datová zpráva (e-mail) nebude obsahovat žádné reklamní či jiné oznámení, (vi) jedna datová zpráva (e-mail) nesmí přesáhnout velikost 20 MB, (vii) zasílané soubory nebudou komprimovány do jakékoliv archívu (např. formát .zip nebo .msg). Za den úhrady dané faktury bude považován den odepsání fakturované částky z účtu Objednatele. Případně-li poslední den doby splatnosti na sobotu, neděli nebo státní svátek, je posledním dnem doby splatnosti nejbližší následující pracovní den. Zhotovitel je dále povinen zajistit, aby datová schránka anebo e-mail, ze kterého jsou odeslány daňové doklady (faktury), umožňovali přijímání datových zpráv či e-mailů.
- 11.4** Jakmile Objednatel obdrží příslušný daňový doklad (fakturu), Zhotovitel obdrží o přijetí daňového dokladu (faktury) potvrzovací notifikaci o zaevidování daného daňového dokladu (faktury) spisovou službou Objednatele. Skutečnost, že daňový doklad (faktura) byl přijat spisovou službou Objednatele pro další zpracování, neznamená jeho automatickou akceptaci, a daňový doklad (faktura) může být dále Objednatelem odmítnut a vrácen Zhotoviteli postupem dle článku 11.5. Pokud Zhotovitel neobdrží potvrzovací notifikaci o zaevidování, daňový doklad (faktura) nebyl zaevidován a Zhotovitel je povinen zaslat příslušný daňový doklad (fakturu) Objednateli znovu v souladu s postupem dle této Rámcové dohody.
- 11.5** Objednatel si vyhrazuje právo vrátit Zhotoviteli do data jeho splatnosti daňový doklad (fakturu), který nebude obsahovat veškeré údaje vyžadované závaznými právními předpisy České republiky nebo touto Rámcovou dohodou, ve kterém budou uvedeny nesprávné údaje (s uvedením chybějících náležitostí nebo nesprávných údajů, mimo jiné chybně uvedené výše skutečného objemu dodaného plnění) nebo ke kterému nebude přiložen dodací list (článek 8.3

výše) podepsaný Objednatel. V takovém případě začne běžet doba splatnosti daňového dokladu (faktury) až doručení řádně opraveného daňového dokladu (faktury) Objednateli.

- 11.6** Zhotovitel se zavazuje, že bankovní účet jím určený pro zaplacení jakéhokoliv závazku Objednatele na základě této Smlouvy bude k datu splatnosti příslušného závazku zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 96 odst. 2 Zákona o DPH. Pokud bude Zhotovitel označen správcem daně za nespolehlivého plátce ve smyslu §106a Zákona o DPH, zavazuje se zároveň o této skutečnosti neprodleně písemně informovat Objednatele spolu s uvedením data, kdy tato skutečnost nastala. V případě, že Zhotovitel nebude mít daný účet zveřejněný, zaplatí Objednatel pouze základ daně a výši DPH uhradí přímo na účet příslušného finančního úřadu (správce daně). Stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem ve smyslu Zákona o DPH, zaplatí Objednatel pouze základ daně a příslušná výše DPH bude zaslána přímo na účet příslušného finančního úřadu (správce daně).
- 11.7** Pokud Objednateli vznikne podle § 109 Zákona o DPH ručení za nezaplacenou DPH z přijatého zdanitelného plnění od Zhotovitele, má Objednatel právo bez souhlasu Zhotovitele uplatnit postup zvláštního způsobu zajištění daně podle § 109a Zákona o DPH. Při uplatnění zvláštního způsobu zajištění daně uhradí Objednatel částku DPH podle daňového dokladu vystaveného Zhotovitelem na účet správce daně Zhotovitele a Zhotovitele o tomto kroku vhodným způsobem vyrozumí. Zaplacením částky DPH na účet správce daně Zhotovitele a jeho vyrozuměním o tomto kroku se závazek Objednatele uhradit částku odpovídající výši takto zaplacené DPH vyplývající z této Rámcové dohody považuje za splněný.
- 11.8** Objednatel je v souladu s principy sociálně odpovědného veřejného zadávání oprávněn provést platby přímo konkrétnímu poddodavateli Zhotovitele, a to dle § 106 ZZVZ. Předpokladem provedení přímé platby poddodavateli je čestné prohlášení poddodavatele o tom, že Zhotovitel je v prodlení s úhradou ceny za poddodavatelské plnění provedené na základě příslušné Dílčí smlouvy o více než šedesát (60) kalendářních dní, přičemž přílohou čestného prohlášení bude příslušný daňový doklad (faktura) vystavený poddodavatelem a potvrzení o jeho doručení Zhotoviteli. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že Objednatel je oprávněn vyžádat si vyjádření Zhotovitele k důvodu neuhrazení předmětné faktury příslušnému poddodavateli, přičemž provedení přímé platby poddodavateli je právem, nikoli povinností Objednatele. Provedením přímé platby poddodavateli za podmínek stanovených tímto článkem 11.9 se Objednatel v rozsahu této přímé platby zproští svých závazků vůči Zhotoviteli, neboť tento závazek v příslušném rozsahu zaniká splněním.

## **12. ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKA ZA JAKOST**

- 12.1** Zhotovitel se zavazuje zajistit, že jakákoli část Díla bude při převzetí Díla Objednatele prosta vad, bude v podobě, provedení a stavu souladném s touto Rámcovou dohodou, platnými Předpisy, bude výrobně ukončena, řádně (tj. v rozsahu stanoveném Předpisy či rozhodnutími příslušného správního úřadu) odzkoušena, plně způsobilá k řádnému a bezpečnému provozu a nebude mít vady znemožňující, ohrožující nebo omezující řádný a bezpečný provoz a funkčnost dle této Rámcové dohody.
- 12.2** Zhotovitel je povinen provést Dílo bez právních vad, které by Objednateli bránily užívání modernizovaných a upravených Vozů. Pokud by se v kterémkoliv okamžiku plnění této Rámcové dohody ukázalo, že Zhotovitel výše uvedenou povinnost porušil, zavazuje se Zhotovitel uhradit Objednateli veškerou újmu, která Objednateli v této souvislosti vznikne.
- 12.3** Pokud není dále uvedeno jinak, Zhotovitel poskytuje Objednateli na provedení Díla záruku za jakost v délce dvaceti (24) kalendářních měsíců. Záruční doba začíná běžet od okamžiku podpisu protokolu o převzetí Díla ve smyslu článku 8.3. Pro vyloučení pochybností Strany konstatují, že Zhotovitel neposkytuje záruku na ty části modernizovaného a upraveného Vozu, které nebyly předmětem Díla, a na Materiál dodaný Objednatel.
- 12.4** V případě výměny určitého vadného dílu Vozu, který byl předmětem Díla, běží na vyměněný díl ode dne ukončení opravy nová záruční doba, a to vždy v délce do ukončení záruční doby

sjednané pro danou část Díla, nejméně však po dobu odpovídající ½ záruční doby sjednané v předešlém článku.

**12.5** Záruka za jakost dle předchozího odstavce se nevztahuje:

- a) na skryté vady dílů předaných Objednatelem Zhotoviteli, pokud tyto není Zhotovitel povinen při provádění Díla podrobit výměně, opravě či kontrole;
- b) na případy násilného poškození zaviněného Objednatelem či třetí osobou;
- c) na vady vzniklé provozováním modernizovaných a upravených Vozů v rozporu s příslušnými technickými podmínkami, pokyny pro obsluhu a údržbu či jinou související dokumentací;
- d) na přirozené provozní opotřebení a na běžné spotřební díly;
- e) na poškození předmětu Díla živelnou událostí.

### **13. REKLAMACE**

**13.1** Je-li mezi Stranami sporné, zda se jedná o vady, na které se záruka poskytovaná Zhotovitelem nevztahuje, Objednatel je oprávněn (nikoli povinen) po Zhotoviteli požadovat, aby mu poskytl odhad nákladů na odstranění takových vad a dále, aby takovou spornou vadu odstranil postupem dle této Rámcové dohody jakoby se na takovou vadu (případně spornou vadu) záruka za jakost poskytovaná Zhotovitelem vztahovala. Pokud se následně ukáže, že se na takové vady záruka za jakost nevztahovala (tj., že se jedná o vady uvedené v článku 12.5), zavazuje se Objednatel uhradit Zhotoviteli řádně zdokumentované, prokazatelně a účelně vynaložené náklady, nepřevyšující náklady v daném čase a místě obvyklé, vynaložené Zhotovitelem v souvislosti s odstraňováním vad, na které se záruka Zhotovitele nevztahovala.

**13.2** V případě vad vzniklých v souvislosti s plněním povinností Zhotovitele dle Rámcové dohody je Objednatel povinen uplatnit reklamaci u Zhotovitele. Zhotovitel je povinen na došlé reklamační oznámení reagovat neprodleně, nejpozději však do dvou (2) pracovních dnů. V této lhůtě oznámí Objednateli, zda reklamaci považuje za oprávněnou a jakým způsobem zajistí její odstranění. Pro posuzování této povinnosti je rozhodující datum odeslání reklamace Zhotoviteli elektronicky. Zhotovitel je rovněž oprávněn akceptovat provedenou reklamaci tím, že se ve výše uvedené lhůtě dvou (2) pracovních dnů k dané reklamaci nevyjádří a nezašle Objednateli své stanovisko.

**13.3** Důvodnost reklamace v případě, kdy ji Zhotovitel neuzná, bude zjištěna znaleckým posudkem, který zajistí Objednatel. V případě, že reklamace bude tímto znaleckým posudkem uznána za důvodnou, je Zhotovitel povinen nahradit Objednateli náklady na jeho vyhotovení.

**13.4** Nebude-li možné provést záruční opravu u Objednatele, zajistí Objednatel na základě požadavku Zhotovitele a na náklady Zhotovitele přistavení Vozu k opravě do místa určeného Zhotovitelem. Po předchozí dohodě Stran mohou být záruční vady odstraněny taktéž Objednatelem na náklady Zhotovitele.

**13.5** Zhotovitel se zavazuje na své náklady a odpovědnost a za podmínek této Rámcové dohody odstranit veškeré oznámené vady, které se vyskytnou v záruční době a na které se vztahuje záruka. Při odstraňování vytknutých vad je Zhotovitel povinen postupovat v souladu s odbornou péčí, bez zbytečného odkladu a s maximálním urychlením tak, aby byla příslušná vada odstraněna a v nejkratší možné době byla obnovena řádná provozuschopnost a funkčnost Vozu v souladu s touto Rámcovou dohodou. Odstranění reklamovaných vad je Zhotovitel povinen zajistit nejpozději do čtrnácti (14) dnů od obdržení příslušné reklamace.

**13.6** V případě, že Zhotovitel nereaguje na oznámení vady bez zbytečného odkladu nebo nepřistoupí k odstranění ohlášených vad dle článku 13. anebo při odstraňování vady nepostupuje v souladu s odbornou péčí, je Objednatel po marném uplynutí dodatečné nápravné lhůty přiměřené povaze a závažnosti vady, nikoliv však kratší než čtyři (4) pracovní dny, oprávněn odstranit příslušnou vadu svépomocí a bez součinnosti Zhotovitele. V takovém případě je Zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu po obdržení žádosti Objednatele uhradit veškeré náklady prokazatelně

a účelně vynaložené v souvislosti s odstraňováním příslušné vady. Pro odstranění pochybností se stanoví, že odstraněním vady postupem dle tohoto článku nejsou dotčena práva Objednatele ze záruky za jakost dle článku 13. (včetně toho, co bylo předmětem svépomocné opravy ze strany Objednatele). Záruka za jakost Zhotovitele se však nevztahuje na případné další vady v rozsahu, v jakém byly způsobeny nesprávným či nevhodným zásahem do Vozu v souvislosti se svépomocným odstraňováním vady.

- 13.7** Záruční doba se prodlužuje o dobu ode dne odstavení Vozu z provozu z důvodu vady, za kterou dle této Rámcové dohody odpovídá Zhotovitel, do dne jeho opětovného zprovoznění po odstranění vady.

## **14. ODPOVĚDNOST A NÁHRADA ÚJMY**

- 14.1** Strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k předcházení újmě a k minimalizaci vzniklých škod. Pokud Rámcová dohoda nestanoví jinak, je každá Strana odpovědná za újmu, kterou způsobí druhé Straně, a to za podmínek stanovených o.z.

- 14.2** Zhotovitel zejména odpovídá za újmu způsobenou Objednateli v přímé či nepřímé souvislosti s vadou Díla. Zhotovitel je povinen zbavit Objednatele odpovědnosti za veškeré nároky, které vůči němu budou v této souvislosti vzneseny. Zhotovitel je dále povinen uhradit veškeré náklady a škody, které Objednateli vzniknou v souvislosti s oprávněnými reklamacemi kterékoli části Díla. Pokud bude v souvislosti s vadou Díla proti Objednateli zahájeno správní, občanskoprávní nebo dokonce trestní řízení (zejména pro rozpor s právními předpisy nebo jinými závaznými požadavky), nebo pokud bude proti Objednateli zahájeno výše uvedené řízení v důsledku jakéhokoli jiného porušení povinnosti Zhotovitele, zavazuje se Zhotovitel nahradit Objednateli veškeré vzniklé škody, včetně veškerých pokut, poplatků, nákladů na právní zastoupení, peněžitých trestů apod.

- 14.3** Objednatel odpovídá za majetkovou škodu způsobenou na Díle v případě, že tato byla prokazatelně způsobena výhradně Objednatelem. V takovém případě Dílo netrpí vadami z důvodu na straně Zhotovitele a Zhotovitel není v rozsahu vad způsobených v důsledku skutečností dle tohoto Článku v prodlení s prováděním Díla. To nebrání vytknutí vad a odpovědnosti Zhotovitele v případech, kdy vady byly způsobeny mimo skutečnosti dle tohoto článku.

- 14.4** Žádná Strana neodpovídá za újmu, která vznikla v důsledku věcně nesprávného nebo jinak chybného zadání, které obdržela od druhé Strany a neodpovídá za prodlení způsobené prodlením s plněním závazků druhé Strany.

## **15. SANKČNÍ USTANOVENÍ**

- 15.1** V případě, že Zhotovitel poruší svou povinnost provést kteroukoli část Díla řádně a včas (tj. v plném souladu s touto Rámcovou dohodou a ve sjednaném termínu dle Harmonogramu), je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit a Objednatel je oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,2 % z ceny Díla dle příslušné Dílčí smlouvy (bez DPH), a to za každý započatý den prodlení s předáním příslušné části Díla (Vozu).

- 15.2** V případě prodlení Zhotovitele s odstraněním každé jednotlivé vady dle článku 12. postupem dle článku 13., je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit a Objednatel je oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,2 % z ceny Díla dle příslušné Dílčí smlouvy (bez DPH), a to za každý započatý den prodlení s odstraněním vady příslušné části Díla (na Vozu).

- 15.3** V případě, že Zhotovitel poruší svou povinnost udržovat garantovanou výrobní kapacitu pro Objednatele v rozsahu dle poslední věty článku 2.3, tj. zejména Zhotovitel opakovaně minimálně třikrát (3×) v jednom (1) kalendářním roce odmítl Objednávku podle článku 3.d), je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit a Objednatel je oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 200.000,- Kč, a to za každý kalendářní rok, kdy nebyla Zhotovitelem udržována sjednaná garantovaná výrobní kapacita.

- 15.4** V případě, že Zhotovitel poruší povinnost uvedenou v článku 12.2 této Rámcové dohody, tj. dodat Dílo bez právních vad, je Zhotovitel povinen Objednateli zaplatit a Objednatel je oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 200.000,- Kč, a to za každou jednotlivou právní vadu.
- 15.5** V případě, že Zhotovitel poruší svou povinnost umožnit kontrolu uvedenou v článku 7.3 této Rámcové dohody, tj. neumožní-li Zhotovitel kontrolu nebo neposkytne-li inspektorům kontroly k nahlédnutí písemné podklady, které se vztahují k provádění Díla, nebo svou povinnost v článku 7.7 této Rámcové dohody smluvně zavázat Poddodavatele k povinnosti umožnit výkon práva kontroly a dozoru ze strany Objednatele, nebo své povinnosti v článku 16. této Rámcové dohody, tj. v těchto ustanoveních uvedené povinnosti související s povinností Zhotovitele mít uzavřenu platnou a účinnou pojistnou smlouvu, je Zhotovitel povinen Objednateli zaplatit a Objednatel je oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 50.000,- Kč, a to za každé porušení příslušné povinnosti.
- 15.6** Za každé porušení důvěrnosti informací dle článku 20.1 jednou ze Stran, náleží druhé Straně nárok na smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč.
- 15.7** V případě prodlení Objednatele s úhradou faktury dle této Rámcové dohody, resp. Dílčí smlouvy, zaplatí Objednatel Zhotoviteli úrok z prodlení ve výši dle účinných právních předpisů z dlužné částky za každý započatý den prodlení.
- 15.8** Smluvní pokuty stanovené dle tohoto článku jsou splatné do třiceti (30) dnů ode dne doručení výzvy - faktury oprávněné Strany k zaplacení smluvní pokuty povinné Straně.
- 15.9** Nárok na zaplacení smluvní pokuty, úroku z prodlení ani nárok na náhradu újmy ve prospěch jedné Strany nevznikne tehdy, jestliže k porušení povinnosti druhé Strany dojde v důsledku vyšší moci.
- 15.10** Objednatel je oprávněn kdykoli provést zápočet svých pohledávek vůči Zhotoviteli vzniklých v souladu s tímto článkem 15. proti jakýmkoli i budoucím a v daném okamžiku nesplatným pohledávkám Zhotovitele za Objednatelem, zejména pohledávkám na zaplacení Ceny.
- 15.11** Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty, ani jejím skutečným uhrazením, není dotčeno právo na náhradu újmy způsobené porušením povinnosti, na kterou se příslušná smluvní pokuta vztahuje, a to v rozsahu převyšujícím částku smluvní pokuty.
- 15.12** Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty, ani jejím skutečným uhrazením nezaniká povinnost Strany splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a Strana tak bude nadále v plném rozsahu a bezodkladně povinna ke splnění takovéto povinnosti.
- 15.13** Zhotovitel je povinen bezodkladně informovat Objednatele o všech skutečnostech, jejichž důsledkem může být prodlení Zhotovitele s plněním předmětu Rámcové dohody.

## **16. POJIŠTĚNÍ ZHOTOVITELE**

- 16.1** Zhotovitel je po celou dobu plnění této Rámcové dohody povinen mít uzavřenu platnou a účinnou pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu a nemajetkovou újmu (a to včetně újmy na zdraví) způsobenou Zhotovitelem třetí osobě při a v souvislosti s plněním předmětu této Rámcové dohody s minimálním limitem pojistného plnění ve výši 20.000.000,- Kč nebo jeho ekvivalentu v jiné měně. Třetí osoba podle předchozí věty musí zahrnovat také Objednatele. Zhotovitel je povinen zajistit, aby se uvedené pojištění vztahovalo na odpovědnost Zhotovitele za škody případně vzniklé při a v souvislosti s plněním předmětu této Rámcové dohody. Pojistná smlouva nesmí obsahovat ustanovení vylučující odpovědnost plnění pojišťovny (tzv. výluky z pojištění), zejména ve vztahu k Objednateli nebo předmětu Rámcové dohody, s výjimkou výluk odpovídajících výlukám standardně uplatňovaným ve vztahu k obdobnému předmětu pojištění na trhu poskytování pojistných služeb v České republice.
- 16.2** Zhotovitel je povinen pojistnou smlouvu dle předchozího článku udržovat v platnosti a účinnosti po celou dobu trvání této Rámcové dohody a řádně hradit sjednané pojistné.

Zhotovitel je povinen Objednateli prokázat do deseti (10) pracovních dnů od uzavření této Rámcové dohody a následně též v případech, kdy si to Objednatel vyžádá, existenci pojištění v rozsahu stanoveném touto Rámcovou dohodou, a to předložením originálu či úředně ověřené kopie aktuálního pojistného certifikátu vydaného pojišťovnou Zhotovitele nebo ekvivalentu vydaného příslušnou pojišťovnou Zhotovitele.

## **17. UKONČENÍ RÁMCOVÉ DOHODY NEBO DÍLČÍCH SMLUV (OBJEDNÁVEK)**

**17.1** Rámcová dohoda se uzavírá na dobu určitou, a to na dobu sedmdesáti dvou (72) měsíců ode dne účinnosti Rámcové dohody. Před uplynutím této doby může být tato Rámcová dohoda nebo podle okolností Dílčí smlouvy ukončena pouze:

- a) dohodou Stran;
- b) jednostranným odstoupením pro podstatné porušení povinností stanovených níže;
- c) výpovědí.

**17.2** Právní účinky odstoupení nastávají uplynutím dne, v němž bylo odstoupení doručeno druhé Straně, nestanoví-li tato Rámcová dohoda jinak. Pro vyloučení pochybností Strany výslovně uvádějí, že v případě odstoupení od Rámcové dohody kteroukoli ze Stran zanikají práva a povinnosti Stran jen co do plnění, kterého se týkají důvody pro odstoupení. V takovém případě si Strany navzájem vrátí plnění poskytnutá na základě této Rámcové dohody anebo příslušné Dílčí smlouvy v rozsahu odpovídajícímu plnění, kterého se týkají důvody pro odstoupení. Strany si nevrací zejména to, co již bylo řádně plněno (předáno) a související protiplnění.

**17.3** Podstatným porušením se pro účely této Smlouvy anebo Dílčí smlouvy rozumí zejména:

- a) prodlení Objednatele se zaplacením Ceny delší jak třicet (30) dnů, pokud Objednatel nezaplatí Cenu ani v dodatečné lhůtě deseti (10) pracovních dnů, kterou mu ke splnění jeho povinnosti Zhotovitel písemně poskytne;
- b) Zhotovitel bude v prodlení s provedením jakékoli části Díla na základě této Rámcové dohody nebo Dílčí smlouvy (pokud není Zhotovitel v prodlení z důvodu výhradně na straně Objednatele) nebo v prodlení s odstraněním vady o více než patnáct (15) dnů;
- c) Zhotovitel poruší povinnost mít uzavřenou a po celou dobu trvání této Rámcové dohody udržovat v platnosti pojistnou smlouvu za podmínek stanovených v článku 16., případně nedoloží doklad o uzavření takové pojistné smlouvy ve lhůtách a způsobem stanoveným v článku 16., a toto porušení nenapraví ani v dodatečné lhůtě deseti (10) pracovních dnů, kterou mu ke splnění jeho povinnosti Objednatel písemně poskytne;
- d) překážka vyšší moci u jedné Strany trvá déle než šedesát (60) dnů;
- e) jedna ze Stran poruší svoji povinnost mlčenlivosti o Důvěrných informacích;
- f) pozbude-li Zhotovitel jakékoliv oprávnění vyžadované právními předpisy pro provádění činnosti, k níž se zavazuje touto Rámcovou dohodou;
- g) Zhotovitel přijal rozhodnutí o povinném nebo dobrovolném zrušení (vyjma případů sloučení nebo splynutí);
- h) Zhotovitel na sebe podal insolvenční návrh jako dlužník;
- i) insolvenční soud nerozhodne o insolvenčním návrhu na Zhotovitele do tří (3) měsíců ode dne zahájení insolvenčního řízení,
- j) vůči majetku Zhotovitele bude (i) vydáno rozhodnutí o úpadku, (ii) Zhotovitel vstoupí do likvidace, nebo (iii) nastane skutečnost, se kterou spojuje právní řád země sídla Zhotovitele obdobné důsledky jako dle předcházejících bodů.

**17.4** Strany se dohodly na vyloučení použití § 1978 odst. 2 o.z., který stanoví, že marné uplynutí dodatečné lhůty má za následek odstoupení od smlouvy bez dalšího.

- 17.5 Strany výslovně sjednávají, že vznikne-li jakékoliv Straně právo odstoupit od této Rámcové dohody anebo Dílčí smlouvy, může podle své volby odstoupit od této Rámcové dohody anebo Dílčí smlouvy v celém rozsahu či jen od některé části určené Objednatelem.
- 17.6 Objednatel je oprávněn tuto Rámcovou dohodu kdykoli vypovědět i bez uvedení důvodu. Výpovědní lhůta v takovém případě činí tři (3) měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v němž byla Zhotoviteli doručena písemná výpověď.
- 17.7 Předčasné ukončení Rámcové dohody nemá vliv na trvání již uzavřených Dílčích smluv, ledaže Objednatel stanoví jinak. V případě, že ke dni předčasného ukončení Rámcové dohody nebudou splněny některé Dílčí smlouvy a ze strany Objednatele nedojde k jejich ukončení dle předcházející věty, postupuje se při plnění těchto Dílčích smluv v otázkách v těchto Dílčích smlouvách neupravených až do okamžiku jejich splnění podle Rámcové dohody.
- 17.8 Zánik smluvního vztahu založeného touto Rámcovou dohodou anebo Dílčí smlouvou nemá vliv na ustanovení této Rámcové dohody, která dle své povahy mají trvat i po jejím ukončení, zejména články 12. (*Odpovědnost za vady a záruka za jakost*), 14. (*Odpovědnost a náhrada újmy*), 15. (*Sankce*), 20. (*Důvěrné informace*), a tento článek 17.8.
- 17.9 Odstoupení od této Rámcové dohody či Dílčí smlouvy kteroukoli ze Stran se nedotýká práva na náhradu jakékoli újmy vzniklé odstupující Straně, pokud Rámcová dohoda nestanoví jinak.

## 18. OPRÁVNĚNÉ OSOBY

18.1 Komunikace mezi Stranami bude probíhat zejména prostřednictvím následujících oprávněných osob, pověřených pracovníků nebo statutárních zástupců Stran:

a) Zástupce Objednatele ve věcech obchodních:

Jméno: [REDAKCE] vedoucí odboru Centrální nákup  
Adresa: Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha9  
Telefon: [REDAKCE]  
E-mail: [REDAKCE]

Zástupce Objednatele ve věcech technických:

Jméno: [REDAKCE]  
Adresa: [REDAKCE]  
Telefon: [REDAKCE]  
E-mail: [REDAKCE]

b) Zástupce Zhotovitele ve věcech obchodních:

Jméno: [REDAKCE]  
Adresa: Pod náspem 795/12, 190 00 Praha 9  
Telefon: [REDAKCE]  
E-mail: [REDAKCE]

Zástupce Zhotovitele ve věcech technických:

Jméno: [REDAKCE]  
Adresa: Pod náspem 795/12, 190 00 Praha 9  
Telefon: [REDAKCE]  
E-mail: [REDAKCE]

18.2 Oprávněné osoby, nejsou-li statutárním orgánem, nejsou oprávněny ke změnám této Rámcové dohody, jejím doplňkům ani zrušení, ledaže se prokáží plnou mocí udělenou jim k tomu osobami oprávněnými jednat navenek za příslušnou Stranu v záležitostech této Rámcové dohody. Strany jsou oprávněny jednostranně změnit oprávněné osoby, jsou však povinny takovou změnu druhé Straně bezodkladně písemně oznámit. Tato změna nabývá vůči dotčené



Straně účinnosti okamžikem doručení příslušného písemného oznámení.

- 18.3** Všechna oznámení mezi Stranami, která se vztahují k této Rámcové dohodě nebo která mají být učiněna na základě této Rámcové dohody, musí být učiněna písemně a druhé Straně doručena podle povahy primárně elektronicky (datovou zprávou, e-mailem apod.), případně prostřednictvím poskytovatele poštovních služeb či osobně na adresu uvedenou v záhlaví této Rámcové dohody nebo v tomto článku, není-li stanoveno nebo mezi Stranami dohodnuto jinak.

## **19. PROHLÁŠENÍ A DALŠÍ ZÁRUKY STRAN**

- 19.1** Zhotovitel podpisem této Rámcové dohody, mimo práv a povinností stanovených výše v této Rámcové dohodě, souhlasí, potvrzuje a prohlašuje, že:

- a) je odborně způsobilý k řádnému provádění Díla v souladu s platnou legislativou EU, ČR a technickými normami, a že v případě, že pozbude v průběhu plnění předmětu Rámcové dohody jakoukoliv způsobilost, je Zhotovitel povinen o této skutečnosti okamžitě povinen Objednatele informovat a okamžitě přestat s prováděním Díla;
- b) se nejpozději ke dni podpisu Rámcové dohody seznámil se všemi Předpisy, má je k dispozici, je si plně vědom jejich obsahu a účelu a zavazuje se je dodržovat;
- c) v době uzavření Rámcové dohody není v platební neschopnosti, není v úpadku a není si vědom žádných okolností, jež by opravňovaly jakéhokoliv věřitele k podání návrhu na prohlášení úpadku nebo hrozícího úpadku Zhotovitele, nebylo vydáno ohledně jeho společnosti rozhodnutí o úpadku, zahájení exekučního řízení, nebo k uplatnění obdobných práv v souvislosti s majetkem Zhotovitele; o změně kterékoli takové skutečnosti je Zhotovitel povinen bez zbytečného prodlení Objednatele písemně informovat;
- d) bude řádně a včas plnit veškeré zákonné povinnosti a odvody vůči příslušnému finančnímu úřadu a jiným státním orgánům, plynoucí pro něj z této Rámcové dohody;
- e) provedení kterékoli části Díla bude odpovídat jakosti, kvalitě, provedení a dalším podmínkám stanoveným v této Rámcové dohodě.

- 19.2** Objednatel prohlašuje, že v době uzavření Rámcové dohody není v platební neschopnosti, není v úpadku a není si vědom žádných okolností, jež by opravňovaly jakéhokoliv věřitele k podání návrhu na prohlášení úpadku nebo hrozícího úpadku Objednatele, nebylo vydáno ohledně jeho společnosti rozhodnutí o úpadku, zahájení exekučního řízení, nebo k uplatnění obdobných práv v souvislosti s majetkem Objednatele.

## **20. DŮVĚRNÉ INFORMACE**

- 20.1** Strany jsou povinny utajit veškeré informace, které se dozvěděly v rámci uzavírání a plnění této Rámcové dohody, tvořící její obsah, a informace, které si Strany sdělí nebo jinak vyplynou z plnění Rámcové dohody nebo z podnikání Stran, včetně podkladů a informací předaných Zhotoviteli v rámci zadávací dokumentace („**Důvěrné informace**“). Důvěrné informace jsou pro účely této Rámcové dohody považovány za obchodní tajemství Stran dle § 504 o.z. Ustanovení zvláštních smluv týkajících se ochrany Důvěrných informací nejsou tímto článkem 20. (*Důvěrné informace*) dotčena.

- 20.2** Ani jedna ze Stran nesdělí Důvěrné informace třetí osobě, vyjma svých vlastních zaměstnanců nebo předem schválených třetích subjektů, a přijme taková opatření, která znemožní jejich přístupnost třetím osobám. Ustanovení předchozí věty se nevztahuje na Důvěrné informace:

- a) které byly v době jejich zveřejnění všeobecně známými;
- b) které se staly nebo stanou všeobecně známými či dostupnými jinak než porušením povinností některé ze Stran, jejich zaměstnanců, poradců nebo konzultantů;
- c) které byly zveřejněny na základě povinnosti dané obecně závaznými právními předpisy nebo na základě pravomocného soudního rozhodnutí nebo pravomocného rozhodnutí orgánů státní správy;

d) k jejichž zveřejnění si daly Strany výslovný souhlas.

**20.3** V případě, že Strany zjistí, že došlo nebo může dojít k prozrazení, resp. získání, Důvěrných informací neoprávněnou osobou, zavazují se neprodleně informovat o této skutečnosti druhou Stranu a podniknout veškeré kroky potřebné k zabránění vzniku újmy nebo k jejímu maximálnímu omezení, pokud se Strany nedohodnou jinak.

**20.4** Pro případ sdělení Důvěrných informací zaměstnancům Stran a schváleným třetím subjektům jsou Strany povinny zajistit utajení takto poskytnutých Důvěrných informací minimálně v rozsahu dle tohoto článku 20. (*Důvěrné informace*).

## **21. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

**21.1** Rámcová dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv; dále jen "**ZRS**"). V souvislosti s aplikací ZRS se Strany dohodly na následujícím:

- a) Rámcová dohoda neobsahuje obchodní tajemství žádné ze Stran ani jiné informace vyloučené z povinnosti uveřejnění (s výjimkou uvedenou dále) a je včetně jejích Příloh (s případnou výjimkou Přílohy č. 1, pokud bude Objednatel označena za informaci vyloučenou z povinnosti uveřejnění) způsobilá k uveřejnění v registru smluv ve smyslu ZRS a Strany s uveřejněním Rámcové dohody, včetně vymezených Příloh, souhlasí. Výjimkou jsou osobní údaje zástupců Stran v podobě jmen a kontaktních údajů osob, které budou znečitelněny;
- b) Objednatel zašle v souladu s § 5 ZRS správci registru smluv elektronický obraz textového obsahu této Rámcové dohody a jejích příloh v otevřeném a strojově čitelném formátu a metadata vyžadovaná ZRS, a to do příslušné datové schránky Ministerstva vnitra určené pro uveřejňování záznamů v registru smluv. Elektronický obraz textového obsahu této Rámcové dohody vyhotoví Objednatel za pomoci automatického strojového převodu textu;
- c) Objednatel splní povinnost uvedenou v bodu (b) neprodleně, nejpozději ve lhůtě stanovené ZRS.

**21.2** Strany výslovně souhlasí s tím, aby tato Rámcová dohoda byla uvedena v evidenci smluv vedené Objednatel, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o Stranách, předmětu dodatku, číselné označení této Rámcové dohody a datum nabytí její účinnosti, dobu její platnosti a u ukončených smluv také datum skončení smluvního vztahu. Objednatel může uveřejnit Rámcovou dohodu v souladu s příslušnými ustanoveními ZZVZ i na profilu zadavatele.

**21.3** Tato Rámcová dohoda může být měněna, doplněna nebo ukončena pouze písemně, a to v případě jejích změn a doplnění vzestupně číslovanými dodatky, které musí být podepsány statutárními orgány Stran, nestanoví-li Rámcová dohoda jinak, jinak je taková změna nebo doplnění Rámcové dohody neplatná.

**21.4** Strany nejsou oprávněny k jednostrannému postoupení Rámcové dohody. Zhotovitel není oprávněn převést svá práva a povinnosti z této Rámcové dohody nebo její části na třetí osobu bez předchozího písemného výslovného souhlasu Objednatele; Objednatel si tímto vyhrazuje právo takový souhlas neudělit, a to i bez udání důvodu. Za účelem zvážení, zda takový souhlas s převodem Objednatel udělí či nikoli, je Zhotovitel povinen mu opatřit a dodat veškeré informace a dokumenty, o které Objednatel požádá.

**21.5** Žádné nevyužití nebo opominutí nároku nebo práva vyplývajícího z této Rámcové dohody nebude vykládáno jako vzdání se nároku nebo práva, pokud tak nebude učiněno výslovně písemnou formou příslušnou Stranou. Vzdání se některého nároku nebo práva vyplývajícího z této Rámcové dohody nebude vykládáno jako vzdání se jakéhokoliv jiného nároku nebo práva. Žádné prodloužení lhůty ke splnění povinnosti nebo jiného úkonu předpokládaného touto Rámcovou dohodou nebude vykládáno jako prodloužení lhůty ke splnění jakéhokoliv jiné povinnosti nebo jiného úkonu předpokládaného touto Rámcovou dohodou. Pokud není v této

Rámcové dohodě uvedeno jinak, práva a nápravné prostředky upravené v této Rámcové dohodě lze uplatnit souběžně a nevylučují žádná práva ani nápravné prostředky, na něž vzniká právo z právních předpisů.

- 21.6** Ustanovení této Rámcové dohody jsou sjednána jako oddělitelné části. Bude-li některé ustanovení této Rámcové dohody shledáno neplatným, neúčinným nebo zdánlivým nebo nevymahatelným, taková neplatnost, neúčinnost, zdánlivost nebo nevymahatelnost nezpůsobí neplatnost, neúčinnost, zdánlivost či nevymahatelnost celé Rámcové dohody s tím, že v takovém případě bude celá Rámcová dohoda vykládána tak, jako by neobsahovala jednotlivá neplatná, neúčinná, zdánlivá nebo nevymahatelná ustanovení, a v tomto smyslu budou vykládána a vymáhána i práva Stran vyplývající z této Rámcové dohody. Strany se dále zavazují, že budou navzájem spolupracovat s cílem nahradit takové neplatné, neúčinné, zdánlivé nebo nevymahatelné ustanovení platným, účinným a vymahatelným ustanovením, jímž bude dosaženo stejného ekonomického výsledku (v maximálním možném rozsahu v souladu s právními předpisy), jako bylo zamýšleno ustanovením, jež bylo shledáno neplatným, neúčinným, zdánlivým či nevymahatelným.
- 21.7** Strana neodpovídá za prodlení, jestliže prokáže, že jí ve splnění povinnosti dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli ve smyslu § 2913 odst. 2 o.z. Strana dotčená překážkou dle tohoto článku bez zbytečného odkladu upozorní druhou Stranu o vzniku překážky a vyvine maximální úsilí k jejímu překonání.
- 21.8** Objednatel je povinen uhradit Zhotoviteli pouze škody způsobené Zhotoviteli porušením některé z povinností stanovených v této Rámcové dohodě či Dílčí smlouvě ve formě úmyslného zavinění a/nebo hrubé nedbalosti; a Zhotovitel se tímto vzdává práva na náhradu škody způsobenou neplatností této Rámcové dohody či Dílčí smlouvy Objednatelem, nebyla-li tato škoda způsobena úmyslně a/nebo z hrubé nedbalosti.
- 21.9** Veškerá praxe Stran a veškeré jejich zvyklosti jsou vyjádřeny v této Rámcové dohodě či Dílčích smlouvách. Strany se nebudou dovolávat zvyklostí a praxe Stran, které z této Rámcové dohody či Dílčích smluv výslovně nevyplývají.
- 21.10** Smluvní strany tímto prohlašují, že v této Rámcové dohodě nechybí jakákoli náležitost, kterou by některá ze Smluvních stran mohla považovat za předpoklad pro uzavření této Rámcové dohody. Vylučují se veškerá ustanovení občanského zákoníku týkající se předmluvní odpovědnosti.
- 21.11** Strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 o.z.
- 21.12** Tato Rámcová dohoda a všechny vztahy z ní vyplývající se řídí právním řádem České republiky. V případě, že některé části obchodních podmínek Zhotovitele jsou v rozporu s ustanoveními této Rámcové dohody nebo jejich příloh, příslušné části obchodních podmínek nebudou aplikovány.
- 21.13** Spor, který vznikne na základě této Rámcové dohody nebo který s ní souvisí, jsou Strany povinny řešit přednostně smírnou cestou, pokud možno do třiceti (30) dní ode dne, kdy o sporu jedna Strana uvědomí druhou Stranu. Jinak jsou pro řešení sporů příslušné místně příslušné obecné soudy České republiky.
- 21.14** Každá ze Stran prohlašuje:
- a) že se nepodílela a nepodílí na páčání trestné činnosti ve smyslu zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, ve znění pozdějších předpisů („ZTOPO“);
  - b) že zavedla náležitá kontrolní a jiná obdobná opatření nad činností svých zaměstnanců a dalších odpovědných osob dle ust. § 8 ZTOPO;
  - c) že učinila nezbytná opatření k předcházení vzniku své trestní odpovědnosti a zamezení nebo odvrácení případných následků spáchání trestného činu;

- d) že z hlediska prevence trestní odpovědnosti právnických osob učinila vše, co po ní lze ve smyslu ZTOPO spravedlivě požadovat, přičemž DPP proklamuje, že za tímto účelem přijal a aktivně aplikuje zejména Program předcházení trestné činnosti a Etický kodex.

Každá ze Stran se zavazuje dodržovat právní předpisy a jednak tak, aby její jednání nevzbudilo důvodné podezření ze spáchání trestného činu, přičitatelného jedné nebo oběma Stranám ve smyslu ZTOPO.

**21.15** Každá ze Stran se zavazuje, že:

- a) neposkytne, nenabídne ani neslíbí úplatek jinému nebo pro jiného v souvislosti se svojí činností za účelem ovlivnění nebo odměnění poskytnutého plnění;
- b) nepřijme, nebude vyžadovat, ani si nedá slíbit úplatek, ať už pro sebe nebo pro jiného v souvislosti se svojí činností za účelem ovlivnění nebo odměnění poskytnutého plnění;
- c) učiní všechna opatření k tomu, aby se ony ani její zaměstnanci či zástupci nedopustili jakékoliv formy korupčního jednání, zejména jednání spočívajícího v úplatkářství, které by mohlo naplnit znaky skutkové podstaty trestného činu dle zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů („TZ“), a to trestného činu přijetí úplatku dle § 331 TZ, trestného činu podplácení dle § 332 TZ, trestného činu nepřímého úplatkářství dle § 333 TZ, či jiného trestného činu spojeného s korupcí dle TZ;
- d) nebude tolerovat ani u svých obchodních partnerů jakoukoli formu korupce.

**21.16** Tato Rámcová dohoda je vyhotovena ve dvou (2) stejnopisech v českém jazyce, z nichž po jednom (1) vyhotovených obdrží každá ze Stran.

**21.17** Nedílnou součástí této Rámcové dohody jsou následující Přílohy:

Příloha č. 1 – Technická specifikace

Příloha č. 2 – Seznam Předpisů

Příloha č. 3 – Seznam Poddodavatelů

**21.18** Strany prohlašují, že si tuto Rámcovou dohodu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

**Za Objednatele:**

V Praze dne

**Za Zhotovitele:**

V Praze dne

---

Ing. Petr Witowski  
předseda představenstva

---

Ing. Vladimír Faltýsek  
předseda představenstva

---

Ing. Jan Šurovský, Ph.D.

člen představenstva