

DODATEK č. 2 ke Smlouvě o dílo

uzavřené podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění

na zhotovení Projektové dokumentace a souboru staveb „Rekonstrukce přejezdů na trati Benešov u Prahy – Trhový Štěpánov“

Označení jednotlivých staveb:

„Rekonstrukce přejezdu P6029 v km 6,448 trati Benešov u Prahy - Trhový Štěpánov, doplnění závor a rekonstrukce propustku v km 6,436“
(dále jen „**Stavba 1**“)

„Rekonstrukce přejezdu P6031 v km 7,340 trati Benešov u Prahy - Trhový Štěpánov a doplnění závor“
(dále jen „**Stavba 2**“)

„Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdech P6061 (km 28,920) a P6062 (km 29,251) na trati Benešov u Prahy - Trhový Štěpánov“
(dále jen „**Stavba 3**“)

Smluvní strany

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00

Praha 8 – Karlín

Korespondenční adresa na zasílání faktur:

Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana

Pernera 217

530 02 Pardubice

Faktury v elektronické podobě:

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

datová schránka: uccchjm

číslo smlouvy: E618-S-1485/2021/Bř

ISPROFOND / Sub.ISPROFOND Stavba 1: 3273514800 / 5213530061

ISPROFOND / Sub.ISPROFOND Stavba 2: 3273514800 / 5213530062
ISPROFOND / Sub.ISPROFOND Stavba 3: 3273514800 / 5213530078

(dále jen „**objednatel**“)

a

Zhotovitel:

První SaZ Plzeň a.s.

se sídlem: Wenzigova 79/8, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň

IČO: 26329921 , DIČ: CZ26329921

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni,
spisová značka B 915

bank. spojení: ██████████

zastoupena: Janem Rychterou, prokuristou společnosti

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

První SaZ Plzeň a.s., Wenzigova 79/8, 301 00 Plzeň

číslo smlouvy: A1 120 20

(dále jen „**zhotovitel**“)

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 19. dubna 2021 uzavřely Smlouvu na zhotovení Projektové dokumentace a souboru staveb „Rekonstrukce přejezdů na trati Benešov u Prahy – Trhový Štěpánov“ ve znění jejího dodatku č. 1 (dále jen „Smlouva“).

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku 5.3 Smlouvy dohodly na uzavření dodatku (dále jen „Dodatku“), jehož předmětem je:

Úprava lhůt k provedení díla a s tím související úprava přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací, přičemž dochází k úpravám termínů jednotlivých dílčích etap zpracování Projektové dokumentace díla **pro Stavbu č. 3** a současně dochází k posunu termínu pro dokončení stavebních prací a celkové lhůty pro dokončení Díla Stavby 1, Stavby 2 a Stavby 3.

Důvodem pro úpravu harmonogramu postupu prací jsou následující skutečnosti:

V průběhu zpracování dokumentace byl zjištěn záměr Středočeského kraje na zrušení osobní vlakové trati v úseku Vlašim – Trhový Štěpánov. Na základě tohoto záměru byl objednatel k 10. srpnu 2021 vydán Pokyn k přerušování prací dílčí akce „Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdech P6061 (km 28,920) a P6062 (km 29,251) na trati Benešov u Prahy - Trhový Štěpánov“ do doby, než bude potvrzen záměr kraje s touto tratí.

Následně bylo na základě rozhodnutí kraje o utlumení osobní dopravy od 12. prosince 2021 v tomto úseku rozhodnuto o pokračování stavby dle původního zadání a nerealizování plánovaných víceprací uvažovaných na základě místního šetření (přesun nástupiště, vyjmutí výhybky vč. koleje a dalších navazujících prací).

Objednatel Zhotoviteli doručil dne 30. 11. 2021 Pokyn Objednatele k obnovení prací a současně k pokračování přípravy stavby dle původního zadání a nerealizování plánovaných

víceprací. Zhotovitel následně dne 02. 12. 2021 zaslal Objednateli žádost o prodloužení termínů plnění v souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi.

Současně se z důvodů potřeby koordinace výluk na této trati, které budou přiděleny až v průběhu října, v souladu s čl. 3.7.5 OP prodlužuje termín pro ukončení stavebních prací Stavby 1, Stavby 2 a Stavby 3. Vzhledem k tomu, že je žádoucí, aby výluky na této trati proběhly současně, a přidělení výluky v období od května do října by bylo nereálné z důvodu zvýšeného provozu vlivem turistické sezóny probíhající v úseku Benešov u Prahy – Vlašim. Z důvodu posunutí termínu realizace přejezdů P6061 a P6062 tak není možné stihnout termín před květnem 2022, z toho důvodu je posunuta realizace všech přejezdů na konec října 2022, aby byl co nejvíce využit potenciál trati, tzn. po skončení turistické sezóny.

Smluvní strany prohlašují, že Dodatek je pouze dodatkem termínovým, z něhož Objednateli nevyplývá povinnost k žádnému finančnímu plnění vůči Zhotoviteli. Současně Zhotovitel prohlašuje, že mu prodloužením termínu plnění na základě tohoto Dodatku nevznikly žádné další náklady ani jiné finanční nároky vůči Objednateli, a v případě, že by mu v budoucnu vznikly, tímto se jejich výslovně vzdává.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku analogicky dle ust. § 222 ZZVZ.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na úpravě článku 3.8 a přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.

I. Předmět Dodatku

Smluvní strany se dohodly na úpravě Smlouvy takto:

1. Ruší se stávající znění článku 3, odst. 8 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

3.8. Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen na část zahrnující zpracování Projektové dokumentace, včetně zajištění vydání stavebního povolení s nabytím právní moci, a na část zahrnující realizaci stavby dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadní termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení činnosti Zhotovitele: **ihned po nabytí účinnosti Smlouvy**

Celková lhůta pro provedení Díla je stanovena **do 15. února 2023** (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Zpracování a předání dílčí části Projektových dokumentací v rozsahu Přílohy č. 3 vyhlášky č.146/2008 Sb. k připomínkám bude provedeno pro **Stavbu 1 a Stavbu 2 do 4 měsíců** ode dne nabytí účinnosti Smlouvy. Fakturace bude ve výši do 40 % ceny dokumentací DSP a PDPS.

Zpracování a předání dílčí části Projektových dokumentací v rozsahu Přílohy č. 3 vyhlášky č.146/2008 Sb. k připomínkám bude **pro Stavbu 3 provedeno do 30. ledna 2022**. Fakturace bude ve výši do 40 % ceny dokumentací DSP a PDPS.

Zpracování a předání dílčích částí Projektových dokumentací v rozsahu Přílohy č. 3 vyhlášky č.146/2008 Sb. se zpracovanými připomínkami a vypořádání DOSS a všech dalších stanovisek pro získání stavebního povolení, nebo společného povolení bude provedeno pro **Stavbu 1 a Stavbu 2 do 7 měsíců** ode dne nabytí účinnosti Smlouvy.

Zpracování a předání dílčích částí Projektových dokumentací v rozsahu Přílohy č. 3 vyhlášky č.146/2008 Sb. se zpracovanými připomínkami a vypořádání DOSS a všech dalších stanovisek pro získání stavebního povolení, nebo společného povolení **bude pro Stavbu 3 provedeno do 30. dubna 2022.**

Zpracování a předání dílčích částí Projektových dokumentací v rozsahu Přílohy č. 3 vyhlášky č.146/2008 Sb. se zpracovanými připomínkami a zajištění stavebního povolení v právní moci včetně dokumentace pro provádění stavby bude provedeno pro **Stavbu 1 a Stavbu 2 do 10 měsíců** ode dne nabytí účinnosti Smlouvy. Fakturace bude ve výši do 60 % ceny dokumentací DSP a PDPS.

Zpracování a předání dílčích částí Projektových dokumentací v rozsahu Přílohy č. 3 vyhlášky č.146/2008 Sb. se zpracovanými připomínkami a zajištění stavebního povolení v právní moci včetně dokumentace pro provádění stavby bude pro **Stavbu 3 provedeno do 30. července 2022.** Fakturace bude ve výši do 60 % ceny dokumentací DSP a PDPS.

Lhůta pro dokončení prací (díličí části Projektové dokumentace v rozsahu projektové dokumentace pro stavební povolení a přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. a stavebních prací) **pro Stavbu 1, Stavbu 2 a Stavbu 3 je stanovena do 15. listopadu 2022** (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil projekční a stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tyto části Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději **do 3 měsíců** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

Lhůty stanovené v odst. 13.3.3 Všeobecných technických podmínek a lhůty stanovené v odst. 2.10 a 2.11 Obchodních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí.

2. Příloha č. 5 Smlouvy o dílo – Harmonogram postupu prací

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 5 – Harmonogram postupu prací. Ruší se znění přílohy č. 5 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu tohoto Dodatku, které je přílohou č. 1 Dodatku (současně příloha č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
2. Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje objednatel. Nebude-li tento dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním Dodatku v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, v platném znění.
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky, přičemž každý jeho elektronický obraz má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou tyto přílohy:
příloha č. 1 (příloha č. 5 Smlouvy): **Harmonogram postupu prací**

Za Objednatele:

V Praze



12.04.2022 09:18
Podepsáno elektronicky

Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Za Zhotovitele:

V Plzni

Digitálně podepsal
Jan Rychtera
Datum: 2022.04.12
09:56:51 +02'00'

Jan Rychtera
První SaZ Plzeň a.s.
prokurista společnosti

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2615846

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 5489fee9-87d9-459b-8448-4a44f68a335f

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Hana ŠTARHOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 06.04.2022 10:15:08



8bf6237f-c1db-43b6-9ef4-8d93b7f355e4