

SMLOUVA O DÍLO SPR-S80/2022

uzavřená dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník
(dále jen „smlouva“ a „občanský zákoník“)

I.

Smluvní strany

1. Objednatel:

Název: **Národní technické muzeum**
Se sídlem: Kostelní 42, 170 78 Praha 7
IČO: 00023299
DIČ: CZ00023299
Zastoupené: Mgr. Karlem Ksandrem, generálním ředitelem

(dále jen „**Objednatel**“ a v rámci příloh rovněž jako „Zadavatel“)

2. Zhotovitel:

Název: **1. Kolínská lokomotivní s.r.o.**
Se sídlem: Kutnohorská 40, Kolín IV, 280 02 Kolín
IČO: 27458806
DIČ: CZ27458806
Zastoupen: Michalem Bednářem, jednatelem
Zapsán: v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 113665

(dále jen „**Zhotovitel**“ a v rámci příloh rovněž jako „Dodavatel“)

II.

Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I. této smlouvy jsou v souladu s právním stavem v době uzavření této smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů nebo údajů dle čl. XI. odst. 5 oznámí bez zbytečného odkladu písemně druhé smluvní straně bez nutnosti uzavírání dodatku ke smlouvě.
2. Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky pro řádné a včasné provedení díla pro Objednatele dle této smlouvy a rovněž, že je odborně způsobilý k řádnému zhotovení díla dle této smlouvy.
3. Zhotovitel potvrzuje, že si prostudoval a detailně se seznámil se:

- a) zadávací dokumentací na veřejnou zakázku „Restaurování parní lokomotivy 464.102 Ušatá“ (dále také jen „Veřejná zakázka“), poskytnutou Objednatelům Zhotoviteli v rámci zadávacího řízení na Veřejnou zakázku (dále jen „Zadávací dokumentace“), a v jejím rámci zejména s níže uvedenými dokumenty týkajícími se předmětu veřejné zakázky:
- b) aktualizovaným Restaurátorským záměrem „Parní lokomotiva 464.102“, autora Ing. Jana Palase, z ledna 2019, obsahujícím podrobné informace a požadavky na provedení restaurátorských prací (dále jen „Restaurátorský záměr“), který tvoří Přílohu č. 1 této smlouvy,
- c) oceněným položkovým rozpočtem (dále jen „Položkový rozpočet“), který tvoří Přílohu č. 2 této smlouvy,

poskytnutými Zhotoviteli v rámci zadávacího řízení, případně v souladu se zadávacími podmínkami na zadání Veřejné zakázky upravenými Zhotovitelem v rámci zadávacího řízení na Veřejnou zakázku, a tímto zároveň prověřil, že závazné podklady pro provedení díla dle této smlouvy jsou mu srozumitelné a dílo je dle těchto podkladů možno provést za dohodnutou cenu sjednanou v článku V. odst. 1. této smlouvy a v termínu plnění sjednaném v článku IV. této smlouvy.

4. Účelem této smlouvy je provedení prací z oblasti železničního opravárenství a restaurátorských prací (dále také jen „restaurování“ a „restaurátorské práce“) na historické parní lokomotivě 464.102 „Ušatá“ (dále také jen „lokomotiva“) dle veškerých podkladů specifikovaných v odst. 3 tohoto článku, vedoucí k uvedení této lokomotivy do plně provozuschopného stavu a do historické podoby specifikované v Restaurátorském záměru, případně doplněném tzv. Aktualizací Restaurátorského záměru (viz čl. VIII. odst. 2 této smlouvy), s tím, že její technický stav umožní provoz po veřejné železniční síti vlastní silou (tzn. s plně funkčním pojezdem i parním kotlem a strojem).
5. Zhotovitel bere na vědomí, že předmětem plnění dle této smlouvy vymezeným v článku III. smlouvy je realizace projektu s názvem „Restaurování kolejových vozidel ze sbírky železničního muzea NTM“, registrační číslo projektu: CZ.06.3.33/0.0/0.0/17_099/0007820 (dále také jen „projekt“), spolufinancovaného z prostředků Evropské unie prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního programu (dále také jen „IROP“).
6. Dle § 2e zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, je Zhotovitel osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží a služeb z veřejných výdajů nebo veřejné finanční podpory.
7. Zhotovitel se zavazuje v rámci kontroly prováděné v souvislosti s financováním projektu z IROP po předchozím oznámení ze strany Objednatel:
 - umožnit po celou dobu realizace projektu osobám pověřeným kontrolou vstup do objektů a na pozemky dotčené projektem a jeho realizací a kontrolu dokladů souvisejících s projektem;
 - minimálně do konce roku 2032 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
8. Zhotovitel je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2032.
9. Objednatel předá Zhotoviteli dostupnou základní výkresovou dokumentaci vztahující se k lokomotivě, kterou disponuje a s jejímž obsahem měl Zhotovitel možnost se v průběhu zadávacího řízení na Veřejnou zakázku seznámit, nejpozději do 10 pracovních dnů od okamžiku, kdy o to Zhotovitel písemně požádá.

III.

Předmět smlouvy

1. Na základě této smlouvy se Zhotovitel zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro

Objednatel dilo „**Restaurování parní lokomotivy 464.102 Ušatá**“ v podobě a rozsahu specifikovaném v této smlouvě (dále také jen „dilo“) a Objednatel se zavazuje vytvořené dilo převzít a zaplatit za něj sjednanou cenu.

2. Zhotovitel se zavazuje provést dilo v rozsahu a v souladu s požadavky, podmínkami, specifikacemi a ostatními údaji a informacemi obsaženými:

- v této smlouvě a jejích přílohách – Restaurátorském záměru, Aktualizaci Restaurátorského záměru a Položkovém rozpočtu,
- ve vysvětleních a změnách Zadávací dokumentace, poskytnutých Objednatel v průběhu zadávacího řízení, jejichž obsah se dotýká Restaurátorského záměru a Položkového rozpočtu, jejichž soubor tvoří Přílohu č. 6 této smlouvy,
- v obecně závazných právních předpisech, technických normách jakož i v dalších předpisech a směrnících stanovených v rámci této smlouvy Objednatel, vztahujících se k dílu nebo k předmětu díla anebo k jeho jednotlivým částem či prováděným výkonům, zejména:
 - zákonu č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů;
 - zákonu č. 122/2000 Sb., o ochraně sbírek muzejní povahy a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
 - vyhlášce č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění pozdějších předpisů;
 - vyhlášce č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů;
 - směrnici SŽDC č. 71, protipožární opatření pro provoz parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje státní organizace Správa železniční dopravní cesty, ve znění pozdějších předpisů;
 - předpisu ČSD V4, o bezpečnostním dozoru na parní kotle (generátory) a tlakové nádoby na železnici, ve znění pozdějších předpisů;
 - předpisu ČSD V19, soubor organizačních a technologických postupů pro opravy parních lokomotiv v lokomotivních depech, ve znění pozdějších předpisů;
 - předpisu ČSD V43, pro hlavní opravy parních lokomotiv, ve znění pozdějších předpisů;

příčemž směrnice SŽDC č. 71 a předpisy ČSD V4, V19 a V43, které nemusí být veřejně dostupné, tvoří jako soubor Přílohu č. 3 této smlouvy.

V případě, že Zhotovitel má sídlo nebo bude dilo provádět mimo Českou republiku, může být výše uvedený okruh obecně závazných předpisů, technických norem a dalších předpisů a směrnic aktualizován a upraven s ohledem na předpisy platné pro provádění díla a provoz lokomotivy po veřejné železniční síti v zemi, kde bude dilo prováděno, vždy však tak, aby byl naplněn účel této smlouvy dle čl. II odst. 4 této smlouvy; o úpravě okruhu předpisů v souladu s tímto ustanovením uzavřou v takovém případě smluvní strany dodatek k této smlouvě.

3. Součástí díla jsou výslovně rovněž tato plnění či povinnosti:

- provedení podrobné fotodokumentace před zahájením prací a dokumentace časového průběhu opravy lokomotivy formou zápisů do „Montážního deníku“ vč. pořizování podrobné fotodokumentace celého postupu prací až do úplného dokončení díla;
- zajištění manipulace s lokomotivou v místě plnění u Zhotovitele, uskladnění a řádné zabezpečení (před povětrnostními vlivy, zcizením apod.) lokomotivy a jejího příslušenství na takovém místě;
- zajištění veškerých předepsaných revizí, zkoušek a dokladů potřebných k provozu lokomotivy (jako tažného kolejového vozidla) po veřejné železniční síti v souladu s platnou legislativou; v tomto smyslu je Zhotovitel povinen především zajistit vše potřebné pro úspěšnou žádost a na to navazující vydání tzv. průkazu způsobilosti drážního vozidla dle

zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (samotné vydání průkazu zajišťuje následně Objednatel). Pro odstranění pochybností se požadují minimálně tyto revize/zkoušky/doklady:

- defektoskopie kol,
- profil kol,
- měrný list pojezdu,
- vážní list,
- revize tlakových nádob,
- materiálové atesty kotlových trubek,
- tlaková zkouška kotle,
- elektrorevize,
- zkušební jízda;

ukáže-li se podoba či rozsah revizí/zkoušek/dokladů provedených a dodaných Zhotovitelem jako nedostatečná, je povinností Zhotovitele poskytnout Objednateli plnou součinnost vedoucí k získání povolení provozu lokomotivy v souladu s touto smlouvou;

- průběžná časová koordinace díla Zhotovitele s Objednatelem;
- zpracování závěrečné restaurátorské zprávy (v českém jazyce), která bude obsahovat alespoň:
 - předmět restaurátorské zprávy,
 - identifikační údaje Zhotovitele,
 - historii lokomotivy,
 - hlavní technické údaje lokomotivy
 - termín provádění restaurátorských prací,
 - popis stavu lokomotivy před zahájením prací,
 - stručný popis průběhu restaurování,
 - popis použitých technologických postupů, popis použitých materiálů, případně atesty použitých materiálů, jsou-li vyžadovány; to vše rozepsané po jednotlivých konstrukčních celcích následovně:
 - pojezd,
 - rám lokomotivy,
 - táhlové a narážecí ústrojí,
 - brzda,
 - kotel,
 - parní stroj,
 - budka strojvedoucího,
 - tendr,
 - nátěry, skladba, použité materiály, odstíny RAL,
 - soupis nově vyrobených dílů,
 - soupis neopravitelných dílů, které budou vráceny Objednateli nenamontované,
 - výkresovou dokumentaci nově vyráběných dílů, případně montážních sestav,
 - fotodokumentaci průběhu restaurování,

- fotokopie dokladů požadovaných v zadávací dokumentaci a této smlouvě,
 - jméno a podpis osoby odpovědné za zpracování restaurátorské zprávy,
 - datum zpracování restaurátorské zprávy.
4. Povinností Objednatele je zajistit na svůj náklad dopravu lokomotivy na místo plnění dle čl. IV. odst. 6 této smlouvy, jakož i zajistit pro dopravu potřebná povolení.

IV.

Doba a místo plnění

1. Zhotovitel se zavazuje zahájit provádění díla bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti této smlouvy, na základě výzvy Objednatele.
2. Sjednaný nejzazší termín dokončení a předání hotového díla bez vad a nedodělků Objednateli činí **17 měsíců** ode dne předání lokomotivy Objednatelem Zhotoviteli v místě plnění u Zhotovitele nejpozději však do 30.11.2023 (pro případ, že by lhůta 17 měsíců měla uplynout až po 30.11.2023, platí, že sjednaný nejzazší termín dokončení plnění je právě **30.11.2023**).
3. Při provádění díla je Zhotovitel povinen postupovat v souladu s Harmonogramem, který tvoří Přílohu č. 4 této smlouvy, a v tomto smyslu dodržovat v rámci Harmonogramu stanovené tzv. milníky.
4. V případě, kdy to bude odůvodněno objektivními skutečnostmi majícími svůj původ na straně Objednatele (kam pro účely tohoto ustanovení spadají i případná rozhodnutí či naopak nečinnost orgánů veřejné správy mající vliv na průběh díla), a dále v případech dle čl. VI. této smlouvy, je Objednatel oprávněn termín dokončení a předání hotového díla upravit adekvátně skutečnosti ovlivňující dobu plnění.
5. Místem plnění ve smyslu místa provádění restaurátorských a souvisejících prací je sídlo či jiná pracoviště Zhotovitele.
6. Místem plnění ve smyslu předání hotového díla po dokončení restaurátorských a souvisejících prací a současně místem, kde dojde k předání a převzetí lokomotivy před zahájením provádění díla z dispozice Objednatele do dispozice Zhotovitele, je Lokomotivní depo Dolní Lipka.

V.

Cena díla

1. Cena díla je stanovena dohodou smluvních stran ve výši ceny dle závazné nabídky Zhotovitele do zadávacího řízení na Veřejnou zakázku a činí:

cena bez DPH **24.950.000,- Kč**

(slovy: dvacet čtyři milionů devět set padesát tisíc korun českých bez DPH).

DPH **5.239.500,- Kč**

(slovy: pět milionů dvě stě třicet devět tisíc pět set korun českých).

cena celkem včetně DPH **30.189.500,- Kč**

(slovy: třicet milionů sto osmdesát devět tisíc pět set korun českých včetně DPH).

2. Cena díla byla stanovena na základě Položkového rozpočtu, který tvoří přílohu č. 2 této smlouvy. Cena díla se sjednává v souladu s nabídkou Zhotovitele v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku jako cena maximální a nejvýše přípustná, obsahující veškeré náklady Zhotovitele spojené se splněním jeho závazků z této smlouvy. Zvýšení či snížení ceny díla je možné pouze za splnění podmínek sjednaných v této smlouvě, zejména v čl. VI. této smlouvy.
3. Zhotovitel tímto zaručuje Objednateli, že před stanovením ceny díla provedl všechny odhady, ocenění, měření, stanovení časové náročnosti, kalkulace anebo odhady každého a všech

množství, jednotek anebo prvků a výkonů zahrnutých do díla dle článku III. této smlouvy a/nebo uvedených jinde v této smlouvě a jejích přílohách, jež jsou nezbytné pro včasné a řádné dokončení a předání díla Objednateli. V cenách výkonů jsou zahrnuty veškeré hlavní, vedlejší a jiné náklady, služby, rizika cenová i vyplývající z vlastní realizace díla, které jsou nutné k jejich odborně technickému provedení.

4. Zhotovitel výslovně prohlašuje, že cena díla zahrnuje veškeré náklady na nakládání s lokomotivou po dobu realizace díla, a to způsobem a v souladu s požadavky obsaženými v Restaurátorském záměru a relevantních právních předpisech, technických normách, jakož i v dalších předpisech a směrnících definovaných v rámci této smlouvy, včetně požadavků na manipulaci a uložení v prostorách Zhotovitele, pojištění, zajištění všech oprávnění, povolení či licencí nezbytných k dosažení účelu této smlouvy, kontrolní dny a písemné a obrazové výstupy restaurátorských prací.

VI.

Změny díla

1. V případě Objednatel vyžadovaných či objektivně potřebných dodatečných výkonů, popřípadě jiných změn plnění povinností Zhotovitele (vznesených například formou zápisu v Montážním deníku), u kterých se Zhotovitel bude domnívat, že mu z nich vzniknou vůči Objednateli další nároky na plnění nad rámec sjednané ceny díla nebo na změnu termínu dokončení díla dle této smlouvy, popřípadě jiné nároky, případně které povedou k tzv. méněpracím, seznámí Zhotovitel Objednatele písemně, ještě před zahájením prací spojených se změnou sjednaného plnění, s těmito nároky formou návrhu změnového listu.
2. Změnový list dle odst. 1. tohoto článku této smlouvy musí obsahovat:
 - a) výši nárůstu, resp. snížení nákladů na cenu díla, které představují změny výkonů (prací a dodávek) dle požadavku ve smyslu odst. 1. tohoto článku této smlouvy,
 - b) termín provedení výkonů dle změnového listu, včetně dopadu na termín dokončení díla dle této smlouvy,
 - c) další skutečnosti podstatné pro rozhodnutí o změně nebo předložení dodatku smlouvy.
3. Změny ve smyslu odst. 1. tohoto článku této smlouvy jsou možné a příslušné vícepráce mohou být zahájeny pouze v případě, kdy Objednatel písemně odsouhlasí změnový list; v návaznosti na to bude uzavřen příslušný dodatek smlouvy.
4. Zhotovitel je povinen stanovit cenu víceprací nebo méněprací podle hodnot jednotkových cen uvedených v Položkovém rozpočtu s tím, že
 - a) nebude-li některá část díla v důsledku sjednaných méněprací provedena, bude cena díla snížena, a to odečtením veškerých nákladů na provedení těch částí díla, které v rámci méněprací nebudou provedeny. Náklady na méněpráce budou odečteny ve výši součtu veškerých odpovídajících položek a nákladů neprovedených prací dle Položkového rozpočtu,
 - b) náklady na vícepráce, které nejsou stanoveny jednotkovými cenami položek v Položkovém rozpočtu, budou oceněny Zhotovitelem; Zhotovitel je v takovém případě povinen předložit Objednateli detailní kalkulaci ceny pro účely jejího posouzení Objednatelem. Objednatel náklady odsouhlasí v případě, že tyto budou objektivně v úrovni cen obvyklých.
5. O veškerých skutečnostech, které ovlivní provádění díla, cenu díla nebo termín jeho dokončení, nebo které budou mít za následek vznik dalších nákladů Zhotovitele, a které nebylo možno rozumně předvídat, je Zhotovitel povinen bezodkladně informovat Objednatele.

VII.

Platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel nebude Zhotoviteli poskytovat žádné zálohy na realizaci

díla.

2. V souladu s ustanovením § 21 odst. 7 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), sjednávají smluvní strany dílčí plnění. Zhotovitel je oprávněn fakturovat cenu dotčené části díla první den každého kalendářního čtvrtletí.
3. Cena díla bude Objednatelem uhrazena na základě dílčích daňových dokladů (dále jen „faktura“), vystavených Zhotovitelem za skutečně realizovanou část díla v rámci ukončeného časového úseku, kterým je v souladu s touto smlouvou kalendářní čtvrtletí. Časové úseky plnění odsouhlasené Objednatelem v tzv. zjišťovacím protokolu se považují za samostatné zdanitelné plnění uskutečněné dle skutečného data provedení. Zhotovitel vystaví na zdanitelné plnění fakturu, jejíž nedílnou součástí bude soupis provedených prací a zjišťovací protokol - obojí podepsané Zhotovitelem a schválené Objednatelem. Do každé faktury vystavené dle tohoto odstavce mohou být zahrnuty výkony tak, že z každé skupiny prací, do kterých je Položkový rozpočet rozčleněn, bude fakturována procentuální část odpovídající skutečně provedeným pracím a výkonům do příslušné skupiny zařazeným, to vše po kontrole splnění těchto podmínek zástupcem Objednatele zejména v rámci kontrolního dne a potvrzení splnění podmínek fakturace ve čtvrtletním zjišťovacím protokolu (návrh soupisu provedených prací a zjišťovacího protokolu předloží Zhotovitel objednateli vždy ke konci kalendářního čtvrtletí tak, aby tento mohl být posouzen a schválen na příslušném kontrolním dni).
4. Podkladem pro úhradu ceny díla budou faktury, které budou mít náležitosti daňového dokladu dle § 29 zákona o DPH a náležitosti stanovené § 435 občanského zákoníku. Kromě náležitostí stanovených platnými právními předpisy pro daňový doklad bude Zhotovitel povinen ve faktuře uvést i tyto údaje:
 - a) číslo smlouvy Objednatele, IČ Objednatele,
 - b) předmět smlouvy včetně uvedení textu „Restaurování parní lokomotivy 464.102 Ušatá“, projekt „Restaurování kolejových vozidel ze sbírky železničního muzea NTM“, registrační číslo projektu: CZ.06.3.33/0.0/0.0/17_099/0007820, spolufinancováno z prostředků Integrovaného regionálního operačního programu“,
 - c) označení banky a číslo účtu, na který musí být zapláceno, a to v souladu s údaji uvedenými v čl. I. této smlouvy,
 - d) lhůtu splatnosti faktury dle odst. 10 tohoto článku této smlouvy,
 - e) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu,
 - f) identifikaci skutečně provedených prací, které jsou předmětem fakturace (optimálně v návaznosti na strukturu Položkového rozpočtu a podepsaný čtvrtletní zjišťovací protokol).Objednatel přijímá faktury buď v listinné podobě doručené na adresu sídla Objednatele uvedenou v čl. I této smlouvy, nebo v elektronické podobě na email faktury@ntm.cz.
5. Faktura musí obsahovat základ daně, sazbu a výši DPH a cenu včetně DPH.
6. Objednatel je oprávněn z každé faktury pozastavit částku ve výši 10 %, která bude uvolněna po řádném předání a převzetí celého díla v souladu s článkem X. této smlouvy, a to na základě žádosti Zhotovitele doručené Objednateli po řádném ukončení procesu předání a převzetí celého díla.
7. Zhotovitel je odpovědný za stanovení správného daňového režimu v souladu se zákonem o DPH. Smluvní strany se v této souvislosti dohodly, že odpovědnost za správné stanovení sazby DPH nese výhradně Zhotovitel a pro případ, že příslušné orgány finanční správy dodatečně uplatní jinou (vyšší sazbu DPH) a DPH doměří, nese případné důsledky s tím spojené (včetně úhrady doplatku DPH a případně současně vyměřených sankcí) výlučně Zhotovitel.
8. Stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a zákona o DPH, je povinen neprodleně o tomto informovat Objednatele.
9. Bude-li Zhotovitel ke dni poskytnutí zdanitelného plnění veden jako nespolehlivý plátec ve smyslu § 106a zákona o DPH, je Objednatel oprávněn část ceny díla odpovídající dani z přidané hodnoty uhradit přímo na účet správce daně v souladu s ust. § 109a zákona o DPH. O tuto část bude ponížena cena díla a Zhotovitel obdrží pouze cenu díla (části díla) bez DPH.

10. Lhůta splatnosti jednotlivých faktur je dohodou smluvních stran stanovena na 30 kalendářních dnů ode dne jejich doručení Objednateli.
11. Po provedení celého díla provede Zhotovitel závěrečné vyúčtování, které doloží rekapitulací vystavených faktur a rekapitulací veškerých provedených prací, a které bude vyhotoveno v souladu s Položkovým rozpočtem.
12. Doručení žádosti o uvolnění pozastávky se provede osobně oproti podpisu osoby zmocněné Objednatelem nebo prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.
13. Objednatel je oprávněn vadnou fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně bez zaplacení k provedení opravy v těchto případech:
 - a) nebude-li faktura obsahovat některou zákonnou nebo v této smlouvě stanovenou náležitost nebo bude-li chybně vyúčtována cena za dílo,
 - b) budou-li vyúčtovány výkony, které nebyly provedeny či nebyly odsouhlaseny Objednatelem,
 - c) bude-li DPH vyúčtována v nesprávné výši.

Ve vrácené faktuře Objednatel vyznačí důvod vrácení. Zhotovitel provede opravu vystavením nové faktury. Vráti-li Objednatel vadnou fakturu Zhotoviteli, přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení opravené faktury Objednateli.
14. Povinnost zaplatit cenu za dílo je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Zhotovitele.
15. Objednatel je oprávněn pozastavit financování v případě, že Zhotovitel bezdůvodně přeruší práce nebo práce bude provádět v rozporu se smlouvou, obecně závaznými právními předpisy, platnými technickými normami nebo příkazy Objednatele.
16. Zhotovitel není oprávněn započíst jakékoli pohledávky oproti nárokům Objednatele. Pohledávky a nároky Zhotovitele vzniklé v souvislosti s touto Smlouvou nesmějí být postoupeny třetím osobám, zastaveny nebo s nimi jinak disponováno. Jakýkoli právní úkon učiněný Zhotovitelem v rozporu s tímto ustanovením této Smlouvy bude považován za přičící se dobrým mravům.

VIII.

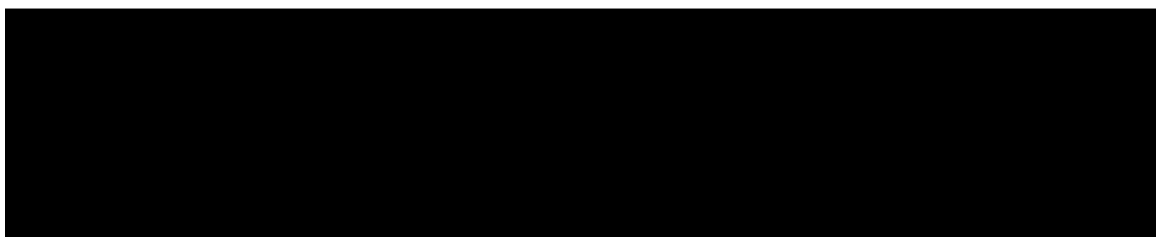
Způsob provádění díla

1. Zhotovitel provede a dokončí dílo v rozsahu, kvalitě a čase stanovených touto smlouvou a jejími přílohami a řádně dokončené dílo předá Objednateli v souladu s čl. X. této smlouvy.
2. S ohledem na charakter díla smluvní strany sjednávají, že po předání lokomotivy do dispozice Zhotovitele provede Zhotovitel (již v rámci provádění díla) demontáž jednotlivých součástí lokomotivy tak, aby před vlastním započítím restaurátorských prací mohla (v případě potřeby – viz níže) proběhnout prohlídka skutečného stavu lokomotivy a ověření souladu tohoto skutečného stavu (zejména do té doby zakrytých částí/dílů lokomotivy) s Restaurátorským záměrem a od něj se odvíjejícím Položkovým rozpočtem. K této prohlídce (případně k opakované prohlídce, bude-li ji třeba z objektivních důvodů uskutečnit), vznikne-li s ohledem na rozpor skutečného stavu s Restaurátorským záměrem její potřeba, je Zhotovitel povinen přizvat zástupce Objednatele, a to písemnou výzvou na email osoby oprávněné jednat ve věcech technických a realizace díla či jiným prokazatelným způsobem s předstihem alespoň 5 pracovních dnů před plánovaným termínem prohlídky. O výsledku prohlídky sepíše Zhotovitel a Objednatel na místě zápis obsahující všechna zjištění významná pro realizaci díla. Bude-li při prohlídce zjištěn objektivní nesoulad skutečného stavu s Restaurátorským záměrem, resp. Položkovým rozpočtem, připraví Zhotovitel, na základě zápisu dle přechozí věty, návrh Aktualizace Restaurátorského záměru, ve kterém uvede všechny změny oproti původní podobě Restaurátorského záměru, konkrétně definuje vícepráce a méněpráce, které bude ve smyslu definovaných změn a za účelem dosažení účelu této smlouvy, třeba realizovat. Po schválení návrhu Aktualizace Restaurátorského záměru Objednatelem bude tento připojen k této smlouvě formou dodatku. Méněpráce a vícepráce obsažené v Aktualizaci Restaurátorského záměru budou oceněny v souladu s relevantními ustanoveními čl. VI. této smlouvy.

3. Zhotovitel je v rámci své povinnosti řádně provádět dílo povinen zejména:
- a) provádět dílo odborně a s potřebnou péčí, důkladností a odborností, v souladu se svými povinnostmi vyplývajícími z této smlouvy, jejích příloh (zejména Restaurátorského záměru a Aktualizace Restaurátorského záměru), platných technických norem a obecně závazných právních předpisů a příkazů Objednatele,
 - b) poskytovat součinnost ve věci časové a věcné koordinace s potřebami Objednatele, včetně možnosti částečného nebo úplného přerušeni prací. Prodlení Zhotovitele s plněním předmětu této smlouvy vzniklé v důsledku výše uvedeného přerušeni prací nebude považováno za nedodržení termínů stanovených touto smlouvou. Pokud součet přerušeni prací nepřesáhne 10 dní, nezakládá však tato povinnost Zhotovitele nárok na posun konečného termínu zhotovení díla,
 - c) prostory určené pro provádění díla, včetně prostor pro uložení lokomotivy a/nebo jejích částí převzatých Zhotovitelem za účelem realizace díla od Objednatele, zabezpečit dostatečným způsobem proti neoprávněnému vniknutí (riziko krádeže či vandalismu); to platí i pro případ využití poddodavatelů,
 - d) prostory určené pro provádění díla, včetně prostor pro přechodné uložení lokomotivy a/nebo jejích částí převzatých Zhotovitelem za účelem realizace díla od Objednatele, zabezpečit proti povětrnostním vlivům; to platí i pro případ využití poddodavatelů,
 - e) účastnit se kontrolních dnů a všech jednání týkajících se předmětného díla osobou oprávněnou rozhodovat ve věcech technických i realizačních,
 - f) řádně vést Montážní deník a průběžně do něj zaznamenávat postup provádění prací vč. podrobné fotodokumentace postupu prací (zejména ve vztahu ke všem postupně zakrývaným částem díla); tato povinnost se vztahuje rovněž na všechny poddodavatele Zhotovitele, za její plnění vůči Objednateli odpovídá přímo Zhotovitel;
 - g) informovat prokazatelným způsobem Objednatele alespoň 10 pracovních dnů před předáním lokomotivy či jejích částí do dispozice a prostor jeho poddodavatelů; součástí této informace bude uvedení přesného místa (adresy), kam bude lokomotiva či její část přemístěna. Stejně je Zhotovitel povinen postupovat i v případě, kdy bude lokomotiva či její část dále přemisťována od jednoho poddodavatele k dalším poddodavatelům;
 - h) nakládat s odpady podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích právních předpisů;
 - i) zajistit dodržování pracovněprávních předpisů, zejména zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů (se zvláštním zřetelem na regulaci odměňování, pracovní doby, doby odpočinku mezi směnami atd.), zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů (se zvláštním zřetelem na regulaci zaměstnávání cizinců), a to vůči všem osobám, které se na plnění předmětu smlouvy podílejí a bez ohledu na to, zda jsou práce na plnění předmětu smlouvy prováděny bezprostředně zhotovitelem či jeho poddodavatelem; Zhotovitel je současně povinen zajistit řádné a včasné plnění finančních závazků svým poddodavatelům.
4. Objednatel je oprávněn sám nebo prostřednictvím osob oprávněných jednat za Objednatele ve věcech technických a realizace díla (dále také jen „Zástupci Objednatele“) provádět průběžnou kontrolu provádění díla Zhotovitelem, včetně posouzení a kontroly plnění jednotlivých podmínek pro provádění díla vyplývajících z této smlouvy a v jejím rámci zejména z Restaurátorského záměru a Aktualizace Restaurátorského záměru. Za tímto účelem mají tyto osoby kdykoliv umožněn přístup na všechna místa provádění díla, včetně prostor pro přechodné uložení částí lokomotivy převzatých Zhotovitelem za účelem realizace díla od Objednatele. V případě, že Objednatel nebo Zástupci Objednatele zjistí, že Zhotovitel provádí dílo v rozporu se svými povinnostmi, tj. provádí-li dílo vadně, je Objednatel oprávněn vyzvat Zhotovitele ke zjednáni nápravy s uvedením přiměřené lhůty.
5. Pokud zhotovitel ani po výzvě Objednatele dle odst. 4. tohoto článku této smlouvy nezjedná nápravu, tj. neodstraní vadné provádění díla a nezačne dílo provádět řádným způsobem v souladu se svými povinnostmi, je Objednatel oprávněn učinit na náklady a nebezpečí Zhotovitele veškerá

opatření směřující k zajištění včasného a řádného provádění díla, zejména může provést potřebné činnosti anebo odstranit vzniklé vady sám nebo prostřednictvím třetí osoby, aniž by tím byla dotčena odpovědnost zhotovitele za splnění jeho závazků.

6. Zhotovitel je povinen bez zbytečného odkladu přezkoumat veškeré podklady a dokumenty, předané mu Objednatelem a sdělit Objednateli veškeré nedostatky či chyby, které zjistil při přezkoumání těchto podkladů, spolu s návrhem na odstranění případných nedostatků nebo vad resp. návrhem na zlepšení. V případě zjištění jakýchkoli nesrovnalostí je Zhotovitel povinen zjištěné rozpory řešit s Objednatelem, a to bezodkladně.
7. Zhotovitel je povinen upozornit Objednatele na skutečnosti, mající vliv na plnění této smlouvy, a to bez zbytečného odkladu, nejpozději do 5 pracovních dnů poté, kdy příslušná skutečnost nastane nebo Zhotovitel zjistí, že by nastat mohla. Upozornění dle předchozí věty bude Zhotovitel povinen písemně zaslat osobě oprávněná jednat ve věcech technických a realizace díla za Objednatele.
8. Zhotovitel je povinen upozornit Objednatele zejména na nevhodnou povahu věcí převzatých od Objednatele nebo pokynů daných mu Objednatelem k provedení díla, jestliže takovou nevhodnost zjistí; z upozornění musí zcela zřejmě vyplývat, že použití takové věci či splnění takového pokynu může mít za následek nemožnost dokončení díla nebo vadu/y dokončeného díla. Jestliže Zhotovitel tuto svou povinnost splní, neodpovídá za nemožnost dokončení díla nebo vadu/y dokončeného díla, jež má původ v předané věci či příkazu Objednatele. Nesplní – li Zhotovitel povinnost uvedenou v tomto odstavci tohoto článku této smlouvy, odpovídá za vady díla způsobené použitím nevhodných věcí, předaných mu Objednatelem nebo pokynů daných mu Objednatelem.
9. Zhotovitel je povinen upozornit Objednatele dle předchozího odstavce tohoto článku této smlouvy zásadně před započítím příslušných prací. Nestane – li se tak, nevznikají mu v souvislosti s nevhodnou povahou věcí převzatých od Objednatele nebo pokynů daných mu Objednatelem žádné nároky.
10. Zhotovitel se zavazuje realizovat práce, vyžadující zvláštní způsobilost nebo povolení podle příslušných předpisů, pouze osobami, které tuto podmínku splňují. Realizace díla musí být vedena a zajišťována restaurátorským týmem ve složení:



Všichni vyjmenovaní členové restaurátorského týmu musí splňovat požadavky na tu kterou pozici v souladu s čl. 4.4.2. Zadávací dokumentace, a to i v návaznosti na prokázání splnění technické kvalifikace podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále též jako „ZZVZ“) v nabídce Zhotovitele na Veřejnou zakázku. Všichni členové restaurátorského týmu se musí na provádění díla osobně podílet. Změna na pozici člena restaurátorského týmu je možná, avšak jen s předchozím písemným souhlasem Objednatele – souhlas bude udělen v případě, že nový člen restaurátorského týmu bude splňovat kvalifikační požadavky předepsané pro příslušnou pozici v čl. 4.4.2. Zadávací dokumentace.

11. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění díla aktivně spolupracovat s Objednatelem, zejména pak Zástupcem Objednatele, resp. s dalšími osobami, které k tomu písemně určí Objednatel.
12. Zhotovitel rovněž odpovídá za ztrátu, odcizení, poškození či zničení lokomotivy a/nebo jejích částí převzatých od Objednatele za účelem provedení díla, a to až do předání díla.
13. V průběhu provádění díla se budou konat kontrolní dny, a to v termínech určených Zástupci Objednatele; za Zhotovitele se těchto dnů musí účastnit zejména osoba oprávněná jednat ve věcech technických a realizačních a Vedoucí restaurátorského týmu.

14. Neurčí-li Objednatel jinak, jsou Zástupci Objednatele (uvedení v čl. I této smlouvy) oprávněni provádět dle potřeby (např. při kontrolních dnech) zápisy do Montážního deníku; nebude-li Zhotovitel na takový zápis reagovat do 5 pracovních dnů od jeho provedení, považuje se zápis za oboustranně odsouhlasený.
15. V případě, že Objednatel bude potřebovat pro svá jednání s poskytovatelem dotace podklady, je Zhotovitel povinen takové podklady Objednateli poskytnout, příp. se na vyžádání jednání s poskytovatelem dotace zúčastnit.

IX.

Nebezpečí škody, pojištění odpovědnosti

1. Po dobu provádění díla v prostorách Zhotovitele či v prostorách jeho poddodavatelů nese Zhotovitel od počátku až do řádného předání díla dle čl. X. této smlouvy plnou odpovědnost za převzatou lokomotivu a/nebo její části ve vlastnictví Objednatele. Zhotovitel tímto bere na vědomí, že lokomotiva není Objednatelem pojištěna a její hodnota činí 72.000.000,- Kč.
2. Zhotovitel je povinen mít po dobu plnění předmětu této smlouvy sjednáno platné a účinné pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou jím či třetími osobami (včetně krytí škod živelních) na převzaté movité věci – lokomotivě a/nebo jejích částech, a to v rozsahu přinejmenším ve výši 20.000.000,- Kč.
3. Platnou a účinnou pojistnou smlouvu či doklad o uzavření pojistné smlouvy, odpovídající podmínkám tohoto článku, je Zhotovitel povinen předložit Objednateli nejpozději 3 pracovní dny před dnem, kdy bude lokomotiva a/nebo její části předána do jeho dispozice; o tomto termínu bude Zhotovitel Objednatelem informován s dostatečným předstihem (minimálně 1 týden předem).
4. Nesplní-li Zhotovitel svoji povinnost dle předchozího odstavce, nepředá Objednatel lokomotivu do dispozice Zhotovitele do doby, než Zhotovitel příslušnou povinnost dle odst. 3 dodatečně splní; vznikne-li z tohoto důvodu Objednateli škoda (např. storno za sjednanou přepravu, sankce apod.), je Zhotovitel povinen tuto škodu Objednateli nahradit v plné výši.
5. Zhotovitel odpovídá za škodu způsobenou jeho poddodavateli, jako by ji způsobil sám.

X.

Předání a převzetí díla

1. Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo jeho řádným dokončením a předáním objednateli v místě dle čl. IV. odst. 6 této smlouvy. Dílo se považuje za řádně a včas dokončené, bylo – li provedeno v souladu s touto smlouvou, je-li bez vad a nedodělků a je-li doložené všemi potřebnými doklady a dokumenty deklarujícími jeho správné provedení a požadovanou funkčnost (zejm. závěrečná restaurátorská zpráva, fotodokumentace, Montážní deník, dokumenty potvrzující provedení a získání veškerých předepsaných revizí, zkoušek a dokladů potřebných k provozu lokomotivy po veřejné železniční síti v souladu s platnou legislativou atd.).
2. Dílo bude předáno jako celek. Zhotovitel oznámí Objednateli připravenost díla k předání ve smyslu dokončení restaurátorských prací a připravenosti zrestaurované lokomotivy k transportu zpět k Objednateli písemně, a to s předstihem alespoň 10 pracovních dní před Zhotovitelem v rámci příslušného oznámení navrhovaným termínem zahájením předávacího řízení.
3. Smluvní strany se dohodly, že dostatečnou dobou pro realizaci a dokončení předávacího řízení, a to ve smyslu kontroly provedení díla na místě u Zhotovitele, včetně provedení provozní zkoušky, a na to navazující schválení závěrečného zjišťovacího protokolu (připraveného Zhotovitelem), je období 7 kalendářních dnů.
4. Pro účely předání a převzetí díla připraví Zhotovitel protokol o předání a převzetí díla, který bude obsahovat alespoň:
 - a) označení díla,

- b) označení Objednatele a Zhotovitele díla,
 - c) číslo a datum uzavření smlouvy včetně čísel a dat uzavření jejich dodatků,
 - d) termín zahájení a dokončení díla,
 - e) identifikaci místa předání díla,
 - f) identifikaci předávané lokomotivy,
 - g) seznam předávané dokumentace v souladu s podmínkami této smlouvy a jejich příloh,
 - h) prohlášení Objednatele, že dílo přejímá (nepřejímá),
 - i) datum a místo sepsání protokolu,
 - j) jména a podpisy zástupců Objednatele a Zhotovitele.
5. Objednatel nepřevzme dílo v případě, že byly zjištěny vady či nedodělky tohoto díla, nebo nebyly předloženy doklady požadované pro předávací řízení, popř. Objednatel shledal, že tyto doklady jsou chybné, nepravdivé nebo neúplné. V takovém případě bude součástí protokolu o předání a převzetí díla seznam vad s termíny jejich odstranění nebo dohoda o slevě z ceny díla v případě, že Objednatel shledá vady neodstranitelnými.
6. Podmínkou předání díla dle této smlouvy je odsouhlasení provedených restaurátorských prací Objednatelem a předání veškeré dokumentace v souladu s podmínkami této smlouvy a jejich příloh, nejpozději ke dni zahájení předávacího řízení.
7. Nebezpečí škody na díle přechází na Objednatele okamžikem podpisu předávacího protokolu oběma smluvními stranami, za předpokladu, že dílo nevykazuje žádné vady či nedodělky, jinak až podpisem protokolu o odstranění všech vad a nedodělků oběma smluvními stranami, nedohodnou – li se smluvní strany písemně jinak.

XI.

Záruka za jakost díla a práva z vadného plnění

1. Dílo má vady, jestliže jeho provedení neodpovídá požadavkům uvedeným v této smlouvě, příslušným právním předpisům nebo jiné dokumentaci vztahující se k provedení díla nebo pokud neumožňuje užívání, k němuž bylo určeno a provedeno.
2. Zhotovitel odpovídá za vady, jež má dílo v době přechodu nebezpečí škody na Objednatele a vady, které se projeví v záruční době. Za vady díla, které se projeví po záruční době, odpovídá jen tehdy, pokud jejich příčinou bylo prokazatelně jeho porušení povinností.
3. Zhotovitel poskytuje Objednateli záruku za jakost díla v délce 24 měsíců. Smluvní strany se na této délce záruční doby dohodly s ohledem na skutečnost, že zrestaurovaná parní lokomotiva bude velmi málo provozně využívána (ve smyslu jejího pohybu po veřejné železniční síti) a bude tak mít velmi malý roční proběh kilometrů, a proto případné vady se mohou projevit až s delším časovým odstupem.
4. Záruční doba počíná běžet dnem následujícím po předání kompletního díla dle čl. X. této smlouvy; jestliže však Objednatel převzal dílo s drobnými vadami, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání funkčně nebo esteticky, ani jeho užívání podstatným způsobem neomezují, počíná záruční doba běžet dnem následujícím po odstranění poslední z vad uvedených v předávacím protokolu o předání díla.
5. Veškeré vady díla je Objednatel povinen oznámit Zhotoviteli bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení (za písemné oznámení se považuje i oznámení e-mailem), obsahujícího co nejpodrobnější specifikaci zjištěné vady. Objednatel bude vady díla oznamovat osobě oprávněné jednat za Zhotovitele ve věcech technických a realizačních nebo zvláště určené osobě [redacted] na:

[redacted]
poštovní adresou [redacted] (změna těchto údajů je účinná dnem

jejího oznámení druhé smluvní straně bez nutnosti uzavírání dodatku k této smlouvě).

Jakmile Objednatel odešle toto oznámení, bude se mít za to, že požaduje bezplatné odstranění vady opravou vadné části díla, neuvede-li v oznámení jinak.

6. Zhotovitel započne s odstraněním vady nejpozději do 15 pracovních dnů ode dne doručení oznámení o vadě, pokud se smluvní strany nedohodnou písemně jinak. Vada bude odstraněna na náklady Zhotovitele a ve lhůtě, na které se strany předem dohodnou. Pokud k dohodě nedojde, určí ji písemně Objednatel.
7. Provedenou opravu vady Zhotovitel Objednateli předá písemně. Na provedenou opravu poskytne Zhotovitel záruku za jakost ve stejné délce dle odstavce 3 a 4 tohoto článku smlouvy.
8. Z odpovědnosti Zhotovitele za vady jsou vyloučeny všechny vady, které vznikly chybným ovládním či neprováděním standardní údržby ze strany Objednatele, dále pak použitím jiných než předepsaných provozních látek/maziv, a také vady způsobené standardním opotřebením.
9. Zhotovitel nenes odpovědnost za vady, které byly způsobeny komponenty nebo jejich částmi nebo díly lokomotivy, jejichž zajištění či oprava nebyly předmětem díla dle této smlouvy, a dále za vady, které vznikly při zpracování třetími osobami pověřenými Objednatelem.

XII.

Sankční ujednání

1. V případě prodlení Zhotovitele s plněním předmětu smlouvy oproti termínu sjednanému v čl. IV. odst. 2 této smlouvy, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny díla včetně DPH za každý i započatý den prodlení.
2. V případě prodlení Zhotovitele s průběžným plněním předmětu smlouvy ve smyslu dodržování termínů pro realizaci jednotlivých milníků obsažených v Harmonogramu prací, který tvoří Přílohu č. 4 této smlouvy, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 25.000,- Kč za nedodržení termínu každého jednotlivého milníku; pro případ, že Zhotovitel následně dodrží konečný termín pro dokončení a předání hotového díla bez vad a nedodělků dle čl. IV. odst. 2 této smlouvy, si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel je v takovém případě oprávněn požádat o vrácení již zaplacených smluvních pokut vyúčtovaných Objednatelem dle tohoto odstavce a Objednatel mu v takovém případě tyto finanční prostředky vrátí.
3. Pro případ prodlení Objednatele se zaplacením ceny za dílo, sjednávají smluvní strany úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob, ve znění pozdějších předpisů.
4. V případě prodlení Zhotovitele oproti termínům pro započetí prací s odstraněním vad nebo pro odstranění vad dle čl. XI. odst. 6. této smlouvy, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč, za každou vadu a za každý i započatý den prodlení.
5. V případě, že Zhotovitel poruší svou povinnost sjednanou v čl. II. odst. 6 a/nebo 7 a/nebo 8. této smlouvy, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý zjištěný případ.
6. V případě, že Zhotovitel poruší povinnosti uvedené v čl. XIII. odst. 2 a/nebo 5 této smlouvy je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý prokazatelně zjištěný případ.
7. V případě, že Zhotovitel poruší povinnosti uvedené v čl. XIII. odst. 3 a/nebo 4 této smlouvy je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každý prokazatelně zjištěný případ.
8. V případě, že Zhotovitel poruší jakoukoliv z povinností uvedených v čl. VIII. odst. 3 písm. a), c), d), e), f), g), h) a/nebo i), a/nebo odst. 5 nebo odst. 10 této smlouvy a zjištěný závadný stav nenapraví

ani v dodatečně přiměřené lhůtě (ne kratší než 5 pracovních dnů) k tomu mu poskytnuté Objednatel (možnost nápravy se nepoužije pro povinnost dle čl. VIII odst. 3 písm. g) této smlouvy, kde se sankce uplatní okamžitě), je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 25.000,- Kč za každý jednotlivý zjištěný případ, a to i opakovaně.

9. V případě, že Zhotovitel poruší povinnost uvedenou v čl. IX. odst. 2 a 3 této smlouvy, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč; v případě, že tento vadný stav nebude v přiměřené lhůtě (nejpozději do 3 týdnů od výzvy k nápravě) napraven, tak i opakovaně.
10. V případě, že závazek provést dílo zanikne před řádným provedením díla, nezaniká právo na zaplacení smluvní pokuty, pokud vzniklo dřívějším porušením povinnosti.
11. Zánik závazku pozdním splněním neznamená zánik práva na zaplacení smluvní pokuty za prodlení s plněním díla.
12. Objednatel je na základě dohody smluvních stran oprávněn jakoukoliv smluvní pokutu započíst na cenu díla, kteroukoliv dílčí fakturu Zhotovitele, a to i tehdy, jestliže pohledávky Zhotovitele nejsou splatné.
13. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody. Uhrazením nebo vyúčtováním smluvní pokuty není dotčen nárok Objednatele na náhradu škody v plné výši. Vyúčtováním jakékoliv smluvní pokuty neztrácí Objednatel právo požadovat po Zhotoviteli úhradu škody v podobě části dotace, o kterou by v důsledku porušení povinností Zhotovitele dle této smlouvy mohl přijít nebo kterou by byl nucen poskytovateli dotace vrátit; Zhotovitel se zavazuje takovou škodu Objednateli v plném rozsahu uhradit.
14. Smluvní strany prohlašují, že sjednaná výše smluvních pokut je přiměřená významu zajištěné právní povinnosti.
15. Smluvní pokuty jsou splatné do 30 dnů od doručení dokladu, kterým je oprávněná smluvní strana uplatnila, povinné smluvní straně.
16. Odpovědnost za porušení smlouvy není dána tam, kde porušení bylo způsobeno vyšší mocí. Za vyšší moc se považují všechny události mimo oblast vlivu dotčené smluvní strany, jako např. válka, povstání, přírodní katastrofy, požár, záplavy, stávková akce, výluky nebo zásahy státu (např. z důvodu pandemie či z jiných důležitých důvodů).

XIII.

Ostatní ujednání

1. Zhotovitel bere na vědomí, že Objednatel je povinen zveřejnit obsah této smlouvy podle povinností, které se na Objednatele vztahují ve smyslu ustanovení § 219 ZZVZ, resp. dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
2. V případě, že Zhotovitel hodlá plnit část předmětu této smlouvy prostřednictvím poddodavatelů, je povinen využívat jen poddodavatele uvedené v seznamu poddodavatelů, předloženém Objednateli již před podpisem této smlouvy, a který tvoří Přílohu č. 5 této smlouvy. V případě, že v průběhu realizace díla vznikne potřeba doplnění seznamu poddodavatelů o nové poddodavatele, případně potřeba změny poddodavatele uvedeného v seznamu poddodavatelů za jiného poddodavatele, je Zhotovitel povinen, před zapojením takového nového poddodavatele do plnění díla, tuto skutečnost Objednateli písemně oznámit a zaslat Objednateli nové znění seznamu poddodavatelů; tento se po schválení Objednatel stane novou Přílohou č. 5 této smlouvy.
3. V případě, že Zhotovitel v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku prokázal část splnění kvalifikace prostřednictvím poddodavatele, musí tento poddodavatel i tomu odpovídající část plnění poskytovat. Zhotovitel je oprávněn změnit poddodavatele, pomocí kterého prokázal splnění části kvalifikace, jen ze závažných důvodů a s předchozím písemným souhlasem Objednatele, přičemž nový poddodavatel musí disponovat minimálně stejnou kvalifikací, kterou původní poddodavatel prokázal za Zhotovitele; Objednatel nesmí souhlas se změnou poddodavatele bez objektivních důvodů odmítnout, pokud mu budou příslušené doklady předloženy.

4. Objednatel je oprávněn požadovat výměnu konkrétního poddodavatele v případě, že se jedná o subjekt, s nímž vede Objednatel spor ohledně kvality či včasnosti provedených prací z minulých období, případně u kterého v minulosti reklamoval nekvalitně provedené práce; v takovém případě, při naplnění podmínek ust. § 48 odst. 5 písm. d) ZZVZ, je Zhotovitel povinen Objednateli vyhovět a bez zbytečného odkladu takového poddodavatele nahradit jiným.
5. Zhotovitel není oprávněn postoupit jakýkoliv svůj nárok vyplývající z této smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.
6. V případě poškození, zničení či odcizení lokomotivy a/nebo její části v průběhu realizace díla je Zhotovitel povinen bezodkladně, nejpozději do 5 kalendářních dnů, za účelem naplnění povinností Objednatele vyplývajících z ust. § 9 odst. 1 písm. n) zákona č. 122/2000 Sb., o ochraně sbírek muzejní povahy, oznámit tuto skutečnost Objednateli a poskytnout mu veškeré doklady vztahující se k této události a veškerou potřebnou součinnost.
7. V případě, že Zhotovitel bude kdykoliv v budoucnosti prezentovat dílo dle této smlouvy jako svoji referenci či jím bude prezentovat svou společnost, je povinen současně uvést, že práce byly provedeny na lokomotivě v majetku Objednatele.
8. Smluvní strany konstatují, že si v souvislosti s uzavřením a plněním této smlouvy vzájemně poskytly či poskytnou osobní údaje pouze nezbytně nutné pro účely plnění této smlouvy a s poskytnutím těchto osobních údajů vzájemně výslovně souhlasí. Smluvní strany dále čestně prohlašují, že disponují písemným souhlasem všech subjektů údajů (osob) s poskytnutím osobních údajů druhé smluvní straně. Poskytnuté osobní údaje může každá smluvní strana použít výhradně pro plnění účelu této smlouvy (nebo pro účely řešení následků jejího porušení), případně pro plnění povinností z právních předpisů, pokud je jí taková povinnost právními předpisy uložena. Osobní údaje je každá ze smluvních stran povinna uložit a chránit tak, aby nedošlo k jejich zneužití a ztrátě. Každá ze smluvních stran je oprávněna evidovat pouze přesné osobní údaje. Dojde-li ke změně osobních údajů, zavazuje se ta smluvní strana, u které k této změně došlo, o ní neprodleně písemně informovat druhou smluvní stranu. Doba uložení osobních údajů je stanovena zvláštními právními předpisy. Každá ze smluvních stran se v souladu s obecným nařízením GDPR může po druhé smluvní straně domáhat svých práv zde uvedených.

XIV.

Zánik smlouvy

1. Smluvní strany mohou ukončit tuto smlouvu písemnou dohodou nebo odstoupením od smlouvy.
2. Mimo jiných případů uvedených v této smlouvě nebo příslušných ustanoveních občanského zákoníku, jsou smluvní strany oprávněny odstoupit od této smlouvy v případech jejího podstatného porušení druhou smluvní stranou. Podstatným porušením smlouvy se rozumí zejména, nikoliv však pouze:
 - a) prodlení Zhotovitele s prováděním díla delším než 15 dnů oproti konečnému termínu sjednanému v čl. IV. odst. 2. této smlouvy,
 - b) Zhotovitel opakovaně provádí dílo vadně, zejména, nikoli však pouze, postupuje v rozporu s požadavky obsaženými v Restaurátorském záměru, Aktualizaci Restaurátorského záměru, platných technických normách, směnicích a předpisech obsažených v Příloze č. 4 této smlouvy nebo obecně závazných právních předpisech a nezjedná nápravu ani v dodatečně přiměřené lhůtě (ne kratší než 5 pracovních dnů) k tomu mu poskytnuté Objednatelem,
 - c) neuhrazení ceny za dílo Objednatelem ani po druhé výzvě Zhotovitele k uhrazení dlužné částky, přičemž druhá výzva nesmí následovat dříve než 15 dnů po doručení první výzvy,
 - d) porušení povinností či závazků Zhotovitele sjednaných v čl. IX odst. 2 a/nebo 3 a/nebo XIII. odst. 3. této smlouvy,
 - e) Zhotovitel podal insolvenční návrh jako dlužník,
 - f) bylo vydáno rozhodnutí o úpadku Zhotovitele nebo rozhodnutí o zamítnutí insolvenčního návrhu pro nedostatek majetku Zhotovitele.

3. Objednatel je od této smlouvy oprávněn odstoupit v případě, že na základě oznámení či rozhodnutí poskytovatele dotace neobdrží na realizaci projektu, a v jeho rámci předmětu této smlouvy, dotaci, případně její část.
4. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit, nebudou-li povolení k vývozu lokomotivy od Ministerstva kultury ČR a všechna případná další povolení nezbytná k vývozu lokomotivy za účelem její dopravy do dispozice Zhotovitele dle čl. III. odst. 4 této smlouvy vydána ani do 4 měsíců do nabytí účinnosti této smlouvy (platí pro případ, kdy by dílo mělo být prováděno mimo Českou republiku).
5. Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna od této smlouvy odstoupit, budou-li skutečnosti uvedené v čl. IV. odst. 4, první část věty, této smlouvy trvat déle než 4 měsíce a po tuto dobu budou způsobovat nemožnost pokračovat v provádění díla.
6. Zhotovitel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud v doručené výzvě k zahájení plnění dle čl. IV. odst. 1 této smlouvy bude stanoven termín předání lokomotivy do dispozice Zhotovitele (a tedy termín počátku běhu lhůty pro splnění díla) tak, že období mezi dnem předpokládaného předání lokomotivy do dispozice Zhotovitele a 30.11.2023 bude kratší než 17 měsíců; pokud však Zhotovitel od smlouvy z tohoto důvodu účinně neodstoupí do 3 pracovních dnů od doručení výzvy k plnění, jeho právo odstoupit od smlouvy zaniká a má se za to, že je připraven dílo provést do 30.11.2023.
7. Odstoupení od smlouvy je účinné dnem doručení projevu vůle o odstoupení od smlouvy druhé smluvní straně.
8. Odstoupí - li některá ze stran od této smlouvy, dohodly se smluvní strany na následujícím způsobu vypořádání:
 - a) Zhotovitel vyhotoví do sedmi (7) pracovních dnů ode dne odstoupení od smlouvy soupis všech provedených prací oceněný dle způsobu, kterým byla stanovena cena Objednateli,
 - b) Objednatel se vyjádří k soupisu provedených prací nejpozději do sedmi (7) pracovních dnů ode dne jeho doručení,
 - c) Zhotovitel vyzve Objednatele k převzetí díla,
 - d) Objednatel je povinen do tří (3) pracovních dnů ode dne obdržení vyzvání zahájit předávací řízení; o předání a převzetí bude vyhotoven protokol podepsaný oprávněnými zástupci obou smluvních stran,
 - e) Zhotovitel provede závěrečné vyúčtování, které doloží rekapitulací vystavených faktur a rekapitulací veškerých provedených prací, a které bude vyhotoveno v souladu s odsouhlaseným Položkovým rozpočtem.
 - f) Objednatel uhradí konečnou fakturu.


XV.

Závěrečná ujednání

1. Smluvní strany prohlašují, že předmět plnění podle této smlouvy není plněním nemožným a že smlouvu uzavírají po pečlivém zvážení všech možných důsledků. Zhotovitel prohlašuje, že práce mohou být dokončeny způsobem a v termínech stanovenými touto smlouvou.
2. Změnit nebo doplnit smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou v zestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran, nestanoví-li tato smlouva v konkrétním případě jinak.
3. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti jejím uveřejněním v souladu s ustanovením § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
4. Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.

5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
6. Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1 – Restaurátorský záměr – volně připojená
 - Příloha č. 2 – Položkový rozpočet
 - Příloha č. 3 – Soubor směrnic a předpisů – volně připojená
 - Příloha č. 4 – Harmonogram prací
 - Příloha č. 5 – Seznam poddodavatelů
 - Příloha č. 6 – Soubor vysvětlení a změn Zadávací dokumentace – volně připojená

V Praze dne



08.04.2022 15:41

Národní technické muzeum
Mgr. Karel Ksandr
generální ředitel

V Kolíně dne



Datum: 2022.04.05
12:21:17 +02'00'

1. Kolínská lokomotivní s.r.o.
Michal Bednář
jednatel

Uchazeč:

Název
Adresa
IČ

Slepý rozpočet obnovy lokomotivy 464.102

skupina	práce / dodávka	množství [jednotka]	cena za materiál Kč	cena za práci/ dodávku Kč	Cena celkem bez DPH
přípravné práce	demontáž kompresoru, písečníků, potrubí, vzduchojemů a d.	kpl		120 000,00	120 000,00
	demontáž budky, vodojemů a uhláku	kpl		130 000,00	130 000,00
	demontáž obalu kotle a izolace	kpl		55 000,00	55 000,00
	uvolnění popelníku a dýmnicí podpěry	kpl		35 000,00	35 000,00
	demontáž mechanické části brzdy	kpl		55 000,00	55 000,00
	hrubé očištění všech demont. dílů	kpl		140 000,00	140 000,00
	montážní přípravky a polotovary	500 kg	5 000,00	8 000,00	13 000,00
	čisticí materiál	30 kg	3 000,00		3 000,00
	likvidace neželezného odpadu	500 kg		4 000,00	4 000,00
	přípravné práce celkem		8 000,00	547 000,00	555 000,00
kotlové těleso	vyvázání kotle z rámu, otevření parojemu, dem. komínu	kpl		175 000,00	175 000,00
	demontáž přehříváče a komor	kpl		98 000,00	98 000,00
	demontáž žárnic a kouřovek	138 ks		345 000,00	345 000,00
	demontáž komun. a přítok. rour	4 ks		28 000,00	28 000,00
	demontáž všech rozpěrek a svorníků top.	1652 ks		435 000,00	435 000,00
	oprava kotle navařováním	kpl		55 000,00	55 000,00
	čištění otvorů rozpěrek	3304 ks		132 500,00	132 500,00
	výroba a montáž nových rozpěrek	1652 ks	54 000,00	802 000,00	856 000,00
	výroba a montáž nové dým. trubkovnice	1 ks		189 000,00	189 000,00
	plech kotlový tl. 28 mm na dým. trubkovnici	4m2	45 000,00		45 000,00
	stružení otvorů v trubkovnicích	276 ks		54 000,00	54 000,00
	broušení povrchu trubkovnic pro penetr. zkoušku	2 ks		6 000,00	6 000,00
	kouřovky ø 152 x 4,5 mm	26 ks	182 000,00		182 000,00
	žárnice ø 57 x 3,0 mm	112 ks	177 000,00		177 000,00
	rozšíření a zúžení konců trubek, žihání, zaválcování, těsnicí svary	276 ks		949 000,00	949 000,00
	výroba nových výmyvek a montáž	14 ks	14 000,00	63 000,00	77 000,00
	výměna komunikačních trubek	2 ks		39 500,00	39 500,00
	trubka bezešvá ocel ø 80 – 180 mm	15 m	9 000,00		9 000,00
	oprava dýmnice, příčky, podpěry a dvířek			215 000,00	215 000,00
	plech ocel tl. 10 mm na dno dýmnice	2 m2	9 500,00		9 500,00
	spojovací a svařovací materiál, přípravky	60 kg	5 000,00		5 000,00
	oprava výfuk. stojanu a dyšny vč. materiálu a modelů	kpl	54 000,00	94 000,00	148 000,00
	sestavení dyšny, oprava a montáž síť vč. mat.	kpl	67 000,00	18 500,00	85 500,00
	oprava přehříváčové skříně, svorníky, čočky	kpl		325 000,00	325 000,00
	výroba, napasování a montáž přehř. článků	26 ks		485 000,00	485 000,00
	trubka bezešvá ocel ø 44 x 2,5	520 m	95 000,00		95 000,00
	výroba kolínek přehříváče vč. mat.	26 ks	18 000,00	95 000,00	113 000,00
	příprava a nátěr kotlového tělesa, dýmnice a popelníku	65 m2		35 000,00	35 000,00
	žáruvzdorná nátěr. hmota	10 kg	85 000,00		85 000,00
	montáž izolační hmoty na kotel	35 m2		35 000,00	35 000,00
	izolační plst Sibal tl. 40 mm	40 m2	45 000,00		45 000,00
	těsnicí a brusný materiál	150 kg	48 000,00		48 000,00
	výroba a napasování plech. obalů kotle vč. spoj. mat.	185 kg	11 500,00	128 000,00	139 500,00
	plech ocel tl. 1,5 mm na obal kotle	55 m2	39 500,00		39 500,00
základový nátěr obalu kotle oboustranně 1x	120 m2		21 500,00	21 500,00	
nátěrová hmota základní protikorozní	15 kg	4 500,00		4 500,00	
vrchní nátěr obalu kotle vnější 2x	120 m2		28 000,00	28 000,00	
nátěrová hmota vrchní dvousložková	15 kg	7 500,00		7 500,00	
vrchní nátěr dýmnice a popelníku 2x vč. mat.	22 m2	2 500,00	10 000,00	12 500,00	
doprava materiálu, manipulace, ostatní režie	kpl		162 000,00	162 000,00	
výplň dýmnicího dna vč. materiálu (beton)	100 kg	6 500,00	12 000,00	18 500,00	
	kotlové těleso celkem		979 500,00	5 035 000,00	6 014 500,00
armatury kotle	oprava přírub armatur na kotli	10 ks		60 000,00	60 000,00
	oprava armaturní hlavy	1 ks	10 000,00	180 000,00	190 000,00
	oprava ostatních armatur a ovl. prvků na stanovišti	25 ks	25 000,00	450 000,00	475 000,00
	trubka Cu ø 10 mm k armaturám	30 m	6 000,00		6 000,00
	trubka Cu ø 8 mm k manometrům	18 m	4 000,00		4 000,00
	výměna olovníků, oprava kalových šroubů	15 ks	5 000,00	70 000,00	75 000,00
	oprava bahníků na břiše	2 ks	4 000,00	45 000,00	49 000,00
	oprava odkalovače PO, výroba tlumiče vč. mat.	1 ks	20 000,00	160 000,00	180 000,00
	oprava pojistných ventilů a seřízení	2 ks		140 000,00	140 000,00
	výroba a napasování napájecích potrubí Fe – voda, pára	50 m		380 000,00	380 000,00
	trubka ocelová bezešvá ø 45 - 100 mm – voda, pára	50 m	20 000,00		20 000,00
	oprava a zapojení injektorů	2 ks	10 000,00	180 000,00	190 000,00
oprava výronků	2 ks	5 000,00	120 000,00	125 000,00	

bronz a mosaz na armatury (sedla, pouzdra, kuželky, fitinky)	120 kg	60 000,00		60 000,00
doprava materiálu, manipulace, ostatní reže			180 000,00	180 000,00
těsnění pro armatury	15 kg	30 000,00		30 000,00
armatury celkem		199 000,00	1 965 000,00	2 164 000,00

ostatní výstroj kotle	oprava přívodu páry ke kompresoru, ventil, vřeten	kpl		75 000,00	75 000,00
	parní přívod kompresoru – Cu trubka ø 40 mm	4m	8 000,00		8 000,00
	oprava stříkacího ejektoru a rozdělovače	2 ks	5 000,00	85 000,00	90 000,00
	oprava stříkání do popelníku	kpl	4 000,00	80 000,00	84 000,00
	oprava dmychavky a stříkání do dýmnice	kpl	6 000,00	58 000,00	64 000,00
	bezešvá trubka ocel ø 25 mm	17 m	17 000,00		17 000,00
	oprava ohřevu mazacího lisu vč. trubky Cu ø 15 mm	7m	3 000,00	28 000,00	31 000,00
	oprava a napasování rozvodu parního topení	kpl		82 000,00	82 000,00
	bezešvá trubka ocel ø 40 mm	15 m	15 000,00		15 000,00
	oprava armatur topení a top. spojek	8 ks	20 000,00	140 000,00	160 000,00
	výměna pišťaly	1 ks		60 000,00	60 000,00
	slévarenský model pro jednoduché roštnice krátké	kpl	2 000,00	20 000,00	22 000,00
	slévarenský model pro jednoduché roštnice dlouhé	kpl	5 000,00	25 000,00	30 000,00
	slévarenský model pro roštnice sklopné	kpl	10 000,00	45 000,00	55 000,00
	odlití jednoduchých roštnic 75 ks dl. + 80 ks krát. + 50 reserva	1300 kg	750 000,00		750 000,00
	odlití roštnic sklop. pole 30 ks + 10ks reserva	220 kg	230 000,00		230 000,00
	oprava nosičů a montáž roštu	kpl	15 000,00	65 000,00	80 000,00
	stavba klenutí v topeništi	kpl		60 000,00	60 000,00
	šamotové cihly na klenutí, pojivo a přípravy	350 kg	22 000,00		22 000,00
	výroba popelníku , oprava výstroje, svorníky do nož.rámu	kpl		240 000,00	240 000,00
doprava materiálu, manipulace	kpl		80 000,00	80 000,00	
plech ocel tl.5 mm na popelník	5 m ²	5 000,00		5 000,00	
ostatní výstroj celkem		1 117 000,00	1 143 000,00	2 260 000,00	

rám a pojezd	proměření pojezdu, měrový list	kpl		180 000,00	180 000,00
	vývaz náprav	kpl		120 000,00	120 000,00
	otryskání rámu, podvozků a čelníků	70 m ²	20 000,00	120 000,00	140 000,00
	demontáž systému vypružení	kpl		80 000,00	80 000,00
	dodávka nových pružnic náprav	12 ks	480 000,00		480 000,00
	dodávka vratných pružin	4 ks	280 000,00		280 000,00
	oprava vahadel se závěskami	kpl		320 000,00	320 000,00
	sestavení a montáž systému vypružení	kpl		90 000,00	90 000,00
	kontrola a oprava naráž. a taž. ústrojí	kpl		80 000,00	80 000,00
	soustružení obručí	16 ks		240 000,00	240 000,00
	oprava nápr. a hnacích čepů	16 ks		120 000,00	120 000,00
	oprava nápr. ložisek spřaž. n., vylití, obrobení	8 ks		240 000,00	240 000,00
	příd. ložisková kompozice	60 kg	80 000,00		80 000,00
	oprava mazání nápr. ložisek, nové mazníky a knoty	8 ks	5 000,00	72 000,00	77 000,00
	výměna ložisek SKF, opravy pouzder a labyrintů	8 ks		280 000,00	280 000,00
	ložisko SKF dvouřadé, válečkové, d200	8 ks	200 000,00		200 000,00
	oprava pánví tyčových ložisek	20 ks		400 000,00	400 000,00
	regulace hlav tyčovi	10 ks	10 000,00	150 000,00	160 000,00
	oprava podvozků (čepy, rozsochy, rámy)	2 ks		480 000,00	480 000,00
	vyměření ložisek spřaž. náprav, opravy klínů a kluznic	8 ks		320 000,00	320 000,00
	sestavení dvojkolí a nápr. ložisek, sestavení podvozků	kpl		240 000,00	240 000,00
	zavázání dvojkolí do rámu, montáž stav. klínů a rám. spojek	kpl		200 000,00	200 000,00
	základní nátěr rámu a pojezdu	110 m ²		180 000,00	180 000,00
	nátěrová hmota základní protikorozní	14 kg	14 000,00		14 000,00
	vrchní nátěr rámu a pojezdu 2x	220 m ²		260 000,00	260 000,00
	doprava materiálu, manipulace, ostatní reže	kpl		180 000,00	180 000,00
	nátěrová hmota vrchní dvousložková	25 kg	25 000,00		25 000,00
rám a pojezd celkem		1 114 000,00	4 352 000,00	5 466 000,00	

parní stroj	demontáž vik šoup. komor a válců, vyjmutí pístů a šoupátek, očištění, proměření	kpl		60 000,00	60 000,00
	honování válců a šoup. komor	4 ks		80 000,00	80 000,00
	oprava a přebroušení pístnic a křížákových pravítek	kpl		120 000,00	120 000,00
	dodávka pístních a šoup. kroužků	22 ks		280 000,00	280 000,00
	výroba kotoučů šoupátek	4 ks	20 000,00	180 000,00	200 000,00
	oprava křížáků, vylití a oprac. smykadel	2 ks		180 000,00	180 000,00
	oprava ucpávek a vedení šoup. a píst. tyčí	kpl		160 000,00	160 000,00
	oprava a vypouzdření rozvodového tyčovi	kpl		220 000,00	220 000,00
	bronz na zděře a pouzdra	40 kg	20 000,00		20 000,00
	oprava odvodňovacích kohoutů vč. ovládní	6 ks		120 000,00	120 000,00
	oprava pojist. ventilů válců	4 ks	5 000,00	80 000,00	85 000,00
	oprava mazacího lisu, zpětných ventilů a systému mazání	kpl		120 000,00	120 000,00
	trubka Cu ø 8 mm k mazání vč. šroubení	40 m	8 000,00		8 000,00
	oprava rozprašovačů a vent. Olva vč. mat.	12 ks	5 000,00	120 000,00	125 000,00
	sestavení parního stroje, seřízení vřítí, nastavení šoupátek	kpl		140 000,00	140 000,00

doprava materiálu, manipulace	kpl		95 000,00	95 000,00
izolace válců - plst Sibal tl. 40 mm	4 m2	5 000,00		5 000,00
parní stroj celkem		63 000,00	1 955 000,00	2 018 000,00

brzda	oprava kompresoru a armatur tlakovzdušné soustavy	kpl	50 000,00	350 000,00	400 000,00
	montáž a zapojení kompresoru	kpl		40 000,00	40 000,00
	dodávka, montáž a zapojení nových vzduchojemů	2 ks	50 000,00	250 000,00	300 000,00
	bezešvé trubky ocel pro vzd. výstroj, vč. fitinků	55 m	5 000,00		5 000,00
	sestavení vzduchového obvodu	kpl		120 000,00	120 000,00
	oprava povrchů mech. části brzdy	kpl	10 000,00	80 000,00	90 000,00
	vypouzdření závěsů brzdy, oprava čepů a táhel	kpl	5 000,00	160 000,00	165 000,00
	bronz na pouzdra	35 kg	20 000,00		20 000,00
	oprava brzdových válců	4 ks	20 000,00	60 000,00	80 000,00
	sestavení mech. části brzdy	kpl		80 000,00	80 000,00
	slévárenský model pro brzdové zdrže	kpl	5 000,00	48 000,00	53 000,00
	odlití brzd. zdrží, šedá litina (12 ks + 12 ks do zásoby)	240 kg	60 000,00	60 000,00	120 000,00
	opracování zdrží	24 ks		148 000,00	148 000,00
	brzda celkem		225 000,00	1 396 000,00	1 621 000,00

výstroj lokomotivy	oprava budky a podlahy + výhledové štítky		15 000,00	230 000,00	245 000,00
	dřevo na podlahu - fošny buk tl. 40 mm	6m2	8 000,00		8 000,00
	drobné práce na vybavení stanoviště vč. mat. (opěrky, zástěny, sedačky, okna, výdřeva apod.)		10 000,00	80 000,00	90 000,00
	dodávka tabulek a obnova nápisů	10 ks		85 000,00	85 000,00
	oprava vodojemů a uhláku	4 ks	20 000,00	240 000,00	260 000,00
	plech ocel tl. 6 mm na vodojem	6 m2	6 000,00		6 000,00
	pásovina, úhelníky 50x50	10 m	10 000,00		10 000,00
	oprava krakorců lamp, madel, zábradlí a stupaček vč. mat.	14 ks	5 000,00	54 000,00	59 000,00
	oprava rychloměru vč. převodovky	1 ks		55 000,00	55 000,00
	oprava systému pískování	1 ks	5 000,00	90 000,00	95 000,00
	pískovací potrubí ocel ø 40 mm vč. přírub a úchytů	10 m	4 000,00		4 000,00
	oprava el.návěstních lamp	6 ks		60 000,00	60 000,00
	oprava malých lamp pro rozvod a stanoviště vč. držáků	9 ks	2 000,00	65 000,00	67 000,00
	oprava turbinky	1 ks	5 000,00	240 000,00	245 000,00
	dodávka a oprava chrániček kabeláže	50 m	5 000,00	72 000,00	77 000,00
	kabeláž	55 m	5 500,00		5 500,00
	oprava el. výstroje - zástrčky, krabice, objímky, přepínače	12 ks	5 000,00	32 000,00	37 000,00
	Doprava materiálu, manipulace, ostatní režie	kpl		140 000,00	140 000,00
	dodávka/výroba náčiní pro četnu: lopata, ohňový hák, hrablo na popel, lopata na škváru, 2 konve olej 10 litrů, 1 konev olej 3 litry, 2 přimazávačky, 1 stříkačka na olej, 1 průbojník na závlačky „sprint“.	11 ks	20 000,00	160 000,00	180 000,00
	rezervní díly: 5 skel do vodoznaku + těsnění, 1 olovník, 1 kalový šroub, 10 svítek do rychloměru, 4 červená skla do lamp, 50 oválných těsnění do víček, 10 žárovek	kpl	78 000,00		78 000,00
	výstroj celkem		203 500,00	1 603 000,00	1 806 500,00

ostatní	celkový nátěr lokomotivy - základní (kromě kotle a rámu)	80 m2		180 000,00	180 000,00
	celkový nátěr lokomotivy - vrchní 2x (kromě kotle a rámu)	160 m2		280 000,00	280 000,00
	barva základová protikorozní	10 kg	10 000,00		10 000,00
	barva vrchní dvousložková	25 kg	25 000,00		25 000,00
	ředidla pro natěračské práce	65 kg	30 000,00		30 000,00
	seřízení lokomotivy a funkční zkoušky	kpl		550 000,00	550 000,00
	materiálové rozbor, defektoskopie, restaurátorský dohled, posudky a konzultace	kpl		220 000,00	220 000,00
	legislativa, revize, zkoušky, vážení	kpl		250 000,00	250 000,00
ostatní celkem		65 000,00	1 480 000,00	1 545 000,00	

Vedlejší rozpočtové náklady	kpl		1 500 000,00	1 500 000,00
-----------------------------	-----	--	--------------	--------------

Součet bez DPH		3 974 000,00	20 976 000,00	24 950 000,00
Celková cena opravy lokomotivy bez DPH				24 950 000,00
Celková cena opravy lokomotivy včetně 21% DPH				30 189 500,00

Pozn. 1: Pokud uchazeč některou z kolonek "cena za materiál", příp. "cena za práci" nevyplní, má se za to, že cena se rovná "0".


Datum: 31,01,2022

Příloha č. 4 - Harmonogram prací (Restaurování parní lokomotivy 464.102 Ušatá)

Skupina prací	měsíc realizace (počítáno ode dne předání lokomotivy do dispozice Zhotovitele)																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Přípravné práce																	
Kotlové těleso																	
Armatury kotle																	
Ostatní výstroj kotle																	
Rám a pojezd																	
Parní stroj																	
Brzda																	
Výstroj lokomotivy																	
Ostatní																	

Milník	nejzazší termín splnění dle návrhu Zhotovitele	nesmí překročit
vyvázání kotle	15 týdnů ode dne zahájení plnění	15 týdnů ode dne zahájení plnění
zavázání kotle	60 týdnů ode dne zahájení plnění	60 týdnů ode dne zahájení plnění
vyvázání pojezdu	15 týdnů ode dne zahájení plnění	15 týdnů ode dne zahájení plnění
zavázání pojezdu	60 týdnů ode dne zahájení plnění	60 týdnů ode dne zahájení plnění
rám - zahájení	15 týdnů ode dne zahájení plnění	15 týdnů ode dne zahájení plnění
rám - ukončení	60 týdnů ode dne zahájení plnění	60 týdnů ode dne zahájení plnění
parní stroj - zahájení	15 týdnů ode dne zahájení plnění	15 týdnů ode dne zahájení plnění
parní stroj - ukončení	66 týdnů ode dne zahájení plnění	66 týdnů ode dne zahájení plnění

Pokyny k vyplnění a vysvětlivky:

- harmonogram měsíční - dodavatel vybarví políčka odpovídající měsícům ve kterých bude příslušná skupina prací realizována - např. takto: 
- milníky - dodavatel uvede konkrétní týden, ve kterém bude ta která aktivita splněna - např. vyvázání kotle bude provedeno nejpozději ve 14. týdnu - uvede se text: 14. týden

Seznam Subdodavatelů

Prohlašuji, že tato firma se na veřejné zakázce N006/21/V00007941 - Restaurování parní lokomotivy Conrad Vorlauf s tendrem bude podílet významnou dílčí částí jako Subdodavatel a proto za ni přikládáme čestné prohlášení – příloha 6

SEA Kolín s.r.o., IČO: ...04608712, se sídlem/místo podnikání: ... Tyršova 469, 280 02 Kolín II., zastoupen ...Ing. Tomáš Šprysl

V Žamberku dne 31.01.2022



Michal Bednář

Jednatel

1.Kolinská lokomotivní s.r.o.