

**K U P N Í S M L O U V A**

podle ustanovení § 2079 a násl.zák. č. 89/2012 Sb., v pl. znění  
(dále jen „smlouva“)

**Dodávka automobilové techniky pro údržbu komunikací**

číslo smlouvy zhotovitele: 158/22

číslo smlouvy objednatele: 2/VZ/2022

**1. Smluvní strany**

1.1. Kupující: **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**  
právní osoba  
Sídlo: **Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice**  
Zastoupen: **Ing. Andreou Jankovcovou, ředitelkou organizace**  
tel: 387 021 010  
fax: 387 220 946  
IČO: 70971641  
DIČ: CZ70971641

Bankovní spojení: Komerční Banka, a.s., č.úctu: 51-8903440257/0100

Objednatel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl Pr, vložka 173, datum zápisu 1. 7. 2002.

Zástupce ve věcech smluvních:

Ing. Andrea Jankovcová tel.: 387 021 010

Zástupce ve věcech technických:

tel.: 387 021 014

*jako „kupující“ na straně jedné*

1.2. Prodávající: **KOBIT, spol. s r.o.**  
Sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6  
Zastoupen: Ing. Petrem Nožičkou, jednatelem společnosti  
tel.:  
IČO: 44792247  
DIČ: CZ44792247

Bankovní spojení: Raiffeisenbank, č. účtu: 5016230911 / 5500

Zhotovitel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u MS v Praze, oddíl C, vložka 5528, datum zápisu 4. prosince 1991

Zástupce ve věcech smluvních:

Ing. Petr Nožička tel.:

Zástupce ve věcech technických:

Ing. Petr Nožička tel.:

*jako „prodávající“ na straně druhé*

Strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.

## 2. Předmět koupě:

2.1. Předmětem koupě podle této smlouvy je 6 ks nákladních automobilů 4 x 4 jako nosiče výměnných nástaveb pro údržbu komunikací, 6 ks sypacích nástaveb, 6 ks sněhových radlic, 3 ks trojstranných sklápěcích koreb, (dále také jako „zboží“), v tomto členění:

### A. Podvozek pro závod Český Krumlov

- A.1 - Nosič výměnných nástaveb 4 x 4
- A.2 - Sypací nástavba pro chemický posyp
- A.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací
- A.4 - Trojstranná sklápěcí korba

### B. Podvozek pro závod Tábor

- B.1 - Nosič výměnných nástaveb 4 x 4
- B.2 - Sypací nástavba pro inertní posyp
- B.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací
- B.4 - Trojstranná sklápěcí korba

### C. Podvozek pro závod Písek

- C.1 - Nosič výměnných nástaveb 4 x 4
- C.2 - Sypací nástavba pro chemický posyp
- C.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací

### D. Podvozek pro závod Prachatice

- D.1 - Nosič výměnných nástaveb 4 x 4
- D.2 - Sypací nástavba pro inertní posyp
- D.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací

### E. Podvozek pro závod Jindřichův Hradec

- E.1 - Nosič výměnných nástaveb 4 x 4
- E.2 - Sypací nástavba pro inertní posyp
- E.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací

### F. Podvozek pro závod Jindřichův Hradec

- F.1 - Nosič výměnných nástaveb 4 x 4
- F.2 - Sypací nástavba pro inertní posyp
- F.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací
- F.4 - Trojstranná sklápěcí korba

2.2. Prodávající se zavazuje dodat nové, nepoužívané zboží bodu 2.1. této smlouvy odpovídající technické specifikaci, jež je uvedena v rekapitulaci splnění požadované technické specifikace v příloze č. 2 této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na I. jakosti dodávaného zboží.

2.3. Prodávající se zavazuje minimálně po dobu dle čl. 5 této smlouvy poskytovat záruční servis za podmínek dle čl. 6 této smlouvy.

2.4. Prodávající je povinen dodat zboží odpovídající platným technickým normám, právním předpisům a předpisům výrobce.

- 2.5. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů, které se ke zboží vztahují včetně návodu k použití zboží v českém jazyce, servisní knihy, katalogu náhradních dílů v českém jazyce, technického osvědčení o schválení stroje k použití v ČR, dodání pravidel bezpečné práce, eventuelně kalendář revizních zkoušek a prohlídek
- 2.6. Součástí dodávky zboží je i proškolení obsluhy o zvládnutí bezpečné práce se strojem, v rozsahu maximálně 2 osoby á 3 hodiny.
- 2.7. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za něj prodávajícímu kupní cenu podle čl. 3 této smlouvy.

### 3. Kupní cena

#### 3.1. Kupní cena v členění:

##### A. Podvozek pro závod Český Krumlov

A.1 - Nosič výměnných nástaveb 4x4  
(VOLVO FMX D11 44R)

za 1 ks

██████████ bez DPH

A.2 - Sypací nástavba pro chemický posyp  
(KOBIT, SYKO 5H)

za 1 ks

██████████ bez DPH

A.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací  
(KOBIT, RSS 29)

za 1 ks

██████████ bez DPH

A.4 - Trojstranná sklápěcí korba  
(KOBIT, S 18)

za 1 ks

██████████ Kč bez DPH

##### B. Podvozek pro závod Tábor

B.1 - Nosič výměnných nástaveb 4x4  
(VOLVO FMX D11 44R)

za 1 ks

██████████ Kč bez DPH

B.2 - Sypací nástavba pro inertní posyp  
(KOBIT, SYKO 5H Inert)

za 1 ks

██████████ Kč bez DPH

B.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací

(KOBIT, RSS 29)

za 1 ks

████████ Kč bez DPH

B.4 - Trojstranná sklápěcí korba  
(KOBIT, S 18)

za 1 ks

████████ Kč bez DPH

**C. Podvozek pro závod Písek**

C.1 - Nosič výměnných nástaveb 4x4  
(VOLVO FMX D11 44R)

za 1 ks

████████ Kč bez DPH

C.2 - Sypací nástavba pro chemický posyp  
(KOBIT, SYKO 5H)

za 1 ks

████████ Kč bez DPH

C.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací  
(KOBIT, RSS 29)

za 1 ks

████████ Kč bez DPH

**D. Podvozek pro závod Prachatice**

D.1 - Nosič výměnných nástaveb 4x4  
(VOLVO FMX D11 44R)

za 1 ks

████████ Kč bez DPH

D.2 - Sypací nástavba pro inertní posyp  
(KOBIT, SYKO 5H Inert)

za 1 ks

████████ Kč bez DPH

D.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací  
(KOBIT, RSS 29)

za 1 ks

████████ Kč bez DPH

**E. Podvozek pro závod Jindřichův Hradec**

E.1 - Nosič výměnných nástaveb 4x4  
(VOLVO FMX D11 44R)

za 1 ks

██████████ Kč bez DPH

E.2 - Sypací nástavba pro inertní posyp  
(KOBIT, SYKO 5H Inert)

za 1 ks

██████████ Kč bez DPH

E.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací  
(KOBIT, RSS 29)

za 1 ks

██████████ Kč bez DPH

**F. Podvozek pro závod Jindřichův Hradec**

F.1 - Nosič výměnných nástaveb 4x4  
(VOLVO FMX D11 44R)

za 1 ks

██████████ Kč bez DPH

F.2 - Sypací nástavba pro inertní posyp  
(KOBIT, SYKO 5H Inert)

za 1 ks

██████████ Kč bez DPH

F.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací  
(KOBIT, RSS 29)

za 1 ks

██████████ Kč bez DPH

F.4 - Trojstranná sklápěcí korba  
(KOBIT, S 18)

za 1 ks

██████████ Kč bez DPH

**3.2. Celková kupní cena:**

Celkem cena za celý předmět plnění v rozsahu této smlouvy:

<b>Cena bez DPH</b>	<b>29 780 000 Kč</b>
<b>DPH 21 %</b>	<b>6 253 800 Kč</b>
<b>Cena celkem vč. DPH</b>	<b>36 033 800 Kč</b>

(slovy: třicetšestmilionůtřicettřítisícosmset korun českých včetně DPH)

- 3.3. Smluvní strany uzavřely dohodu o ceně - o způsobu smlouvené ceny podle ust. § 2 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, v pl. znění. Kupní cena podle čl. 3 této smlouvy je cena konečná a zahrnuje veškeré náklady prodávajícího spojené se splněním závazku z této smlouvy, včetně pojištění spojeného s přepravou na místo plnění, montáže za účelem zprovoznění, uvedení do provozu, odzkoušení, dokumentace v českém jazyce. Prodávající je plátcem daně z přidané hodnoty ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., v platném znění.

#### **4. Dodací a platební podmínky**

- 4.1. Kupující nabývá vlastnictví ke zboží jeho převzetím od prodávajícího.
- 4.2. Prodávající je povinen dodat zboží řádně a včas. Zboží je dodáno okamžikem převzetí zboží kupujícím v místě plnění a době plnění dle této smlouvy. Převzetí potvrdí kupující datovaným podpisem na dodacím listě.
- 4.3. Kupující umožňuje prodávajícímu dílčí plnění této smlouvy po jednotlivých položkách **A. až F.** a v návaznosti na to i dílčí fakturaci za podmínky, že poslední dodávaná položka bude dodána v termínu dle bodu 4.7. této smlouvy.
- 4.4. Platba bude uhrazena do 21 dnů od doručení faktury prodávajícím. Prodávající je oprávněn vystavit fakturu po dodání zboží specifikovaného touto smlouvou. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu a další náležitosti zák. č. 89/2012 Sb., v platném znění. Uvedená cena bude platná po celou dobu realizace zakázky.
- 4.5. Kupující je oprávněn fakturu do data splatnosti vrátit, pokud obsahuje nesprávné cenové údaje nebo neobsahuje některou z dohodnutých náležitostí. Prodávající v takovém případě vystaví novou fakturu s novou lhůtou splatnosti, do uplynutí této nové lhůty splatnosti není kupující v prodlžení se zaplacením faktury.
- 4.6. Smluvní strany se dohodly, že za podstatné porušení smlouvy považují nedodání zboží po uplynutí 30 dnů od dodací lhůty a nezaplacení kupní ceny do 14 dnů od uplynutí doby splatnosti.
- 4.7. Zboží bude dodáno nejpozději v termínu: **do 5 měsíců od data podpisu kupní smlouvy**  
Zboží bude předáno v sídle kupujícího:  
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje  
Nemanická 2133/10  
370 10 České Budějovice

#### **5. Záruční doba**

- 5.1. Prodávající poskytuje kupujícímu bezplatnou záruku za jakost na celý předmět koupě a to po dobu **24 měsíců**, která počíná běžet ode dne dodání zboží.

## 6. Servisní podmínky

### 6.1 Záruční servis na podvozky 4x4 zajišťuje:

VOLVO České Budějovice

tel.:

e-mail:

servis.budejovice@volvo.com

### Záruční servis na sypací nástavby zajišťuje:

KOBIT, spol. s r.o.

tel.:

e-mail:

servis@kobit.cz

### Záruční servis na radlice zajišťuje:

KOBIT, spol. s r.o.

tel.:

e-mail:

servis@kobit.cz

### Záruční servis na sklápěcí korby zajišťuje:

KOBIT, spol. s r.o.

tel.:

e-mail:

servis@kobit.cz

- 6.2. Záruční doba platí za předpokladu dodržování návodu k obsluze a údržbě, použití originálních náhradních dílů. Záruka se nevztahuje na díly, popř. celky stroje, které byly poškozeny havárií stroje nebo násilným neodborným zacházením
- 6.3. Termín nastoupení k odstranění reklamačních vad v průběhu záruční doby po jejich nahlášení je max. 48 hodin, nebude-li dohodnuto jinak. Záruční opravy budou dodavatelem odstraněny do 10 kalendářních dnů od nahlášení kupujícím. Vadu nahlásí kupující e-mailem.
- 6.4. Záruční servis je prodávající povinen poskytovat v místě sídla kupujícího, příp. v blízkém okolí, tj. do 100 km od dané provozovny.

## 7. Smluvní pokuta a úroky z prodlení

- 7.1. Dostane-li se prodávající do prodlení s dodáním zboží, je povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši **0,1 % z celkové kupní ceny** nedodaného zboží bez DPH za každý započatý kalendářní den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok kupujícího na náhradu škody.
- 7.2. Dostane-li se prodávající do prodlení s odstraněním reklamačních vad v průběhu záruční doby, bude mu kupující fakturovat smluvní pokutu ve výši **5 000,- Kč** (bez DPH) za každý započatý den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok kupujícího na náhradu škody.
- 7.3. Smluvní pokutu podle odstavce 7.1. je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.

- 7.4. Nebude-li faktura uhrazena ve lhůte splatnosti, je kupující povinen zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši stanovené platnými právními předpisy .

## **8. Ostatní ujednání**

- 8.1. Na kupujícího přechází veškeré nebezpečí škody okamžikem, kdy předmět smlouvy převezme od prodávajícího.
- 8.2. Nároky z vad zboží a vzájemné vztahy neupravené v této smlouvě se řídí příslušným ustanovením občanského zákoníku, v pl. znění.
- 8.3 Obě smluvní strany berou na vědomí, že veřejná zakázka č. 2/VZ/2022 a nabídka prodávajícího ze dne 23.2.2022 jsou nedílnou součástí této smlouvy.
- 8.4 Prodávající se zavazuje zajistit důstojné pracovní podmínky pro všechny osoby (vlastní pracovníky i pracovníky poddodavatelů), které se budou podílet na plnění smlouvy, tzn. zajistit dodržování veškerých právních předpisů, zejména pak pracovněprávních (odměňování, placené přesčasy, délka pracovní doby, doba odpočinku mezi směnami atd.), dále předpisů týkajících se oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. zejména zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, v pl. znění. Také se prodávající zavazuje zajistit, že všechny výše uvedené osoby jsou vedeny v příslušných registrech, jako například v registru pojištěnců ČSSZ, a mají příslušná povolení k pobytu v ČR.
- 8.5 Osobní údaje poskytnuté prodávajícím jsou nezbytné pro uzavření kupní smlouvy dle čl. 6 odst. 1 písm. b) obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR) a jejich správcem se stává Správa a údržba silnic Jihočeského kraje. Údaje budou správcem uchovávány v souladu se Spisovým a skartačním řádem. Prodávající má právo požádat správce o přístup ke svým osobním údajům, jejich opravu nebo výmaz, popř. omezení zpracování a vznést námitku proti zpracování. Tyto požadavky budou vždy řádně posouzeny a vypořádány v souladu s příslušnými ustanoveními obecného nařízení o ochraně osobních údajů. Svá práva uvedená v předchozí větě může prodávající uplatňovat prostřednictvím pověřence pro ochranu osobních údajů Jihočeského kraje, jehož kontaktní údaje jsou uvedeny na webových stránkách Jihočeského kraje. V případě, že se budete cítit poškozeni na svých právech, máte právo podat stížnost u Úřadu pro ochranu osobních údajů.
- 8.6 Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva včetně jejích dodatků bude uveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje údaje, které tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
- 8.7 Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede kupující.
- 8.8 Tato smlouva je vyhotovena ve dvou (2) vyhotoveních, z nichž každá ze stran obdrží po jednom (1). Měněna nebo doplňována může být pouze písemně, formou vzestupně číslovaných dodatků.



- 8.9 Obě smluvní strany potvrzují autentičnost této smlouvy svým podpisem a zároveň prohlašují, že si tuto kupní smlouvu přečetly a že tato nebyla ujednána v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 8.10 Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- 8.11 **Přílohy:**  
Příloha č. 1 – Technická specifikace nabídnutých strojů dle nabídky prodávajícího  
Příloha č. 2 - Rekapitulace splnění požadované technické specifikace

V Českých Budějovicích, dne 11.4.2022  
kupující:



Ing. Andrea Jankovcová  
ředitelka organizace  
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje

V Jičíně dne: 24.3.2022  
prodávající:



Ing. Petr Nožička  
jednatel společnosti  
KOBIT, spol. s r.o.

## Příloha č. 1 ke KS

### Nosič výměnných nástaveb VOLVO FMX D11 44R AWD REAR AIR

D315-80A	Hnací náprava bezdušová pneumatika 315/80R22.5
UPHTRI31	Vinylové a textilní vybavení interiéru – robustní (FM/FMX)
ESH-REAR	Vodorovný tlumič, zadní výfuk
FMX-DAY5	FMX Denní kabina
INFOBAS	Informační balíček, základní
R255A56	Vpravo 255litrová hliníková 560 mm vysoká naftová nádrž ve tvaru písmene D
MIRCOMFX	El heat&oper robustní hlavní zpětný zrcátko, elheat širokoúhlé zrcátko (LR strana).
1DAYDIG2	Gen 2 jednodenní digitální tachograf, ES schválen
CZE-MSP	Česká republika
XHIGAIR	X-vysoká výška podvozku se zadním vzduchovým odpružením
EUDPEU5M	DNP úprava Euro V povinná
S98652	Barva kabiny pevná Oranžová 2011 (RAL 2011) / Pevná čirá barva = S97780
OFR-EC	Offroad requirement, EC
WB4000	Rozvor kol 4000 mm
24-HDV	Těžké vozidlo Volvo nové generace
FM 44 R	FM 4x4 Tuhý
EGR-H	Recirkulace výfukových plynů, horká
TYPE-FM	FM Nízkoskopná kabina
4*4	4x4 - Dvě nápravy, dvě nápravy hnací
RIGID	Tuhý model
ENG-VE11	10,8 litrový šestiválcový motor
RAL13	Zatížení zadní nápravy 13 tun
STWPOS-L	Levostranné řízení
VW2550	Šířka vozidla 2550 mm
FAL10.0	Zatížení přední nápravy 10,0 t
SWIPTO-M	Napájecí spínače jsou monostabilního typu
SWIAUX-M	Typ spínače, pomocný, monostabilní, 2 polohový
CHH-XXHI	Výška podvozku extra vysoká - cca 1150 mm nad úroveň terénu
E3SNOWPF	Přední sněžný pluh
RT-STEEL	Ocelové ráfky na všech nápravách
F385-65A	Bezdušové pneu na přední nápravě 385/65R22.5
SCRS-EHH	Elektricky vyhřívané zařízení systému SCR
CPSR-VAR	Variabilní poměr otáček čerpadla chladicí kapaliny
ADB048	AdBlue užitečný objem 48 litrů
ATL25	Okolní teplota až -25 stupňů C
ATU40	Okolní teplota do +40C
FUFF-AS	Zařízení proti rozlití palivové náplně
DIESEL	Nafta
TURBO-S	Turbo single stage
BUGNET	Chladič / Moskytiéra (PVC potažená skelná vlákna) před chladičem
D11K430	Naftový motor, 10,8 litru Euro 6 SCR + EGR (filtr pevných částic), 430 hp, 2050 Nm
ETOR2110	Rozsah točivého momentu motoru 2041 - 2110 Nm
EBR-VEB	Motorová brzda Volvo, VEB (kompresní brzda s regulátorem tlaku výfukových plynů, EPG)
EAP-BAS	Základní použití motoru (std písty a ventily)
CRUISEC	Základní tempomat s ovládáním ve volantu
AIRIN-LO	Nízký přívod vzduchu
A-FREE25	40/60 směs chladicí kapaliny a vody (- 25 Celcius)
Palivová nádrž	FUELTS56 D ve tvaru 560 mm
TNK-SING	Jednoduchá palivová nádrž
FTANK-AL	Hliníková palivová nádrž
FCAP-L	Uzamykatelný diesel a víčka nádrží AdBlue
STRAP-P	Nalakované popruhy palivových nádrží
EXD-REAR	Směr výfuku, zadní
UEXSH B	ez extra výfukového tepelného štítu

EAS-SD	selektivní redukce katalyzátoru + filtr pevných částic v naftě, keramický
EM-EU6	Úroveň emisí Euro 6
ACL1ST	Čistič vzduchu s jedním filtračním prvkem
PRIM-MAN	Ruční čerpadlo pro rychlé a snadné odsávání palivového systému
FTCL-BAS	Palivová nádrž se základní světlou výškou
OILS-ST	Ocelová olejová vana
TURB-HD	Turbo těžká konstrukce
HS-BAS	Základní tepelný štít tlumiče pro všechny emisní varianty
Nádrž ADTP-R	AdBlue na pravé straně
BAMAFREE	Vylepšené zaplavené baterie extra
AHS-LB	Automatické přepínání světlometů mezi denním světlem a tlumeným světlem
BBCHAS3	Tři 7-pólové konektory pro rozhraní Body builder
TLB-BAS	Základní držáky koncových světel
SPK-DADO	Reproduktory v přístrojové desce a dveřích
AESW2PK	2 Body builder bistable el. switches (značeno AUX1/AUX2) & prep. pro 4 bistable switches (dummy caps)
TGW-4GWL	Telematická brána se 4G modemem
HLP-ST	ochrana ocelových světlometů
BUPALARM	Záložní alarm
AUDWB1	Zvuková vlnová pásma FM 87,5-108,0 MHZ, AM 522-1611 KHZ
CO-USB	Komunikační konektor, usb
BULBKIT	Žárovka a pojistka kit
AUXSW-4	Zapojení pro 4 extra pevné spínače (od elektrického centra Body builder)
INST-BAS	Instrumentation, vysoce výkonný 12" plně dynamický přístrojový klastr.
AUDIO	Audio jednotka, základní úroveň
BATTIND	Měřič napětí baterie, ampéru a stavu baterie s vizuálními výstrahami
UEXSTER	Bez podpory externího ovládání řízení přes modul karoserie
DRL-LED	Ve tvaru V ("V-light") denní svícení (LED)
EWT4000	Ekvivalentní otáčení rozvoru, 4000 mm
BLIGHT-B	Základní brzdové světlo
BATTREC	Obnovovač akumulátoru pro zachování olověných desek akumulátoru bez síranu
URPLCR	Bez zadní obrysové svítliny
BBOX-L	Skříň akumulátoru na levé straně
2BAT210C	AGM akumulátory 2x210 Ah
24V	Elektrický systém 24V
HL-ASYMR	Nastavení nastavení světlometu pro pravostranný provoz
DETECT-S	Detektor kouře v kabině
HORN-ELS	Jednoduchá elektrická přední houkačka
HORN-F1S	Jedna přední (za mřížkou) jednotónová houkačka, Jericho.
FMS-PK	Brána systému řízení vozového parku, příprava
POSLMP-W	Dvě bílé přední obrysové svítliny (doplňkové obrysové svítliny, LED na FH)
AUDS-A	Zvukový signál – AM/FM
WWF-ALC	Kapalina ostřikovačů čelního skla s alkoholovou přísadou
EST-AID	Start motoru předehřívací prvek
TL-BAS	Základní koncová světla se žárovkami
MSWI-C	Hlavní spínač podvozku - skříň baterie umístěna spínací spínač vypínání okruhu
UDRIVL	Bez pomocných předních dálkových světlometů
AUXL-SPK	Sada pro elektrickou přípravu (elektroinstalace a vypínač ) pro světla sněžných pluhů
HL-ADJ	Nastavitelné světlometry pro nastavení výšky světelného paprsku
MARKL-SR	Boční a zadní směrová světla
SRWL-PK	Wiring prep. pro pracovní svítliny namontované na podvozku a přepínač3-
DRM-BE	I-Shift režim pohonu vyvážená ekonomika
DIFL-CSK	Informace o řidiči první volitelný jazyk - čeština
DISL-DEU	Informace o ovladači druhý volitelný jazyk - němčina
HL-BASIC	Halogenové žárovky H7
24AL120B	Alternátor 120 Ampere
SI-GRAF	Rychloměr, tachograf
1DAY-STD	1 denní tachograf, EC

CALI-DIG	Digitální kalibrace tachometru. & otáčkoměr
TAS-DIG2	Digitální příprava systému tachografů
INLI-BAS	Vnitřní bílé světlo s plynulým přechodem světla při zapnutí/vypnutí, bez stmívání
TECOROLL	Transmission, Eco-roll
AMSO-AUT	I-shift manuální řazení je k dispozici v automatickém režimu vč. funkce kickdown
AVO-ENH	Vylepšený software I-shift pro stavební a terénní aplikace
APF-ENH	Vylepšené funkce PTO I-shift (Auto Neutral / Reverse Inhibit / Split Box Connection)
EPTT650	Výkon motoru Vzlet maximální točivý moment kapacita 650 Nm
TRAP-BAS	Základní aplikace převodovky
HRED-V	Redukce náboje zadní nápravy
RSH1370F	Redukce zadního náboje samostatná náprava - 13 tun, GCW 70 tun, verze F
CS43B-O	Jednodesková spojka, průměr desky 430 mm
TRA-AMT	Automatizovaná mechanická převodovka
GSS-AGS	I-shift řadicí páka
AT2612F	I-Shift automatická mechanická 12stupňová převodovka bez spojkového pedálu,
PTER-DIN	Zadní motor mtd spojka indep PTO, drážka děleného hřídele (samice) /uzavřené spřažené čerpadlo (DIN5462/ISO7653)
TC-MWOH2	Vysoce výkonný chladič pro manuální/I-Shift převodovky - voda/olej
PTOENG-R	Zadní motor montovaný PTO
PTR-DM	PTO, 1 zadní konektor (DIN 5462/ISO 7653) pro plug-in čerpadlo max600 Nm)
RAT3.61	Poměr zadní nápravy 3.61
DL-FULL	Diferenciální zámek mezi nápravami a koly
AIRT-GD	Airtank globální design, EU
PBREL-M	Manuální odblokování parkovací brzdy
PNPROT	Ochranný kryt pro pneumatické zařízení namontované na podvozku
PDC-OFF	Umístění pneumatického distribučního centra – vnější rám, přední
UESPFC	Bez ESP (Electronic Stability Program) řízení funkčnosti
UTRACON	Bez převodníku přívěsných světel
ATANK-ST	Ocelové vzduchové nádrže
BF-DRCAS	Bubnové brzdy
FBRA175	Brzdové obložení přední nápravy 175 mm
RBRA200	Brzdové obložení hnací nápravy 200 mm
BSYS-EBS	Elektronický brzdový systém
DBRDUST	Prachový štít pro zadní brzdy
AUXPARK	Dvě přídavné parkovací brzdové komory
BRAKE-ZV	Brzdy Volvo Z-cam
FBREG-E	Regulační brzdový ventil přední nápravy pro EBS
2COM1100	Vzduchový kompresor s dvojitým válcem 760 ccm / 1100 l/min
PSP-FIX	Posilovací čerpadlo řízení s pevným zdvihovým objemem
STW-D450	Volant o průměru 450 mm
STWM-BAS	Standardní materiál volantu
RAD-G2	Zadní vzduchové odpružení, 1 náprava – 1 poháněná, vysoká světlá výška
FA-XXHIG	Přední náprava velmi extra vysoká světlá výška
FAA11	Poháněná přední náprava s automatickým řízením trakce
PSS-SING	Jednoduchý posilovač řízení
STGW-ADJ	Mechanicky nastavitelný volant
RST-AIR	Zadní vzduchové odpružení
FSS-LEAF	Přední listová suspenze
RSS-AIR	Zadní vzduchové odpružení
FSTAB	Přední stabilizátor s normální tuhostí
RSTAB3	Stabilizátor zadní tuhosti
FIL-EEEB	Vnitřní vložka rámu od konce motoru po konec podvozku
SUSPL-EC	Vyrovnávání vzduchového odpružení s elektronickým ovládáním
WTDF22.5	Vnitřní průměr předního kola a pneumatiky 22.5 palců
WTDD22.5	Vnitřní průměr hnacího kola a pneumatiky 22.5 palců
WMD-ST	Pohon ocelové ráfky
Pneumatiková nafukovací hadice INFLAHOS	(18 metrů) s tryskami na obou koncích
TMF-BRID	Pneumatika s přední nápravou Bridgestone

TMD-CONT	Pneumatika s pohonnou nápravou Continental
RUPH4	Ochrana proti podjetí zezadu, výška 4
ASF-DL3	Vzduchové odpružení se 3 jízdními úrovněmi
GUARD-EH	Krycí deska pro chladicí potrubí a olejovou vanu
SWCP-T	Dočasný nosič náhradního kola (plastové pruhy)
SPWT-D	Náhradní kolo s pneumatikou rovnou pohonu
FSI-LEAF	Přední listová suspenze
WTA-TL	bezdušové pneumatiky
WSTUD-S	Krátké hroty kol (hliníkový dvojitý hol)
RSL5-BAS	Základní vyrovnávací zdvih zadního vzduchového odpružení
XMBRR-B	Základní zavírání zadního příčnicku
MTD-RUP	Tovární namontovaná ochrana proti podjetí zezadu
FSM-LUB	Promazané přední závěsné kolíky a pouzdra
UHUBCOV	Bez krytu náboje
RSAP-BAS	Standardní aplikace zadního odpružení (bez výztuh)
PROTC-I	Vylepšená úroveň ochrany proti korozi
TXMB4827	Umístění webu příčnicku převodovky (hlavní 4827)
FST8080	Tloušťka průřezu rámu – web 8.0 mm / příruba 8.0 mm
RRRRR300	Vnější výška průřezu rámu kolejnice 300 mm
RFL1395	Délka zadního rámu 1395 mm od 1. hnací nápravy
RUP-FIX5	Pevná tenká hliníková ochrana proti podjetí zezadu, schválená ES
FST-PAR3	3 listové přední parabolické odpružení (tužší než normálně)
FMUDE-TW	Prodloužení předního blatníku, v závislosti na šířce pneumatiky
Čalounění ARU-BAS	Vinylová opěrka
GRABHI-B	Ocelový nárt rukojeť uchopení
JACK-20T	Hever 20 tun
TOOLKIT	Rozšířená sada nářadí
DGLAS-H	Tvrzené sklo dveří
GLASC-H	Hydrofobní povrchová úprava skla na bočních oknech
OBA-D	Jeden plastový držák lahví s nealkoholickými nápoji o objemu 1,5 litru p
SUPH-VT	Čalounění sedadel - černá reliéfní textilní vložka, černá vinylová podložka a červená vinylová boční vložka
CABPT-R2	Dva průchody střechy přední kabiny, jeden na každé straně
UOLMAT	Bez krycí matrace chrániče
WRITEPAD	Psací podložka s pružinovou sponkou na papír
RLS-BAS	Dvě úložné zásuvky pod palandou, celkem 130 litrů
DIMPLATE	Rozměrová deska, EC
DLAY-BAS	Základní rozvržení přístrojové desky
DTRI-RAV	Palubní deska, dveřní panely a volant jsou v barvě Raven (tmavá).
SBD-BAS	Černé bezpečnostní pásy, sedadla spolujezdce a řidiče
SBP-BAS	Černý bezpečnostní pás, sedadlo spolujezdce
ISUNF-RM	Manuální interiér textilní sluneční clona (roletová) integrovaná v přední polici
AUXFS	Extra kabina boční stupačka
SIMC1	Sim karta, Telenor SE
UROHO FH:	Neotevíratelné střešní okno (tónovaná skla)/nouzový východ (s emergovým kladivem).
FM:	Bez střešního poklopu
CAB-DAY	Denní kabina
RCABS-M	Mechanické zavěšení zadní kabiny
CTILTP-M	Manuální naklápěcí čerpadlo kabiny
FMUD-AS	Zástěrky s antisprejmem na všech blatnících přední nápravy
USIDESTP	Bez bočního kroku a rukojeti
FCABS-M	Mechanické zavěšení kabiny
WLIFT-AD	Elektrické zvedání oken,
RHATCH-E	Střešní nouzový východ (tónovaná a tvrzená skla)
GLAS-TIN	Tónovaná okna (přední/boční/zadní)
FMAT-RUB	Dvě černé gumové podlahové rohože
PST-STD2	Sedadlo spolujezdce, běžné, bez závěsu
CABH175	Výška kabiny 175 cm

PUBL-CSK	český publikační jazyk
LOCK-REM	Centrální zamykání dveří s dálkovým ovládním
REFL-EC	Reflektory (ECE70 & TSV-FS 1991-45)
MIR-ELOP	Vyhřívání, el. ovládaná ext. zrcátka, obě strany
AMIR-WB	Širokoúhlé zrcátko na obou stranách
AMIR-F20	Přední úzké zrcátko nad čelním sklem, strana spolujezdce (poloměr 200 mm)
TRIM-RB	Vinylová vnitřní lišta v odpovídajících šedých odstínech
ARMRE-DB	Dvě loketní opěrky na sedadle řidiče
DST-CF5	Sedadlo řidiče, comf, susp, pás, teplo
PH-CAB2	Parkovací topení kabin, 2 kW
AMIR-S30	Detailní zrcátko na straně spolujezdce, poloměr 300 mm
ISUNS-DS	Ručně ovládaný boční vnitřní sluneční clona (typ rolety) na straně řidiče
CU-ECCP	Ině elektricky řízená klimatizace se slunečním čidlem
BUMP-HD	Těžký přední nárazník
TOWF-HD1	Jedno přední tažné zařízení pro velké zatížení
MPLA-ENG	Manufaktoringová deska, anglická verze
SUNV-H	Vnější transparentní tmavě šedá přední sluneční clona
WARNTRI2	Dva výstražné trojúhelníky
XINS-CB2	Jedna vrstva extra silné (vyztužené) izolace kabiny
RFEND-B	Zadní 3dílné blatníky s funkcí proti rozstříku (všechny zadní nápravy)
RFH-HIG	Nejvyšší montáž blatníku (zadní a 2. přední náprava)
HBA-FSFB	Otvory pro uchycení nástavby

## Dovybavení vozidla

Upínací deska EN 15 432 – 1 (DIN 76060 kompatibilní) pro montáž sněhových radlic.

Zásuvka pro připojení osvětlení radlice sedmipólová s mechanickou krytkou.

Hydraulická nádrž společná pro všechny obvody. 135 l nádrž se sacím košem, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejoznakem s teploměrem a indikátorem znečištění a čidlem minimální hladiny se signalizací na ovládacím panelu.

V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

Komunální silová pohonná hydraulika pro pohon nesených nástaveb - 87 l min<sup>-1</sup> / 200 bar při 1000 RPM

Hydraulické čerpadlo s proměnným geometrickým objemem a Load sensing regulací.

Okruh pro ovládní radlice o výkonu 10-20 l min<sup>-1</sup> / 160 bar při 1000 RPM

Pro radlici 2 pracovní okruhy - 2 páry rychlospojek u upínací desky + zpětná větev.

Čidlo pro indikaci minimální hladiny s indikací v kabině.

Ovládní s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládním a jistěním funkcí: stranové přetáčení, zvedání / spouštění a plovoucí poloha.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládn z místa řidiče.

Hydraulické vývody (rychlospojky) pro pohon nástavby za kabinou nosiče.

Držáky ovládacích panelů nástavby, radlice a příslušenství.

Přídavné světlomety s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze, které vyloučí současný provoz základního a přídavného osvětlení - 2 ks pod čelním sklem + 2 ks na střešní rampě.

Výstražná oranžová LED rampa (rohové moduly + dvojice přímých modulů), šířka ca 1090 mm, výška do 100 mm.

Rychlovýměnný systém s naváděcími a fixačními prvky pro upevnění nástavby (odklopné šrouby).

Zadní a boční zábrany proti podjetí.

Plastová uzamykatelná schránka na nářadí min 50 l.

Výstražné obrysové značení.

Ochranný voskový nástřik podvozkových skupin.

Vozidlo vybaveno GPS systémem EUROWAG (PRINCIP a.s.)

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla.

**Podvozek A.1, B.1. a F.1** - hydraulický okruh pro sklápěcí korbu o výkonu 35 l / 200 bar - konstantní průtok

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla.

## **Nástavba pro zimní údržbu – SYKO 5H**

A.2, C.2

### **Technický popis**

Sypače vozovek řady **SYKO** jsou určeny k montáži na nákladní automobily odpovídající nosnosti pro posyp vozovek suchou, popřípadě zvlčenou solí a inertními materiály.

Stavebnicová konstrukce nástavby umožňuje různé vybavení dle požadavků uživatele.

**Vynášení materiálu** je řešeno pomocí dvou šneků o průměru 180 mm. To umožňuje kontinuální podávání a tím i stejnoměrnou dávku v celém posypovém obrazci.

**Pohon** nástavby je zajištěn od komunální hydrauliky podvozku

**Automatická regulace dávkování** zajišťuje konstantní nastavenou dávku ( g/m<sup>2</sup> ) nezávisle na rychlosti jízdy vozidla. Systém permanentně kontroluje a vyhodnocuje otáčky hydromotorů a rychlost jízdy a přes zpětnou vazbu zajišťuje pomocí řídicí elektroniky stejnoměrnost posypové dávky.

**Ovládání nástavby** je prováděno obsluhou z ovládacího panelu umístěného v kabině řidiče. Ovládací panel obsahuje regulační prvky pro ovládání velikosti dávky, šířky posypu, změny asymetrie posypu otáčením rozmetadla, zapnutí majáku atd.

Panel je vybaven kontrolními prvky pro optickou kontrolu provozu nástavby (indikace posypu, režimy práce) a zázornění sumarizačních údajů (vysypané množství za směnu, množství od nasazení sypače do provozu, ujeté km apod.).

**Kontrolní systém** zajišťuje pomocí čidel průběžné sledování činností důležitých funkcí nástavby případně jejich signalizaci případné závady na ovládacím panelu. Systém zajišťuje při poruše čidel zpětných vazeb nastavení systému do středních hodnot. To umožní nouzový provoz nástavby do doby odstranění závady.

**Příprava pro přenos dat** – ovládací panel nástavby je standardně vybaven rozhraním RS 232 umožňujícím přenos dat do modulu GPS. Zapojení do systému není podmíněno dodávkou softwaru. V případě realizace budou bez poplatku zpřístupněny technické údaje výstupního rozhraní (formát datového protokolu) a bude konzultováno technické řešení začlenění nástavby do vlastního systému sledování vozidel a vyhodnocování provozních údajů sypacího automatu

**Provoz se zkrápěním posypového materiálu** je umožněn vybavením nástavby plastovými nádržemi, které jsou umístěny na obou bocích nástavby, čerpadlem na solný roztok a plastovým rozvodem vyvedeným na talíř rozmetadla. Čerpadlo je elektronicky chráněno proti běhu naprázdno. Nádrže jsou vybaveny stavoznakem a signalizačním zařízením k vypnutí čerpadla při nedostatku solanky a dále k vypnutí solankové stanice při plnění. Při zapnutí režimu „zkrápěná sůl“ se automaticky snižuje množství soli o nastavený poměr (standardně je nastavován 1:3).

### **Aplikace posypu**

Zadní rozmetadlo je konstrukčně řešeno tak, aby vyhovělo univerzálnímu použití chemických i inertních materiálů, včetně zkrápěné soli. Je odklopné, výškově stavitelné. Materiál nerez.

**Zadní rozmetadlo** je možno natočit do stran (asymetrie posypu) a tím měnit obraz sypané plochy. Ovládání asymetrie posypu je z ovládacího panelu v kabině vozu.

**Přední rozmetadlo** je umístěno vlevo na rámu vozidla je mechanicky stavitelné. Skluz a vlastní talíř rozmetadla jsou vyrobeny z nerezavějící oceli.

**Protikoroziní ochrana** je zajištěna otryskáním svařence sypače před povrchovou úpravou, několikvrstevným lakováním speciálními laky a použitím nerezových a plastových komponentů na exponovaných místech. Veškeré plastové díly jsou z mrazuvzdorného materiálu. Vnitřní plochy korby jsou ošetřeny proti korozi nástřikem speciální nátěrovou hmotou WIMADUR 4561-8257-C

### Technické parametry nastavby

Typ nastavby	SYKO 5H
Geometrický objem korby	5 m <sup>3</sup>
Doporučená kapacita sol. nádrží	2 300 l
Vynášení materiálu-podávání	2 x šnek
Dávkování – rozsah	sůl: 5–60 g/m <sup>2</sup> , inert 50–200 g/m <sup>2</sup>
Základní poměr solanky a soli	Základní nastavení poměru 1:3 Možnost samostatné regulace
Základní šířka rozhozu	regulovatelná v rozsahu 2–8 m
Tlačítko test	Ano
Řízení	Automatika – elektronické řízení
Rozhraní pro přenos dat pro GPS	RS 232
Napájení	12/24 V
Snímání rychlosti pro automatické řízení	impulsy rychlosti z tachografu
Revizní režim	30 km/h (simulovaná rychlost)
Uchycení na vozidlo	na rychlovýměnný systém
Pohon nastavby	Hydraulický okruh podvozku

### Provedení a vybavení

Výměnná nastavba – chemický sypač

Nová nepoužitá nastavba (rok výroby 2022) pro použití na nabídnutém podvozku

Pohon nastavby od komunální hydrauliky podvozku

Výměnná nastavba – montáž na rychlovýměnný systém vozidla

Geometrický objem korby 5 m<sup>3</sup>

Ovládání nastavby z kabiny řidiče

Vynášení posypového materiálu pomocí dvou šneků

Regulace dávkování pro posypovou sůl 5-60 g/ m<sup>2</sup>, pro inertní posyp 50-200 g/ m<sup>2</sup>.

Možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace nastavby

Možnost nastavení šířky posypu (2–8 m) s měnitelnou symetrií z kabiny vozidla.

Režimy posypu: sůl, zkrápěná sůl, inertní materiál

Režimy posypu: jen zadním rozmetadlem, jen předním rozmetadlem, oběma rozmetadly současně

Nastavba opatřena snímačem otáček pro automatickou zpětnovazební regulaci nastavení parametrů

Ovládací panel v kabině řidiče v českém jazyce

Automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla

Ovládací panel nastavby s rozhraním RS232 pro přenos dat s výstupem na GPS s intervalem 10 sec. a vykazováním množství posypu. Archivace údajů (ujeté km, vysypaném množství posypového materiálu, spotřeba solanky)

Možnost dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS232.

Solankové nádrže pro zkrápění 2 300 litrů

Nádrže opatřeny vodoznakem

Nastavitelný poměr solanky a soli 1:3 s možností změny poměru v rozmezí 0-100%

Celý okruh vedení solanky z plastu.

Čerpadlo na solanku jištěné při nedostatku solanky



- Nádrže vybaveny signalizačním zařízením, které vypne solankovou stanici při naplnění nádrží
- Ochranná vyjímatelná síta 100x100 mm, žárově zinkovaná
- Odklopná střecha nad zásobníkem s ovládním otevírání ze země
- Přední rozmetadlo pro posyp mezi nápravami na levé straně vozidla mezi nápravami
- Indikace posypu předního rozmetadla se signalizací v kabině vozidla
- Zadní rozmetadlo pro chemický posyp, výškově stavitelné
- Indikace posypu zadního rozmetadla se signalizací v kabině vozidla
- Natáčení zadního rozmetadla – změna symetrie posypu ovládaná z kabiny vozidla
- Rozmetadlo a vynášecí šachta sklopné vybavené plynovou vzpěrou
- Jištění bezpečnosti pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo
- LED osvětlení předního rozmetadla
- LED osvětlení zadního rozmetadla
- Osvětlení zásobníku LED světlometem
- Schválené výstražné LED osvětlení oranžové barvy – 2x výstražný maják a světelná výstražná šipka (levá, pravá, kříž) na zadní části nástavby s ovládním z pracovního místa řidiče
- Barevné provedení nástavby – RAL 2011
- Bezpečnostní značky v souladu s NV č. 378/2001 Sb.
- Nastavení dávkování dle TP 127 vč. vystavení protokolu o dávkování
- Montáž na vozidlo, odzkoušení,
- Oka pro jeřáb pro manipulaci s prázdnou nástavbou
- Odstavné výškově stavitelné nohy pro demontáž a montáž nástavby (sada - 4 ks)

Součástí dodávky bude: návod k obsluze v českém jazyce, prohlášení o shodě, schválení k provozu na pozemních komunikacích ČR, technické osvědčení samostatného technického celku, kvalifikované zaškolení obsluhy.

## **Sypací nástavba pro inertní posyp SYKO 5H Inert**

### **B.2, D.2, E.2, F.2**

#### **Technický popis**

Sypač vozovek je určen k montáži na nákladní automobily odpovídající nosnosti. Vlastní korba je kompaktní svarek z ocelového plechu a má dvojitou stěnu pro možnost vyhřívání. Stavebnicová konstrukce nástavby umožňuje různé vybavení dle požadavků uživatele.

**Vynášení materiálu** je řešeno pomocí dvou šneků o průměru 320 mm. To umožňuje kontinuální podávání a tím i stejnou dávkou v celém posypovém obrazci.

**Pohon** nástavby je zajištěn od komunální hydrauliky podvozku

Sypací nástavba je vybavena automatickou regulací posypu, která zajišťuje konstantní nastavenou dávkou ( g/m<sup>2</sup> ) nezávisle na rychlosti jízdy vozidla. Systém permanentně kontroluje a vyhodnocuje otáčky hydromotorů a rychlost jízdy a přes zpětnou vazbu zajišťuje pomocí řídicí elektroniky stejnou dávkou posypové dávky.

**Ovládní nástavby** je prováděno obsluhou z ovládacího panelu umístěného v kabině řidiče. Ovládací panel obsahuje regulační prvky pro ovládní velikosti dávky, šířky posypu, změny asymetrie posypu otáčením rozmetadla, zapnutí majáku atd.

Panel je vybaven kontrolními prvky pro optickou kontrolu provozu nástavby (indikace posypu, režimy práce) a znázornění sumarizačních údajů (vysypané množství za směnu, množství od nasazení sypače do provozu, ujeté km apod.).

**Kontrolní systém** zajišťuje pomocí čidel průběžné sledování činností důležitých funkcí nastavby případně jejich signalizaci případné závady na ovládacím panelu. Systém zajišťuje při poruše čidel zpětných vazeb nastavení systému do středních hodnot. To umožní nouzový provoz nastavby do doby odstranění závady.

**Příprava pro přenos dat** – ovládací panel nastavby je standardně vybaven rozhraním RS 232 umožňujícím přenos dat do modulu GPS. Zapojení do systému není podmíněno dodávkou softwaru. V případě realizace budou bez poplatku zpřístupněny technické údaje výstupního rozhraní (formát datového protokolu) a bude konzultováno technické řešení začlenění nastavby do vlastního systému sledování vozidel a vyhodnocování provozních údajů sypacího automatu

**Protikorozní ochrana** je zajištěna otryskáním svařence sypače před povrchovou úpravou, několikvrstevným lakováním speciálními laky a použitím nerezových a plastových komponentů na exponovaných místech. Veškeré plastové díly jsou z mrazuvzdorného materiálu. Vnitřní plochy korby jsou ošetřeny proti korozi nátěrkem speciální nátěrovou hmotou WIMADUR 4561-8257-C

### Technické parametry nastavby

Typ nastavby	SYKO 5H inert
Geometrický objem korby	5 m <sup>3</sup>
Doporučená kapacita sol. nádrží	1500 l
Vynášení materiálu-podávání	2 x šnek
Dávkování – inert	50–300 g/m <sup>2</sup>
Základní šířka rozhozu	regulovatelná po 1 m v rozsahu 2–8 m
Řízení	Automatická regulace
Rozhraní pro přenos dat pro GPS	RS 232
Napájení	12/24 V
Snímání rychlosti – pro automatické řízení	impulsy rychlosti z tachografu
Revizní režim (nouzový režim)	30 km/h (simulovaná rychlost)
Pohon nastavby	Komunální hydraulika podvozku
Možnost vyprázdnění nastavby na místě	Ano

### Provedení a vybavení

Výměnná nastavba – inertní sypač

Nová nepoužitá nastavba (rok výroby 2022) pro použití na nabídnutém podvozku

Pohon nastavby od komunální hydrauliky podvozku

Výměnná nastavba – montáž na rychlovýměnný systém vozidla

Geometrický objem korby 5 m<sup>3</sup>

Ovládání nastavby: sypač – z kabiny řidiče, výdej teplé balené směsi – daní část nastavby

Dvojitý plášť korby pro možnost vyhřívání

Vyhřívání meziprostoru korby nezávislým naftovým topením s výkonem 8,2kW

Vynášení posypového materiálu pomocí dvou šneků o průměru 320 mm

Nastavba pro posyp inertními materiály frakce 2/4, 4/8, 8/11, 8/16

Regulace dávkování pro inertní posyp 50-300 g/ m<sup>2</sup>.

Nastavba umožňuje posyp dávkovou min 350 g/m<sup>2</sup> ořů rychlosti 40km/h a šířkou posypu 4m

Možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace nastavby

Možnost nastavení šířky posypu (2–8 m) s ovládáním z kabiny řidiče.

Režimy posypu: jen zadním rozmetadlem, oběma rozmetadly současně

Nastavba opatřena snímačem otáček pro automatickou zpětnovazební regulaci nastavení parametrů

Ovládací panel v kabině řidiče v českém jazyce

Automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla

Ovládací panel nastavby s rozhraním RS232 pro přenos dat s výstupem na GPS s intervalem 10 sec. a vykazováním množství posypu. Archivace údajů (ujeté km, vysypaném množství posypového materiálu, spotřeba solanky)

Možnost dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS232.GPS

Ochranná vyjímatelná síta 100x100 mm, žárově zinkovaná

Odklopná střecha nad zásobníkem s ovládáním otevírání ze země

Přední rozmetadlo pro posyp mezi nápravy na levé straně vozidla mezi nápravami

Indikace posypu předního rozmetadla se signalizací v kabině vozidla

Zadní rozmetadlo pro inertní posyp, výškově stavitelné

Indikace posypu zadního rozmetadla se signalizací v kabině vozidla

Natáčení zadního rozmetadla – změna symetrie posypu ovládaná z kabiny vozidla

Rozmetadlo a vynášecí šachta sklopné vybavené plynovou vzpěrou

Jištění bezpečností pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo

Zadní uzavírací zařízení pro výdej teplé balené směsi, výměnné za zadní rozmetadlo

LED osvětlení předního rozmetadla

LED osvětlení zadního rozmetadla

Osvětlení zásobníku LED světlometerem

Zadní přístupový žebřík pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce – ochrana proti korozi

Skříňky s elektroinstalací utěsněny proti vlhkosti

Schválené výstražné LED osvětlení oranžové barvy – 2x výstražný maják a světelná výstražná šipka (levá, pravá, kříž) na zadní části nástavby s ovládáním z pracovního místa řidiče

Barevné provedení nástavby – RAL 2011

Bezpečnostní značky v souladu s NV č. 378/2001 Sb.

Montáž na vozidlo, odzkoušení,

Oka pro jeřáb pro manipulaci s prázdnou nástavbou

Odstavné výškově stavitelné nohy pro demontáž a montáž nástavby (sada - 4 ks)

Součástí dodávky bude: návod k obsluze v českém jazyce, prohlášení o shodě, schválení k provozu na pozemních komunikacích ČR, technické osvědčení samostatného technického celku, kvalifikované zaškolení obsluhy.

## **Sněhová radlice segmentová RSS 29**

### **A.3, B.3, C.3, D.3, E.3, F.3**

Sněhová radlice ocelová segmentová

Montáž na standardní upínací desky EN 15 432 – 1 (DIN 76060 kompatibilní)

Segmentová - 4 segmenty

Jednotlivé segmenty odpružené proti nárazu na překážku výšky 100 mm

Spodní dorazy jednotlivých segmentů

Naklápění, přetáčení a regulace radlice pomocí hydrauliky ovládané z kabiny řidiče vozidla

Šířka radlice 3.400 mm

Pracovní šířka radlice 2.955 mm

Stranové přetáčení ca 30°

Příčný výkyv radlice

Výškově nastavitelná pojezdová kola o rozměru 4,00 x 8 - plnopryžová

Výstražné obrysové osvětlení LED

Zvýšená protikorozi povrchová úprava radlice

Barva oranžová RAL 2011

Opěrné nohy pro odstavení radlice

Pryžová zástita proti úletu sněhu doplněná o horní usměrňovací plachu na polohovatelném rámu

Hydraulický zámek v systému přetáčení radlice

Mechanicky ovládaná aretace radlice ve zvednuté poloze  
Ocelový břit + jako náhradní sada břit polyuretanový  
Tlakové čidlo k soustavě zvedání/spouštění radlice pro možnost přenosu GPS signálu  
Výstražné piktogramy, šrafování, praporky  
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce

#### Dokumentace

návody k obsluze v Českém jazyce, - katalog ND, technické osvědčení, faktura, dodací list, záruční list, záruční a servisní podmínky, prohlášení o shodě, kopie schválení k provozu na komunikacích, zápis o převzetí.

## **Třístranná sklápěcí korba KOBIT S 18**

### **A.4, B.4, F.4**

Výměnná nástavba pro převoz sypkých materiálů.

Nástavba na výměnný systém nosiče v takovém provedení, že bude z nosiče demontována včetně kompletního meziprámu i pístnice sklápění.

Rám nástavby – svařenec za studena lisovaných ocelových profilů, materiál ocelový plech.

Podlaha nástavby – rovná ocelový plech 5 mm.

Zadní čelo – odnímatelné, ocelový plech 3 mm, výška čela 600 mm s automatickým otevíráním a zavíráním pomocí mechanické vačky s možností nastavení.

Přední čelo – zvýšené, s ocelovou stříškou, ocelový plech 3 mm.

Bočnice nástavby 600 mm bez středového sloupku, spodní zavěšení, ocelový plech 3 mm.

Objem nástavby 7 m<sup>3</sup>.

Automatické omezení úhlu sklápění – omezovač zdvihu.

Zvýšená protikorozní povrchová úprava nástavby.

Barva oranžová RAL 2011.

Výstražné obrysové značení nástavby dle platné legislativy.

Ovládání sklápění z kabiny vozidla.

Hydraulika pro sklápění přívěsu.

Příprava pro odstavné nohy.

Odstavné výškově stavitelné nohy – sada 4 ks.

Návod k obsluze v českém jazyce.

Technické osvědčení výměnné nástavby.

Návod na obsluhu a údržbu v češtině.

## Příloha č. 2 ke KS

## Rekapitulace splnění požadované technické specifikace

Nosič výměnných nástaveb 4x4 „A.1 až F.1“	
Počet kusů:	6
Tovární značka/typ stroje:	VOLVO FMX D11 44R AWD

Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka  doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, je-li požadováno dále
Provedení vozidla N3G	ANO/NE	ANO
Podvozek s pohonem 4x4 v provedení jako nosič výměnných nástaveb zapsaný v TP vozidla	ANO/NE	ANO
Povolená hmotnost na přední nápravu min. 10,0 t	Zatížení přední nápravy [t]	10 t
Povolená hmotnost na zadní nápravu min. 11,5 t	Zatížení zadní nápravy [t]	13 t
Rozvor min. 3600 mm - max. 4500 mm	Rozvor (mm)	4000 mm
Max. výška kabiny vozidla 3200 mm	Výška kabiny [mm]	3195 mm
Maximální podjezdová výška nezátíženého vozidla včetně zvláštního výstražného zařízení a přídatného osvětlení 3350 mm	ANO/NE (mm)	3345 mm
Vznětový motor splňující limit emisí EURO 6	ANO/NE	ANO
Výkonu motoru min. 280 kW, krouticí moment min. 1900 Nm	Výkon mot.[kW] / krout.moment [Nm]	317 kW 2050 Nm
Odpojitelný/připojitelný pohon přední nápravy	ANO/NE	ANO
Uzávěrka diferenciálu přední a zadní nápravy	ANO/NE	ANO
Přední náprava se vzduchovým pérováním nebo s parabolickými listovými pružinami	Druh pérování přední nápravy:	ANO
Zadní náprava se vzduchovým pérováním	ANO/NE	ANO
Prostor mezi předními koly, motorem a kabinou zakrytován tak, aby motor včetně jeho komponentů byl chráněn proti odlétajícím nečistotám a solí při zimní údržbě	ANO/NE	ANO
Sání vzduchu s účinnou ochranou proti vniknutí sněhu při zimní údržbě (např. vytažené za kabinou nahoru)	ANO/NE	ANO

Palivová nádrž o min. objemu 200 l z nekorodujícího materiálu a uzamykatelným uzávěrem	ANO/NE (lt.)	255 l
Nádrž AdBlue o min. objemu 30 l, vyhřívaná	ANO/NE (lt.)	48 l
Palivový systém s úpravou pro zimní provoz včetně předehřívaného palivového filtru	ANO/NE	ANO
Nezávislý vývod pro montáž komunální hydrauliky o výkonu (krouticím momentu) min. 500 Nm v pracovních otáčkách motoru pro montáž komunální hydrauliky	ANO/NE (Nm)	ANO 600 Nm
Motorová brzda	ANO/NE	ANO
Brzdy vozidla vybaveny systémem ABS	ANO/NE	ANO
Automatická převodovka nebo převodovka s automatizovaným řazením	ANO/NE	ANO
Počet rychlostních stupňů vpřed min 12	Počet př. stupňů vpřed	12
Upínací deska dle ČSN EN 15 432 – 1 (kompatibilní s DIN 76060)	ANO/NE	ANO
Sedmipólová zásuvka pro připojení osvětlení radlice chráněná proti mechanickému a chemickému poškození sněhem a posypovým materiálem	ANO/NE	ANO
Alternátor min. 100 A	ANO/NE (A)	ANO 120A
Akumulátory s min. kapacitou 2x180 Ah	ANO/NE	ANO
Zvukový signál zařazeného zpětného chodu	ANO/NE	ANO
Zadní a boční zábrany proti podjetí	ANO/NE	ANO
Plastové blatníky s lapači nečistot	ANO/NE	ANO
Vozidlo vybaveno schváleným přídavným osvětlením s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze umístěnými pod čelním sklem, které vyloučí současný provoz hlavních světlometů	ANO/NE	ANO
Vozidlo dále vybaveno dvojicí přídavných světel (potkávací/dálková) včetně integrovaných ukazatelů směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze umístěnými na kabině vozidla	ANO/NE	ANO
Vozidlo dále vybaveno dvojicí přídavných dálkových světel umístěných na střeše vozidla	ANO/NE	ANO
Vozidlo vybaveno předními světlomety do mlhy	ANO/NE	ANO
Integrované LED světlomety pro denní svícení	ANO/NE	ANO

Boční poziční LED osvětlení	ANO/NE	ANO
Vozidlo na střeše vybaveno zvláštním výstražným zařízením oranžové barvy v LED provedení (rohové moduly + dvojice přímých LED modulů). Šířka min. 1000 mm, výška max. 100 mm. Včetně dokladu o homologaci a schválení pro používání na pozemních komunikacích, zapsané dle legislativy do technického průkazu vozidla	ANO/NE	ANO
Barva kabiny oranžová RAL 2011	ANO/NE	ANO
Zvýšená protikorozní ochrana podvozku včetně jeho komponentů voskovým či obdobným nástřikem	ANO/NE	ANO
Pneumatiky pro daný typ nápravy, odpovídající požadovanému zatížení, dezén M+S obsahující 3D lamely pro zajištění lepší trakce na sněhu a ledu a rovnoměrné opotřebení s vyšším km proběhem	ANO/NE	ANO
Vzduchem odpružené a vyhřívané sedadlo řidiče	ANO/NE	ANO
Sedadlo pro 1 spolujezdce	ANO/NE	ANO
Vytápění kabiny nezávislé na chodu motoru s dálkovým ovládním	ANO/NE	ANO
Klimatizace	ANO/NE	ANO
Autorádio vybavené Bluetooth s možností telefonování	ANO/NE	ANO
Elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka	ANO/NE	ANO
Elektrické ovládní bočních oken	ANO/NE	ANO
Stavitelný volant min. ve dvou směrech	ANO/NE	ANO
Odkládací uzamykatelný prostor na nářadí na boku vozidla o objemu min. 50 l	ANO/NE	ANO
Komunální silová pohonná hydraulika pro pohon nesených nástaveb o výkonu min 85 l min <sup>-1</sup> / 180 bar při 1000 RPM	ANO/NE	ANO
Hydraulické čerpadlo s proměnným geometrickým objemem a Load sensing regulací	ANO/NE	ANO
2 samostatné okruhy pro ovládní radlice a přídavných zařízení + 1 zpětná větev do nádrže o výkonu 10-20 l min <sup>-1</sup> / 160 bar při 1000 RPM	ANO/NE	ANO
Hladinové čidlo v olejové nádrži komunální hydrauliky se signalizací v kabině vozidla	ANO/NE	ANO
Všechny hydraulické okruhy musí být (při zachování požadovaných parametrů) kompatibilní s nastavbami od různých výrobců (sypač, kropička, vysprávková souprava, sklápěcí korba atd.) s vývody (rychlospojkami) u upínací desky (pro ovládní radlice) a za kabinou resp. na zadní části vozidla (pro pohon	ANO/NE	ANO

nástaveb)		
Všechny ovládací panely umístěny v kabině tak, aby tyto bylo možno snadno a bezpečně ovládat z pracovního místa řidiče	ANO/NE	ANO
Výměnný systém pro snadnou výměnu nástaveb, odklopné šrouby, naváděcí + zajišťovací prvky pro snadné uchycení – zajištění a aretaci v podélném a příčném směru a výměnu nástaveb	ANO/NE	ANO
Vozidlo vybaveno GPS systémem výrobce EUROWAG (PRINCIP a.s.)	ANO/NE	ANO
Rezervní kolo	ANO/NE	ANO
<b>Podvozek A.1, B.1, F.1</b> , vybaven hydraulickým okruhem pro sklápěcí korbu o výkonu 35 l / 180 bar - konstantní průtok	ANO/NE	ANO
Povinná výbava vozidla v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích, vše upevněno na držácích v kabině nebo samostatné skříni	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce	ANO/NE	ANO
Ve velkém TP bude zapsáno veškeré výstražné a dodatečné osvětlení namontované na vozidlo dle požadavků a všechny výjimky vztahující se na vozidlo (např. umístění RZ atd.)	ANO/NE	ANO

### Sypací nástavba pro chemický posyp „A.2; C.2“

<b>Počet kusů:</b>	<b>2</b>
<b>Tovární značka/typ stroje:</b>	<b>KOBIT, SYKO 5H</b>

### Požadované technické parametry

<b>Popis</b>	<b>Požadavek</b>	<b>Nabídka</b>  doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, je-li požadováno dále
Nástavba určena k montáži na rychlovýměnný systém nosiče výměnných nástaveb 4x4	ANO/NE	ANO
Výměnná nástavba pro posyp chemickými materiály	ANO/NE	ANO
Objem zásobníku korby min. 5,0 m <sup>3</sup>	Objem zásobníku [m <sup>3</sup> ]	5 m <sup>3</sup>



Pohon od komunální hydrauliky vozidla	ANO/NE	ANO
Ovládání nástavby z kabiny řidiče	ANO/NE	ANO
Nastavitelná regulace dávkování pro sůl v rozsahu 5 - 60 g/m <sup>2</sup>	Dávkování pro sůl min - max [g/ m <sup>2</sup> ]	5-60 g/m <sup>2</sup>
Možnost nastavení nouzového posypu inertními posypovými materiály v rozsahu minimálně 50-200 g/m <sup>2</sup> .	ANO/NE	ANO
Vynášení posypového materiálu dvěma šneky	ANO/NE	ANO
Šířka posypu 2 – 8 m s měnitelnou symetrií z kabiny vozidla.	ANO/NE	ANO
Rozmetadlo bude výškově stavitelné nad vozovkou, rozmetadlo a zadní vynášecí šachta sklopné (vybavené plynovou vzpěrou);	ANO/NE	ANO
Vynášecí šachta rozmetadla bude jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo;	ANO/NE	ANO
Pro zajištění maximální trakce při zimní údržbě bude nástavba vybavena předním mezinápravovým rozmetadlem s režimy posypu: jen předním rozmetadlem, jen zadním rozmetadlem, oběma rozmetadly současně.	ANO/NE	ANO
Systém zkrápění chemického materiálu s postranními plastovými nádržemi na solanku.	ANO/NE	ANO
Minimální kapacita nádrží na solanku 1/3 objemu zásobníku posypového materiálu (aplikace poměru solanky a soli při režimu zkrápění sůl 1 : 3)	Objem nádrží na solanku [lt]	2 300 l
Samostatná regulace dávky solanky v rozsahu 1 – 100%	ANO/NE	ANO
Celý solankový okruh z plastu	ANO/NE	ANO
Solankové nádrže vybaveny hladinoměrem a indikací minima solanky	ANO/NE	ANO
Solankové dávkovací čerpadlo chráněno proti běhu naprázdno	ANO/NE	ANO
Signalizace posypu obou rozmetadel	ANO/NE	ANO
Rozhraní pro datové přenosy (např. RS 232) s výstupem pro GPS s intervalem 10 sekund a vykazováním množství posypu	ANO/NE	ANO
Sypací nástavba bude vybavena možností dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS 232 nebo přes jiné technické řešení;	ANO/NE	ANO
Automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla	ANO/NE	ANO
Odklápěcí plachtová střecha nad zásobníkem s ovládáním se země	ANO/NE	ANO
Ochranná síta s dostatečnou ochranou proti korozi, vyjímatelná	ANO/NE	ANO

Osvětlení rozmetadla a násypky v LED provedení	ANO/NE	ANO
Dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (24 V) – majáky umístěné na zadní části nástavby	ANO/NE	ANO
Výstražná světelná oboustranná šipka / kříž v LED provedení ovládaná z pracovního místa řidiče, 13 ks výstražných LED světel o $\varnothing$ 200 mm odpovídající normě ČSN EN 12352	ANO/NE	ANO
Barevné provedení nástavby oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi	ANO/NE	ANO
Nástavba schválena pro montáž na nosič 4x4	ANO/NE	ANO
Bezpečnostní značky (piktogramy) v souladu s NV č. 378/2001 Sb.	ANO/NE	ANO
Před předáním nástavby provedena zkouška dávkování a vystavení protokolu o dávkování dle TP 127.	ANO/NE	ANO
Oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné nástavby)	ANO/NE	ANO
Odstavné výškově stavitelné nohy pro odstavení nástavby	ANO/NE	ANO
Po dodání bezplatné proškolení obsluhy	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce	ANO/NE	ANO

### Sypací nástavba pro inertní posyp „B.2, D.2, E.2, F.2“

Počet kusů:	4
Tovární značka/typ stroje:	KOBIT, SYKO 5H Inert

### Požadované technické parametry

Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, je-li požadováno dále
Nástavba určena k montáži na rychlovýměnný systém nosiče výměnných nástaveb 4x4	ANO/NE	ANO
Výměnná nástavba pro posyp inertními materiály jako je těžené kamenivo a drcené kamenivo frakce 2/4, 4/8, 8/11,8/16	ANO/NE	ANO
Pohon nástavby od systému komunální hydrauliky vozidla	ANO/NE	ANO
Zásobník nástavby o objemu min. 5 m <sup>3</sup> – dle nosnosti vozidla;	Objem zásobníku [m <sup>3</sup> ]	5 m <sup>3</sup>

Dvojitý plášť korby s vyhříváním meziprostoru nezávislým teplovzdušným topením (o výkonu min. 7kW);	ANO/NE (kW)	ANO 8,2 kW
Vynášením materiálu dvěma šneky o průměru min 290 mm;	ANO/NE (ø mm)	ANO ø 320 mm
Pro zajištění maximální trakce při zimní údržbě bude nástavba vybavena předním mezinápravovým rozmetadlem s režimem posypu: jen zadním rozmetadlem, oběma rozmetadly současně. Nástavba bude vybavena zadním rozmetadlem;	ANO/NE	ANO
Rozmetadlo bude výškově stavitelné nad vozovkou, rozmetadlo a zadní vynášecí šachta sklopné (vybavené plynovou vzpěrou) a snadno demontovatelné;	ANO/NE	ANO
Vynášecí šachta rozmetadla bude jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo;	ANO/NE	ANO
Zadní uzavírací zařízení pro výdej teplé obalované směsi (výměnné za zadní rozmetadlo)	ANO/NE	ANO
Ovládání nástavby: sypač - z kabiny vozidla, výdej balené směsi – ze zadní části nástavby	ANO/NE	ANO
Šířka posypu stavitelná z kabiny v rozsahu min. 2 – 8 m;	ANO/NE	ANO
Osvětlení rozmetadla (pracovního prostoru) vodotěsným reflektorem v LED provedení;	ANO/NE	ANO
Osvětlení násypky LED světlometem;	ANO/NE	ANO
Možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace nástavby;	ANO/NE	ANO
Odklápěcí plachtová střecha nad zásobníkem s ovládáním se země	ANO/NE	ANO
Ochranná síta s dostatečnou ochranou proti korozi, vyjímatelná	ANO/NE	ANO
Přístupový žebřík pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce s ochranou proti korozi;	ANO/NE	ANO
Ovládání nástavby z kabiny vozidla	ANO/NE	ANO
Utěsnění skříňky s elektrickou instalací proti vlhkosti;	ANO/NE	ANO
U rozmetadla bude umístěno čidlo snímání posypu;	ANO/NE	ANO
Automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla	ANO/NE	ANO
Snímač otáček pro automatickou zpětnovazební regulaci nastavených parametrů na vynášecím systému materiálu a na rozmetacím disku;	ANO/NE	ANO
Při regulaci posypové dávky musí být splněna možnost nastavení dávky v rozsahu min. 50, 100, 150, 200, 250, 300 g/m <sup>2</sup> ;	ANO/NE	ANO
Nástavba musí umožnit posyp dávkou min 350 g/m <sup>2</sup> při 40 km/h a šířce posypu 4m	ANO/NE	ANO
Ovládací panel nástavby bude vybaven rozhraním pro datové přenosy (např. RS 232) s výstupem pro GPS s intervalem 10	ANO/NE	ANO

Kund a vykazováním množství posypu		
Sypací nástavba bude vybavena možností dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS 232 nebo přes jiné technické řešení	ANO/NE	ANO
Dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (24 V) – majáky umístěné na zadní části nástavby	ANO/NE	ANO
Výstražná světelná oboustranná šipka / kříž v LED provedení ovládaná z pracovního místa řidiče, 13 ks výstražných LED světel o ø 200 mm odpovídající normě ČSN EN 12352	ANO/NE	ANO
Barevné provedení nástavby oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi	ANO/NE	ANO
Nástavba schválena pro montáž na nosič 4x4	ANO/NE	ANO
Bezpečnostní značky (piktogramy) v souladu s NV č. 378/2001 Sb.	ANO/NE	ANO
Oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné nástavby)	ANO/NE	ANO
Odstavné výškově stavitelné nohy pro odstavení nástavby	ANO/NE	ANO
Po dodání bezplatné proškolení obsluhy	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce	ANO/NE	ANO

### Sněhová radlice segmentová „A.3, B.3, C.3, D.3, E.3, F.3“

<b>Počet kusů:</b>	<b>6</b>
<b>Tovární značka/typ stroje:</b>	<b>KOBIT, RSS 29</b>

### Požadované technické parametry

<b>Popis</b>	<b>Požadavek</b>	<b>Nabídka</b>  doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, je-li požadováno dále
Sněhová radlice sloužící k mechanickému odstraňování sněhu z vozovky	ANO/NE	ANO
Sněhová radlice ocelová	ANO/NE	ANO
Upínací deska dle normy DIN 76 060, vel. 3-5	ANO/NE	ANO
Radlice musí umožňovat montáž na upínací desku nosiče a musí být s nosičem plně kompatibilní	ANO/NE	ANO

Segmentová (3 - 5 segmentů)	Počet segmentů:	4
Jednotlivé segmenty odpružené proti nárazu na překážku výšky min. 100 mm	ANO/NE (mm)	100 mm
Spodní dorazy jednotlivých segmentů	ANO/NE	ANO
Naklápění, přetáčení a regulace radlice pomocí hydrauliky ovládané z kabiny řidiče vozidla	ANO/NE	ANO
Šířka radlice 3.400 – 3.600 mm	Šířka radlice [mm]:	3 400 mm
Pracovní šířka radlice 2.800 - 3.100 mm	Pracovní šířka (mm)	2 955 mm
Stranové přetáčení min. 30°	ANO/NE	ANO
Příčný výkyv radlice	ANO/NE	ANO
Výškově nastavitelná pojezdová kola o rozměru 4,00 x 8 – plnopryžová	ANO/NE	ANO
Výstražné obrysové osvětlení LED	ANO/NE	ANO
Zvýšená protikorozní povrchová úprava radlice	ANO/NE	ANO
Barva oranžová RAL 2011	ANO/NE	ANO
Opěrné nohy pro odstavení radlice	ANO/NE	ANO
Pryžová zástita proti úletu sněhu doplněná o horní usměrňovací plachtu na polohovatelném rámu	ANO/NE	ANO
Mechanicky ovládaná aretace radlice ve zvednuté poloze	ANO/NE	ANO
Ocelový břit + jako náhradní sada břit polyuretanový	ANO/NE	ANO
Tlakové čidlo k soustavě zvedání/spouštění radlice pro možnost přenosu GPS signálu	ANO/NE	ANO
Výstražné piktogramy, šrafování, praporky	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce	ANO/NE	ANO

<b>Trojstranná sklápěcí korba "A.4, B.4 a F.4"</b>	
<b>Počet kusů:</b>	<b>3</b>
<b>Tovární značka/typ stroje:</b>	<b>KOBIT, S 18</b>

<b>Požadované technické parametry</b>		
<b>Popis</b>	<b>Požadavek</b>	<b>Nabídka</b>  doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, je-li požadováno dále
Výměnná nástavba pro převoz sypkých materiálů	ANO/NE	ANO
Nástavba určená na výměnný systém nosiče 4x4 v takovém provedení, že bude z nosiče demontována včetně kompletního mezirámu nebo příčníků nástavby i písnice sklápění	ANO/NE	ANO
Rám nástavby – svařenec za studena lisovaných ocelových profilů, materiál ocelový plech	ANO/NE	ANO
Podlaha nástavby – rovná, z jednoho kusu (nesvařovaná) ocelový plech min. 5 mm	ANO/NE (mm)	ANO 5
Zadní čelo – odnímatelné, ocelový plech min. 3 mm, výška čela 600 mm	ANO/NE	ANO
Přední čelo – zvýšené, s ocelovou stříškou (kšiltem) na ochranu kabiny, ocelový plech min. 3 mm	ANO/NE	ANO
Bočnice nástavby – bez středového sloupku, spodní zavěšení (otevírání dolů), ocelový plech min. 3 mm, výška bočnic 600 mm	ANO/NE	ANO
Objem nástavby 6 – 7 m <sup>3</sup>	Objem nástavby [m <sup>3</sup> ]:	7
Automatické omezení úhlu sklápění	ANO/NE	ANO
Zvýšená protikorozní povrchová úprava nástavby	ANO/NE	ANO
Barva oranžová RAL 2011	ANO/NE	ANO
Výstražné obrysové značení nástavby dle platné legislativy	ANO/NE	ANO
Ovládání sklápění z kabiny vozidla	ANO/NE	ANO
Hydraulika pro sklápění přívěsu	ANO/NE	ANO
Nástavba upravena pro odstavení na odstavné stojany	ANO/NE	ANO
Odstavné výškově stavitelné stojany pro snadnou montáž a demontáž nástavby na podvozek	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze v českém jazyce	ANO/NE	ANO