

ZÁVAZNÉ PARAMETRY ŘEŠENÍ PROJEKTU

Číslo projektu: **CK03000009**

Rozhodný den pro uznatelnost nákladů dle této verze závazných parametrů:

Od data zahájení řešení projektu uvedeném v Závazných parametrech

1. Název projektu v českém jazyce

Teoretická zkouška pro žadatele o řidičské oprávnění včetně posouzení schopnosti vnímat a předvídat riziko

2. Datum zahájení a ukončení projektu

01/2022 – 12/2024

3. Cíl projektu

Cílem projektu je posílit bezpečnou a odolnou dopravu v ČR, a to prostřednictvím vytvoření a pilotního empirického ověření nového systému teoretické zkoušky pro žadatele o řidičské oprávnění všech skupin v prostředí České republiky. Dílčí cíle projektu jsou: zpracování detailní SWOT analýzy aktuálního stavu teoretické zkoušky, textace nutných legislativních změn, definování nutných technologických předpokladů aplikace nového systému, zpracování doporučených postupů pro přípravu obsahů zkoušky (otázky, statické animace, videosekvence) a provedení validizační studie zaměřené na prokázání schopnosti nového systému zkoušky diferencovat mezi začínajícími řidiči, kteří mají znalosti, schopnosti a dovednosti nutné pro bezpečné řízení, a těmi, kteří tyto kompetence postrádají.

4. Řešitel — Klíčová osoba řešitelského týmu

[REDACTED]

5. Plánované výsledky projektu

Identifikační číslo CK03000009- V2	Název výstupu/výsledku Návrh koncepčního materiálu upravujícího předpisy legislativní povahy pro MDČR vzhledem k nové teoretické zkoušce
Popis výstupu/výsledku Tímto výstupem bude text – návrh na změnu konkrétních pasáží zákona č. 247/2000 Sb. a vyhlášky č. 167/2002 Sb., tak aby umožňoval implementaci nového systému teoretické zkoušky do praxe v ČR. Uvedené úpravy budou diskutovány s aplikačním garantem (MDČR, zejména odborem 160). Jedná se o výstup Hkonc, neboť v rámci projektu bude obsah výstupu použit pro úpravu koncepčních materiálů resortu. Úprava legislativních norem bude probíhat až po ukončení projektu (proto neuvádíme kategorii Hleg).	
Druh výsledku podle struktury databáze RIV Hkonc – Výsledky promítnuté do schválených strategických a koncepčních dokumentů orgánů státní nebo veřejné správy	

Identifikační číslo CK03000009- V3	Název výstupu/výsledku Databáze pilotních otázek a videosekvencí pro testování vnímání a předvídání rizika
Popis výstupu/výsledku Databáze několika skupin videosekvencí, celkově se bude jednat o videoklipy v délce cca 30 sekund, konkrétně půjde o: 10 videosekvencí (natočených v reálném provozu; schopnost vnímat (5 klipů) a předvídat (5 klipů) riziko); 10 animovaných (CGI) klipů vytvořených na podkladě klipů z reálného provozu; 10 klipů natočených pomocí scény (opět na podkladě klipů z reálného provozu). Dále, 150 otázek zaměřených na znalosti (textové) a 150 otázek zaměřených na dovednosti (se statickou animací).	
Druh výsledku podle struktury databáze RIV O – Ostatní výsledky	

Identifikační číslo CK03000009- V5	Název výstupu/výsledku Výzkumná zpráva popisující empirické ověření nového systému testování
Popis výstupu/výsledku Bude se jednat o výzkumnou zprávu, která sumarizuje hlavní zjištění z validizační studie a formuluje doporučení pro implementaci nového konceptu teoretické zkoušky. Zpráva bude obsahovat přehled a doporučení nejvhodnější formy videosekvencí pro testování vnímání a předvídání rizika i další relevantní údaje ohledně schopnosti nové zkoušky rozlišovat budoucí bezpečné a rizikové řidiče. Zpráva svou formou bude splňovat nároky na vědecký text s extenzivním shrnutím a doporučením pro praxi.	
Druh výsledku podle struktury databáze RIV O – Ostatní výsledky	

Identifikační číslo CK03000009- V1	Název výstupu/výsledku Komplexní návrh nového systému teoretické zkoušky pro testování žadatelů o řidičské oprávnění, vč. návrhu technického řešení
Popis výstupu/výsledku Jedná se o hlavní výstup projektu. Bude se jednat o zprávu, která bude definovat zejména: teoretickou návaznost testovaných znalostí a kompetencí vzhledem k bezpečnému řízení mladých řidičů; procesní průběh zkoušky (počty otázek, způsob generování otázek testu, podmínky úspěšného splnění aj.); formát testového materiálu (tj. způsob zadání úkolů), formát odpovědí; podrobný návrh technického řešení pro úspěšnou implementaci nového systému, vč. výhledu do budoucna (tj. v horizontu 10 let).	
Druh výsledku podle struktury databáze RIV O – Ostatní výsledky	

Identifikační číslo CK03000009- V4	Název výstupu/výsledku Metodika postupů pro vytváření klipů pro testování schopnosti vnímat a předvídat riziko
Popis výstupu/výsledku Výsledek typu „schválená metodika“ bude podrobně popisovat postupy a zásady pro přípravu videosekvencí pro testování schopnosti vnímat a předvídat riziko. Metodika bude sestavena tak, aby samostatně umožnila aplikačnímu garantovi produkovat nové obsahy videosekvencí testujících vnímání a předvídaní rizik pro novou koncepci teoretické zkoušky. Metodika bude popisovat přípravu toho typu klipů, který bude doporučen na podkladě validizační studie.	
Druh výsledku podle struktury databáze RIV NmetS – Metodiky schválené příslušným orgánem státní správy, do jehož kompetence daná problematika spadá	

6. Identifikační údaje účastníků**Hlavní příjemce – [P] Univerzita Palackého v Olomouci**

IČ 61989592	Obchodní jméno Univerzita Palackého v Olomouci
Kód organizační jednotky 15210	Organizační jednotka Filozofická fakulta
Právní forma VVS - Veřejná nebo státní vysoká škola (zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů)	
Typ organizace VO - Výzkumná organizace	

Další účastník – [D] ASOCIACE AUTOŠKOL ČESKÉ REPUBLIKY, z.s.

IČ 64936571	Obchodní jméno ASOCIACE AUTOŠKOL ČESKÉ REPUBLIKY, z.s.
Kód organizační jednotky	Organizační jednotka
Právní forma PON - Jiná právnická osoba (tj. právnická osoba nezařaditelná podle předcházejících kódů)	
Typ organizace MP - Malý podnik	

7. Náklady

(uvedené údaje jsou v Kč, závazné parametry tučně v rámečku)

Projekt — CK03000009

Položka / rok	2022	2023	2024	Celkem maximální výše
Náklady projektu celkem	2 580 333	4 016 771	2 335 898	8 933 002
Výše podpory	2 064 266	3 213 416	1 868 718	7 146 400
Maximální intenzita podpory projektu				80 %

Hlavní příjemce — [P] Univerzita Palackého v Olomouci

Položka / rok	2022	2023	2024	Celkem maximální výše
Osobní náklady	748 627	839 761	791 935	2 380 323
Subdodávky	893 300	357 320	535 980	1 786 600
Ostatní přímé náklady	177 000	55 000	172 000	404 000
Nepřímé náklady	231 406	223 690	240 983	696 079
Náklady projektu celkem	2 050 333	1 475 771	1 740 898	5 267 002
Výše podpory	1 640 266	1 180 616	1 392 718	4 213 600
Způsob výpočtu režijních nákladů				Flat rate 25%

Další účastník — [D] ASOCIACE AUTOŠKOL ČESKÉ REPUBLIKY, z.s.

Položka / rok	2022	2023	2024	Celkem maximální výše
Osobní náklady	205 000	511 000	390 000	1 106 000
Subdodávky	0	0	0	0
Ostatní přímé náklady	280 000	1 950 000	160 000	2 390 000
Nepřímé náklady	45 000	80 000	45 000	170 000
Náklady projektu celkem	530 000	2 541 000	595 000	3 666 000
Výše podpory	424 000	2 032 800	476 000	2 932 800
Způsob výpočtu režijních nákladů	Flat rate 25%			

8. Další závazné parametry projektu

--



Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1514364

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 687fb24b-ef3d-41e7-85ff-4f37fa5be91c

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Systém ERMS (zpracovatel dokumentu) [REDACTED]

Subjekt, který změnu formátu provedl: Univerzita Palackého v Olomouci

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 20.01.2022 07:01:01



2f36d378-9697-4387-9395-d40f8b72b31e