

ZNALECKÝ POSUDEK č. 04/2022

*Posudek vyžádal
podle údaje v ORV*

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha

*Provozovatel vozidla
podle údaje v ORV*

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha

Žádost - usnesení čj.

Objednávka 22/625010013 elektronicky

Ze dne

27. ledna 2022

Účel posudku

stanovení ceny tržní

Reg. značka vozidla

Termín vypracování posudku

3. února 2022

Den, ke kterému je cena vozidla stanovena

28. ledna 2022

Posudek vypracoval

Zdeněk Kolínský

Ptice 226

252 18 Úhonic

telefon : +

Znalec z oboru : Ekonomika, odvětví : ceny a odhady motorových vozidel

Počet listů posudku včetně obálky 8

Počet listů příloh 0

Počet předaných vyhotovení 2

Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. I /2022

Číslo výtisku 2/2

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Technický průkaz [REDAKCE] sdělení zadavatele v el. podobě

0.4 Seznam příloh

Nejsou

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodeji stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č. [REDACTED]
vydán kým Magistrát města Kladna
dne 03.08.2016
Osvědčení o reg. Č. [REDACTED]
vydáno kým Magistrát města Ostrava
dne 23.01.2020
STK platnost 24.04.2022

	Dle TP	Zjištěno na vozidle
Druh vozidla	Speciální automobil jednoúčelový	Speciální automobil jednoúčelový
Kategorie vozidla	Automobilový jeřáb N3	Automobilový jeřáb N3
Značka a typ vozidla	AD 28	AD 28
Obchodní označení	Tatra	Tatra
Výrobce	Tatra Kopřivnice	Tatra Kopřivnice
Rok výroby-první registrace	1987	1987
VIN (výr. číslo vozidla)	[REDACTED]	[REDACTED]
Výr. číslo motoru/typ	Není/ T 3-928.32	Není/ T 3-928.32
Barva vozidla	Červená základní	Červená základní
Obsah / druh motoru	12666 / vznětový	12666 / vznětový
Výkon [kW] / ot	170 / 2 200	170 / 2 200

Reg. značka / datum přidělení [REDACTED] 03.08.2016
Datum prvního uvedení vozidla do provozu 1989
Datum uvedení do provozu v ČR 1989
Konečný uživatel vozidla Správa železnic, státní organizace
Počet předchozích držitelů nezjištěno
Ujeté km ke dne dopravní nehody 37 815
Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP NE
b/ podle dokladů držitele NE
c/ podle sdělení držitele NE

1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá ANO
Neodpovídá X
Neúplná X
Mimořádná ANO

1.4 Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou a sdělením zadavatele

Prohlídkou	ANO
-za účasti	zadavatele
Zkušební jízdou	NE
Vozidlo řídil	—
Stav vozovky, atmosférické podmínky	—
Teplota	2°C
Stabilita vozidla v přímé jízdě	dobrá
- při brždění provozní brzdou	dobrá

1.5 Technický stav skupin vozidla zjištěn prohlídkou a sdělením zadavatele

a) Motor

Start motoru	dobrý	
Výkon	odpovídá parametrům vozu	
Volnoběh	pravidelný	
Běh v otáčkách	pravidelný	
Hlučnost	zvýšená	
Akcelerace vozidla	—	
El. přísluř. motoru a zapalování		kompletní
Chladicí systém a chladič		bez projevů netěsnosti
Palivový systém		projevy mírné netěsnosti
Výfukové potrubí a tlumič výfuku		poškození nezjištěno
Těsnost spojů, únik oleje		projevy netěsnosti
Jiné poškození		nezjištěno
Poznámka		—

b) Spojka

Vůle pedálu	—
Rozjezd vozidla	plynulý
Jiné poškození	—
Poznámka	—

Hodnocení technického stavu motoru a spojky

Úměrný době provozu a počtu ujetých km 37 815

Lepší 0 % Horší 10 %

c) Převodovka dle sdělení zadavatele

Hlučnost	nezjištěna
Těsnost - únik oleje	bez projevů netěsnosti
Řazení	standardní
Jiné poškození	nezjištěno

Hodnocení technického stavu převodovky 37 815

Lepší 0 % Horší 0 %

d) Rozvodovka, přídatné převody

Hlučnost	nezjištěna
Těsnost - únik oleje	zjištěn mírný únik
Jiné poškození	—

e) Kloubové hřídele

Hlučnost	nezjištěna
Vůle v kloubech	zjištěny projevy mírné vůle
Jiné poškození	nezjištěno

Hodnocení technického stavu přídatných převodů

Úměrný době provozu a počtu ujetých km 37 815

Lepší 0 % Horší 0 %

f) **Přední náprava**
Ložiska kol vůle nezjištěna
Rejdrové čepy zjištěna mírná vůle
Pera a tlumiče projevy snížené účinnosti nezjištěny
Vozová kola drobná poškození
Jiné poškození nezjištěno
Poznámka —

g) **Mechanismus řízení**
Klouby, rejd, řízení zjištěna mírná vůle
Převodovka řízení bez zjištěných vad
Vůle řízení na volantu zjištěna mírná vůle
Jiné poškození nezjištěno
Hodnocení technického stavu přední nápravy a mechanismu řízení
Úměrný době provozu a počtu ujetých km 37 815
Lepší 0% Horší 0%

h) **Zadní náprava**
Ložiska kol vůle nezjištěna
Pera, tlumiče projevy snížené účinnosti nezjištěny
Vozová kola drobná poškození
Jiné poškození nezjištěno
Hodnocení technického stavu zadní nápravy
Úměrný době provozu a počtu ujetých km 37 815
Lepší 0% Horší 0%

i) **Brzdový systém**
Provozní brzda funkční
Ovládací ústrojí běžně opotřebené
Posilovač brzd funkční
Jiné poškození —
Hodnocení technického stavu brzdového systému
Úměrný době provozu a počtu ujetých km 37 815
Lepší 0% Horší 0%

j) **Rám**
Poškození, závady projevy mírné koroze
Poznámka —
Hodnocení technického stavu rámu
Úměrný době provozu a počtu ujetých km
Lepší 0% Horší 0%

k) **Skříň karoserie (budky)**
Lak neplní funkci ochrannou
Celkový stav vyžaduje okamžitě opravy
Stav dílů
Dveře PP zjištěna koroze
LP zjištěna koroze
Střecha mírné deformace
Viko mot. prostoru drobná poškození
Poznámka
Úměrný době provozu a počtu ujetých km 37 815
Lepší 0% Horší 30%

J) Příslušenství a výbroj karoserie – zvedací zařízení a kabina obsluhy

Čelní sklo	poškození nezjištěno
Přístr. deska vč. přístrojů	kompletní
Clony proti slunci	funkční
Stěrače	funkční
Zpět. zrcátka vnější	poškození nezjištěno
Akumulátor	dobry
Zkoušen	startem
Světlomety hlavní	poškození nezjištěno
Zadní skup. svítilny	poškození nezjištěno
Osvětlení SPZ	poškození nezjištěno
Svítilny ukaz. směru	poškození nezjištěno
Osv. do mlhy	poškození nezjištěno
Nárazník přední	oděrky na více místech
Nárazník zadní	oděrky na více místech
Čalounění karoserie	silně opotřebené
boky	silně opotřebené
výplň dveří	silně opotřebené
strop	běžně opotřebený
sedadla	nadměrně poškozená – roztrhané potahy
Jiné poškození	zjištěn výskyt silné koroze jak na karoserii, tak i na příslušenství včetně kabiny obsluhy

Hodnocení technického stavu karoserie a příslušenství

Úměrný době provozu a počtu ujetých km 37 815

Lepší 0 % Horší 30 %

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	ZH v Kč	Pozice
445/65 R22,5	8 900	445/65 R22,5 Barum	14 460	50	7 230	LP
445/65 R22,5	8 900	445/65 R22,5 Barum	14 460	50	7 230	PP
445/65 R22,5	8 900	445/65 R22,5 Barum	14 460	50		LZ1
445/65 R22,5	8 900	445/65 R22,5 Barum	14 460	50	7 230	LZ2
445/65 R22,5	8 900	445/65 R22,5 Barum	14 460	50		PZ1
445/65 R22,5	8 900	445/65 R22,5 Barum	14 460	50	7 230	PZ2
445/65 R22,5	8 900	445/65 R22,5 Barum	14 460	70	10 122	Rez
	62 300		101 220		39 042	
Výchozí cena CNPP		62 300				
Výchozí cena CNPV		101 220				
Celková cena pneu vozu		39 042				

1.7 Mimořádná výbava

Druh/Typ ks Vých.cena roky měs. Stav TH v % čas. Cena

II. Posudek - stanovení TH a COB

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5 - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	23.11.1989	32	2	0	0	90
Převodovka + rozvodovka	23.11.1989	32	2	0	0	90
Zadní náprava	23.11.1989	32	2	0	0	90
Přední náprava + mech. řízení	23.11.1989	32	2	0	0	90
Skříň karoserie	23.11.1989	32	2	0	0	90
Vybava karoserie	23.11.1989	32	2	0	0	90

Základní amortizace $ZA = ZAD = 90\%$

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN - výchozí technická hodnota skupiny
ZA - základní amortizace
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

Skupina vozidla	THSN	ZA	c %	THS	PDS	PTHS
Motor+spojka	100,00	90,00	-20,00	8,00	20,00	1,60
Převodovka + rozvodovka	100,00	90,00	0,00	10,00	10,00	1,00
Zadní náprava	100,00	90,00	0,00	10,00	4,00	0,40
Přední náprava + řízení	100,00	90,00	0,00	10,00	11,00	1,10
Skříň karoserie	100,00	90,00	-30,00	7,00	25,00	1,75
Vybava a příslušenství	100,00	90,00	-30,00	7,00	30,00	2,10
Součet THVR					100,00	7,95

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN 1 003 198,- Kč bez DPH
Zjištěno u pojišťovny
Platná prodejní cena
Stanovená znalcem
Zdůvodnění ceny

2.3 Časová cena pneu a duší na vozidle

CČPV 39 042,- Kč

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM zahrnuta v nákupní ceně vozu

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

THVR	10,00
Výchozí cena CN	1 003 198,00
Výchozí cena pneu prvomontáže	62 300,00
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	940 898,00
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR * CR)	94 089,80
Časová cena pneu CČPV	39 042,00
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	0,00
Časová cena vozu CČV = THVR *(CN-CNPP)+CČPV+CČVM	133 131,80

2.6 Výpočet tržní ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP 1,0

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti: na vozidle zjištěna silná koroze karoserie včetně příslušenství – nástavby a kabiny pro obsluhu. Motor vykazuje projevy netěsnosti – úniky náplní a paliva

Tržní cena vozidla COB1 = CČV . KP1 = 133 131,- Kč bez DPH =

133 000 Kč bez DPHSlovy: *jednostotřicettřítisíkorunčeských*Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány bez DPH**Znalecká doložka**

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný u Krajského soudu v Praze dne

20. června 2005, č.j Spr. 4094/2004 pro základní obor : EKONOMIKA pro odvětví : ceny a odhady, se specializací : motorová vozidla.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 04/2022 v evidenci znalce.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 04/2022.

Prohlašuji, že jsem si vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku a to ve smyslu § 127a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, v platném znění“.

V Ptčích dne 28. ledna 2022

Zdéněk Kolínský
Ptice 226
252 18 Úhonic

