

ZNALECKÝ POSUDEK č. 02/2022

*Posudek vyžádal
podle údaje v ORV*

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha

*Provozovatel vozidla
podle údaje v ORV*

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha

Žádost - usnesení čj.

objednávka elektronicky

Ze dne

14. ledna 2022

Účel posudku

stanovení ceny tržní

Reg. značka vozidla

Termín vypracování posudku

30. ledna 2022

Den, ke kterému je cena vozidla stanovena

20. ledna 2022

Posudek vypracoval

Zdeněk Kolínský

Ptice 226

252 18 Úhonic

telefon : +

Znalec z oboru :Ekonomika, odvětví : ceny a odhady motorových vozidel

Počet listů posudku včetně obálky 8

Počet listů příloh 0

Počet předaných vyhotovení 2

Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č.1/2022

Číslo výtisku 2/2

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Technický průkaz [redacted] dělení zadavatele v el. podobě

0.4 Seznam příloh

Nejsou

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodeji stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíbenosti. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č. UI 440341
vydán kým Hlavní město Praha
dne 19.06.2018
Osvědčení o reg. Č. UAZ360349
vydáno kým Hlavní město Praha
dne 20.01.2020
STK platnost -

	Dle TP	Zjištěno na vozidle
Druh vozidla	Speciální automobil Autojeřáb	Speciální automobil Autojeřáb
Kategorie vozidla	N3	N3
Značka a typ vozidla	Tatra	Tatra
Obchodní označení	815	815
Výrobce	Tatra komb. Kopřivnice	Tatra komb. Kopřivnice
Rok výroby-první registrace	1990	1990
VIN (výr. číslo vozidla)	██████████	██████████
Výr. číslo motoru/typ	██████████	██████████
Barva vozidla	Červená - Bílá	Červená - Bílá
Obsah / druh motoru	12 667 / vznětový	12 667 / vznětový
Výkon [kW]/ot	170 / 2 200	170 / 2 200

Reg. značka / datum přidělení ██████████ / 19.06.2018
Datum prvního uvedení vozidla do provozu 30.07.1990
Datum uvedení do provozu v ČR 30.07.1990
Konečný uživatel vozidla Správa železnic, státní organizace
Počet předchozích držitelů nezjištěno
Ujeté km ke dne dopravní nehody 55 447
Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP NE
b/ podle dokladů držitele NE
c/ podle sdělení držitele NE

1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá ANO
Neodpovídá X
Neúplná X
Mimořádná ANO

1.4 Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou a sdělením zadavatele

Prohlídkou	ANO
-za účasti	zadavatele
Zkušební jízdou	NE
Vozidlo řídil	—
Stav vozovky, atmosférické podmínky	—
Teplota	2°C
Stabilita vozidla v přímé jízdě	dobrá
- při brzdění provozní brzdou	dobrá

1.5 Technický stav skupin vozidla zjištěn prohlídkou a sdělením zadavatele

a) Motor

Start motoru	dobrý - obtížný
Výkon	odpovídá parametrům vozu
Volnoběh	pravidelný
Běh v otáčkách	pravidelný
Hlučnost	nezjištěna
Akcelerace vozidla	—
El. přísluř. motoru a zapalování	kompletní
Chladicí systém a chladič	bez projevů netěsnosti
Palivový systém	bez projevů netěsnosti
Výfukové potrubí a tlumič výfuku	poškození nezjištěno
Těsnost spojů, únik oleje	bez projevů netěsnosti
Jiné poškození	nezjištěno
Poznámka	—

b) Spojka

Vále pedálu	—
Rozjezd vozidla	plynulý
Jiné poškození	—
Poznámka	—

Hodnocení technického stavu motoru a spojky

Úměrný době provozu a počtu ujetých km 55 447

Lepší 0 % Horší 0 %

c) Převodovka dle sdělení zadavatele

Hlučnost	nezjištěna
Těsnost - únik oleje	bez projevů netěsnosti
Řazení	standardní
Jiné poškození	nezjištěno

Hodnocení technického stavu převodovky 55 447

Lepší 0 % Horší 0 %

d) Rozvodovka, přídatné převody

Hlučnost	nezjištěna
Těsnost - únik oleje	únik nezjištěn
Jiné poškození	—

e) Kloubové hřídele

Hlučnost	nezjištěna
Vále v kloubech	nezjištěna
Jiné poškození	nezjištěno

Hodnocení technického stavu přídatných převodů

Úměrný době provozu a počtu ujetých km 55 447

Lepší 0 % Horší 0 %

f) Přední náprava

Ložiska kol

Rejdové čepy

Uložení mostu,

Pera a tlumiče

Vozová kola

Jiné poškození

Poznámka

vůle nezjištěna
zjištěna mírná
bez zjištěných vad
projevy snížené účinnosti nezjištěny
drobná poškození
nezjištěno

g) Mechanismus řízení

Klouby, rejd, řízení

Převodovka řízení

Vůle řízení na volantu

Jiné poškození

Hodnocení technického stavu přední nápravy a mechanismu řízení

Úměrný době provozu a počtu ujetých km 55 447

Lepší 0 % Horší 0 %

vůle nezjištěna
bez zjištěných vad
zjištěna mírná
nezjištěno

h) Zadní náprava

Ložiska kol

Pera, tlumiče

Vozová kola

Jiné poškození

Hodnocení technického stavu zadní nápravy

Úměrný době provozu a počtu ujetých km 55 447

Lepší 0 % Horší 0 %

vůle nezjištěna
projevy snížené účinnosti nezjištěny
drobná poškození
nezjištěno

i) Brzdový systém

Provozní brzda

Vůle pedálu brzdy

Ovládací ústrojí

Posilovač brzd

Hodnocení technického stavu brzdového systému

Úměrný době provozu a počtu ujetých km 55 447

Lepší 0 % Horší 0 %

funkční
v normě
běžně opotřebené
funkční

j) Rám

Poškození, závady

Poznámka

Hodnocení technického stavu rámu

Úměrný době provozu a počtu ujetých km

Lepší 0% Horší 0 %

projevy mírné koroze

k) Skříň karoserie (budky)

Lak

Celkový stav

Stav dílů

Dveře

LP drobné oděrky mírná koroze

Střecha

Víko mot. prostoru

Poznámka

Úměrný době provozu a počtu ujetých km 55 447

Lepší 0% Horší 30 %

neplní funkci ochrannou
vyžaduje okamžité opravy

PP drobné oděrky – mírná koroze

mírné deformace

drobné oděrky

l) Příslušenství a výzbroj karoserie – zvedací zařízení a kabina obsluhy

Čelní sklo	poškozené - rýhy
Přístr. deska vč. přístrojů	kompletní
Clony proti slunci	funkční
Stěrače	funkční
Zpět. zrcátka vnější	poškození nezjištěno
Akumulátor	dobrý
Zkoušen	startem
Světlometry hlavní	poškození nezjištěno
Zadní skup. svítilny	poškození nezjištěno
Osvětlení SPZ	poškození nezjištěno
Svítilny ukaz. směru	poškození nezjištěno
Osv. do mlhy	poškození nezjištěno
Nárazník přední	oděrky na více místech
Nárazník zadní	oděrky na více místech
Čalounění karoserie	běžně opotřebené
boky	běžně opotřebené
výplň dveří	běžně opotřebená
strop	běžně opotřebený
sedadla	běžně opotřebená
Jiné poškození	zjištěn výskyt silné koroze jak na karoserii, tak i na příslušenství včetně kabiny obsluhy, dále pak vada signalizace koncových spínačů

Hodnocení technického stavu karoserie a příslušenství

Úměrný době provozu a počtu ujetých km 55 447

Lepší 0 % Horší 30 %

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	ZH v Kč	Pozice
12,00-20 18	6 100	12,00-20 18	7 500	70	5 250	LP
12,00-20 18	6 100	12,00-20 18	7 500	70	5 250	PP
12,00-20 18	6 100	12,00-20 18	7 500	80	6 000	LZ11
12,00-20 18	6 100	12,00-20 18	7 500	80	6 000	LZ12
12,00-20 18	6 100	12,00-20 18	7 500	80	6 000	LZ21
12,00-20 18	6 100	12,00-20 18	7 500	80	6 000	LZ22
12,00-20 18	6 100	12,00-20 18	7 500	80	6 000	PZ11
12,00-20 18	6 100	12,00-20 18	7 500	80	6 000	PZ12
12,00-20 18	6 100	12,00-20 18	7 500	80	6 000	PZ21
12,00-20 18	6 100	12,00-20 18	7 500	80	6 000	PZ22
12,00-20 18	6 100	12,00-20 18	7 500	30	2 250	Rez
	67 100		82 500		60 750	
Výchozí cena CNPP		67 100				
Výchozí cena CNPV		82 500				
Celková cena pneu vozu		60 750				

1.7 Mimořádná výbava

Druh/Typ ks Vých.cena roky měs. Stav TH v % čas. Cena

II. Posudek - stanovení TH a COB

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5 - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	30.7.1990	31	6	0	0	90
Převodovka + rozvodovka	30.7.1990	31	6	0	0	90
Zadní náprava	30.7.1990	31	6	0	0	90
Přední náprava + mech. Řízení	30.7.1990	31	6	0	0	90
Skříň karoserie	30.7.1990	31	6	0	0	90
Výbava karoserie	30.7.1990	31	6	0	0	90

Základní amortizace $ZA = ZAD = 90\%$

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN - výchozí technická hodnota skupiny
ZA - základní amortizace
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

Skupina vozidla	THSN	ZA	c %	THS	PDS	PTHS
Motor+spojka	100,00	90,00	0,00	10,00	20,00	2,00
Převodovka + rozvodovka	100,00	90,00	0,00	10,00	10,00	1,00
Zadní náprava	100,00	90,00	0,00	10,00	4,00	0,40
Přední náprava + řízení	100,00	90,00	0,00	10,00	11,00	1,10
Skříň karoserie	100,00	90,00	-30,00	7,00	25,00	1,75
Výbava a příslušenství	100,00	90,00	-30,00	7,00	30,00	2,10
Součet THVR					100,00	8,35

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

- Výše výchozí ceny vozidla CN 1 153 000,- Kč bez DPH
Zjištěno u pojišťovny
Platná prodejní cena
Stanovená znalcem 1 153 000,- Kč bez DPH
Zdůvodnění ceny

2.3 Časová cena pneu a duší na vozidle

CČPV 60 750,- Kč

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM zahrnuta v nákupní ceně vozu

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

THVR	
Výchozí cena CN	10,00
Výchozí cena pneu prvomontáže	1 153 000,00
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	67 100,00
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR * CR)	1 085 900,00
Časová cena pneu CČPV	108 590,00
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	60 750,00
Časová cena vozu CČV = THVR *(CN-CNPP)+CČPV+CČVM	0,00
	169 340,00

2.6 Výpočet tržní ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP 1,00

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti: zjištěna koroze na kabině řidiče i na příslušenství včetně abiny obsluhy, poškozené čelní okno, vada el. instalace – koncové spínače.

Tržní cena vozidla COB1 = CČV . KP1 = 169 000,- Kč bez DPH =

169 000 Kč bez DPH

vy: *jednošedesátdevět tisíc korun českých*

chozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány bez DPH

Uplatněná doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný u Krajského soudu v Praze dne 30. června 2005, č.j. Spr. 4094/2004 pro základní obor : EKONOMIKA pro odvětví : ceny a hodnoty, se specializací : motorová vozidla.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 02/2022 v evidenci znalce.

Moje náhrada a náhradu nákladů účtuji dle příložené likvidace na základě dokladu číslo 03/2022.

Učtuji, že jsem si vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku a to ve smyslu § 136 odst. 1 písm. a) občanského soudního řádu, v platném znění“.

Číslo znaleckého posudku: 02/2022

Číslo dne 25. ledna 2022

Zdeněk Kolínský
Ptice 226
252 18 Úhonice

