

# Rámcová dohoda

uzavřená podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů

číslo prodávajícího: 1958/2021  
číslo kupujícího: 20/754/5010

## I. Smluvní strany:

### Prodávající:

Společnost: **SOR Libchavy spol. s r.o.**  
Sídlo: Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy  
Zapsána: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 1194  
Zastoupena: [redacted]  
Osoby zmocněné k jednání ve věcech smluvních: [redacted]

### Osoby zmocněné k jednání ve věcech smluvních:

IČ: 15030865  
DIČ: CZ15030865 (společnost je plátcem DPH)

Bankovní spojení: [redacted]  
(dále jen „prodávající“)

a

### Kupující:

Společnost: **Dopravní podnik města Brna, a.s.**  
Sídlo: Hlinky 64/151, 603 00 Brno, doručovací číslo 65646  
Zapsána: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B., vložka 2463  
Zastoupena: [redacted]

### Osoby zmocněné k jednání ve věcech smluvních:

### Osoba zmocněná k jednání ve věcech technických:

Osoba odpovědná za plnění ustanovení dohody: [redacted], vedoucí oddělení strojních investic, [redacted]

████████████████████  
IČO: 25508881  
DIČ: CZ25508881 (společnost je plátcem DPH)

████████████████████  
(dále jen „kupující“)

Právní vztahy vyplývající z této dohody se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, ve znění pozdějších předpisů (dále rovněž jen občanský zákoník).

## II.

### Preambule

Tato rámcová dohoda na dodávku komponentů pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů a poskytnutí s tím souvisejících plnění a služeb (dále jen „rámcová dohoda“) je uzavírána na základě kupujícím vyhlášeného otevřeného řízení k zadání veřejné zakázky na „**Dodávku komponentů pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů a poskytnutí souvisejících služeb, zhotovení výrobní dokumentace pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů a uzavření licenční smlouvy k výrobní dokumentaci pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů**“, které bylo uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem Z2020-040599.

V souladu s ustanovením § 131 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek bude kupující na základě této rámcové dohody zadávat prodávajícímu jednotlivé veřejné zakázky na dodávky komponentů pro sestavení a kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů.

Prodávající prohlašuje, že při plnění povinností dle této dohody je vázán podmínkami stanovenými v zadávací dokumentaci výše uvedeného zadávacího řízení a tyto se zavazuje dodržovat.

## III.

### Závislé smlouvy

Smluvní strany shodně konstatují, že společně s touto smlouvou uzavírají spolu v souladu s výše specifikovaným zadávacím řízením smlouvu o dílo a licenční smlouvu (dále jen společně jako „závislé smlouvy“). Předmět plnění této dohody vychází z dokumentace zpracované zhotovitelem dle smlouvy o dílo, která se po odsouhlasení a převzetí dokumentace objednatelem dle smlouvy o dílo stává nedílnou součástí této dohody jako dále vymezená „Technická dokumentace“ tvořící přílohu č. 3 této dohody. Tato smlouva zanikne zrušením ve smyslu § 1727 občanského zákoníku v případě zánik závazku některé ze závislých smluv, kdy zánik závazku (skončení platnosti) závislé smlouvy bez uspokojení věřitele zrušuje ostatní závislé smlouvy, a to s obdobnými právními účinky. Předmět plnění závislých smluv vychází z dokumentace zpracované zhotovitelem dle smlouvy o dílo a po odsouhlasení a převzetí dokumentace objednatelem se technická dokumentace stane součástí závislých smluv jako jejich nedílná součást.

## IV.

### Hlavní a vedlejší předmět rámcové dohody

1. **Hlavním předmětem** této rámcové dohody je stanovení základních podmínek pro dodávky komponentů pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů, dále jen „komponent“ nebo „zboží“ a to až na 40 ks trolejbusů, v letech 2021-2025, které se prodávající v souladu s touto smlouvou zavazuje dodat kupujícímu. Bližší specifikace trolejbusu, který bude z těchto komponentů složen je uvedena v Příloze č. 1 - Soupis požadavků na dodávku komponentů pro montáž dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů a v Příloze č. 2 – Vzorový seznam komponentů pro kompletaci vozidla, který bude před započítáním dodávek dle rámcové dohody nahrazen úplným seznamem komponentů pro

kompletaci vozidla odsouhlaseným stranami rámcové dohody, vypracovaným prodávajícím na základě smlouvy o dílo uzavírané současně s touto dohodou, tvořícím součást Technické dokumentace a v Příloze č. 4 - Technické podmínky zpracované dle vyhlášky ministerstva dopravy ČR 173/1995, včetně příloh.

2. **Vedlejšími předměty** této rámcové dohody jsou také
- poskytnutí technické pomoci v rozsahu dozoru nad kompletací prvních dvou trolejbusů
  - šéfmontáž, technická pomoc při ožívování a uvedení do provozu všech zkompletovaných trolejbusů
  - zajištění a garance schválení zkompletovaných trolejbusů pro provoz na trolejbusové síti města Brna a Šlapanice Drážním úřadem Praha formou zajištění Průkazu způsobilosti drážního vozidla
  - zajištění potřebných zkoušek a dokumentů pro vydání Průkazů způsobilosti.
  - zajištění dalších technických a konzultačních činností v rozsahu až 200 hodin ročně
  - zaškolení technického a provozního personálu v tomto rozsahu:
    - o 5 osob pro obsluhu vozidel v rozsahu 8 hodin
    - o 5 osob v oboru elektro v rozsahu 16 hodin
    - o 5 osob v oboru mechanik a karosář v rozsahu 16 hodin
  - dovybavení trolejbusové vozovny Komín kupujícího zařízením a nástroji potřebnými pro kompletaci trolejbusů a dále dodání speciálního diagnostického zařízení nutného pro údržbu a opravy zkompletovaných trolejbusů do trolejbusových vozoven, a to v souladu s Technickou dokumentací.
3. Vedlejší předměty plnění dle čl. IV. odst. 2 této dohody se zavazuje prodávající poskytnout kupujícímu bezúplatně, kdy tato skutečnost je dodavatelem zohledněna při stanovení nabídkové ceny dodávaných komponent

## V.

### Kupní cena

#### 1. Množství a cena

- 1.1. Kupní cena za dodávku předmětu dohody dle čl. IV. odst. 1. této dohody (bez komponentů RIS II a validátorů EOC II, tak jak jsou blíže specifikovány v příloze č. 1 této dohody, dále jen „komponenty RIS II a EOC II“) vč. kabeláže, konektorů a držáků pro RIS II a EOC II pro kompletaci **1 ks** dvounápravového nízkopodlažního trolejbusu bez DPH činí **7.175.000,- Kč bez DPH** (slovy: Sedm miliónů jedno sto sedmdesát pět tisíc korun českých).
- 1.2. Cena za 1 sadu komponentů RIS II bez kabeláže a konektorů činí **131.000,- Kč bez DPH**
- 1.2. Cena za 1 sadu validátorů EOC II bez kabeláže, konektorů a držáků činí **93.000,- Kč bez DPH**
- 1.3. Kupní cena za dodávku předmětu dohody dle čl. VI. odst. 1. této dohody (vč. kabeláže, konektorů a držáků pro RIS II a EOC II a současně 1 sady komponentů RIS II, 1 sady validátorů EOC II dodávaných na základě rámcové dohody (tj. součet ceny dle bodu 1.1., 1.2. a 1.3.) činí **7.399.000,- Kč bez DPH** (slovy: Sedm miliónů tři sta devadesát devět tisíc korun českých).
- 1.4. Celková kupní cena zboží dodávaného na základě této rámcové dohody, tj. dodávka kompletního předmětu dohody dle čl. IV. odst. 1. této dohody (tj. dodávka komponentů (vč. kabeláže, konektorů a držáků pro RIS II a EOC II a současně 1 sady komponentů RIS II, 1 sady validátorů EOC II) pro kompletaci **40 ks** dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů) bez DPH činí **295.960.000,- Kč bez DPH** (slovy: Dvě stě devadesát pět miliónů devět set šedesát tisíc korun českých).

K ceně bude připočtena DPH v sazbě platné k datu uskutečnění zdanitelného plnění, tj. k předání a převzetí předmětu dohody.

## 2. Celková kupní cena

Kupní cena (bez DPH) uvedená v článku V. odst. 1 této dohody je cena konečná, maximální a zahrnuje poskytnutí veškerých plnění a veškeré náklady, které prodávajícímu vzniknou při plnění této rámcové dohody, a to rovněž náklady na dopravu, pojištění pro transport do místa dodání.

Kupní cena rovněž zahrnuje veškeré náklady, které prodávajícímu vzniknou při plnění této rámcové dohody při provádění případných změn na vozidlech z důvodu změn platné legislativy.

## 3. Spolupůsobení při kontrole

Prodávající je na základě § 2e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, v platném znění, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly. Prodávající je povinen poskytnout zástupcům, Ministerstvu pro místní rozvoj, Nejvyššímu kontrolnímu úřadu, Evropské komisi, Evropskému účetnímu dvoru a dalším kontrolním orgánům dle zákona o finanční kontrole či legislativy Evropské unie součinnost při prováděných kontrolách a dále též veškeré doklady a informace potřebné k zabezpečení řádného výkonu kontroly a monitorovací činnosti souvisejících.

## VI.

### Průvodní doklady a dokumentace

#### 1. Prodávající se zavazuje nejpozději 3 měsíce před dodávkou komponentů pro 1. vozidlo předat kupujícímu dokumentaci vozidla dvounápravového nízkopodlažního trolejbusu tvořící dokumentaci ve smyslu dle vymezení obsaženého v čl. III. odst. 1 Smlouvy o dílo, tj.:

- technickou výrobní dokumentaci, obsahující detailní postup pro realizaci, tj. sestavení a kompletaci dvounápravového nízkopodlažního trolejbusu podle technických požadavků objednatele,
- úplný seznam komponentů pro kompletaci vozidla,
- úplný seznam a technická specifikace technických prostředků a přípravků potřebných pro kompletaci vozidla u objednatele,
- návod k údržbě a pravidelným technickým kontrolám vozidla,
- úplný seznam a technická specifikace diagnostického zařízení a speciálního nářadí pro údržbu a opravy vozidla.

#### 2. Prodávající se zavazuje dodat se zbožím následující Průvodní doklady a dokumentaci k dodaným komponentům pro kompletaci:

- Dodací list na jednotlivé komponenty
- Prohlášení o shodě, certifikáty, schválení, návody
- Protokol o kusových zkouškách komponent
- Příslušné revizní zprávy

Součástí předání dokumentace bude dále:

- výkresová dokumentace svarových spojů nosných částí trolejbusu s doplněnými údaji o svářeči v její tabulkové části,
- dokumenty kontroly dle ČSN EN 10 204 použitých základních materiálů,
- dokumenty kontroly dle ČSN EN 10 204 použitých přídavných materiálů,
- protokoly o vizuálních a rozměrových kontrolách provedených v souladu s příslušnou výkresovou dokumentací,
- protokoly o nedestruktivních zkouškách provedených v souladu s příslušnou výkresovou dokumentací,
- osvědčení o zkouškách svářečů,
- protokoly o případných opravách svarových spojů a jiné záznamy vnějších neshod.

### 3. Průvodní doklady a dokumentace po schválení vozidla Drážním úřadem

- Průkaz způsobilosti Drážního vozidla
- Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky UTZ – E a UTZ-T dle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách včetně Průkazů způsobilosti
- Prohlášení o shodě
- Zprávy o výchozí revizi elektrického zařízení trolejbusového vozidla včetně příloh

### 4. Dokumentace po vydání Průkazu způsobilosti vozidla, kterou se prodávající zavazuje na výzvu do 30 dnů dodat kupujícímu:

*Uživatelská dokumentace pro trolejbusy uvedené po kompletaci do provozu, jejíž součástí bude především:*

- Návod k obsluze a údržbě
- Sada dílenských příruček
- Katalog náhradních dílů
- Dodání software a hardware potřebného pro diagnostiku trolejbusů
- Zaškolení technického personálu Kupujícího pro obsluhu vozidla
- Zaškolení technického personálu Kupujícího pro údržbu, opravy a servis

*Dokumentace bude předána celkem ve třech papírových vyhotoveních a jednom elektronickém (DVD, USB) čitelném formátu pro kupujícího (např.pdf), pokud nebude dohodnuto jinak.*

## VII.

### Součásti dodávky

#### 1. Sada diagnostických zařízení

Součástí dodávky zahrnutou v kupní ceně je rovněž dodávka dvou sad diagnostického zařízení včetně software a jeho bezplatná aktualizace minimálně po dobu 15 let. Dodávka jedné sady diagnostického zařízení bude realizována při dodávce komponent pro 1. vozidlo, druhé sady nejpozději při dodání Průkazu způsobilosti 1. vozidla.

Diagnostické zařízení bude dodáno na všechna zařízení, které lze diagnostikovat, nebo slouží k seřízení, nebo nastavení hodnot.

#### 2. Dovybavení trolejbusové vozovny Komín kupujícího

Součástí dodávky je i dovybavení trolejbusové vozovny Brno-Komín, Jundrovská 19 objednatele zařízením a nástroji potřebnými pro kompletaci trolejbusů. Jedná se o všechny zařízení a nástroje, které jsou třeba pro kompletaci trolejbusů a kterými nebyla trolejbusová vozovna Komín vybavena k datu zveřejnění zakázky.

#### 3. Sada speciálního nářadí pro údržbu a opravy trolejbusů ve vozovnách kupujícího

Součástí dodávky zahrnuté v kupní ceně je dodávka dvou sad speciálního nářadí a zařízení pro údržbu a opravy trolejbusů. Jedná se o všechny nástroje a nářadí a zařízení, které jsou třeba pro údržbu trolejbusů a kterými nebyly vozovny trolejbusů kupujícího vybaveny k datu zveřejnění zakázky.

#### 4. Zaškolení zaměstnanců zadavatele

Prodávající se zavazuje zajistit bezplatné zaškolení pro min. 20 zaměstnanců objednatele na obsluhu, údržbu vozidla, na opravy vozidla a na kompletaci vozidla. Návrh zaškolení zaměstnanců se zavazuje předložit Prodávající Kupujícímu nejpozději do 60 dní po uzavření této dohody a po odsouhlasení znění návrhu zaškolení zaměstnanců stranami dohody bude toto odsouhlasené znění tvořit Přílohu č. 5 této rámcové dohody.

5. Zajištění schválení vozidel Drážním úřadem v souladu s čl. VIII. odst. 8 a 9 této dohody.

Prodávající se zavazuje zajistit schválení vozidel kompletovaných v souladu s touto smlouvou a závislými smlouvami pro provoz na trolejbusové síti města Brna a Šlapanice Drážním úřadem Praha v termínech stanovených touto smlouvou v čl. VIII. odst. 8 a 9 této dohody.

**VIII.**

**Lhůta a místo plnění**

**1. Lhůta k plnění pro dodávku komponentů pro kompletaci 2 kusů dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů**

Prodávající se zavazuje dodat Kupujícímu ve lhůtě do 120 dnů od uzavření této Rámcové dohody komponenty pro kompletaci prvních 2 kusů dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů za sjednanou kupní cenu dle čl. II této dohody. Kupující se zavazuje provést kompletaci dvounápravového nízkopodlažního trolejbusu do 6 měsíců od předání kompletní sady komponent a dokumentace dle Smlouvy o dílo pro kompletaci daného trolejbusu.

**2. Lhůta k plnění pro období 2021 - 2025**

Dodávky komponentů pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů se uskuteční v období trvání rámcové dohody dle dílčích kupních smluv uzavřených na základě této rámcové kupní dohody v letech 2021-2025, přičemž konkrétní lhůta k plnění jednotlivých dodávek komponentů pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů bude stanovena dílčími kupními smlouvami uzavíranými na základě písemné výzvy kupujícího. Dodací lhůta komponentů bude v dílčích kupních smlouvách stanovena na max. 270 dnů ode dne uzavřené dílčí kupní smlouvy.

V písemné výzvě je Kupující povinen uvést celkový počet sad komponentů pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů tj. komponenty pro daný počet trolejbusů a termín dodání těchto jednotlivých komponentů.

Doručí-li Kupující Prodávajícímu písemnou výzvu dle předchozích odstavců, zavazuje se Prodávající Kupujícímu tyto komponenty v požadovaném počtu a termínech dodat a zavazuje se do 30 dnů od doručení této výzvy uzavřít s Kupujícím dílčí kupní smlouvu, v níž strany specifikují požadovaný počet komponentů tj., počet pro daný počet trolejbusů a termín dodávky těchto komponentů v souladu s výzvou Kupujícího.

Počty sad komponentů tj. počty trolejbusů pro toto období 2021 až 2025 uvedené v čl. 1 této dohody, vyjadřují pouze orientační záměr kupujícího. Kupující nebude oprávněn v daných letech na základě Rámcové dohody odebrat větší, než uvedený počet sad komponentů. Nebude však povinen odebrat žádný sad komponent, nebo bude oprávněn odebrat nižší, než uvedený předpokládaný počet sad komponentů. Je právem (nikoli povinností) Kupujícího odebrat v těchto letech uvedené maximální počty trolejbusů, při jehož nevyužití (při neodebrání plného počtu sad komponentů) nevzniká Prodávajícímu právo na jakoukoliv kompenzaci či náhradu újmy apod. za neodebrání maximálního (plného) nebo žádného počtu sad komponentů. Využije-li Kupující sjednaným způsobem svého práva odebrat určitý počet sad komponentů v daném kalendářním roce, bude prodávající povinen požadovaný počet sad komponentů kupujícímu dodat a kupující bude povinen takový počet sad komponentů odebrat.

**3. Průkaz způsobilosti**

Průkaz způsobilosti vozidla, průkaz UTZ-E a průkaz UTZ-T vozidla budou kupujícímu dodány:

- u prvních dvou vozidel nejpozději do 240 dnů od dne, kdy kupující doručí prodávajícímu oznámení o kompletaci dvounápravového nízkopodlažního trolejbusu



- u dalších vozidel nejpozději do 60 dnů od dne, kdy kupující doručí prodávajícímu oznámení o kompletaci dvounápravového nízkopodlažního trolejbusu

Prodávající zajistí vykonání potřebných zkoušek a vytvoření příslušných protokolů na svoje náklady. Jedná se o tyto podklady:

- Zpráva o výchozí revizi elektro
- Protokol o provedení Technicko-bezpečnostní zkoušky
- Protokol o UTZ – E vozidla
- Protokol o UTZ – T vozidla
- Prohlášení o shodě

Poplatky spojené s vydáním průkazů způsobilosti (kolky) zajistí Prodávající.

#### 4. Výzva k odběru zboží

Prodávající vyzve kupujícího k převzetí komponent prokazatelným způsobem (e-mailem, faxem, nebo doporučeným dopisem na adresu kupujícího uvedenou v záhlaví dohody) alespoň 5 pracovních dnů před termínem předání komponent. Komponenty mohou být předávány průběžně.

#### 5. Místo plnění

Místem plnění, resp. místem dodání předmětu plnění této dohody, je provozovna určená kupujícím (místo dodání), přičemž toto místo dodání se bude nacházet na území statutárního města Brna.

Prodávající je povinen zajistit dopravu zboží do místa dodání a jejich transportní pojištění na vlastní náklady. Odlišný způsob předání předmětu plnění je možný po vzájemné písemné dohodě prodávajícího a kupujícího.

#### 6. Převzetí zboží

Kupující převezme komponenty buď osobně (tj. osobou oprávněnou jednat jeho jménem – některá z osob uvedených v záhlaví této dohody) nebo jej převezme jeho písemnou plnou mocí pověřený zástupce. Při osobním převzetí je oprávněná osoba povinna prokázat prodávajícímu svoji totožnost. Při převzetí zástupcem je tento povinen prokázat prodávajícímu svoji totožnost a předložit plnou moc, opravňující jej k převzetí zboží za kupujícího. Prodávající není povinen předat zboží jiným než výše uvedeným osobám. O předání a převzetí komponent bude sepsán v místě dodání předávací protokol.

#### 7. Smluvní pokuta při prodlení s uzavřením dílčí smlouvy nebo s dodávkou zboží

Je-li prodávající v prodlení se splněním kterékoliv povinnosti stanovené mu v čl. VIII. odst. 1 nebo v čl. VIII. odst. 2 této dohody nebo s dodávkou zboží, je kupující oprávněn požadovat po prodávajícím smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý započatý den prodlení se splněním povinnosti v čl. VIII. odst. 1 nebo v čl. VIII. odst. 2 této dohody za každou položku komponent (Přílohy č. 2 této dohody), kterého se prodlení se splněním této povinnosti týká.

Je-li prodávající v prodlení se splněním kterékoliv povinnosti stanovené mu v čl. VIII. odst. 8 této dohody (zajištění schválení prvních vozidel pro provoz a dodání Průkazu způsobilosti), je kupující oprávněn požadovat po prodávajícím smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý započatý den prodlení se splněním povinnosti v čl. VIII. odst. 8 této dohody.

Je-li prodávající v prodlení se splněním kterékoliv povinnosti stanovené mu v čl. VIII. odst. 9 této dohody (zajištění schválení vozidla pro provoz a dodání Průkazu způsobilosti) této dohody, je kupující oprávněn požadovat po prodávajícím smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý započatý den prodlení se splněním povinnosti v čl. VIII. odst. 9 této dohody.

Nárok na zaplacení smluvní pokuty kupujícímu nevznikne tehdy, jestliže k porušení povinnosti došlo v důsledku-případu vyšší moci ve smyslu definovaném v čl. XIII. odst. 3 této dohody.

Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne povinnost prodávajícího splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a prodávající tak bude i nadále povinen ke splnění takovéto povinnosti. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani

jejím skutečným uhrazením nezanikne právo kupujícího na náhradu škody vzniklé kupujícímu v důsledku porušení povinností prodávajícím.

#### 8. Závazek prodávajícího zajistit schválení prvních dvou kompletovaných troleibusů pro provoz

Zhotovitel se zavazuje zajistit schválení prvních dvou vozidel kompletovaných v souladu s touto smlouvou a závislými smlouvami pro provoz na trolejbusové síti města Brna a Šlapanice Drážním úřadem Praha a předat kupujícímu doklady dle čl. VI. odst. 3 této dohody a to v termínu do 240 dní ode dne, kdy kupující doručí prodávajícímu oznámení o kompletaci těchto vozidel. Schválením vozidla se rozumí vystavení Průkazu způsobilosti. Dnem kompletace se pro účely této dohody rozumí dokončení montáže vozidla z jednotlivých komponent a jeho úplné sestavení. Součástí lhůty pro schválení je i vystavení podkladů kupujícím dle čl. VIII. odst.3. této dohody. Nesplnění této povinnosti je považováno za podstatné porušení povinností prodávajícího dle této dohody, mající za následek možnost objednatele odstoupit od této dohody (stejně jako od smlouvy o dílo a licenční smlouvy uzavíraných stranami v návaznosti na tuto dohodu), a to od počátku včetně již dodaných částí plnění, o kterých strany této dohody shodně konstatují, že v případě nesplnění tohoto závazku prodávajícím zcela ztrácejí pro kupujícího hodnotu a možnost jakéhokoliv ekonomického využití. Odstoupením kupujícího z uvedeného důvodu nejsou dotčena sankční ujednání této dohody a smluv závislých ani možnost požadovat náhradu škody včetně ušlého zisku.

#### 9. Závazek prodávajícího zajistit schválení dalších kompletovaných troleibusů pro provoz

Zhotovitel se zavazuje zajistit schválení dalších (po prvních dvou vozidlech následujících) vozidel kompletovaných v souladu s touto smlouvou a závislými smlouvami pro provoz na trolejbusové síti města Brna a Šlapanice Drážním úřadem Praha a předat kupujícímu doklady dle čl. VI. odst. 3 této dohody a to v termínu do 60 dní ode dne, kdy kupující doručí prodávajícímu oznámení o jejich kompletaci. Schválením vozidla se rozumí vystavení Průkazu způsobilosti. Dnem kompletace se pro účely této dohody rozumí dokončení montáže vozidla z jednotlivých komponent, jeho úplné sestavení a vystavení podkladů kupujícím dle kap. VIII, čl.3. Nesplnění této povinnosti je považováno za podstatné porušení povinností prodávajícího dle této dohody, mající za následek možnost objednatele odstoupit od této dohody (stejně jako od smlouvy o dílo a licenční smlouvy uzavíraných stranami v návaznosti na tuto dohodu), a to od počátku včetně již dodaných částí plnění, o kterých strany této dohody shodně konstatují, že v případě nesplnění tohoto závazku prodávajícím zcela ztrácejí pro kupujícího hodnotu a možnost jakéhokoliv ekonomického využití. Odstoupením kupujícího z uvedeného důvodu nejsou dotčena sankční ujednání této dohody a smluv závislých ani možnost požadovat náhradu škody včetně ušlého zisku.

### **IX.**

#### **Platební podmínky**

##### 1. Forma plateb

Veškeré platby ve prospěch prodávajícího se uskuteční na bankovní účet prodávajícího uvedený na jím řádně vystavené a kupujícímu doručené faktuře.

##### 2. Úhrada kupní ceny

Kupující se zavazuje zaplatit kupní cenu za zboží (dodávka komponentů a technická pomoc dle přílohy č. 2 této dohody) na základě faktur (daňových dokladů), které je prodávající oprávněn vystavit:

- ve výši 80 % ceny komponentů po dodání posledního kusu komponentu v rámci jedné sady pro kompletaci vozidla, a to na základě předávacího protokolu podepsaného oběma smluvními stranami.



- ve výši 20% ceny komponentů po finální kompletaci vozidla u kupujícího a předání Průkazu způsobilosti vozidla, UTZ-E a UTZ-T Prodávajícím Kupujícímu, a to na základě předávacího protokolu podepsaného oběma smluvními stranami.

Splatnost faktur činí 30 dnů od jejich dodání kupujícímu. Faktura vystavená kupujícímu musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a dále číslo dohody kupujícího. V případě, že faktura doručená kupujícímu nebude obsahovat některou z předepsaných náležitostí, je kupující oprávněn vrátit takovou fakturu prodávajícímu. Lhůta splatnosti v takovémto případě neběží a počíná běžet až od vystavení opravené či doplněné faktury. Jakákoli platba se považuje za uskutečněnou dnem, kdy byla odepsána z účtu kupujícího. Tímto dnem je splněna povinnost kupujícího zaplatit.

### 3. Smluvní sankce při prodlení s placením

Je-li kupující v prodlení s placením kupní ceny, je prodávající oprávněn požadovat po kupujícímu úrok z prodlení ve výši 0,02 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení.

### 4. Ostatní ujednání

Prodávající se zavazuje, že pokud nastanou na jeho straně skutečnosti uvedené v §109 zákona č.235/2004 Sb., oznámí neprodleně tuto skutečnost kupujícímu. Kupující je oprávněn v návaznosti na toto oznámení postupovat v souladu s § 109 a) a jako ručitel za nezaplacenou daň uhradit DPH z poskytnutých zdanitelných plnění správci daně prodávajícího, a to na osobní depositní účet prodávajícího vedený u jeho finančního úřadu. Takto je oprávněn postupovat i v případech, že tyto skutečnosti zjistí i jiným způsobem než na základě oznámení prodávajícího. Postup dle §109a) následně oznámí kupující prodávajícímu.

Prodávající prohlašuje, že číslo jím uvedeného bankovního spojení, na kterém se bude provádět bezhotovostní úhrada za předmět plnění, je evidováno v souladu s §96 zákona o DPH v registru plátců.

## X.

### Záruka a vady zboží

#### 1. Záruka na komponenty na zprovozněném vozidle a jeho funkčnosti

Prodávající poskytuje kupujícímu záruku:

- na dodané komponenty, funkčnost těchto komponent a funkčnost vozidla sestaveného a zkompletovaného v souladu s Technickou dokumentací a na deklarované vlastnosti komponent a vozidla v délce 36 měsíců ode dne uvedení vozidla do provozu nebo ujetých 240 000 km, podle toho, která skutečnost nastane dříve.
- na neprorezavění karoserie v délce 60 měsíců
- na chyby v SW ovládní vozidla v délce 60 měsíců
- na chyby výrobní dokumentace a vady vzniklé chybami v technické dokumentaci po celou dobu životnosti vozidla

Termínem uvedení vozidla do provozu se rozumí vystavení Průkazu způsobilosti vozidla, UTZ-E a UTZ-T Drážním úřadem.

2. Dále prodávající poskytuje kupujícímu záruku na konstrukční a výrobní vady (tj. vady vzniklé během používání vozidla v důsledku chybné konstrukce, únavové destrukce nebo nedodržení konstrukční či technologické dokumentace během výroby komponent dodaných k montáži), a to po celou dobu životnosti vozidla tzn. minimálně 15 let.

Prodávající nenes odpovědnost za vady způsobené nedodržením konstrukční či technologické dokumentace během kompletace trolejbusů z dodaných komponent.

Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemohl zboží užívat pro vady, za které odpovídá prodávající.

Záruční doba začne běžet ode dne převzetí Průkazu způsobilosti, UTZ-E a UTZ-T zkompletovaného vozidla kupujícím, a to na základě předávacího protokolu podepsaného oběma smluvními stranami. V případě sporu, zda se jedná o výrobní vadu, platí názor kupujícího, že se jedná o výrobní vadu, kupující je oprávněn postupovat tak, jako by se jednalo o výrobní vadu a prodávající má povinnost jako by se jednalo o výrobní vadu, pokud prodávající neprokáže opak. Ke každému zkompletovanému vozidlu a uvedenému do provozu bude vedena evidence provádění oprav jednotlivých komponent.

### 3. Záruka na hromadné a typově identické vady

Hromadná vada je vada, která se vyskytne v době záruky alespoň na 20% komponentů stejného typu v době, kdy jsou tyto závady kryty některou ze záruk. V případě, že kupující uplatní vůči prodávajícímu reklamaci hromadné vady, je prodávající povinen v přiměřené lhůtě, nejpozději však do 60 dnů ode dne obdržení reklamace, navrhnout technické řešení, které zabrání výskytu dalších vad stejného druhu, a po odsouhlasení kupujícím provést na vlastní náklady neprodleně na všech dodaných komponentech navrženou úpravu. Pro odstranění všech pochybností se pojmem hromadná vada myslí vícero rozličných vad, které spolu nemusejí nutně být funkčně či jinak spojeny na více vozidlech zároveň, tj. v době, kdy vady byly uplatněny, avšak nebyly ještě odstraněny. Zadavatel může uplatnit hromadné vady pouze po dobu záruky na komponenty trolejbusu. Vícero rozličných vad pak musí nastat za období 12 po sobě jdoucích měsíců.

V případě, že se na komponentech vyskytne typově identická vada, která se vyskytne alespoň na 20% vozů stejného typu v době, kdy jsou tyto závady kryty některou ze záruk a uplatní-li Kupující reklamaci typově identické vady a prokáže výše uvedenou četnost, je Prodávající povinen v přiměřené lhůtě, nejpozději však do 60 dnů ode dne reklamace, navrhnout technické řešení, které zabrání výskytu dalších vad stejného druhu, a po odsouhlasení Kupujícím provést na vlastní náklady Prodávajícího neprodleně na všech zkompletovaných vozech navrženou úpravu. Pro odstranění všech pochybností se pojmem typově identická vada myslí vícero stejných vad na více vozech v různém časovém období.

Zadavatel může uplatnit typově identické vady pouze po dobu záruky na komponenty trolejbusu. Vícero stejných vad pak musí nastat za 24 po sobě jdoucích měsíců.

Pokud prodávající do 90 dnů ode dne uplatnění reklamace hromadné nebo typově identické vady tuto vadu neodstraní, je povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% z kupní ceny ze součtu cen všech komponent na vozidle za každý započatý den, kdy kupující nebude možné z důvodu existence vady nebo možnosti jejího projevení provozovat vozidlo bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod. Kromě toho je v takovém případě prodávající povinen uhradit Kupujícímu všechny další náklady spojené s výskytem vady (např. přístavování vozidel do opravy, výměny trolejbusů na lince, odtahy nepojízdných vozidel apod.).

V případě, že prodávající doloží, že reklamovaná hromadná nebo typově identická vada se může vyskytnout pouze u určitých rozpoznatelných součástí, může být nápravné opatření omezeno pouze na komponenty, které vadnou součást obsahují, ovšem pouze na základě písemného souhlasu kupujícího. Pokud nebude prodávajícím předloženo vhodné technické řešení, zůstává vadný komponent v záruce po celou dobu garantované životnosti trolejbusu, nebo může prodávající navrhnout vhodnou formu kompenzace nákladů, dopočítaných za tuto dobu životnosti trolejbusu.

### 4. Záruka provozuschopnosti a provozní spolehlivosti

Prodávající poskytuje kupujícímu záruku na dosažení provozuschopnosti v délce minimálně 15 let v městském provozu při průměrném ročním proběhu trolejbusu 50 tis. km. Garantované životnosti vozidla není dosaženo, pokud z důvodu únavového porušení základních nosných částí karoserie včetně zavěšení náprav a agregátů vozidlo nemůže být provozováno.

V případě, že nebude dosaženo garantované životnosti vozidla má Kupující právo na úhradu poměrné části kupní ceny součtu všech komponentů na vozidle.

Jako důvod nedosažení garantované životnosti nemůže Prodávající uvést přetěžování vozidla provozem nebo cestujícími.

#### 5. Výluky z odpovědnosti prodávajícího

Prodávající bude zbaven jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých záruk, pokud závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé ze záruk, vznikla z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži, prodávajícího tedy zejména:

- úmyslným nebo neúmyslným poškozením vozidla nebo komponent třetí stranou;
- dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v souvislosti s vadou podléhající některé ze záruk;
- vandalismem;
- použitím neoriginálního, případně prodávajícím neschváleného náhradního dílu nebo prodávajícím neschválených provozních hmot, pokud bylo příčinou vzniku závady nebo škody; originálními náhradními díly se rozumí prodávajícím dodané náhradní díly nebo takové náhradní díly, které mají stejné vlastnosti a stejnou kvalitu jako komponenty používané prodávajícím v daném vozidle, které jsou vyrobeny podle specifikací a výrobních norem stanovených výrobcem vozidla. Zahrnuti jsou náhradní díly, které jsou vyráběny na stejné výrobní lince jako tyto komponenty. Za originální náhradní díly jsou považovány také veškeré díly, které byly kupujícímu prokazatelně dodané prodávajícím. Pokud není prokázán opak, předpokládá se, že náhradní díly jsou originálními náhradními díly, pokud výrobce dílů potvrdí, že náhradní díly odpovídají kvalitě komponentů používaných pro kompletaci dotyčného.
- úpravami konstrukce provedenými kupujícím bez souhlasu prodávajícího;
- vyšší mocí;
- dodatečnými změnami zákonů, podmínek na ochranu životního prostředí apod.;
- vady způsobené nedodržením konstrukční či technologické dokumentace během kompletace trolejbusů z dodaných komponent

Ze záruk jsou dále vyloučeny tyto součásti podléhající běžnému opotřebení:

- brzdové destičky a kotouče,
- pneumatiky,
- sběrací botky,
- smyky,
- pojistky,
- žárovky a zářivky (LED technologie je součástí záruky),
- stěrače (mimo samotného mechanismu)
- provozní náplně,

Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých záruk, uplatněné kupujícím vůči prodávajícímu, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud prodávající neprokáže zprávou o posouzení nezávislého zkušebního ústavu jejich neoprávněnost. Před vypracováním zprávy o posouzení nezávislého zkušebního ústavu může prodávající předložit kupujícímu vlastní zdůvodnění nesouhlasu s reklamací, pokud nebude kupující s tímto zdůvodněním souhlasit bude vypracován nezávislý posudek. Kupující se zavazuje poskytovat prodávajícímu potřebnou spolupráci při získávání podkladů pro posouzení oprávněnosti nároků uplatněných kupujícím-

#### 6. Dodávka náhradních dílů a technická pomoc

Prodávající se zavazuje na základě této rámcové dohody na vyžádání kupujícího:

- dodávat kupujícímu náhradní díly dle podmínek a ve lhůtách stanovených Servisní smlouvou, kterou se zavazují smluvní strany uzavřít nejpozději do 120 kalendářních dnů ode dne uzavření této dohody
- dodávat kupujícímu náhradní díly ve lhůtě do dvaceti (20) pracovních dnů od okamžiku doručení objednávky (faxem nebo e-mailem),
- poskytovat bezúplatně technickou pomoc ve sjednaném rozsahu v předmětu díla (úplnou technickou dokumentaci k opravám, závazný pokyn k způsobu opravy konkrétní poruchy

- nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce) a to ve lhůtě do 5 pracovních dnů od vyžádání,
- na vyžádání pomoc šéfmontéra u zadavatele do 5 pracovních dnů,
  - na vyžádání zadavatele vyškolit technický personál zadavatele na náklady dodavatele,
  - na vyžádání zadavatele provádět školení technického personálu smluvní servisní organizace zadavatele v požadovaném rozsahu v českém jazyce do 14 dnů do vyžádání,

Lhůta na dodávku vybraných náhradních dílů – karoserie a náprav bude řešena na základě dohody mezi kupujícím a prodávajícím. U těchto komponent může být délka dodací lhůty přiměřeně prodloužena. Proávající však deklaruje, že vyvine maximální úsilí tuto dobu minimalizovat.

#### 7. Smluvní pokuty spojení s nedodržením záručních podmínek

Neodstraní-li prodávající vadu v záruční době nejpozději do 20 pracovních dnů ode dne oznámení vady (vad) kupujícím, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 4.000,- Kč za každý započatý den prodlení, po který nebyla záruční vada odstraněna.

Nelze-li v průběhu pozáruční doby pro závažnou vadu některé z komponent nebo vícero vad méně závažných, které však v souhrnu brání řádnému užívání věci, řádně užívat předmět dohody a prodávající nedodá náhradní díl ve lhůtě stanovené Servisní smlouvou, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý započatý den prodlení, po který nebyl náhradní díl dodán.

Je-li v průběhu záruční doby porušena jakákoliv další povinnost dle čl. X odst. 6 této dohody, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý započatý den prodlení.

Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne povinnost prodávajícího splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a prodávající tak bude i nadále povinen ke splnění takovéto povinnosti.

Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne právo kupujícího na náhradu škody vzniklé kupujícímu v důsledku porušení povinnosti prodávajícího, a to ve výši přesahující uhrazenou smluvní pokutu.

#### 8. Odpovědnost za vady

Prodávající odpovídá za vady, které má zboží v okamžiku přechodu nebezpečí škody na zboží na kupujícího, a v rozsahu záručních podmínek za vady, které se na zboží vyskytnou v záruční době. Nestanoví-li tato smlouva jinak, řídí se odpovědnost prodávajícího za vady příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

#### 9. Nároky z vad zboží

Jestliže má zboží vady, je kupující oprávněn:

- a) požadovat odstranění vad dodáním náhradního zboží za zboží vadné; nebo
- b) požadovat odstranění vad opravou zboží; nebo
- c) požadovat přiměřenou slevu z kupní ceny, nebo
- d) odstoupit od dohody.

Kupující uplatňuje nároky z vad písemně u prodávajícího, vždy spolu s označením vady, jíž se nárok týká. Volba nároku z vad zboží je vždy na kupujícím.

#### 10. Doba životnosti zkompletovaného vozidla

Prodávající zaručuje životnost zkompletovaného vozidla v městském provozu v délce minimálně 15 let.

### 11. Dodávka náhradních dílů

Prodávající se zavazuje zajišťovat pro kupujícího dodávky náhradních dílů k již zkompletovaným trolejbusům po dobu jejich zaručené životnosti, tj. 15 let.

Současně s první dodávkou komponentů daného typu předloží prodávající kupujícímu kompletní katalog náhradních dílů s objednacími čísly. Při nedodržení tohoto termínu je prodávající vystaven sankci 1.000,- Kč za každý započatý den prodlení.

## XI.

### Změna a zrušení dohody, odstoupení a ostatní ustanovení

#### 1. Změna a zrušení dohody

Tato smlouva může být změněna nebo ukončena pouze dohodou obou smluvních stran, a to písemně s podpisy oprávněných osob. Dohoda se také dále končí odstoupením od dohody některou ze smluvních stran dle následujících bodů.

Dohoda zanikne zrušením ve smyslu § 1727 občanského zákoníku v případě zánik závazku některé ze závislých smluv, kdy zánik závazku (skončení platnosti) závislé smlouvy bez uspokojení věřitele zrušuje ostatní závislé smlouvy, a to s obdobnými právními účinky.

#### 2. Odstoupení od dohody

Kupující je oprávněn odstoupit od této dohody v těchto případech:

- a) v případě nesplnění některého ze závazků prodávajícího dle čl. VIII. odst. 1., nebo dle čl. VIII. odst. 2 nebo dle čl. VIII. odst. 8 této dohody nebo dle čl. VIII. odst. 9 této dohody; strany této dohody konstatují, že nesplnění závazku dle čl. VIII. odst. 8 nebo dle čl. VIII. odst. 9 této dohody, tj. vada nebo nedostatek dokumentace, kterou je povinen prodávající dle této dohody a závislých smluv dodat a zjistit její způsobilost pro schválení vozidla do provozu, se může projevit až v rámci řízení o schválení vozidel kompletovaných dle této dokumentace, tedy samotné převzetí dokumentace nebo její užití dle závislých smluv neprokazuje její bezvadnost či úplnost z hlediska požadavků na tuto dokumentaci a vlastnosti vozidel dle ní zkompletovaných ze strany Drážního úřadu, tedy nezískání Průkazu vozidla z důvodu spočívajících v dokumentaci vozidla nebo vlastnostech vozidla zkompletovaného v souladu s touto dokumentací je stranami považováno za vadu dokumentace dle této dohody, Smlouvy o dílo a Technické dokumentace dle Licenční smlouvy;
- b) prodávající je v prodlení se splněním své povinnosti, které bude znamenat podstatné porušení jeho smluvní povinnosti, a to i přesto, že na toto prodlení bude kupujícím písemně upozorněn a nezjedná nápravu v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě;
- c) prodávající bude provádět činnosti, které jsou předmětem plnění této dohody, v rozporu s touto dohodou nebo v rozporu s podmínkami zadáním veřejné zakázky, jež předcházela uzavření této dohody nebo v rozporu s oprávněnými pokyny kupujícího a nezjedná nápravu ani v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě stanovené kupujícím v písemné výzvě;
- d) prodávající při plnění této dohody nedodrží závazné právní předpisy nebo technické normy;
- e) na majetek prodávajícího bude prohlášen konkurs nebo návrh na prohlášení takového konkursu bude zamítnut pro nedostatek majetku; vůči jeho majetku bude probíhat insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení prodávající podá návrh na vyrovnání;
- f) prodávající vstoupí do likvidace;



- g) prodávající pozbuje jakékoli oprávnění vyžadované právními předpisy pro provádění činností, k nimž je dle této dohody zavázán.
- h) v případech, kdy tak dále stanoví tato dohoda.

Prodávající je oprávněn odstoupit od dohody pouze v těchto případech:

- i) kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků po dobu delší než 90 dnů;
- j) kupující opakovaně neposkytne součinnost zcela nezbytnou pro řádné plnění předmětu dodávky ze strany prodávajícího, a to i přesto, že na prodlení s touto povinností bude prodávajícím písemně upozorněn s výslovným uvedením záměru prodávajícího od dohody odstoupit v případě, že kupující nezjedná nápravu v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě.

Každé odstoupení od dohody musí mít písemnou formu, přičemž písemný projev vůle odstoupit od dohody musí být druhé smluvní straně doručen. Účinky každého odstoupení od dohody nastanou okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od dohody druhé smluvní straně. Odstoupení od dohody se nedotkne případného nároku na náhradu škody vzniklé porušením dohody nebo nároku na zaplacení smluvních pokut.

### 3. Dohoda o ukončení této dohody nebo její změně

Smlouva bude moci být ukončena také dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž účinky ukončení dohody nastanou k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě.

Smlouva bude moci být měněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž změna dohody bude účinná k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Při uzavírání takovéto dohody budou respektovány veškeré limity vyplývající ze zákonné úpravy zadávání veřejných zakázek.

### 4. Součinnost

Smluvní strany se smlouvou zavazují vzájemně respektovat své oprávněné zájmy související s touto dohodou a poskytovat si veškerou nutnou součinnost, kterou lze spravedlivě požadovat k tomu, aby bylo dosaženo účelu dohody, zejména učinit veškeré právní a jiné úkony k tomu nezbytné.

## **XII.**

### **Odpovědnost za škodu, pojistná smlouva a bankovní záruka**

#### 1. Odpovědnost za škody

Smluvní strany nesou odpovědnost za způsobenou škodu v rámci platných právních předpisů a této dohody.

#### 2. Pojistná smlouva

Prodávající prohlašuje, že má uzavřenu pojistnou smlouvu, kterou má sjednáno pojištění odpovědnosti za škody způsobené prodávajícím třetí osobě činností a vadou výrobku, a to v minimální výši 35.000.000,- Kč. Prodávající je povinen udržovat pojištění v této výši po celou dobu plnění této dohody. V případě porušení této povinnosti je kupující oprávněn odstoupit od této dohody již bez dalšího. Na pokyn kupujícího je prodávající povinen kupujícímu prokázat, že pojištění v požadovaném rozsahu a výši trvá. Pokud by v důsledku pojistného plnění nebo jiné události mělo dojít k zániku pojistného, k omezení rozsahu pojištěných rizik, ke snížení stanovené min. výše pojistného v pojištění, nebo k jiným změnám, které by znamenaly zhoršení podmínek oproti původnímu stavu, je prodávající povinen učinit příslušná opatření tak, aby pojištění bylo udrženo tak, jak je požadováno v tomto ustanovení. Pro případ porušení povinnosti prodávajícím udržovat pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetí osobě po celou dobu trvání dohody sjednávají strany této dohody smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč (slovy: jeden milion korun českých).



### 3. Bankovní záruka

Prodávající se zavazuje do 7 kalendářních dní od účinnosti této dohody odeslat kupujícímu originál smlouvy o bankovní záruce/záruční listinu za řádné plnění povinností prodávajícího dle této dohody a závislých smluv (dále jen „Bankovní záruka“) ve výši: 15 000 000,- Kč bez DPH (dále jen „Výše bankovní záruky“). Bankovní záruka musí být sjednána jako neodvolatelná a nepodmíněná, splatná na první požádání. Na základě této Bankovní záruky bude kupující oprávněn čerpat peněžní prostředky až do Výše bankovní záruky v případě, že mu vznikne vůči prodávajícímu odpovídající peněžní pohledávka z této dohody a/nebo závislých smluv uzavřených společně s touto dohodou (tak jak jsou specifikovány v čl. III. této dohody), zejména, ke vzniku povinnosti prodávajícího uhradit sankce vzniklé porušením povinností prodávajícího nebo v případě vzniku pohledávek kupujícího za prodávajícím v důsledku jiného porušení této dohody a/nebo závislých smluv uzavřených společně s touto dohodou.

Prodávající je povinen udržovat platnost Bankovní záruky po dobu 36 měsíců ode dne uzavření této dohody.

Pokud dojde v průběhu realizace této dohody k čerpání Bankovní záruky tak, že disponibilní částka Bankovní záruky poklesne pod 3/4 (tři čtvrtiny) Výše bankovní záruky, bude Prodávající povinen do 30 dnů od doručení písemného oznámení Kupujícího o poklesu disponibilní částky bankovní záruky pod 3/4 (tři čtvrtiny) Výše bankovní záruky, povinen doplnit Bankovní záruku tak, aby dosahovala celkové Výše bankovní záruky požadované kupujícím.

Prodávající není oprávněn domáhat se náhrady škody ani jakéhokoliv jiného nároku pro neoprávněné čerpání Bankovní záruky, pokud byl na porušení povinností dle této dohody nebo závislých smluv uzavřených na základě této dohody nebo na výskyt vad, které byly důvodem čerpání Bankovní záruky, upozorněn a neprokázal, že nenastaly.

## **XIII.**

### Závěrečná ujednání

#### 1. Přechod vlastnického práva a přechod nebezpečí škody

Kupující nabývá ke zboží a nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího dnem předání vyznačeného na předávacím protokolu.

#### 2. Uveřejňování informací

Prodávající podpisem této dohody bere na vědomí, že kupující je povinným subjektem v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jen „zákon“) a v souladu a za podmínek stanovených v zákoně je povinen tuto smlouvu, příp. informace v ní obsažené nebo z ní vyplývající zveřejnit. Informace, které je povinen kupující zveřejnit, se nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku ani za důvěrný údaj nebo sdělení ve smyslu ustanovení § 1730 odst. 2 občanského zákoníku. Podpisem této dohody dále bere prodávající na vědomí, že smlouva bude zveřejněna na Portálu veřejné správy v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).

#### 3. Vyšší moc

Za případ vyšší moci se pro účely této dohody rozumí událost vylučující odpovědnost, a to zejména válka, ozbrojený konflikt, embargo, občanské nepokoje, teroristické činy nebo hrozba teroristického činu, epidemie, výbuchy, zemětřesení, povodně, požáry, nebo jiné ničivé působení přírodních živlů, stávky, a to vše při splnění těchto předpokladů:

- a) událost nastala nezávisle na vůli povinné strany a brání jí ve splnění povinnosti,

- b) nelze rozumně předpokládat, že by povinná strana tuto překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala a nelze rozumně předpokládat, že v době uzavření této dohody povinná strana vznik této události předvídala

#### 4. Právní vztahy a řešení sporů

Právní vztahy z této dohody vzniklé se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění. Strany se zavazují, že veškeré případné spory z této dohody vzniklé se pokusí řešit smírně, vzájemnou dohodou. Nebude-li však dosažení dohody o některé otázky ani přes veškerou snahu možné, bude pro řešení takového sporu rozhodováno obecnými soudy v souladu se zákonem 99/1963 Sb., občanským soudním řádem, ve znění pozdějších předpisů s tím, že místně příslušným pro řešení sporu je soud kupujícího. Veškerá vzájemná práva a povinnosti prodávajícího a kupujícího vyplývající z uzavřené dohody se řídí právem České republiky.

#### 5. Zákaz postoupení a zastavení pohledávek prodávajícího

Dle dohody smluvních stran nelze postoupit pohledávku, kterou má prodávající za kupujícím z titulu této dohody, bez předchozího písemného souhlasu kupujícího. Postoupení pohledávky v rozporu s tímto ustanovením je neplatné. Kupující je v takovém případě oprávněn odstoupit od této dohody. Dle dohody smluvních stran není prodávající oprávněn zastavit pohledávku za kupujícím vzniklou z titulu této dohody bez předchozího souhlasu kupujícího. V případě porušení této povinnosti je kupující oprávněn odstoupit od této dohody.

#### 6. Salvatorní klauzule

Pokud je některé ustanovení této dohody nebo jeho použití na určitou osobu či skutečnost v jakémkoli rozsahu shledáno úplně nebo částečně nezákonným, neplatným či nevymahatelným, bude toto ustanovení interpretováno způsobem, který umožňuje jeho maximální vymahatelnost podle příslušného právního předpisu. Vedle ustanovení, která byla shledána nezákonnými, neplatnými nebo nevymahatelnými zůstávají veškerá ostatní ustanovení dohody a jejich použití na jakoukoli osobu či skutečnost v každém případě platná a účinná.

#### 7. Účinnost dohody, počet vyhotovení dohody

Smlouva nabude účinnosti dnem jejího uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Tato dohoda je sepsána ve dvou vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom originálním výtisku.

Nedílnou součástí této dohody jsou:

Příloha č. 1 – Soupis požadavků na dodávku komponentů pro montáž dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů

Příloha č. 2 – Vzorový seznam komponentů pro kompletaci vozidla, který bude před započítáním dodávek dle rámcové dohody nahrazen úplným seznamem komponentů pro kompletaci vozidla odsouhlaseným stranami rámcové dohody, vypracovaným vybraným dodavatelem na základě dohody o dílo uzavírané současně s touto dohodou, tvořícím součást Technické dokumentace

Příloha č. 3 – Technická dokumentace pro kompletaci - dokumentace zpracované zhotovitelem dle smlouvy o dílo, která se po odsouhlasení a převzetí dokumentace objednatelem dle smlouvy o dílo stává nedílnou součástí této dohody

Příloha č. 4 – Technické podmínky zpracované dle vyhlášky ministerstva dopravy ČR č. 173/1995, včetně příloh

Příloha č. 5 – Návrh programu zaškolení zaměstnanců kupujícího (odsouhlasený po uzavření této dohody smluvními stranami)

V Brně dne

- 8 -04- 2022

J

