

DODATEK Č. 3

Ke Smlouvě o dílo na zhotovení

Aktualizace dokumentace pro územní řízení

Název zakázky:

Soubor 5 staveb:

**a) „Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)“,
b) „Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna“, c) „Rekonstrukce traťového úseku
Nesovice (mimo) – Kyjov (mimo)“, d) „Rekonstrukce ŽST Kyjov, 2. etapa“, e)
„Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n.M. (mimo)“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-2464/2021

ISPROFOND: a) 5623520032

b) 5623520033

c) 5623520034

d) 5623520035

e) 5623520036

a

Signal Projekt s.r.o.

se sídlem: Vídeňská 546/55, 639 00 Brno

IČO: 25525441, DIČ: CZ25525441

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,

spisová značka C 29887

bank. spojení: xxx

zastoupena: Ing. Milanem Ptáčkem, jednatelem společnosti

Korespondenční adresa:

Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 2021/038

V prosinci 2021 bylo zahájeno s dotčenými orgány státní správy Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje a s organizací Ředitelství silnic a dálnic jednání o technickém řešení způsobu náhrady přejezdu P7926 v Nesovicích. Na základě požadavků Ředitelství silnic a dálnic bylo nutné doplnit dokumentaci o podrobné geodetické doměření dotčené oblasti. Po provedení doměření bylo připraveno technické řešení k projednání, které následně bylo upraveno dle předběžných požadavků Ředitelství silnic a dálnic. Zhotovitel dosud neobdržel stanoviska všech uvedených organizací k předložené dokumentaci stavby Rekonstrukce traťového úseku Nesovice (mimo) – Kyjov (mimo).

Dále pak v průběhu připomínkového řízení k dokumentacím vznikly další požadavky, plynoucí ze stavby „ETCS+DOZ+GSM-R Brno – Blažovice“ a staveb na rameni Brno – Blažovice, na zapracování změn u sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do dokumentací. Projednání s dotčenými subjekty a orgány státní správy a samosprávy bylo možné až po zapracování změn z připomínkového řízení v souvislosti se stavbou „ETCS+DOZ+GSM-R Brno – Blažovice“, dosud Zhotovitel neobdržel všechna vyjádření k dokumentaci jednotlivých staveb.

Vzhledem ke shora uvedeným skutečnostem, se Smluvní strany dohodly na změně Smlouvy o dílo takto:

1. Na základě shora uvedených skutečností se v Příloze č.5 Smlouvy - Harmonogram plnění mění termín 2. dílčí etapy tak, že prodlužuje termín 2.dílčí etapy na 12 měsíců a platí pro stavby
 - a) „Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)“
 - b) „Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna“
 - d) „Rekonstrukce ŽST Kyjov, 2. etapa“
 - e) „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n.M. (mimo)“
2. Pro stavbu c) „Rekonstrukce traťového úseku Nesovice (mimo) – Kyjov (mimo)“ se vkládá nová 3.Dílčí etapa s termínem plnění 14 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy
3. V návaznosti na shora uvedené rozdělení staveb do dvou etap se rozděluje fakturace, kdy k termínu plnění 2. dílčí etapy bude fakturováno 100 % ceny díla za zpracování DUR staveb
 - a) „Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)“
 - b) „Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna“
 - d) „Rekonstrukce ŽST Kyjov, 2. etapa“
 - e) „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n.M. (mimo)“

a k termínu plnění 3. dílčí etapy bude fakturováno 100 % ceny díla za zpracování DUR stavby c) „Rekonstrukce traťového úseku Nesovice (mimo) – Kyjov (mimo)“
4. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená Dodatkem č. 3 se nemění.
5. Tento Dodatek č. 3 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv.
6. Dodatek ke Smlouvě o dílo je vyhotoven v jednom vyhotovení elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem

7. Nedílnou součástí Dodatku č. 3 jsou následující přílohy:

- Příloha č.1 – Harmonogram plnění ve znění dle dodatku č. 3, která v plném rozsahu nahrazuje původní Přílohu č. 5

V Olomouci 8.4.2022

V Brně 6.4.2022

.....
Ing. Miroslav Bocák
ředitel Stavební správy východ
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Milan Ptáček
jednatel společnost
Signal Projekt s.r.o.

PŘÍLOHA Č. 1 (Příloha č.5 Smlouvy)

Harmonogram plnění

Zahájení plnění: dnem nabytí účinnosti smlouvy.

Dokončení plnění:

1. Dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu – odevzdání Aktualizovaných DUR k připomínkám

- bude dokončeno a předáno **do 7 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy**

- **Nefakturační období**

2. Dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu - odevzdání Aktualizovaných DUR po připomínkách a Dodatečné DUR, včetně dodání vyplněné žádosti o vydání územního rozhodnutí včetně všech příloh pro stavby:

a) „Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)“

b) „Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna“

d) „Rekonstrukce ŽST Kyjov, 2. etapa“

e) „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n.M. (mimo)“

- bude dokončeno a předáno **do 12 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy**

- **fakturováno** bude **100 %** ceny díla za zpracování DUR uvedených staveb

Fakturace bude probíhat pro každou stavbu samostatně.

3. Dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu - odevzdání Aktualizované DUR po připomínkách a Dodatečné DUR, včetně dodání vyplněné žádosti o vydání územního rozhodnutí včetně všech příloh pro stavbu:

c) „Rekonstrukce traťového úseku Nesovice (mimo) – Kyjov (mimo)“

- bude dokončeno a předáno **do 14 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy**

- **fakturováno** bude **100 %** ceny díla za zpracování DUR stavby Rekonstrukce traťového úseku Nesovice (mimo) – Kyjov (mimo)“

Fakturace bude probíhat pro každou stavbu samostatně.