


D O D A T E K č. III

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na období 1. 12. 2019 – 30. 11. 2024
(linka č. 105406)
uzavřené podle zákona č. 194/2010 Sb.

evidenční číslo Středočeský kraj: S-0146/DOPIDSK/2019
evidenční číslo IDSK: S-34/05792291/19
evidenční číslo ROPID/

Smluvní strany

1. Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO: 70891095 DIČ: CZ70891095
Bankovní spojení: 
Číslo účtu:

zastoupený organizací:

IDSK - Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín
Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze
IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291


Bankovní spojení: 
Provozní účet:
zastoupenou JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

na základě usnesení č. 010-12/2022/RK ze dne 24. 3. 2022

(dále jen „**Objednatel**“)

a

2. ICOM transport a.s.

se sídlem Jiráskova 1424/78, Jihlava PSČ 587 32
Spisová značka: B 716 vedená u Krajského soudu v Brně
zastoupená Kateřinou Kratochvílovou, předsedkyní představenstva
IČO: 46346040 DIČ: CZ699000360
Bankovní spojení: 
číslo účtu:

konstantní symbol: 558

variabilní symbol: 5193

specifický symbol:

(dále jen „**Dopravce**“)

a

3. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1 zastoupené organizací

ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupená

Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem organizace

(dále jen „Objednatel ROPID“)

Článek I.

Předmět a účel Dodatku

- (1) Smluvní strany spolu uzavřely dne 18. 12. 2019 Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na období od 1. 12. 2019 – 30. 11. 2024 ve znění Dodatků č. I – II (dále jen „Smlouva“).
- (2) Předmětem tohoto Dodatku č. III (dále jen „Dodatek“) je převedení části objednávaných výkonů ve vnitrostátní dopravě do objednávky veřejných služeb v systému Pražské integrované dopravy (dále jen „PID“) a upřesnění podmínek zapojení do systému PID a dále přistoupení účastníka smlouvy Hlavní město Praha.

Článek II.

Změnová ujednání

- (1) Smluvní strany se dohodly z důvodu zapojení části objednávaných výkonů do systému PID na přistoupení účastníka Hlavní město Praha zastoupené organizací ROPID na straně objednatele ke shora citované smlouvě, a to:

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1 zastoupené organizací

ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupenou

Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „Objednatel ROPID“)

- (2) Smluvní strany se dohodly na změně názvu Smlouvy tak, že Smlouva bude nově označována jako „Smlouva o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na období 1. 12. 2019 -30. 11. 2024 (linka č. 105406) uzavřené podle zákona č. 194/2010 Sb.“
- (3) Smluvní strany se dohodly, že stávající Preambule Smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím textem:

„Preambule

Strany této Smlouvy vědomy si potřeby neustálého růstu kvality veřejné hromadné dopravy a v souvislosti se vzrůstajícím objemem přepravovaných osob a rozvojem infrastruktury veřejné hromadné dopravy uzavírají tuto Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících. Smlouva je uzavírána se záměrem přispět k udržitelnému rozvoji na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje, dále zlepšovat služby veřejné přepravy cestujících a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby.

Strany této Smlouvy věří, že realizací ustanovení této Smlouvy se podaří zvýšit spokojenost cestujících s kvalitou poskytovaných služeb, zvýšit konkurenceschopnost veřejné hromadné dopravy ve vztahu k individuální automobilové dopravě a ostatním dopravcům, prosazovat ochranu životního prostředí, úspory energií a bezpečnost dopravy, a podporovat kvalitu života v hl. m. Praze a ve Středočeském kraji.

Tato Smlouva se rovněž řídí Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 (dále jen „**Nařízení 1370/2007**“) a zákonem 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“).

V souladu s čl. 5 odst. 4 Nařízením 1370/2007 je tato Smlouva uzavřena příslušným orgánem přímým zadáním, neboť průměrná roční hodnota veřejných služeb se odhaduje na méně než 1 000 000 EUR, případně se tyto týkají poskytnutí méně než 300 000 kilometrů veřejných služeb v přepravě cestujících ročně. V případě Smlouvy o veřejných službách uzavřené přímo s malým nebo středním podnikem, který provozuje maximálně 23 vozidel, mohou být tyto pražky zvýšeny buď na průměrnou roční odhadovanou hodnotu nižší než 2 000 000 EUR, nebo pokud se týkají poskytnutí méně než 600 000 kilometrů veřejných služeb v přepravě cestujících ročně.

Středočeský kraj je příslušným orgánem podle čl. 2 písm. b) Nařízením 1370/2007, § 35 odst. 2 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 3 zákona oprávněným uzavřít smlouvu o veřejných službách s pravomocí zasahovat do veřejné přepravy cestujících na svém území. Objednatel ROPID je Smluvní stranou této Smlouvy z důvodu zapojení objednávaných výkonů do systému Pražské integrované dopravy.

Smlouva o veřejných službách přímým zadáním se uzavírá v rozsahu dle notifikace č. 2018/S 205-468967 ze dne 24. 10. 2018 a 2018/S 208-475997 ze dne 27. 10. 2018 uveřejněných v Úředním věstníku Evropské unie na základě čl. 7 odst. 2 Nařízením, to vše v souladu s dalšími ustanoveními zákona včetně zveřejnění záměru Objednatele uzavřít tuto Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících na své úřední desce pod ev. č. 081162/2019/KUSK dne 17. 6. 2019.“

(4) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. II odst. 1 a 2 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

1. Dopravce se zavazuje provozovat v období 1. 12. 2019 – 30. 11. 2024 veřejnou linkovou osobní dopravu v systému PAD a PID jako ZVS spočívající v zajištění dopravní obslužnosti příslušného území Středočeského kraje, stanovené Objednatelem, provozováním veřejné linkové dopravy linkou PID č. 105406, za podmínek uvedených v licenci a dalších podmínek touto Smlouvou stanovených.
2. Denní rozsah provozu, který vychází z aktuálních a schválených jízdních řádů, je uveden v příloze č. 1 jako nedílná součást této Smlouvy.“

(5) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. IV odst. 1 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

1. Denní rozsah objednávky je uveden v příloze č. 1a) této Smlouvy (pro PAD), který vychází z aktuálních a schválených jízdních řádů a v příloze č. 1b) této Smlouvy (pro PID) a upřesněn jízdními řády uvedenými v příloze č. 3 této Smlouvy, které jsou považovány za výchozí jízdní řád a závazný rozsahu dopravního výkonu (dále také referenční rozsah dopravních výkonů). Dopravce je povinen udržovat provoz na lince dle příloh č. 1a), 1b) a 3 této Smlouvy v souladu s příslušnými licencemi a jízdními řády po celou dobu od zahájení provozu do konce doby plnění stanovené v odst. 1. tohoto článku.

(6) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VI odst. 9 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

9. V případě poddodávky dopravních výkonů musí být příslušný řidič proškolen z Tarifu PID, Smluvních přepravních podmínek PID a obsluhy odbavovacího a informačního systému (dále jen „OIS“) a seznámen s vozovým jízdním řádem včetně všech dopravních opatření a musí být zajištěno předávání těchto dokumentů ze strany Dopravce v případě jejich změn. Dopravce je povinen poddodavatele seznámit se všemi souvisejícími povinnostmi a postupy upravenými touto Smlouvou v rozsahu shodném s provozním personálem Dopravce.“

(7) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 2 se ruší a nahrazuje následujícím textem:

2. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.
 - a) Měsíční záloha na kompenzaci je stanovena Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu Objednatele a podílu Dopravce na tržbách PAD a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období od 1. 1. 2022 – 31. 3. 2022 činí:

CDV – cena dopravního výkonu pro rok 2022:

Sd [REDACTED]

CDDV cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady pro rok 2022:

Sd [REDACTED]

za období od 1. 1. 2022 – 31. 3. 2022

předpokládané náklady

předpokládané tržby

předpokládaná výše kompenzace

měsíční záloha na kompenzaci

213 626,46 Kč

71 208,00 Kč

Všechny linky ve vnitrostátní linkové dopravě PAD se od 1. 4. 2022 ruší.

- b) Měsíční záloha na kompenzaci je stanovena Objednatelům podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu Objednatelů a podílu Dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDV_i) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období od 1. 4. 2022 do 31. 12. 2022 činí:

CDV_i – cena dopravního výkonu v i-tém roce (uplatní se jen typ vozidel, která jsou použita v objednávce dle této Smlouvy):

Sd

CDDV_i cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady v i-tém roce (uplatní se jen typ vozidel, která jsou použita v objednávce dle této Smlouvy):

Sd

za období od 1. 4. 2022 do 31. 12. 2022

předpokládané náklady

předpokládané tržby

předpokládaná výše kompenzace

měsíční záloha na kompenzaci

2 363 715,06 Kč

262 635,00 Kč

(8) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 3 a 4 se ruší a nahrazuje následujícím textem:

3. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony PAD a PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS podle této Smlouvy.
- a) Zálohu na kompenzaci za období od 1. 1. 2022 do 31. 3. 2022 za řádně provedené výkony v PAD uhradí Objednatel Dopravci ve výši 213 626,46 Kč (slovy dvě stě třináct tisíc šest set dvacet šest korun českých čtyřicet šest haléřů). Konkrétní výše kompenzací na provozované linky dle této Smlouvy jsou stanoveny v příloze č. 7a) této Smlouvy.
- b) Zálohu na kompenzaci za období od 1. 4. 2022 do 31. 12. 2022 za řádně provedené výkony v PID uhradí Objednatel Dopravci ve výši 2 363 715,06 Kč (slovy dva miliony tři sta šedesát tři tisíc sedm set patnáct korun českých šest haléřů). Konkrétní výše kompenzací na provozované linky dle této Smlouvy jsou stanoveny v příloze č. 7c) této Smlouvy.
4. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za řádně provedené výkony PID a PAD.
- a) Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za období od 1. 1. 2022 – 31. 3. 2022 za řádně provedené výkony v PAD zálohově v měsíční splátce zaokrouhlené na celé CZK směrem dolů (v posledním vyúčtování letošního roku dojde k dorovnání celkové částky) ve výši 71 208,00 Kč (slovy

sedmdesát jedna tisíc dvě stě osm korun českých) vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

- b) Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za období od 1. 4. 2022 do 31. 12. 2022 za řádně provedené výkony v PID zálohově měsíčně ve výši 262 635,00 Kč (slovy dvě stě šedesát dva tisíc šest set třicet pět korun českých) vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

(9) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. IX se ruší a nahrazuje následujícím textem:

1. Objednatel a Objednatel ROPID se zavazují:
 - a) koordinovat tvorbu a změny jízdních řádů s přihlédnutím k potřebám všech účastníků Smlouvy a k ekonomice provozu; změny jízdních řádů budou zpravidla prováděny pouze k celostátním termínům změn jízdních řádů vyhlášeným ministerstvem dopravy a musí být vzájemně projednány všemi účastníky Smlouvy;
 - b) projednávat dočasné změny provozu linek PID a PAD a zajistit krytí zvýšených provozních nákladů Dopravce vzniklých z dočasných změn provozu na území SČK a HMP;
 - c) vyhodnocovat ve spolupráci s Dopravcem provoz PID a PAD, a to nejen po dopravní, ale i po ekonomické stránce; v případě nenaplnění tržeb podle této Smlouvy navrhnout a projednat v samosprávných orgánech Středočeského kraje a HMP následující opatření vedoucí k dostatečnému finančnímu zajištění provozu linky:
 - 1) změnou výše úhrady kompenzace od Objednatele,
 - 2) úpravou jízdních řádů,
 - 3) změnou tarifu po projednání v orgánech Středočeského kraje a HMP;
 - d) zajistit součinnost při uplatňování Tarifu PID a PAD Dopravcem na linkách PID a PAD (součinnost při školení pracovníků Dopravce a při zajištění informací pro cestující).
2. Předmětem této Smlouvy nejsou služby a jejich úhrada poskytované Objednatelem nebo Objednatelem ROPID Dopravci.
3. Služby poskytované Objednatelem nebo Objednatelem ROPID Dopravci a jejich úhrada jsou řešeny zvláštní smlouvou mezi organizátorem IDSK, popř. ROPID (definován jako subjekt zastupující Objednatele v části Smlouvy identifikující Smluvní strany) a Dopravcem. Dopravce je povinen tuto Smlouvu s IDSK, popř. ROPID pro každý rok trvání této Smlouvy uzavřít z důvodu nezbytnosti fungování a koordinace systému PID a PAD.
4. Dopravce je povinen uzavřít pro každý rok trvání této Smlouvy Tarifní smlouvu o dělbě tržeb PID a PAD, popřípadě všechny její Dodatky pro konkrétní rok z důvodu nezbytnosti fungování systému PID a PAD.
5. Dopravce je povinen uzavřít na dobu neurčitou, nejméně však na dobu trvání této Smlouvy, s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciová společnost Smlouvu o pověření a vzájemných vztazích při provádění jednotné přepravní kontroly v PID z důvodu nezbytnosti fungování systému PID.
6. Dopravce je povinen uzavřít na dobu neurčitou, nejméně však na dobu trvání této Smlouvy, smlouvu o využívání zastávkových zařízení s Dopravním podnikem hl. m.

Prahy, akciová společnost, nebo s IDSK a ROPID, nebo s jiným subjektem, který je vlastníkem označníku.

7. Má-li Dopravce smlouvy dle odstavců 3 až 6 uzavřeny z důvodu plnění jiného ZVS v systému PID a současně uzavře případně potřebné Dodatky vzhledem ke změnám objednaných veřejných služeb, je povinnost uzavření těchto Smluv splněna.
8. Objednatel je oprávněn jednostranně změnit číselné označení linek objednávaných dle této Smlouvy.“

(10) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. X se ruší a nahrazuje následujícím textem:

1. Dopravce se zavazuje přistupovat na případné změny přílohy č. 1 této Smlouvy navrhované Objednatelem nebo Objednatelem ROPID v souvislosti s upřesněním provozu v souladu s dopravním plánem (např. prázdninový provoz). Tyto změny budou upřesňovány v časovém předstihu na jednotném formuláři „Trvalá změna dopravy linky“, s Dopravcem předem projednány a realizace požadována v takovém časovém předstihu, aby Dopravce mohl dodržet příslušná ustanovení Zákona č. 194/2010 Sb. v platném znění Trvalé změny uvedené linky v počtu nasazených autobusů, jejich výkonů, časových i kilometrických, mohou být provedeny pouze formou písemného dodatku k této Smlouvě.
2. Dopravce se zavazuje dodržovat Standardy kvality, které jsou uvedeny v příloze č. 9a) a 9b) a doplněny v příloze č. 9c) této Smlouvy; Objednatel a Objednatel ROPID si vyhrazují právo změnit Standardy kvality PID s účinností od data vyhlášení, zejména ve vazbě na změnu právních předpisů nebo rozhodnutí příslušných orgánů; pokud Dopravce prokáže Objednateli, že změna standardů kvality vyvolá nebo zvýší náklady Dopravce, dohodly se Smluvní strany, že takové náklady považují za ONS v souladu s čl. VII odst. 7 (položka ONS) této Smlouvy a budou předmětem kompenzace v doložené výši; Objednatel však takto uhradí pouze nezbytně nutné náklady vynaložené s péčí řádného hospodáře.
3. Dopravce se zavazuje dodržovat podmínky stanovené pro přepravu na linkách PID a PAD a řádné vedení denních záznamů o výkonu.
4. Dopravce se zavazuje zabezpečit, aby se jeho řidiči chovali k cestujícím s maximální vstřícností a poskytovali účinnou pomoc orgánům přepravní kontroly.
5. Dopravce se zavazuje poskytovat cestujícím informace o provozu a jízdních řádech PID a PAD.
6. Dopravce se zavazuje zabezpečit, aby jeho řidiči dodržovali stanovené podmínky pro provoz PID a PAD včetně předpisů pro likvidaci nehod a škod.
7. Dopravce se zavazuje poskytovat potřebnou součinnost při řešení veškerých škod vzniklých v souvislosti s jeho činností a zároveň se zavazuje takovou škodu nahradit v rozsahu, v jakém za ni odpovídá.
8. Dopravce se zavazuje zadávat vypravení autobusů prostřednictvím aplikace MPVDesktop nejpozději do výjezdu prvního spoje každého provozního dne. Všechny mimořádnosti mající vliv na pravidelnost dopravy (výpadky, zpoždění nad 30 minut, neprůjezdnost komunikace či vyčerpání kapacity na spoji) je Dopravce povinen nahlásit dispečinku Objednatele telefonicky nebo prostřednictvím aplikace MPVDesktop neprodleně po vzniku události. Zároveň je Dopravce povinen uskutečnit zápis (evidenci) všech mimořádností a provozních změn (výpadků včetně jejich kategorizace, záměn vozidel a zdůvodnění zpoždění spoje z výchozí zastávky nad 5 minut) do aplikace MPVDesktop do 9:00 hod. následujícího pracovního dne, a v případě dodatečně objednaných operativních posílení spojů na lince dle čl. V odst. 6 této

Smlouvy nejpozději do času výjezdu posilového spoje. Aplikaci MPVDesktop, jejímž prostřednictvím lze do MPVnet podávat příslušná hlášení, a přístupové údaje k ní dodá Objednatel Dopravci na vyžádání. Přihlašovací adresa je uvedena v čl. XXIII odst. 6 písm. a) této Smlouvy.

9. Dopravce se zavazuje informovat Objednatele a Objednatele ROPID o způsobu řešení stížností cestujících v případě, že mu byly postoupeny Objednatelem k přímému vyřízení. Objednatel nebo Objednatel ROPID může rozhodnout, že odpověď na stížnost vypracuje sám, v takovém případě je Dopravce povinen příslušnému Objednateli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost pro vypracování odpovědi, zejména pak poskytnout Objednateli nebo Objednateli ROPID jím vyžádané podklady. Lhůta na zpracování požadovaných podkladů Dopravcem je stanovena na 10 pracovních dnů, v případě dotazů v režimu zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**InfZ**“), je Objednatel nebo Objednatel ROPID oprávněn lhůtu zkrátit na 3 pracovní dny.
10. Dopravce se zavazuje zabezpečit parkování a odstavování autobusů v době před a po výkonu předepsaném jízdním řádem a soukromých vozidel pracovníků Dopravce mimo obratiště, výstupní, nástupní a nácestné zastávky PID a PAD, pokud se s majitelem (správcem) pozemku nedohodne jinak.
11. Dopravce se zavazuje zajistit provoz dispečinku Dopravce v době provozu linky a průběžně informovat Objednatele o aktuálně platném telefonním čísle pro spojení s dispečinkem Dopravce.
12. Dopravce se zavazuje zajišťovat péči o zastávkové prostory včetně vybavení zastávek, zastávkových označků a vyvěšování platných zastávkových jízdních řádů v souladu s čl. XIV této Smlouvy.
13. Dopravce se zavazuje uznávat při kontrolní činnosti prováděné Objednatelem nebo Objednatelem ROPID jako platný jízdní doklad kontrolní průkaz pracovníků Objednatele nebo Objednatele ROPID a průkaz k výkonu státního odborného dozoru podle zákona o silniční dopravě pracovníků Krajského úřadu SČK a Magistrátu HMP.
14. Dopravce je povinen seznámit všechny své provozní zaměstnance s právy a povinnostmi kontrolních orgánů Objednatele a Objednatele ROPID a s povinností umožnit těmto orgánům provádět kontroly a na jejich vyzvání předložit platný záznam o provozu vozidla a na vyžádání také vytisknout výpis jízdenek z odbavovacího zařízení, obsahující minimálně v záhlaví tyto údaje: datum, čas, číslo linky, číslo odbavovacího zařízení, evidenční číslo vozidla, identifikaci řidiče a dále výčet jednotlivých vydaných jízdenek, u každé s uvedením čísla jízdenky, času vydání, ceny jízdenky, identifikace zastávky a vyznačení případného storna vydané jízdenky.
15. Dopravce je dále povinen:
 - a) Vést po celou dobu plnění této Smlouvy záznamy o provozu vozidla, a to v listinné podobě ve formě denního nebo týdenního nebo měsíčního záznamu na příslušném tiskopisu Dopravce, který musí obsahovat alespoň: číslo listu záznamu, datum a identifikaci výkonu (kmenová linka/pořadí), identifikaci vozidla (registrační značka a evidenční číslo v systému PID a PAD), identifikaci řidiče, označené místo pro záznamy provozních mimořádností a závad řidičem a označené místo pro zápis provozní kontroly. Tyto záznamy je Dopravce povinen uchovávat po dobu 2 let ode dne vzniku příslušného záznamu, přičemž na požádání je povinen tyto záznamy nebo jejich určenou část předložit Objednateli nebo Objednateli ROPID. Dopravce je povinen zajistit přítomnost platného záznamu o provozu vozidla na příslušný kalendářní den v každém vozidle nasazeném na dopravní výkon; zároveň je povinen zajistit předložení tohoto záznamu při kontrole na žádost oprávněné osoby a umožnit oprávněné osobě učinit do tohoto záznamu zápis provozní kontroly.

- b) Nahlásit Objednateli a Objednateli ROPID prostřednictvím zprávy zaslané na e-mailové adresy uvedené v čl. XXIII odst. 6 písm. a) této Smlouvy pro zasílání dokumentů ekonomické povahy a Koordinačního dispečinku PID a PAD každé odbavovací zařízení, včetně jeho typu, výrobního a evidenčního čísla, a to ještě před zahájením prodeje jízdních dokladů a uskutečňování evidence tržeb z jízdného na tomto zařízení. Dopravce je povinen strpět na odbavovacích zařízeních identifikační známky s číslem zařízení, aplikované Objednatelem nebo Objednatelem ROPID, a dbát o jejich nepoškození.
- c) Zajistit provoz vozidel na spojích v souladu s příslušným jízdním řádem, nebrání-li tomu okolnosti, které Dopravce objektivně nemůže ovlivnit. V případě spoje s usměrněným nástupem cestujících pouze předními dveřmi, jehož výchozí zastávka se nachází u terminálu stanice metra nebo u železniční stanice, je Dopravce povinen zajistit přistavení vozidla s přiměřeným předstihem až 5 minut před stanoveným odjezdem, aby s ohledem na předpokládanou frekvenci cestujících mohl být dodržen čas odjezdu z výchozí zastávky dle jízdního řádu; to neplatí v rozsahu, ve kterém je takový postup objektivně znemožněn v důsledku zpožděného příjezdu vozidla z předchozího spoje nebo čerpání povinné bezpečnostní přestávky řidiče.
- d) Umožnit cestujícím přestup v místě a čase garantované návaznosti i při zpoždění přípojného spoje v rámci stanovené čekací doby, a to podle vozových jízdních řádů, automaticky zasílaných zpráv o návaznostech z MPVnet na palubní počítač či zprávy zadané na palubní počítač dispečinkem Objednatele. Zpráva z dispečinku Objednatele je v případě rozdílných pokynů oproti automaticky generované zprávě nebo vozovému jízdnímu řádu nadřazena. V případě nemožnosti příjmu zpráv o návaznostech na palubním počítači ve vozidle (např. z důvodu poruchy) se Dopravce nezbavuje povinnosti umožnit stanovenou návaznost s přestupem cestujících, a to i aktivním zjišťováním polohy přípoje a nutnosti čekání, např. dotazem na dispečink Objednatele nebo s pomocí mobilní aplikace umožňující zobrazení případného zpoždění přípoje v reálném čase.
- e) Před zahájením dopravního výkonu ověřit funkčnost odbavovacího zařízení (je-li na výkonu požadováno) a prvků informačního systému (zejména všech vnějších linkových orientací, vnitřního informačního panelu/panelů, zobrazovače času a pásma, hlásiče zastávek) a dbát o zjištění a nahlášení případných nefunkčních prvků odbavovacího a informačního systému i během nečinné části dopravního výkonu.
- f) Zajistit ve vozidle prostředky, aby v případě neoznačení správnou linkou a cílovou zastávkou na vnější přední linkové orientaci (např. z důvodu poruchy příslušného orientačního panelu) mohlo být provedeno čitelné a srozumitelné náhradní označení vozidla číslem linky a cílovou zastávkou. Současně je Dopravce povinen seznámit provozní personál s povinností neprodleného provedení náhradního označení vozidla v takových případech, jakož i s nutností věnovat zvýšenou pozornost a ohleduplnost při obsluze zastávek a aktivně informovat cestující na zastávce o lince a trase spoje, pokud by ze strany cestujících mohlo dojít k přehlédnutí tohoto náhradního označení (např. za snížené viditelnosti).
- g) V případě nefunkčnosti hlášení zastávek nebo některého prvku signalizace znamená k řidiči ve vozidle zajistit obsluhu každé zastávky zastavením vozidla, bez ohledu na charakter zastávky.
- h) Nepřevzít jízdné hrazené cestujícím v případě nemožnosti vydání jízdenky z odbavovacího zařízení. Tímto však není dotčena povinnost Dopravce zajistit ve lhůtě stanovené touto Smlouvou opravu odbavovacího zařízení nebo výměnu

vozidla, ani právo Objednatele uložit Dopravci postih dle přílohy č. 10 této Smlouvy.

- i) Zajistit minimálně 1x týdně vyzkoušení označovačů jízdenek ve vozidlech a zkontrolování správnosti a čitelnosti tisku všech údajů, a to formou označení kontrolního lístku. Poslední označený kontrolní lístek, ne starší než 1 týden, je Dopravce povinen ve vozidle uchovat a v případě řešení závady označovače provozní kontrolou jej na vyžádání oprávněné osoby předložit.
 - j) Zajistit, aby vozidla, která vykonávají před dopravním výkonem, v rámci dopravního výkonu či po skončení dopravního výkonu jízdu bez přepravy cestujících, byla na vnějších orientacích označena k tomu vhodným způsobem (např. „manipulační jízda“); je zakázáno použít jakékoliv nesprávné, zavádějící, klamavé či nedůstojné označení.
16. Dopravce se zavazuje uznávat při provádění průzkumu v autobuse Dopravce „Průkaz opravňující k provádění přepravnímu průzkumu“ (vzor tohoto průkazu je uveden v příloze č. 11 této Smlouvy), popřípadě „Pověření k provádění průzkumu v autobuse“, platné pouze s občanským průkazem a formulářem k provádění průzkumu, jako platný jízdní doklad. „Pověření k provádění průzkumů v autobuse“ má vždy omezenou časovou platnost uvedenou v tomto pověření. Při předem oznámených průzkumech většího rozsahu po dobu sčítání se Dopravce zavazuje uznávat jako jízdní doklad pro sčítače i samotný sčítací formulář. Informaci pro Dopravce o probíhajícím průzkumu většího rozsahu poskytne Objednatel elektronickou poštou na adresu uvedenou v čl. XXIII odst. 6 písm. a) této Smlouvy minimálně sedm dnů před zahájením kampaně. Za průzkum většího rozsahu se považuje průzkum trvající déle než dva dny v jednom týdnu. Na ostatní průzkumy nebo průzkumy realizované na žádost Dopravce, a to i většího rozsahu, se oznamovací povinnost Objednatele a Objednatele ROPID nevztahuje.
 17. Dopravce se zavazuje spolupracovat s Objednatelem a Objednatel ROPID v oblasti jednotných číselníků využívaných pro datové soubory jízdních řádů a pro komponenty OIS v rámci celého systému PID a PAD. Dopravce se zavazuje koordinovat s Objednatelem a Objednatel ROPID zadávání podmínek pro tvorbu a vývoj nového software pro jízdní řády, včetně potřeb celostátního informačního systému jízdních řádů, OIS, přepravní a dopravní průzkumy a případné další programy v oblasti jednotného systému PID a PAD.
 18. Dopravce bude Objednateli a Objednateli ROPID průběžně předávat provozní normy přímo související se zajišťováním provozu a přípravou dopravních opatření.
 19. V případě mimořádné situace, respektive nehody dopravního prostředku, je Dopravce povinen zajistit na licenčně provozovaných linkách PID a PAD příslušná odpovídající dopravní opatření v součinnosti s koordinačním dispečinkem Objednatele v závislosti na konkrétní provozní situaci. Tyto výkony se budou započítávat do plnění Smlouvy. Tyto výkony se považují za operativní dopravní výkon objednaný Objednatelem dle čl. V odst. 6 této Smlouvy.
 20. Využití jakékoliv plochy vozidel určených pro plnění této Smlouvy pro reklamní účely je možné pouze za podmínek uvedených ve Standardech kvality PID a PAD v příloze č. 9a) a 9b) této Smlouvy. V případě, že Dopravce má v době uzavření této Smlouvy již uzavřeny kontrakty na reklamu, Objednatel a Objednatel ROPID souhlasí s doběhnutím takového závazku s výjimkou reklam určených k propagaci sexu, drog, násilí a individuální automobilové dopravu nebo dehonestující veřejnou dopravu.“

(11) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XI se ruší a nahrazuje následujícím textem:

1. Na všech linkách provozovaných v rámci PID a PAD platí vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, platné Smluvní přepravní podmínky PID (uvedené na www.pid.cz) a PAD (uvedené na www.kr-stredocesky.cz) a ostatní tarifní podmínky uvedené v čl. XII a příloze č. 2a) a 2b) této Smlouvy.
2. Změny Smluvních přepravních podmínek PID a PAD nezakládají povinnost k uzavření samostatného dodatku této Smlouvy, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven. O změnách bude Objednatel Dopravce informovat zasláním příslušné změny písemně v elektronické podobě na kontaktní adresu/y Dopravce.
3. Přepravní kontrolu na linkách provozovaných v rámci PID a PAD zajišťují oprávněné osoby Objednatele a DPP vybavené kontrolním odznakem a kontrolním průkazem na základě uzavřené smlouvy o jednotné přepravní kontrole v systému PID a PAD, popřípadě další subjekty na základě příslušné smlouvy a v souladu s platnými právními předpisy. Zajištění přepravní kontroly jiným subjektem musí být předem písemně odsouhlaseno Objednatelem a Objednatelem ROPID, který též stanoví podmínky takovéto kontroly.
4. Pokud Dopravce provádí přepravní kontrolu také vlastními silami nebo jiným subjektem, musí být takové zajištění přepravní kontroly předem písemně odsouhlaseno Objednatelem a Objednatelem ROPID a Dopravce je povinen zajistit řádné a prokazatelné vyškolení osob oprávněných k provádění přepravní kontroly z Tarifu PID a Smluvních přepravních podmínek PID ukončené zkouškou v rozsahu stanoveném Objednatelem a odpovídající rozsahem zkoušky přepravního kontrolora DPP. Takto inkasované přírázky k jízdnému spadají do režimu dělby tržeb podle Tarifní smlouvy a budou do ní zapracovány způsobem stanoveným Objednatelem. V případě zajištění přepravní kontroly jiným subjektem nebo vlastními pověřenými pracovníky Dopravce je Dopravce povinen zajistit, že Objednatel a Objednatel ROPID budou mít smluvně zajištěná práva ke kontrole takto zajišťované přepravní kontroly (počet kontrol, termíny, linky, počet cestujících bez platného jízdního dokladu). Takto zajišťovaná přepravní kontrola musí být založena na stejných principech jako jednotná přepravní kontrola PID - výše přírázek, postup a termíny stanovené pro zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu musí být identické s podmínkami stanovenými ve Smluvních přepravních podmínkách PID (uvedených na www.pid.cz) a Tarifu PID.
5. Dopravce je povinen na viditelném místě ve vozidle umístit oznámení pro cestující o pověření DPP (toto pověření je uvedeno ve výňatku Smluvních přepravních podmínek PID vyvěšeném ve vozidlech PID), popřípadě jiného smluvního subjektu k provádění přepravní kontroly na jím provozovaných linkách, při zahájení provozu vozidla toto oznámení kontrolovat a zjištěné skutečnosti denně potvrzovat do záznamů o provozu vozidla.“

(12) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XII se ruší a nahrazuje následujícím textem:

1. Tarif PID vyhláší na svém území jednotliví Objednatelé, tarif PAD vyhláší Dopravce. Dopravce se zavazuje řídit se na svých licenčně provozovaných linkách PID a SID/PAD platným Tarifem PID a SID/PAD, který je uveden v příloze č. 2a) a 2b) této Smlouvy a na www.pid.cz.
2. Tarif PID sestavuje ROPID ve spolupráci s IDSK (Tarif PAD sestavuje Dopravce), a to v souladu s cenovou regulací Ministerstva financí a regulacemi, k nimž jsou oprávněny kraje a HMP. Změny Tarifu PID předává Objednatel Dopravci, změny Tarifu PAD předává Dopravce Objednateli v elektronické podobě. Změny Tarifu PID a PAD nezakládají povinnost k uzavření samostatného dodatku této Smlouvy, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven. O změnách Tarifu PID bude Objednatel Dopravce, resp. Tarifu PAD Dopravce Objednatele informovat zasláním příslušné změny písemně v elektronické podobě na kontaktní adresu/y Dopravce/Objednatele uvedené v čl. XXIII odst. 6 písm. a) této Smlouvy.
3. Dopravce se zavazuje na svých licenčně provozovaných linkách PID uznávat za platné jízdní doklady jednotné jízdní doklady PID uvedené v Tarifu PID, který vyhláší na území Středočeského kraje objednatel a na území HMP objednatel ROPID (kompletní Tarif web: https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2021-08-01_komplet.pdf).
4. Tarif PID a PAD je sestaven v souladu s Cenovým výměrem Ministerstva financí ČR platným pro příslušné období. Dopravce není oprávněn žádat o kompenzace z důvodu poskytování slev dle Cenového výměru Ministerstva financí ČR, s výjimkou slev ve výši 75 % za období od 1. 1. 2022 – 31. 3. 2022 stanovených státem v Cenovém výměru Ministerstva financí ČR č. 01/2019 a ve výši 50 % od 1. 4. 2022 stanovených státem v Cenovém výměru Ministerstva financí ČR č. 01/2022 (a návazných pro následující roky), jsou-li na linkách provozovaných Dopravcem dle této Smlouvy uplatňovány. Kompenzace z poskytování slev z Tarifu (mimo slevy ve výši 75 % resp. 50%) bude Dopravci uhrazena v rámci úhrady kompenzace podle této Smlouvy.
5. Z důvodu kompenzace slev ve výši 75 % resp. 50% (jsou-li na linkách provozovaných Dopravcem dle této Smlouvy uplatňovány) stanovených státem uvedených v odstavci 4 tohoto článku uzavře Dopravce s Ministerstvem dopravy ČR smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě, a to na celou dobu trvání této Smlouvy. Dopravce je povinen zaslat Objednateli scan uzavřené smlouvy, popř. smluv s Ministerstvem dopravy ČR dle předchozí věty nebo její ID v registru smluv dle zákona 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o registru smluv**“), je-li tato Smlouva uveřejněna. Postup a povinnosti dopravců při uplatňování kompenzace slev stanoví Metodický pokyn pro kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě vydaný Ministerstvem dopravy ČR a zveřejněný na jeho internetových stránkách. Za správnost podkladů poskytnutých Ministerstvu dopravy ČR pro účely uplatnění kompenzace slev z jízdného v Tarifu PID odpovídá Objednatel a Objednatel ROPID.
6. Výše úhrady kompenzace dopravci od Ministerstva dopravy ČR bude Dopravcem dokladována vždy v rámci čtvrtletních i celoročního závěrečného vyúčtování.
7. Prodej jízdních dokladů na městských linkách je povinný pouze v režimu doplňkového prodeje uvedeného v příloze č. 2b Tarif PID této Smlouvy. Jízdenky pro doplňkový prodej Dopravce nakupuje od Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. (součinnost zprostředkuje IDSK a ROPID, kontakty jsou uvedeny v čl. XXIII odst. 6 písm. a).

Jízdenky pro doplňkový prodej jsou dostupné pouze pro Dopravce zajišťující ZVS v systému PID. Pokud je autobus Dopravce vybaven koncovým zařízením pro prodej jízdních dokladů, je umožněn doplňkový prodej prostřednictvím těchto zařízení. Povinné vybavení autobusů informačním a odbavovacím systémem je stanoveno v Přílohách č. 9 Standardy kvality PID a č. 8 Seznam certifikovaných zařízení pro provoz v PID a je rozlišeno pro městské a příměstské linky. Dopravce písemně sdělí Objednateli a Objednateli ROPID objem vybraných tržeb na všech odbavovacích zařízeních ve vozidlech, na kterých byl v příslušném kalendářním měsíci uskutečňován prodej jízdních dokladů, a to za každou linku a zdaňovací období (kalendářní měsíc) vždy do 5. pracovního dne následujícího měsíce ve struktuře jízdenek a v tržbách. V případě poruchy odbavovacího zařízení nebo z jiného závažného důvodu, pro nějž nelze tržbu z některého mobilního prodejního zařízení vyčíst, požádá Dopravce Objednatele o stanovení lhůty k nahlášení tržby z porouchaného zařízení s tím, že je povinen doložit protokol o předání zařízení k vyčtení tržeb smluvnímu dopravci. Tuto žádost Dopravce předloží v elektronické podobě s příslušným dokladem Dopravce nejpozději v termínu řádného nahlášení tržeb. Náhradní termín Objednatel stanoví do třech pracovních dnů, je však povinen zohlednit přiměřeně termín Dopravce. V náhradním termínu stanoveném Objednatelem je Dopravce povinen tuto tržbu nahlásit. Tržby z ostatních mobilních prodejních zařízení je Dopravce povinen i v tomto případě nahlásit ve stanoveném termínu.

8. V případě, že by došlo v době trvání Smlouvy k zavedení celostátního systému jednotného tarifu (dále jen „**SJT**“) i pro další subsystemy veřejné dopravy, je Dopravce povinen uzavřít s Českou republikou - Ministerstvem dopravy, se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15 Praha 1, IČO: 660 03 008, DIČ: CZ66003008 na písemný pokyn Objednatele Smlouvu o přistoupení k systému jednotného tarifu (dále jen „**Přístupová smlouva**“). V době uzavření této Smlouvy není povinnost přistoupení dopravců provozujících veřejnou linkovou dopravu k SJT stanovena a nejsou známy podmínky takového přístupu. Smlouva bude řešit technické a ekonomické podmínky zapojení do celostátní dělby tržeb ze SJT. Pokud Dopravci vzniknou implementační náklady stanovené v Přístupové smlouvě a nebudou-li mu uhrazeny ze strany státu, je Dopravce oprávněn doložené přístupové náklady uplatnit jako ONS. Podmínky uplatnění a kontroly jsou shodné jako pro další nákladové položky uvedené v této Smlouvě jako ONS. Kopie uzavřené Přístupové smlouvy se stane další přílohou této Smlouvy.
9. Dopravce je povinen tržby získané na základě Přístupové smlouvy vázané k ZVS dle této Smlouvy předat a dokladovat kopiemi faktur včetně všech jejich příloh Objednateli v termínu maximálně 2 pracovních dnů po jejich obdržení od správce SJT.
10. Objednatel je oprávněn kontrolovat plnění povinností Dopravce a pravdivost údajů poskytovaných Dopravcem dle odstavců 5, 6, 7 a 9 tohoto článku, zejména údaje o vybraných tržbách ve vozidlech a jejich evidenci a tržbách obdržných ze SJT (od doby účinnosti SJT pro veřejné služby dle této Smlouvy).“
11. Objednavatel je oprávněn objednat část dopravních výkonů i na území jiného kraje. V takovém případě je Dopravce povinen podepsat Přístupovou Smlouvu (dále jen „Přístupová Smlouva“) s příslušným krajem. Přístupová Smlouva definuje základní technické podmínky a standardy kvality na území jiného kraje.
12. Dopravce je povinen poskytnout veškerá data o tržbách do systému evidence tržeb jiného kraje a to vždy do 5. pracovního dne následujícího měsíce ve struktuře jízdenek a tržeb definovaných Objednatelem ze všech zařízení po jednotlivých linkách.“

(13) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XIII se ruší a nahrazuje následujícím textem:

1. Dopravce se zavazuje nasazovat na dopravní výkony na lince vozidla splňující podmínky Standardů kvality PID uvedené v příloze č. 9b) této Smlouvy pro všechna vozidla objednaná v roce 2019. Pro vozidla mladší než 3 roky v okamžiku zahájení plnění závazku podle této Smlouvy, byla-li objednána před rokem 2019, platí výjimky ze standardů kvality pro uvedená vozidla, které jsou definované v příloze č. 9c) této Smlouvy. Podmínky pro vozidla starší než 3 roky jsou stanoveny ve Standardech kvality PID v příloze č. 9b) této Smlouvy.
2. Vzhledem k tomu, že aktuálně probíhá soutěž na nový korporátní design integrovaného systému, Objednatel a Objednatel ROPID souhlasí s tím, aby nově pořízená vozidla byla objednána dle aktuálně platného vizuálu uvedeného ve Standardech kvality PID, s tím, že následně bude písemným dodatkem k této Smlouvě zaveden aktualizovaný Manuál jednotného vzhledu vozidel, kterým se doplní příloha č. 9 této Smlouvy. Dopravci bude stanovena přiměřená lhůta ne kratší než 3 měsíce k úpravě vzhledu vozidel. Náklady na tuto změnu budou dopravci uhrazeny v kompenzaci jako ONS způsobem a za podmínek dle čl. VII odst. 7 této Smlouvy.
3. Dopravce se zavazuje zajistit přiměřenou provozní zálohu pro případ/y výpadku/ů.
4. Dopravce je povinen zajistit provoz operativního dopravního výkonu požadovaného Objednatelem v souladu s čl. V odst. 6 této Smlouvy vozidly v kvalitě stanovené v příloze č. 9b) resp. 9c) této Smlouvy.
5. Dopravce je povinen zajistit úpravy svých odbavovacích zařízení v návaznosti na změny Tarifu PID, popř. pokud je jednotný software odbavovacích zařízení zajišťován Objednatelem, je Dopravce povinen umožnit instalaci tohoto jednotného softwaru do svých odbavovacích zařízení.
6. V případě, že Objednatel požaduje pro svazek vozidlo se stanovenou kapacitou nebo stanoveného typu (Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb, Kb+), je dovoleno – nebrání-li tomu parametry trasy linky nebo jiné důležité důvody – použít vozidlo s vyšší kapacitou nebo vozidlo rozměrnějšího typu. Tato skutečnost však nebude Objednatelem při posuzování plnění této Smlouvy nijak zohledněna. Objednatel negarantuje průjezdnost trasy a obsluhu zastávek linky pro rozměrnější vozidla, než která Objednatel výslovně požaduje; v případě nasazení rozměrnějšího vozidla na sebe Dopravce bere plnou odpovědnost z hlediska průjezdnosti trasy a parametrů nástupních hran v zastávkách. V případě, že je u svazku uveden volitelný typ vozidla z více typů, Objednatel akceptuje vozidlo zajištěné Dopravcem. V případě obnovy vozového parku v době trvání Smlouvy se postupuje podle tohoto odstavce obdobně.
7. Autobus v PID musí být vybaven funkčním odbavovacím zařízením uvedeným v příloze č. 8 této Smlouvy.
8. Základní definované parametry pro jednotlivé typy vozidel:

| TYP VOZIDLA ¹ | DÉLKA [mm] | | POČET DVEŘÍ ² | | POČET SEDADEL ³ | |
|--------------------------|------------|-------|--------------------------|------------------|----------------------------|------------------|
| | od | do | městské linky | příměstské linky | městské linky | příměstské linky |
| Minibus (Mn) | | 8000 | 1-2 | 1-2 | 10-20 | 15-25 |
| Midibus (Md) | 8001 | 10000 | 2 | 2 | 18-28 | 25-35 |
| Midibus+ (Md+) | 10001 | 11000 | 3 | 2 | 25-30 | 33-40 |
| Standard (Sd) | 11001 | 14000 | 3 | 2 | 25-35 | 40-55 |
| Standard+ (Sd+) | 14001 | 17000 | 3 | 2 | 35-45 | 50-65 |
| Kloubový (Kb) | 17001 | 19000 | 4 | 3 | 35-45 | 50-65 |
| Kloubový+ (Kb+) | 19001 | | 5 | 4 | 40-55 | 60-75 |

¹ Konkrétní typ vozidla na lince je definován Objednatelem.

² Min. šířka dveří: 750 mm, na městských linkách všechny 1200 mm kromě prvních, na příměstských linkách alespoň jedny 1200 mm (výjimka pro minibus, kdy postačují dveře o šířce min. 900 mm).

³ Počet sedadel pro cestující neplatí pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy, zvláštní linky pro přepravu tělesně postižených nebo linky pro spojení s letištěm. Počet sedadel je včetně sklopných, kterých může být max. 15 % z celkového počtu sedadel.

Objednatel je oprávněn stanovit časově omezené výjimky.“

(14) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XIV se ruší a nahrazuje následujícím textem:

1. Zastávka musí být vybavena podle obecně závazných právních předpisů a požadavků Objednatele a Operátora z hlediska potřeb systému PID (Výtah ze standardů zastávek PID viz web: https://pid.cz/wp-content/uploads/2018/04/Vytah_ze_standardu_zastavek_PID leden2019.pdf).
2. Na každé zastávce musí být vyvěšeny platné jízdní řády, s výjimkou výstupních zastávek příslušných linek. Za vyvěšení jízdních řádů a jejich aktualizaci odpovídá Dopravce.
3. Zastávkové jízdní řády (dále jen „ZJŘ“) u autobusové dopravy musí obsahovat údaje požadované příslušnými obecně závaznými právními předpisy, popřípadě informace o jiných údajích důležitých pro cestujícího, s výjimkou výstupních zastávek příslušných linek. Vzhledem k jednotnosti informací v rámci systému PID je Dopravce povinen tiskovou podobu ZJŘ projednat s Operátorem.
4. Úklid a údržbu zastávky je povinen zajistit vlastník nebo správce zastávkového prostoru a je za stav zastávky zodpovědný.
5. Ostatní požadavky na vzhled a vybavení zastávkových zařízení jsou uvedeny ve Standardu kvality PID, který je uveden v příloze č. 9b) a 9c) této Smlouvy.

(15) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XVI se ruší a nahrazuje následujícím textem:

1. Dopravce je povinen doložit Operátovi splnění požadavků na vozidla, jež jsou určena k plnění této Smlouvy, nejpozději 1 měsíc před zahájením plnění této Smlouvy. Výjimku může tvořit vozidlo/vozidla, která Dopravce nabyt odkupem dle čl. XV nebo odkupem vozidla od jiného Dopravce použitého na zajišťování veřejné služby v PID, u takových vozidel se termín zkracuje na 10 pracovních dnů.
2. Dopravce je povinen neprodleně informovat Operátora a Operátora ROPID o jakýchkoliv změnách ve složení vozového parku a jeho vybavení určeného pro plnění ZVS podle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností podle této Smlouvy, a to zejména předáním kopie technického průkazu vozidla určeného k plnění ZVS podle této Smlouvy. Nedohodnou-li se Smluvní strany jinak, Dopravce není oprávněn nasadit na dopravní výkony, jež jsou předmětem této Smlouvy, vozidlo, jehož využití k plnění závazku veřejné služby podle této Smlouvy nebylo alespoň 14 kalendářních dnů předem oznámeno Operátovi postupem podle tohoto článku s výjimkou krátkodobých náhrad za výpadky, kdy se krátkodobou náhradou rozumí výkon nejvýše tří provozních hodin. V každém případě je Dopravce povinen i takové vozidlo zaznamenat do MPVnet.
3. Dopravce je povinen nejpozději ve lhůtách stanovených v odstavcích 1 a 2 tohoto článku předat Operátovi kopie technických průkazů všech vozidel, která bude pro plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy provozovat. Nejpozději 1 měsíc před zahájením provozu nebo 14 kalendářních dnů před uvedením vozidel do provozu v průběhu trvání této Smlouvy musí být dokončena kontrola splnění podmínek vybavenosti vozidel zejména z hlediska předepsaného odbavovacího a informačního

systému a dalších požadavků dle této Smlouvy. Tato kontrola bude provedena Objednatelům ve spolupráci s Dopravcem formou komisionálního posouzení. V případě poddodávky ve smyslu čl. VI odst. 7, 8 a 9 této Smlouvy Dopravce ve lhůtách stanovených v odstavcích 1 a 2 tohoto článku předá Objednateli kopii smlouvy s poddodavatelem, která obsahuje jako povinnou část technickou specifikaci poskytovaného vozidla/vozidel a odbavovacího systému. Poskytované vozidlo/vozidla musí být zkontrolováno z hlediska funkčnosti vybavení v souladu s ustanovením tohoto odstavce. Jedná-li se o vozidlo jiného Dopravce v PID, který má toto vozidlo v evidenci Objednatele, je Objednatel od kontroly tohoto vozidla oprávněn ustoupit.

4. V případě, že Objednatel po doložení vozidel Dopravce určených k plnění závazku veřejné služby podle této Smlouvy oznámí do 5 pracovních dnů písemně dopravci, že vozidlo oznámené Dopravcem podle tohoto článku nesplňuje kvalitativní požadavky na vozidla určená k plnění závazku veřejné služby podle této Smlouvy, nelze takto oznámené vozidlo použít k plnění ZVS podle této Smlouvy.“

(16) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XVII se ruší a nahrazuje následujícím textem:

1. Objednatel a Objednatel ROPID jsou oprávněni k provádění kontroly plnění této Smlouvy Dopravcem. Kontroly podle tohoto článku provádí prostřednictvím vlastních zaměstnanců, prostřednictvím zaměstnanců Krajského úřadu Středočeského kraje a Magistrátu HMP nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontrol v definovaném rozsahu písemně pověří. Kontrolní zaměstnanec Objednatele nebo pracovník Objednatelem pro tyto účely najaté specializované právnické nebo fyzické osoby (dále jen „**oprávněná osoba**“) jsou k provádění kontroly vybaveni k tomu vystavenými doklady. Pracovník specializované právnické nebo fyzické osoby se navíc prokazuje písemným pověřením od Objednatele. Postihy za zjištěné závady a porušení jednotlivých závazků Dopravce podle této Smlouvy uděluje Objednatel. Postihy za zjištěné závady jsou uvedeny v příloze č. 10c) této Smlouvy (Sazebník postihů) a v čl. XXI této Smlouvy.
2. Kontrola plnění ustanovení Smlouvy a jejích příloh z hlediska kvality služby a provozu (provozní kontrola) je prováděna oprávněnými osobami vybavenými kontrolním průkazem, jehož vzor je uveden v příloze č. 11a) této Smlouvy. Kontrolní průkaz při provádění kontroly nahrazuje platný jízdní doklad PID. Tyto oprávněné osoby provádějí zejména, nikoli však výlučně, kontroly plnění povinností provozního personálu Dopravce, kontroly pravidelnosti PID, odbavování cestujících, odbavovacího a informačního systému, mohou nahlížet do vozových jízdních řádů povrchové dopravy a provádět zápisy o zjištěných skutečnostech do záznamů o provozu vozidla. Provozní kontrola může být spojena s měřením standardů kvality v režimu fiktivního zákazníka nebo s přepravní kontrolou cestujících pověřenou osobou.
3. Dopravce je povinen umožnit Objednateli a Objednateli ROPID kontrolu plnění všech svých povinností dle této Smlouvy včetně skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné dopravy v režimu veřejné služby. Kontrolní činnosti Objednatele mimo provozní kontrolu uvedenou v odstavci 2 tohoto článku budou prováděny na základě pověření ředitele IDSK nebo ředitele ROPID ve spolupráci s příslušným odborným útvarům Dopravce. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout oprávněným osobám veškerou požadovanou součinnost, zejména jim poskytnout veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit jim objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích

zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly požadována.

4. Objednatel a Objednatel ROPID jsou povinni provádět kontroly způsobem, který nebude nad nezbytnou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování veřejné linkové dopravy (městské hromadné dopravy). Objednatel a Objednatel ROPID při provádění kontroly dbají na to, aby výkon kontroly pokud možno nezpůsobil zpoždění autobusu a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců Dopravce. O způsobu provedení kontroly však rozhoduje oprávněná osoba, a pokud vlivem součinnosti vyžádané ze strany oprávněné osoby dojde ke zpoždění autobusu nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn na Dopravci uplatnit za takové porušení povinnosti smluvní pokutu. V případě provozní kontroly na spoji, který lze vzhledem k frekvenci zastávek charakterizovat jako rychlíkový (tj. některé zastávky spoj v souladu s jízdním řádem projíždí), je řidič povinen po dokončení kontroly umožnit oprávněné osobě na její žádost výstup na kterékoliv zastávce ostatních linek po trase spoje, a to i v zastávce, kterou má daný spoj projíždět.
5. Objednatel nebo Objednatel ROPID z provedené kontroly sestaví služební hlášení obsahující všechny zjištěné závady či porušení povinností Dopravce, s uvedením data, času a místa kontroly a vyčíslením případného postihu dle přílohy č. 10 této Smlouvy. Toto služební hlášení Objednatel zašle Dopravci v elektronické formě do 3 pracovních dnů. V případě společné provozní kontroly s přepravní kontrolou cestujících Objednatel nebo Objednatel ROPID vedle služebního hlášení Dopravci zašle také hlášení o provedené přepravní kontrole obsahující výsledek kontroly jízdních dokladů cestujících. Dále je Dopravce průběžně (zpravidla 1x týdně) souhrnně informován o výsledcích měření standardů kvality v příslušném uplynulém období ve formě elektronicky rozesílané tabulky plnění vybraných ukazatelů.
6. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a zajistit bez prodlení nápravu. Závěry šetření a způsob nápravy Dopravce sdělí odesílateli služebního hlášení v elektronické podobě do 30 pracovních dnů ode dne, kdy bylo služební hlášení Dopravci doručeno.
7. Dopravce je oprávněn vznést proti obsahu služebního hlášení dle odstavce 5 tohoto článku námitky, které musí být zdůvodněny, případně doplněny o vyjádření zúčastněného řidiče, týká-li se závada jeho výkonu. Námitky mohou být vzneseny nejpozději do 30 dnů ode dne zaslání služebního hlášení; k opožděně podaným námitkám Objednatel nepřihlíží. Námitky Objednatel posoudí a nejpozději do 30 dnů po jejich obdržení zašle dopravci stanovisko. V rámci posuzování námitek může Objednatel nebo Objednatel ROPID přistoupit k i osobnímu jednání odpovědných osob Dopravce a Objednatele nebo konfrontaci zúčastněného pracovníka kontroly a řidiče za přítomnosti vedoucích pracovníků obou stran. Nejsou-li námitky podle tohoto odstavce ve stanovené lhůtě vzneseny, platí, že služební hlášení je věcně správné a Dopravce s jeho obsahem souhlasí.
8. Oprávněné osoby provádějící přepravní průzkum ve vozidlech Dopravce se prokazují způsobem uvedeným v čl. X odst. 16. Tyto předepsané doklady nahrazují v době výkonu přepravního průzkumu jízdní doklad PID. Tyto osoby mohou za přítomnosti řidiče setrávat v dopravních prostředcích Dopravce i v manipulačním prostoru konečné zastávky.
9. Dopravce je srozuměn s právem Objednatele a Objednatele ROPID vykonávat v souladu s postupem upraveným zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, finanční kontrolu skutečností rozhodných pro hospodaření

s veřejnými prostředky zejména při vynakládání veřejných výdajů včetně veřejné finanční podpory (kompenzace) u Dopravce, jako kontrolované osoby. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této Smlouvy podléhá finanční kontrole podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.

10. Dopravce bere na vědomí, že na neoprávněné použití nebo zadržetí peněžních prostředků Středočeského kraje a HMP, poskytnutých Dopravci Objednatelem nebo Objednatelem ROPID na základě této Smlouvy, se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů.
11. Dopravce je povinen umožnit příslušnému dopravnímu úřadu výkon státního odborného dozoru.“

(17) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XVIII se ruší a nahrazuje následujícím textem:

1. Objednatel a Objednatel ROPID jsou povinni v rozsahu dle příslušných právních předpisů chránit obchodní tajemství Dopravce (dále jen „obchodní tajemství“). Za obchodní tajemství ve smyslu této Smlouvy se považují výlučně skutečnosti, které kumulativně splňují následující podmínky:
 - i. naplňují definici obchodního tajemství podle ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;
 - ii. Objednatel se o nich dozvěděl od Dopravce v souvislosti s plněním této Smlouvy;
 - iii. Dopravce tyto skutečnosti Objednateli výslovně označil a zdůvodnil jako obchodní tajemství.
2. Dopravce je povinen na vyžádání Objednatele nebo Objednatele ROPID poskytnout informace nezbytné pro uzavření smluv o veřejných službách, přičemž žádající Objednatel zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Příslušné orgány všem zúčastněným stranám poskytnou příslušné informace k přípravě nabídky v rámci nabídkového řízení, přičemž zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Tyto informace zahrnují údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která bude předmětem nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel, aby zúčastněné strany mohly na základě dobré informovanosti vypracovat obchodní plány. Na zpracování takových informací musí žádající Objednatel Dopravci poskytnout přiměřenou lhůtu, která nebude kratší než 2 měsíce. V případě, že informace budou požadovány za několik let najednou nebo celé období trvání Smlouvy, je žádající Objednatel povinen lhůtu pro jejich zpracování přiměřeně prodloužit. Informace dle tohoto odstavce je příslušný Objednatel oprávněn vyžadovat i průběžně s frekvencí 12 měsíců, vždy po skončení kalendářního roku. Požadované údaje dle tohoto odstavce je Dopravce povinen Objednateli předat v elektronické podobě ve formátu XLSX (nebo jiném srovnatelném strojově čitelném formátu). Poskytnutí informací zúčastněným stranám podle věty druhé tohoto odstavce je plněním zákonné povinnosti příslušného Objednatele a nepředstavuje porušení jeho povinnosti chránit obchodní tajemství.
3. Dopravce je seznámen se skutečností, že
 - i. tato Smlouva podléhá povinnému uveřejnění v registru smluv podle zákona o registru smluv;
 - ii. uveřejnění zajistí Objednatel (IDSK);

- iii. Objednatel a Objednatel ROPID jsou mimo jiné povinni poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle InfZ, a poskytovat informace kontrolním orgánům a dalším orgánům veřejné moci v souladu s příslušnými právními předpisy.
4. Poskytnutí jakýchkoliv informací o Dopravci, včetně obchodního tajemství, v rozsahu vyplývajícím ze zákona o registru smluv anebo k němuž je Objednatel nebo Objednatel ROPID povinen podle příslušných právních předpisů, je plněním zákonné povinnosti příslušného Objednatele a nepředstavuje porušení jeho povinnosti chránit obchodní tajemství.“

(18) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XXI odst. 2 a 10 se ruší a nahrazuje následujícím textem:

2. V případě, že Dopravce neuzavře předepsané Smlouvy nutné k fungování systému uvedené v čl. IX odst. 3, 4, 5, 6 této Smlouvy, případně neudrží je v platnosti po celou dobu trvání této Smlouvy, resp. jejich platnost neobnoví, (dále jen „**Neuzavření smlouvy**“) má Objednatel proti Dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty v této výši:
 - a) v případě neuzavření smlouvy dle čl. IX odst. 3 této Smlouvy do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu Smlouvy činí smluvní pokuta 1,00 Kč/linkový km za období od začátku účinnosti Smlouvy do dne podpisu Smlouvy; uhrazením sankce nezaniká povinnost doplatit úhradu za služby PID za celé období platnosti této Smlouvy;
 - b) v případě neuzavření smlouvy dle čl. IX odst. 4 této Smlouvy do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta výši měsíčního předpokladu tržeb ve všech pásmech PID na lince nebo svazku linek, které jsou předmětem závazku veřejné služby dle této Smlouvy a vstupují do dělby tržeb zajištěných Tarifní smlouvou, počínaje měsícem, v němž uplyne lhůta 30 dnů stanovená k uzavření smlouvy; výpočet výše smluvní pokuty se provede dle přílohy č. 7a) a 7c) této Smlouvy jako dvanáctina z položky předpokládané tržby (bez DPH) pro příslušná tarifní pásma; dojde-li, nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu Tarifní smlouvy skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuloží;
 - c) v případě neuzavření smlouvy dle čl. IX odst. 5 této Smlouvy do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 5 000 Kč za každý měsíc; dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu smlouvy o pověření a vzájemných vztazích při provádění jednotné přepravní kontroly v PID skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuloží;
 - d) v případě neuzavření smlouvy dle čl. IX odst. 6 této Smlouvy do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu Smlouvy činí smluvní pokuta 10 000 Kč za každý měsíc; dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu Smlouvy MOS skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuloží.
10. Objednatel nebo Objednatel ROPID je oprávněn změnit přílohu č. 10c) této Smlouvy, a to zejména v souvislosti se změnou přílohy č. 9b) a 9c) této Smlouvy a nad rámec této změny také v souvislosti s inflací. Pokud nedojde ze strany Objednatele nebo Objednatele ROPID ke změně sazebníku postihů z důvodu inflace každoročně, je Objednatel oprávněn tyto sazby zvýšit i kumulovaně. V případě zvýšení sazeb

meziročně je Objednatel nebo Objednatel ROPID oprávněn připočítat k inflaci přírážku nejvýše 1 % nad inflační nárůst, a v případě uplatnění kumulované inflace za dva a více let přírážku ke kumulované inflaci 1 % za každý rok, kdy Objednatel nevyužil práva na zvýšení sazeb postihů uvedených v příloze č. 10 této Smlouvy. Přírážka k inflační změně výše postihů však nesmí souhrnně překročit 5 %. Zaokrouhlení nově vypočtené sazby bude provedeno na celé desetikoruny dle matematických pravidel pro zaokrouhlování.

(19) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XXI se rozšiřuje o odst. 11:

11. V případě nedodržení závazného rozsahu jednotného barevného nátěru PID v průběhu čtvrtletí dle článku XIII odst. 2 této Smlouvy o více než 5 % činí smluvní pokuta 20 000 Kč za toto čtvrtletí. Vozidla zavedená do provozu v souladu s článkem XIII odst. 2 se do povinného rozsahu jednotného barevného nátěru PID zahrnou až po uplynutí lhůty k úpravě jejich vzhledu v souladu s aktualizovaným Manuálem jednotného vzhledu vozidel.

(20) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XXII odst. 2 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

2. Smluvní pokuty, které se vztahují k vyhodnocování Standardů kvality PID a PAD, závazných nadstandardních kvalitativních kritérií a k porušení smluv zajišťujících systémové vztahy v PID a SID, řeší a vyhodnocuje Objednatel a uložené sankce se pro daný případ rozdělí podle vzájemného poměru dopravních výkonů ujetých Dopravcem pro Objednatele podle této Smlouvy pro příslušný kalendářní měsíc, v němž byla smluvní pokuta uložena. V případě, že byla smluvní pokuta uplatněna za totožný případ porušení závazku Dopravcem podle této Smlouvy, nesmí součet sankcí uplatněných Objednatelem převýšit maximální výši smluvní sankce stanovené pro daný případ porušení závazku Dopravce touto Smlouvou. V případě, že součet sankcí převýší maximální hodnotu podle předchozí věty, má se za to, že Objednatel uplatnil smluvní sankci v její maximální výši podle příslušného ustanovení této Smlouvy a tato smluvní sankce se rozdělí podle vzájemného poměru závazného rozsahu dopravních výkonů objednaných Objednatelem podle této Smlouvy pro příslušný kalendářní rok.

(21) Smluvní strany se dohodly, že v souvislosti s převedením dopravy do systému PID se stávající přílohy nahrazují ve znění tohoto Dodatku. Tyto přílohy jsou současně i přílohami tohoto Dodatku:

- | | |
|----------------|---|
| Příloha č. 1a) | Soubor linek a spojů SID/PAD |
| Příloha č. 1b) | Soubor linek a spojů PID |
| Příloha č. 2b) | Tarif PID |
| Příloha č. 3 | Platné jízdní řády PID |
| Příloha č. 4 | Výchozí finanční model PID |
| Příloha č. 4a) | Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady PID podle typu vozidel |
| Příloha č. 4b) | Výchozí finanční model SID/PAD |
| Příloha č. 4c) | Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady SID/PAD podle typu vozidel |
| Příloha č. 5 | Výchozí model provozních aktiv PID |
| Příloha č. 5a) | Výchozí model provozních aktiv SID/PAD |
| Příloha č. 6 | Indexační postupy |

| | |
|-----------------|--|
| Příloha č. 7a) | Ekonomická kalkulace SID/PAD (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část) |
| Příloha č. 7b) | Kalkulace na jednotlivých linkách PID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část) |
| Příloha č. 7c) | Ekonomická kalkulace PID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část) |
| Příloha č. 8 | Seznam certifikovaných zařízení pro provoz v PID |
| Příloha č. 9b) | Standard kvality PID |
| Příloha č. 9c) | Výjimky ze Standardů kvality PID |
| Příloha č. 10c) | Sazebník postihů PID |
| Příloha č. 11 | Vzor Průkazu opravňujícího k provádění přepravnímu průzkumu |
| Příloha č. 11a) | Vzor Kontrolního průkazu |

Článek III Závěrečná ujednání

1. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají tímto Dodatkem nezměněna.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, s tím, že Smluvní strany shodně prohlašují, že se touto Dohodou řídí již od 1. 1. 2022. Uveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel (IDSK).
3. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, je projevem jejich svobodné vůle, což stvrzují svými podpisy.
4. Smluvní strany si dále dohodly, že veškeré písemnosti určené:
 - a) Objednateli budou zasílány na adresu:
Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace
Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín;
V elektronické podobě budou písemnosti pro Objednatele zasílány na adresy
[redacted]
v případě dokumentů ekonomické povahy na adresu [redacted]
 - b) Objednateli ROPID budou zasílány na adresu:
ROPID
Rytířská 10, 110 00 Praha 1;
V elektronické podobě budou písemnosti pro Objednatele ROPID zasílány na adresy [redacted]
v případě dokumentů ekonomické povahy na [redacted]
a [redacted]

v případě denního hlášení vypravení autobusů a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků na lince apod.), a to pouze při nedostupnosti aplikace MPVnet, na adresu [REDAKCE]

Koordinační dispečink: [REDAKCE]

Přihlašovací adresa na MPVnet: [REDAKCE]

c) Dopravci budou zasílány na adresu:

ICOM transport a.s., Jiráskova 1424/78, Jihlava PSČ 587 32

V elektronické podobě budou písemnosti pro dopravce zasílány na adresu: [REDAKCE]

5. Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje č. 010- 12/2022/RK ze dne 24. 3. 2022. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
6. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v Registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Dodatku v Registru smluv zajistí Objednatel (IDSK).
7. Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž všechny Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
8. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

Přílohy:

- | | |
|----------------|--|
| Příloha č. 1a) | Soubor linek a spojů SID/PAD |
| Příloha č. 1b) | Soubor linek a spojů PID |
| Příloha č. 2b) | Tarif PID |
| Příloha č. 3 | Platné jízdní řády PID |
| Příloha č. 4 | Výchozí finanční model PID |
| Příloha č. 4a) | Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady PID podle typu vozidel |
| Příloha č. 4b) | Výchozí finanční model SID/PAD |
| Příloha č. 4c) | Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady SID/PAD podle typu vozidel |
| Příloha č. 5 | Výchozí model provozních aktiv PID |
| Příloha č. 5a) | Výchozí model provozních aktiv SID/PAD |
| Příloha č. 6 | Indexační postupy |
| Příloha č. 7a) | Ekonomická kalkulace SID/PAD (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část) |
| Příloha č. 7b) | Kalkulace na jednotlivých linkách PID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část) |
| Příloha č. 7c) | Ekonomická kalkulace PID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část) |
| Příloha č. 8 | Seznam certifikovaných zařízení pro provoz v PID |
| Příloha č. 9b) | Standard kvality PID |

| | |
|-----------------|---|
| Příloha č. 9c) | Výjimky ze Standardů kvality PID |
| Příloha č. 10c) | Sazebník postihů PID |
| Příloha č. 11 | Vzor Průkazu opravňujícího k provádění přepravnímu průzkumu |
| Příloha č. 11a) | Vzor Kontrolního průkazu |

V Jihlavě

Dopravce:
ICOM transport a.s.

Kateřina [redacted]
Kratochvílová Datum: 2022.04.06 [redacted]

.....
Kateřina Kratochvílová
předsedkyně představenstva

V Praze

Objednatel:
Středočeský kraj
Zastoupený příspěvkovou organizací
Integrovaná doprava Středočeského kraje

JUDr. Zdeněk [redacted]
Šponar Datum: 2022.04.07 [redacted]

.....
JUDr. Zdeněk Šponar
ředitel organizace

V Praze dne

Objednatel ROPID:
Hlavní město Praha
Zastoupené organizací ROPID,
Regionální organizátor Pražské
integrované dopravy

Ing. et Ing. [redacted]
Petr
Tomčík Datum: 2022.04.07 [redacted]

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel organizace

Soubor linek a spojů, které jsou předmětem smlouvy o závazku veřejné služby ve vnitrostátní linkové osobní dopravě uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů smluvními stranami (základní dopravní obslužnost dle § 19a)

| Linka | ICOM transport a.s. |
|--------|--|
| | Spoje ZDO platné od 1. 1. 2022 - 31. 3. 2022 |
| 350130 | 10,29 |
| 350760 | 11,16 |
| 350800 | 14,15,17,28,34 |
| 350820 | 1,2,4,5,7,9,10,14,19,24 |

Přehled denních výkonů linek PID od 1. 4. - 31. 12. 2022

Všechny linky uvedené v příloze č. 1b jsou plně objednány jako závazek veřejné služby.

| Linka | PD SD | So SD | Ne SD | Podíl ZDO |
|----------------------|-----------|---------|---------|-----------|
| 105406 * | 421,22 km | 0,00 km | 0,00 km | 100,00% |
| 105406 * / ** | 393,86 km | 0,00 km | 0,00 km | 100,00% |

km na území mimo Prahu

* včetně km kraje vysočina: PD SD: 104,608 km

** platí od 1. 5. 2022



TARIF PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY

platný od 1. 8. 2021

Dodatek č. 1 platný od 1. 8. 2021
Dodatek č. 2 platný od 1. 10. 2021

Úplné znění, včetně všech uvedených dodatků

Obsah

| | | |
|--------|--|----|
| I. | Úvodní ustanovení | 3 |
| II. | Základní pojmy, tarifní zásady a podmínky platné v provozu PID | 3 |
| III. | Jízdné v systému PID..... | 10 |
| IV. | Zvláštní ceny jízdného pro vyjmenované kategorie cestujících s Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného | 19 |
| V. | Cena za přepravu zavazadel a psa v provozu PID | 20 |
| VI. | Bezplatná přeprava osob a věcí v provozu PID na území hl. m. Prahy a na autobusových linkách zapojených do systému PID (s výjimkou vlaků zapojených do systému PID a linky AE (Airport Express)) | 21 |
| VII. | Bezplatná přeprava osob a věcí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express) | 22 |
| VIII. | Specifické tarifní podmínky na území města Kladna na autobusových linkách PID v obvodu MHD Kladno | 23 |
| IX. | Specifické tarifní podmínky ve vlacích PID | 24 |
| | A) Dopravce KŽC Doprava, s. r. o. | 24 |
| | B) Dopravce ARRIVA Vlaky s. r. o. (jen linky S49 a L4) | 25 |
| | C) Dopravce České dráhy, a. s. | 26 |
| | D) Další železniční dopravci | 26 |
| X. | Platnost jízdních dokladů PID | 27 |
| XI. | Skládání platnosti jízdních dokladů PID..... | 37 |
| XII. | Odbavení na mezikrajských linkách zařazených do PID | 40 |
| XIII. | Tarifní výjimky..... | 40 |
| XIV. | Výdej jízdních dokladů PID na železnici ze zařízení UNIPOK..... | 41 |
| XV. | Použití jízdních dokladů PID ve vlacích PID | 41 |
| XVI. | Prodej jízdních dokladů PID | 42 |
| XVII. | Podmínky vydávání jízdních dokladů PID, podmínky pro poskytování slev a služeb pro jednotlivé tarifní kategorie a podmínky pro vystavování duplikátů | 44 |
| XVIII. | Prokazování věku dětí při hromadných školních akcích | 66 |
| XIX. | Mezinárodní studentské průkazy ISIC a podmínky jejich použití v PID | 66 |
| XX. | Vrácení části jízdného | 67 |
| XXI. | Manipulační poplatky (náklady) a platby | 69 |
| XXII. | Provoz elektronického jízdního dokladu zakoupeného mobilním komunikačním zařízením ve formě SMS..... | 69 |
| XXIII. | Elektronické jízdní doklady zakoupené mobilním komunikačním zařízením prostřednictvím Mobilní aplikace (MA)..... | 71 |
| XXIV. | Převážná kontrola | 74 |
| XXV. | Zvláštní jízdní doklady, smluvní úhrady jízdného a zaměstnanecké jízdné | 77 |
| XXVI. | Ustanovení společná, přechodná a závěrečná | 77 |

I. Úvodní ustanovení

1. Tento tarif stanoví v systému Pražské integrované dopravy (PID) způsob a postup při uplatňování cen jízdného v hromadné dopravě osob na území hl. m. Prahy a na území Středočeského kraje v rámci PID, příp. i sousedních krajů. Tarif PID je zejména smluvně zajištěn mezi hl. m. Prahou, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID.
2. K tomuto tarifu přistupují všichni dopravci zapojení do systému PID na základě Tarifní smlouvy a smluv mezi Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy (ROPID), Integrovanou dopravou Středočeského kraje (IDSK), příslušným dopravním úřadem a příslušným dopravcem. Tarif je uplatňován na všech městských a příměstských linkách PID a ve vlacích zapojených do systému PID.

II. Základní pojmy, tarifní zásady a podmínky platné v provozu PID

1. Definice některých základních pojmů a skupin uživatelů:

a) Pražská integrovaná doprava (PID)

je systém zajišťování dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a Středočeského kraje, příp. i sousedních krajů, jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Dopravci se podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek PID a tarifních podmínek.

b) Městská hromadná doprava (MHD)

je hromadná doprava osob provozovaná na území hl. m. Prahy metrem, tramvajemi, trolejbusy, lanovou dráhou na Petřín, přívozy a autobusy městských a příměstských linek a železničními vozidly vlaků zapojených do systému PID. Je nedílnou součástí systému Pražské integrované dopravy.

- c) **Organizátor** je organizace (právnícká osoba), zajišťující integrovanou veřejnou dopravu osob v regionu Prahy a Středočeského kraje, případně s přesahem do okolních krajů. Pražská integrovaná doprava je zajišťována dvěma organizátory:

- **ROPID** – Regionální organizátor Pražské integrované dopravy, jehož zřizovatelem je hl. m. Praha;
- **IDSK** – Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, jejímž zřizovatelem je Středočeský kraj.

d) Území hl. m. Prahy

není pro potřeby tarifu PID shodné s katastrální hranicí, ale je vymezeno poslední zastávkou na území hl. m. Prahy s přiřazeným časovým údajem konkrétního spoje v jízdním řádu dané linky nejbližší ke katastrální hranici města. Úsek linky na území města za touto zastávkou je již zařazen do pásma 1. Povolené výjimky jsou uvedeny v tomto Tarifu, v jízdních řádech nebo jinak smluvně zajištěny. Zařazení zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech.

e) Městská linka PID

je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami na území hl. m. Prahy, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajišťování dopravní obslužnosti na území hl. m. Prahy.

f) Příměstská linka PID

je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami, kde některé zastávky jsou mimo území hl. m. Prahy a některé na území hl. m. Prahy nebo všechny mimo území hl. m. Prahy, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajištění dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí nebo jen příměstských oblastí s vazbou na jiné linky PID.

g) Mezikrajská linka PID

je autobusová linka PID, která přechází ze systému PID do jiného integrovaného dopravního systému zavedeného na území kraje sousedícího se Středočeským krajem (dále jen „sousední IDS“). Taková linka obsahuje kromě úseků (zastávek) zařazených do PID i úseky (zastávky) zařazené do sousedního IDS. Zastávky na těchto linkách jsou zařazeny buď do PID, nebo do sousedního IDS. Odbavení v těchto linkách je řešeno v čl. XII. tohoto Tarifu. Výjimky, kde se uznávají jízdní doklady dle Tarifu PID souběžně s jízdními doklady sousedního IDS včetně rozsahu tohoto uznávání, jsou uvedeny v Příloze 7. tohoto Tarifu.

h) Noční linka PID

je městská nebo příměstská autobusová linka označená číslem z číselné řady 901–930 (pásmo P) nebo číslem z číselné řady 951–979 (pásma 0, B, vnější pásma) a tramvajová linka z číselné řady 90–99.

i) Přívoz PID

je městská linka, která zajišťuje přepravu po vodní cestě pomocí plavidla.

j) Vlaky zapojené do systému PID

jsou osobní a spěšné vlaky včetně vybraných rychlíků zvláště vyjmenovaných pro jednotlivé tratě (pouze 2. vozová třída). Rychlíky zařazené do systému PID jsou uvedeny v Příloze 10.

k) Rychlíky PID

jsou vyjmenované vlaky vyšší kategorie, například rychlík, expres apod., na nichž je v určených úsecích povolena přeprava na jízdní doklady PID (pouze 2. vozová třída).

l) Lanová dráha na Petřín

je městská linka zajišťující provoz v trase Újezd – Nebozízek – Petřín. Na této lince platí zvláštní nepřestupní jízdné pro jednotlivou jízdu PID. Stanice na lince jsou pro časové jízdní doklady, bezplatnou přepravu a zvláštní ceny jízdného zařazené do tarifního pásma P. Neplatí zde jízdní doklady pro jednotlivou jízdu uvedené v čl. III. odst. 1. a 2.

m) Airport Express – AE

je expresní městská linka označená AE v trase Praha hlavní nádraží – Praha letiště. Na této lince platí zvláštní nepřestupní jízdné PID. Zastávky na lince nejsou zařazené do tarifních pásem PID. Neplatí zde jízdní doklady uvedené v čl. III. odst. 1. až 9.

n) Přestupní stanice metra

je stanice, ve které mohou cestující přestupovat z jedné linky metra na jinou linku metra.

o) Přepravní prostory:

- **Přepravní prostor metra**

je prostor oddělený od ostatního prostoru metra vstupní čarou s odbavovacím zařízením a výstupní linií se sloupky (popřípadě až výstupními dveřmi stanice metra). K přepravnímu prostoru metra patří zejména schodiště, chodby, pohyblivé schody, haly, nástupiště, stanice a vozidla metra určená k přepravě osob.

- **Přepravní prostor zastávky lanové dráhy**

je prostor oddělený od ostatního prostoru lanové dráhy způsobem, z něhož je patrné, kde tento prostor začíná a kde končí. K přepravnímu prostoru zastávky lanové dráhy patří zejména schodiště, chodby, haly, nástupiště, stanice a vozidla lanové dráhy určená k přepravě osob.

- **Přepravní prostor zastávky autobusů Letiště**

je prostor nástupiště zastávky (pro linky PID 100, 119, 191) vyznačený, příp. oddělený od ostatního prostoru způsobem, z něhož je patrné, kde tento prostor začíná a kde končí. Na vstupech na nástupiště je opatřen označovači jízdních dokladů a slouží k přednostnímu označování jízdních dokladů PID již před nástupem do autobusů městské dopravy (urychlení odbavení). Označení jízdních dokladů v označovači na vstupu do přepravního prostoru zastávky autobusů je tarifně rovnocenné s označením jízdních dokladů ve vozidle při nástupu do autobusu.

p) Železniční stanice a zastávky zařazené do PID

jsou stanice a zastávky ležící na železničních tratích převážně na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje, mezi kterými lze cestovat na jednotlivé nebo časové jízdní doklady PID. Podle režimu odbavení se rozlišují stanice a zastávky:

- vybavené označovači jízdních dokladů PID umístěnými v prostoru stanice (zastávky);
- bez označovačů jízdních dokladů PID, přičemž cestujícím je povoleno označit si jízdní doklad PID při nástupu v označovači umístěném ve vlaku;
- bez označovačů jízdních dokladů PID, kde označení jízdního dokladu PID ve vlaku provádí vlaková četa náhradním způsobem dle Přílohy 11. písm. b).

Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech provozovatele dráhy a železničních dopravců zapojených do systému PID, v informačních mapách a schématech PID a v Příloze 11. tohoto Tarifu. Podrobnosti o použití přestupních jízdních dokladů PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdních dokladů PID na železnici viz čl. XV. a Příloha 11. tohoto Tarifu.

q) Vnitroměstská a příměstská cesta (jízda)

- **Vnitroměstská cesta** je cesta (jízda) prostředky PID pouze v pásmu P nebo 0 vč. B, bez pokračování do vnějších pásem.
- **Příměstská cesta** je cesta (jízda) mezi územím Prahy (pásma P, 0, B) a vnějšími pásmy nebo cesta (jízda) pouze ve vnějších pásmech.

r) Multikanálový odbavovací systém, MOS (dále jen „systém“, „odbavovací systém“)

představuje systém softwarových, hardwarových, personálních a dalších hmotných a nehmotných prostředků zajišťujících cestujícím-uživatelům přístup k přepravním službám poskytovaným dopravci PID v rámci PID. Odbavovací systém umožňuje uživatelům zejména:

- volbu a registraci identifikátoru (na přepážce kontaktního místa nebo na Internetu přes webovou aplikaci), vedení uživatelského účtu, správu osobních údajů uživatele a další činnosti spojené s identifikátory,
- nákup elektronického časového předplatního jízdného (kupónu) ve formě elektronického záznamu ve spojení s příslušným identifikátorem a následné využití elektronického záznamu ve spojení s tímto identifikátorem jako platného jízdního dokladu,
- nákup elektronického krátkodobého časového jízdného ve spojení s příslušným identifikátorem a následné využití elektronického záznamu ve spojení s tímto identifikátorem jako platného jízdního dokladu (ode dne vyhlášení),
- nákup elektronických jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu prostřednictvím Mobilní aplikace v mobilním komunikačním zařízení (telefonu, tabletu atd.) a následné využití těchto jízdních dokladů jako platného jízdního dokladu.

Postup při registraci a nákupu elektronického jízdného, registraci identifikátoru, změně identifikátoru, postup při reklamaci a další činnosti spojené s odbavovacím systémem jsou uvedeny v informačních materiálech vydaných provozovatelem odbavovacího systému.

s) Identifikátor

je bezkontaktní technické zařízení nebo technický předmět kompatibilní s odbavovacím systémem, odbavovacím zařízením ve vozidlech PID a čtecím zařízením pracovníka přepravní kontroly, který slouží k identifikaci cestujícího-uživatele v systému a ke kterému jsou přiřazeny jízdní doklady ve formě elektronického záznamu uloženého v systému. Identifikátor zároveň plní i funkci průkazky PID dle příslušné tarifní kategorie. V daném čase může být s konkrétním jízdním dokladem spojen pouze jeden identifikátor. Volbu a registraci identifikátoru provádí cestující-uživatel buď pomocí webové aplikace (e-shop) prostřednictvím uživatelského účtu, nebo na kontaktním místě odbavovacího systému.

Podle způsobu zpracování osobních údajů rozeznáváme identifikátory:

- **Typ I – Osobní identifikátor s evidencí**, tj. s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kde jsou uloženy. Lze ho použít pro všechny tarifní kategorie s výjimkou dlouhodobého přenosného časového jízdného. Pro slevové kategorie je identifikátor typu I povinný.
- **Typ II – Osobní identifikátor bez evidence**, tj. bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kde se osobní údaje uživatele uvádějí pouze na potisku identifikátoru. Typ II lze použít pouze ve spojení s občanským jízdním a nelze ho použít pro slevové kategorie.
- **Anonymní nepersonalizovaný identifikátor**, kde uživatel neposkytuje do systému žádné osobní údaje. Anonymní identifikátor lze použít pouze ve spojení s dlouhodobými přenosnými časovými jízdními doklady a nelze ho použít ve spojení s nepřenosným časovým kupónem občanským nebo slevovým.

Poskytovanými osobními údaji uživatele-cestujícího do systému jsou jméno, příjmení, datum narození, kontaktní informace (e-mail, případně telefon – jen v databázi systému) a fotografie uživatele. V případě nezletilého uživatele-cestujícího jsou evidovány i osobní údaje zákonného zástupce. Osobní údaje cestujícího mohou být vytištěny na potisku identifikátoru nebo zaznamenány v systému formou šifrovaného záznamu, který se při přiložení identifikátoru zobrazuje na displeji odbavovacího zařízení ve vozidlech PID nebo na displeji čtečky pracovníka přepravní kontroly. Kontaktní informace slouží pouze pro potřeby komunikace s uživatelem a při odbavení a při přepravní kontrole se nezobrazují.

V odbavovacím systému lze používat tyto identifikátory:

- **Čipová karta Lítačka – osobní karta typu I.**
- **Čipová karta Lítačka – osobní karta typu II.**

- **Čipová karta Lítačka – anonymní nepersonalizovaná** (jen pro dlouhodobé přenosné časové jízdné).
- **In Karta Českých drah** – pouze **osobní karty** vydané na jméno držitele. Cestující musí při registraci karty poskytnout osobní údaje do databáze provozovatele odbavovacího systému, karta je pak považována za osobní – typ I. Anonymní nebo přenosnou In Kartou nelze použít jako identifikátor v systému.
- **Bankovní platební karta – osobní**, vydaná nebo registrovaná na jméno držitele. Cestující musí při registraci karty poskytnout osobní údaje do databáze provozovatele systému, karta je pak považována za osobní – typ I.
- **Bankovní platební karta – anonymní** (jen pro dlouhodobé přenosné časové jízdné).
- **Aplikace PID Lítačka** v mobilním komunikačním zařízení (dále jen „Mobilní aplikace“, „MA“) – **pouze typ I**, jízdní doklad ve formě elektronického záznamu v systému ve spojení s příslušným identifikátorem je rovnocenný jízdnímu dokladu v papírové podobě se stanovenou dobou platnosti. Není-li v tomto tarifu výslovně uvedeno jinak, jsou s jízdními doklady v elektronické podobě spojena stejná práva a povinnosti jako s papírovými jízdními doklady, s případnými odchylkami, které vyplývají z odlišné formy a podoby elektronického jízdního dokladu spojeného s identifikátorem.

Podmínky využívání identifikátorů v odbavovacím systému jsou součástí Smluvních přepravních podmínek PID.

t) **Kontaktní místa odbavovacího systému**

jsou přepážková pracoviště poskytující služby v systému PID provozovaná hl. m. Prahou, Středočeským krajem, Dopravním podnikem hl. m. Prahy nebo jinou pověřenou osobou, která zejména poskytuje veřejnosti informace o jízdném a odbavovacím systému, provádějí na žádost uživatele registraci a další správu příslušných identifikátorů a aplikací, vydávají jízdní doklady ve formě elektronického záznamu a poskytují další služby spojené s odbavovacím systémem. Rozsah činností prováděných na jednotlivých kontaktních místech se může lišit. Podrobnosti jsou uvedeny na webových stránkách organizátora, dopravce nebo provozovatele systému.

u) **Koncové zařízení, mobilní odbavovací zařízení**

je součástí odbavovacího systému v autobusech PID, umístěná na stanovišti řidiče a zajišťující prodej a kontrolu jízdních dokladů PID při nástupu do vozidla.

v) **Mobilní aplikace (MA)**

je aplikace umožňující nákup jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu, krátkodobého časového jízdního dokladu nebo nepřenosného předplatního časového kupónu prostřednictvím mobilního telefonu nebo obdobného přenosného mobilního zařízení. Jedná se o součást Multikanálového odbavovacího systému.

w) **Jízdenkový program**

je výdejní systém kupónů a jízdních dokladů na stanovené období. Kupóny nebo jízdní doklady jsou vydávány v papírové podobě, jsou tištěny na základě přímé objednávky cestujícího s volitelným nebo omezeně volitelným začátkem platnosti na stanovenou dobu platnosti 30, 90 nebo 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů).

x) **UNIPOK**

je prodejní terminál v železniční stanici.

y) **POP**

je přenosná pokladna průvodčího ve vlacích železniční dopravy.

z) **Tarifní kategorie**

jsou skupiny uživatelů, držitelů příslušných jízdních dokladů, případně požadovaných dokladů k doložení nároku na slevu, které definuje Cenový výměr Ministerstva financí ČR nebo kterým je sleva poskytnuta na základě rozhodnutí samosprávných orgánů hl. m. Prahy nebo Středočeského kraje. Sleva je pro každou tarifní kategorii definována zvlášť pro vyjmenované jízdní doklady. Tarifními kategoriemi jsou:

| Na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B) | Ve vnějších pásmech PID |
|--|---|
| Občanské jízdné Dítě od 6 do 15 let Junior od 15 do 18 let Student od 18 do 26 let Senior od 60 do 65 let Senior od 65 do 70 let Osoba starší 70 let Sociálně potřebné osoby Osoby v hmotné nouzi Doprovod dítěte do 3 let věku Příslušníci bezpečnostního sboru PČR-KŘP a příslušníci jiných útvarů policie dočasně zařazení k posílení výkonu na území hl. m. Prahy Občané uvedení ve zvláštním předpisu – občané, na něž se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích | Občanské jízdné Dítě od 6 do 15 let* Junior od 15 do 18 let* Student od 18 do 26 let* Senior od 65 do 70 let* Osoba starší 70 let Zvláštní zlevněné jízdné* |
| * platí též pro příměstské cesty na území hl. m. Prahy včetně dojezdu z/do pásem 0 a B | |

aa) Průkazka PID

je papírová průkazka, vydávaná prostřednictvím Jízdenkového programu, ke které lze vydat papírové nepřenosné předplatní časové kupóny, nebo ji lze využít jako doklad o nároku na slevu, příp. na zvláštní ceny jízdného u stanovených tarifních kategorií. Rozlišují se dva typy průkazek PID:

- **Typ I – s evidencí**, tj. s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kde jsou uloženy.
- **Typ II – bez evidence**, tj. bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kde se osobní údaje uživatele uvádějí pouze na potisku identifikátoru. Typ II nelze použít pro slevové kategorie.

bb) Průkaz PID

je papírový průkaz k prokázání nároku na slevu nebo na zvláštní ceny jízdného u stanovených tarifních kategorií. Osobní údaje se uvádějí pouze na průkazu a neevidují se v databázi. V případě slevy průkaz opravňuje k využívání zvýhodněných jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu nebo krátkodobých časových jízdních dokladů. Nelze k němu zakoupit časové předplatní kupóny.

cc) Jízdní doklad PID

- **jízdní doklad pro jednotlivou jízdu** v papírové podobě (též „jízdenka pro jednotlivou jízdu v papírové podobě“);
- **jízdní doklad pro jednotlivou jízdu ve formě SMS** (též „SMS jízdenka“);
- **jízdní doklad pro jednotlivou jízdu** v elektronické podobě (též „jízdenka pro jednotlivou jízdu v elektronické podobě“) zakoupená prostřednictvím Mobilní aplikace (MA) nainstalované v mobilním komunikačním zařízení (telefonu, tabletu atd.);
- **krátkodobý časový jízdní doklad** v papírové podobě (též „krátkodobá časová jízdenka v papírové podobě“);
- **krátkodobý časový jízdní doklad** v podobě elektronického záznamu (též „krátkodobá časová jízdenka v elektronické podobě“) v systému ve spojení s uživatelem zvoleným identifikátorem;
- **předplatní časový jízdní doklad** v papírové podobě (též „předplatní časová jízdenka (kupon) v papírové podobě“) s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému (tj. s evidencí) – **typ I**. Skládá se z Průkazky PID pro příslušnou tarifní kategorii a jednoho nebo více časových předplatních kupónů platných pro příslušná tarifní pásma a pro příslušnou tarifní kategorii;
- **předplatní časový jízdní doklad** v papírové podobě (též „předplatní časová jízdenka (kupón) v papírové podobě“) bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému (tj. bez evidence) – **typ II**. U tohoto typu časového jízdního dokladu jsou osobní údaje uvedeny pouze na Průkazce PID. Skládá se z Průkazky PID a jednoho nebo více časových předplatních kupónů platných pro příslušná tarifní pásma. Vydává se pouze pro občanské jízdné a nevydává se pro slevové tarifní kategorie;
- **předplatní časový jízdní doklad** v elektronické podobě (též „předplatní časová jízdenka (kupón) v elektronické podobě“) s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému (tj. s evidencí) – **typ I**. Je tvořena jedním nebo více kupóny v podobě

elektronického záznamu v systému, které jsou platné pro příslušná tarifní pásma a pro příslušnou tarifní kategorii a které jsou spojeny s osobním identifikátorem (typ I);

- **předplatní časový jízdní doklad** v elektronické podobě (též „předplatní časová jízdenka (kupón) v elektronické podobě“) bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému (tj. bez evidence) – **typ II**. U tohoto typu časového jízdního dokladu jsou osobní údaje uvedeny pouze na potisku identifikátoru. Je tvořena jedním nebo více kupóny v podobě elektronického záznamu v systému, které jsou platné pro příslušná tarifní pásma a které jsou spojeny s osobním identifikátorem (typ II). Vydává se pouze pro občanské jízdné a nevydává se pro slevové tarifní kategorie;
- **dlouhodobý přenosný časový jízdní doklad** (též „přenosná časová jízdenka (kupón)“);
- **průkaz s právem na přepravu** podle zvláštních předpisů;
- **průkazka opravňující k bezplatné přepravě**;
- **doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného** ve formě papírového Průkazu PID, Průkazky PID nebo ve formě elektronického záznamu (aplikace) v systému ve spojení s osobním identifikátorem (typu I).

dd) **Přenosný dlouhodobý časový jízdní doklad** (též „přenosná časová jízdenka (kupón)“)

- je jízdní doklad s volitelným začátkem platnosti s platností 30, 90 nebo 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů), kde cestující neudává žádné osobní údaje a jízdní doklad může být v různém čase použit různými uživateli. Tento typ jízdního dokladu se vydává v papírové podobě (z Jízdenkového programu) bez průkazky PID;
- je jízdní doklad s volitelným začátkem platnosti s platností na měsíc, čtvrtletí nebo rok, kde cestující neudává žádné osobní údaje a jízdní doklad může být v různém čase použit různými uživateli. Vydává se v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem. Nevydává se k osobním identifikátorům typu I a II.

ee) **Období platnosti předplatních časových jízdních dokladů – kalendářní období s volitelným začátkem platnosti** (definováno pouze pro časové kupóny v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem):

- **měsíční s volitelným začátkem platnosti** – podle délky měsíce s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů v měsíci k datu, v němž platnost kupónu začíná;
- **čtvrtletní s volitelným začátkem platnosti** – podle délky čtvrtletí s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů čtvrtletí k datu, v němž platnost kupónu začíná;
- **roční s volitelným (nebo omezeně volitelným) začátkem platnosti** – 365 nebo v přestupném roce 366 dnů – začátek je dle volby cestujícího, příp. pro vybrané tarifní kategorie omezen na období od 15. 8. do 1. 11., konec po přičtení 365 dnů (resp. 366 dnů v případě přestupného roku).

Platnost těchto kupónů je pouze v rozsahu dat platnosti kupónu; toto platí i v případech, že zvolená platnost kupónu je shodná s měsícem nebo čtvrtletím dle kalendářního období. Tyto kupóny nelze zakoupit se zpětnou platností.

ff) **Období platnosti předplatních časových jízdních dokladů – stanovený počet dnů** (definováno pouze pro časové kupóny v papírové podobě z Jízdenkového programu dle příslušných tarifních kategorií):

- **30denní** – platnost kupónu je 30 dnů v rozsahu dat uvedených na kupónu;
- **90denní** – platnost kupónu je 90 dnů v rozsahu dat uvedených na kupónu;
- **365denní (v přestupném roce 366denní)** – platnost kupónu je 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů) v rozsahu dat uvedených na kupónu.

Tyto kupóny nelze zakoupit se zpětnou platností.

gg) **Místní tarif MHD**

je tarif MHD platný v souběhu s Tarifem PID v některých obcích, městech, oblastech nebo linkách v příměstské oblasti Prahy, které jinak spadají do PID. Je určen pro krátké místní jízdy v obvodu obce nebo města. Místní tarif MHD je vyhlašován příslušnými městy nebo obcemi ve spolupráci s dopravcem. Může být tvořen jednotlivým i časovým jízdním, přičemž jízdné pro jednotlivou jízdu může být i nepřestupní. Není dovolena kombinace jízdních dokladů PID a jízdních dokladů dle místního tarifu MHD. Seznam měst, obcí, oblastí a linek, kde jsou v platnosti místní tarify MHD, je uveden v Příloze 6.

hh) **Smluvní přepravní podmínky Pražské integrované dopravy (metro, tramvaje, lanová dráha, trolejbusy, autobusy, plavidla)** – (dále jen „Smluvní přepravní podmínky PID“)

jsou podmínky pro přepravu v systému PID vydané v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu (Přepravní řád), ve znění pozdějších předpisů, vydané dopravci PID.

2. Tarif PID je pásmový a časový.

3. **Území hl. m. Prahy** je pro potřeby tarifu a jízdného pojímáno jako **čtyři tarifní pásma – pásmo P**, které má **dvojnásobnou tarifní hodnotu** (tj. je počítáno jako dvě tarifní pásma), a liniové **pásmo 0**, jehož součástí je příhraniční **pásmo B**. Obě pásma 0 a B se pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě tarifní pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Všechny linky metra, tramvajové linky, linky městských autobusů a městské linky nekolejové elektrické trakce (trolejbusy, elektrobusesy), lanová dráha na Petřín, přívozy na území hl. m. Prahy a na železničních tratích vlaky provozované v úsecích mezi stanicemi a zastávkami na území hl. m. Prahy mimo úseky tratí uvedené v odst. 4. písm. b) tohoto článku jsou zařazeny v tarifním pásmu P. V pásmu 0 jsou zařazeny úseky příměstských linek na území hl. m. Prahy a úseky železničních tratí podle odst. 4. tohoto článku.

Okolí hl. m. Prahy je rozděleno na devět (jedenáct⁰) vnějších pásem (pásma **1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10⁰, 11⁰**). Tarifní pásma PID navazují v tomto pořadí „P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10⁰, 11⁰“ nebo opačně „11⁰, 10⁰, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0, P“.

Při počítání kombinací tarifních pásem pro určení ceny jízdného se u **jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu** používá schéma (posloupnost pásem):

P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10⁰-11⁰ resp. opačně;

u předplatních časových jízdních dokladů (kde B je součástí 0) se používá schéma (posloupnost pásem):

P-0-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10⁰-11⁰ resp. opačně.

Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Chybí-li v jízdním řádu pásmo nebo pásma z předepsané posloupnosti, musí být pro úhradu potřebného počtu tarifních pásem započtena i chybějící pásma (zejména rychlíkové spoje). Vybrané zastávky na linkách PID jsou zařazeny do dvou tarifních pásem s místní úpravou platnosti.

4. Pásmem 0 se rozumí:

- úseky příměstských autobusových linek PID včetně linek nekolejové elektrické trakce vedené na území hl. m. Prahy, přičemž v rámci pásma 0 jsou stanoveny zastávky označené B – tzv. příhraniční zastávky. Pro účely Tarifu PID se pásmo 0 a pásmo B pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Seznam linek a vymezení pásma B je uveden v Příloze 9. tohoto Tarifu.
- na železničních tratích traťové úseky na území hl. m. Prahy, přičemž v rámci pásma 0 jsou stanoveny stanice a zastávky označené B – tzv. příhraniční zastávky. Pro účely Tarifu PID se pásmo 0 a pásmo B pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Seznam železničních tratí a vymezení pásma B je uveden v Příloze 9. tohoto Tarifu.

5. Tarif je u jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu a předplatných časových jízdních dokladů přestupní, s výjimkami uvedenými v čl. XIII.

6. Na lince AE a lanové dráze na Petřín je tarif nepřestupní.

7. Nejnižší tarifní sazba jízdného pro jednotlivou jízdu je pro dvě pásma.

8. Přestupní jízdní doklady umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Doby čekání mezi spoji a přesuny mezi spoji se započítávají do doby platnosti jízdního dokladu. Přestupní jízdní doklady pro jednotlivou jízdu platí jako síťové časové jízdní doklady v příslušném počtu navazujících tarifních pásem (včetně pásem, kde linka nebo spoj nezastavuje nebo projíždí) po dobu stanovenou tarifem (platnost a rozsah použití je stanoven v čl. X.).

9. Předplatní časové jízdní doklady umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Jsou vydávány na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti (elektronický záznam v systému ve spojení s identifikátorem) nebo na stanovený počet dnů s volitelným začátkem platnosti (papírové jízdní doklady z Jízdenkového programu). Jsou-li určeny pro pásmo 0 (v kombinaci s pásmem P nebo vnějšími pásmy), platí též pro pásmo B. Toto pásmo se na předplatních jízdních dokladech neuvádí.

10. Nepřestupní jízdní doklady platí pouze do okamžiku vystoupení cestujícího z vozidla nebo změny čísla linky nebo opuštění přepravního prostoru, je-li zřízen.
11. Za jízdní doklad se považuje i jízdní doklad vydaný dle tohoto tarifu označený slovem „jízdenka“.
12. Je-li dále v textu obsaženo slovo „jízdenka“, je tím myšlen „jízdní doklad“ dle Vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu v platném znění (dále také „Přepravní řád“).

III. Jízdné v systému PID

1. Přestupní jízdní doklady pro jednotlivou jízdu

- a) **Plnocenné jízdní doklady pro jednotlivou jízdu** – základní jízdné pro cestující, kteří nemají nárok na slevu, bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného.

aa) **Papírové jízdní doklady nebo jízdní doklady zakoupené z Mobilní aplikace (MA)**

| Pásmová platnost (počet pásem) | Cena | Časová platnost | Možnost použití – max. možné kombinace pásem |
|--------------------------------|--------|-----------------|---|
| 2 pásma | 22 Kč | 30 min | B-1 nebo dvě navazující vnější pásma; neplatí v pásmech P a 0 |
| 3 pásma | 30 Kč | 60 min | 0-B-1 nebo B-1-2 nebo tři navazující vnější pásma |
| Praha | 30 Kč | 30 min | P-P-0-B (Praha) |
| 4 pásma nebo Praha | 40 Kč | 90 min | P-P-0-B (Praha) nebo 0-B-1-2 nebo B-1-2-3 nebo čtyři navazující vnější pásma |
| 5 pásem | 50 Kč | 120 min | P-P-0-B-1 nebo 0-B-1-2-3 nebo B-1-2-3-4 nebo pět navazujících vnějších pásem |
| 6 pásem | 60 Kč | 150 min | P-P-0-B-1-2 nebo 0-B-1-2-3-4 nebo B-1-2-3-4-5 nebo šest navazujících vnějších pásem |
| 7 pásem | 70 Kč | 180 min | P-P-0-B-1-2-3 nebo 0-B-1-2-3-4-5 nebo B-1-2-3-4-5-6 nebo sedm navazujících vnějších pásem |
| 8 pásem | 80 Kč | 210 min | P-P-0-B-1-2-3-4 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6 nebo B-1-2-3-4-5-6-7 nebo osm navazujících vnějších pásem |
| 9 pásem | 90 Kč | 240 min | P-P-0-B-1-2-3-4-5 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo devět navazujících vnějších pásem |
| 10 pásem | 100 Kč | 270 min | P-P-0-B-1-2-3-4-5-6 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo deset navazujících vnějších pásem ⁰⁾ |
| 11 pásem | 110 Kč | 300 min | P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 ⁰⁾ nebo jedenáct navazujících vnějších pásem ⁰⁾ |
| 12 pásem | 120 Kč | 330 min | P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 ⁰⁾ nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 ⁰⁾ -11 ⁰⁾ |
| 13 pásem | 130 Kč | 360 min | P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 ⁰⁾ -11 ⁰⁾ nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 ⁰⁾ -11 ⁰⁾ |

| Pásmová platnost (počet pásem) | Cena | Časová platnost | Možnost použití – max. možné kombinace pásem |
|--------------------------------|--------|-----------------|---|
| 14 pásem ⁰⁾ | 140 Kč | 390 min | P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 ⁰⁾ nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 ⁰⁾ -11 ⁰⁾ |
| 15 pásem ⁰⁾ | 150 Kč | 420 min | P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 ⁰⁾ -11 ⁰⁾ |

ab) Jízdní doklady ve formě SMS

| Pásmová platnost | Cena | Časová platnost | Možnost použití – kombinace pásem |
|--|-------|-----------------|---|
| Jen pásmo P; neplatí v pásmech 0 a B; neplatí ve vnějších pásmech. | 31 Kč | 30 min | Jen pásmo P na území hl. m. Prahy; neplatí ve vlcích PID, na lanové dráze na Petřín, na lince AE a na příměstských linkách PID. |
| Jen pásmo P; neplatí v pásmech 0 a B; neplatí ve vnějších pásmech. | 42 Kč | 90 min | Jen pásmo P na území hl. m. Prahy; neplatí ve vlcích PID, na lanové dráze na Petřín, na lince AE a na příměstských linkách PID. |

- b) **Zvýhodněné jízdní doklady pro jednotlivou jízdu ve výši 50 % plnocenného jízdného**, platné v pásmech **P, 0, B (Praha) pro seniory od 60 do 65 let a držitele průkazky SP**, nemají-li tito cestující nárok na bezplatnou přepravu nebo nárok na zvláštní ceny jízdného.

| Pásmová platnost | Cena | Časová platnost | Možnost použití – kombinace pásem |
|------------------|-------|-----------------|---|
| Praha | 15 Kč | 30 min | P-P-0-B (Praha) |
| Praha | 20 Kč | 90 min | P-P-0-B (Praha); v Praze i ve vnějších pásmech lze tímto jízdním dokladem uhradit přepravné za zavazadlo nebo psa, časová a pásmová platnost je v tomto případě shodná s jízdním dokladem cestujícího, max. 360 min. |

- c) **Zvýhodněné jízdní doklady pro jednotlivou jízdu – celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného** platné v pásmech **0, B a ve vnějších pásmech pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory od 65 do 70 let** (ve vlcích PID též pro osoby starší 70 let a držitele průkazů ZTP a ZTP/P), nemají-li tito cestující nárok na bezplatnou přepravu nebo nárok na zvláštní ceny jízdného. Tyto jízdní doklady **nikdy neplatí v pásmu P**.

| Pásmová platnost (počet pásem) | Cena | Časová platnost | Možnost použití – max. možné kombinace pásem (tyto jízdní doklady neplatí v pásmu P) |
|--------------------------------|-------|-----------------|---|
| 2 pásma | 5 Kč | 30 min | B-1 nebo dvě navazující vnější pásma; neplatí v 0 |
| 3 pásma | 7 Kč | 60 min | 0-B-1 nebo B-1-2 nebo tři navazující vnější pásma |
| 4 pásma | 10 Kč | 90 min | 0-B-1-2 nebo B-1-2-3 nebo čtyři navazující vnější pásma |
| 5 pásem | 12 Kč | 120 min | 0-B-1-2-3 nebo B-1-2-3-4 nebo pět navazujících vnějších pásem |
| 6 pásem | 15 Kč | 150 min | 0-B-1-2-3-4 nebo B-1-2-3-4-5 nebo šest navazujících vnějších pásem |
| 7 pásem | 17 Kč | 180 min | 0-B-1-2-3-4-5 nebo B-1-2-3-4-5-6 nebo sedm navazujících vnějších pásem |
| 8 pásem | 20 Kč | 210 min | 0-B-1-2-3-4-5-6 nebo B-1-2-3-4-5-6-7 nebo osm navazujících vnějších pásem |
| 9 pásem | 22 Kč | 240 min | 0-B-1-2-3-4-5-6-7 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo devět navazujících vnějších pásem |

| Pásmová platnost (počet pásem) | Cena | Časová platnost | Možnost použití – max. možné kombinace pásem (tyto jízdní doklady neplatí v pásmu P) |
|--------------------------------|-------|-----------------|---|
| 10 pásem | 25 Kč | 270 min | 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo deset navazujících vnějších pásem ⁰⁾ |
| 11 pásem | 27 Kč | 300 min | 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 ⁰⁾ nebo jedenáct navazujících vnějších pásem ⁰⁾ |
| 12 pásem ⁰⁾ | 30 Kč | 330 min | 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 ⁰⁾ nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 ⁰⁾ -11 ⁰⁾ |
| 13 pásem ⁰⁾ | 32 Kč | 360 min | 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 ⁰⁾ -11 ⁰⁾ |

- d) **Zvláštní zlevněné jízdní doklady pro jednotlivou jízdu pro rodiče nebo soudem stanovené poručníky k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v ústavech na území ČR – zvláštní jízdné pro rodiče nebo soudem stanovené poručníky k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v zařízení v působnosti Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR, Ministerstva zdravotnictví ČR nebo Ministerstva práce a sociálních věcí ČR. Tyto jízdní doklady nikdy neplatí v pásmu P a ve vlacích PID.**

| Pásmová platnost (počet pásem) | Cena | Časová platnost | Možnost použití – max. možné kombinace pásem (tyto jízdní doklady neplatí v pásmu P) |
|--------------------------------|-------|-----------------|---|
| 2 pásma | 11 Kč | 30 min | B-1 nebo dvě navazující vnější pásma; neplatí v 0 |
| 3 pásma | 15 Kč | 60 min | 0-B-1 nebo B-1-2 nebo tři navazující vnější pásma |
| 4 pásma | 20 Kč | 90 min | 0-B-1-2 nebo B-1-2-3 nebo čtyři navazující vnější pásma |
| 5 pásem | 25 Kč | 120 min | 0-B-1-2-3 nebo B-1-2-3-4 nebo pět navazujících vnějších pásem |
| 6 pásem | 30 Kč | 150 min | 0-B-1-2-3-4 nebo B-1-2-3-4-5 nebo šest navazujících vnějších pásem |
| 7 pásem | 35 Kč | 180 min | 0-B-1-2-3-4-5 nebo B-1-2-3-4-5-6 nebo sedm navazujících vnějších pásem |
| 8 pásem | 40 Kč | 210 min | 0-B-1-2-3-4-5-6 nebo B-1-2-3-4-5-6-7 nebo osm navazujících vnějších pásem |
| 9 pásem | 45 Kč | 240 min | 0-B-1-2-3-4-5-6-7 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo devět navazujících vnějších pásem |
| 10 pásem | 50 Kč | 270 min | 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo deset navazujících vnějších pásem ⁰⁾ |
| 11 pásem | 55 Kč | 300 min | 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 ⁰⁾ nebo jedenáct navazujících vnějších pásem ⁰⁾ |
| 12 pásem ⁰⁾ | 60 Kč | 330 min | 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 ⁰⁾ nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 ⁰⁾ -11 ⁰⁾ |
| 13 pásem ⁰⁾ | 65 Kč | 360 min | 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 ⁰⁾ -11 ⁰⁾ |

Platnost jízdních dokladů je uvedena v čl. X.

2. Přestupní jízdní doklady 15minutové dvoupásmové pro jednotlivou jízdu platné pouze ve vnějších pásmech PID (mimo vlaky zapojené do PID)

- a) plnocenné..... 14 Kč
- b) celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného – pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory od 65 do 70 let..... 3 Kč

- c) zvláštní zlevněné jízdné ve výši 50 % plnocenného – pro rodiče nebo soudem stanovené poručníky k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v zařízení v působnosti Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR, Ministerstva zdravotnictví ČR nebo Ministerstva práce a sociálních věcí ČR..... 7 Kč

Tyto jízdní doklady platí pouze ve vnějších pásmech PID maximálně 15 minut od označení nebo okamžiku prodeje řidičem z mobilního zařízení. **Neplatí ve vlacích** zapojených do systému PID. V žádném případě **neplatí na území hl. m. Prahy**, a to ani v případech, kde je zastávka ležící na území hl. m. Prahy zařazena do pásma 0 nebo B a zároveň do vnějšího pásma 1 (v jízdním řádu označeno např. B, 1).

Platnost jízdních dokladů je uvedena v čl. X.

3. Časové krátkodobé jízdní doklady:

a) platné na území hl. m. Prahy:

- aa) v pásmech P, 0, B – papírové jízdní doklady nebo jízdní doklady zakoupené z Mobilní aplikace (MA):
 24hodinové..... 120 Kč
 24hodinové zvýhodněné – pro seniory od 60 do 65 let nebo držitele průkazky SP 60 Kč
 3denní (72hodinové) 330 Kč
- ab) v pásmu P mimo vlaky zapojené do PID – jízdní doklady ve formě SMS (použití, platnost a další podmínky v čl. XXII.):
 24hodinové..... 120 Kč
 3denní (72hodinové) 330 Kč
- ac) jednodenní jízdní doklad T+R plnocenný vydaný k jízdnému ČD platnému minimálně na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B), platný do 1:00 dne následujícího po prvním dnu platnosti jízdního dokladu, ke kterému byl vydán nebo dni zvoleném jako první den platnosti..... 70 Kč
- ad) jednodenní jízdní doklad T+R plnocenný vydaný k jízdnému ČD platnému minimálně na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B), platný do 1:00 dne následujícího po prvním dnu platnosti jízdního dokladu, ke kterému byl vydán nebo dni zvoleném jako první den platnosti pro seniory od 60 do 65 let nebo držitele průkazky SP (nárok na slevu se řídí Tarifem PID a je kontrolován pověřenými osobami PID)..... 35 Kč

b) platné ve vnějších nebo všech tarifních pásmech PID:

- jízdní doklad „24hodinová jízdenka Praha XXL“, platný v Praze (P, 0, B) a vnějších pásmech 1, 2, 3, 4 200 Kč
 - jízdní doklad „24hodinová Krajská jízdenka“, platný pouze ve vnějších pásmech 180 Kč
 - jízdní doklad „24hodinová Všepásmová jízdenka“, platný ve všech pásmech PID..... 300 Kč
 - jízdní doklad „24hodinová Krajská jízdenka – zvýhodněná“, platný pouze ve vnějších pásmech (celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného – pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory nad 65 let, ve vlacích PID též pro osoby nad 70 let a držitele průkazů ZTP a ZTP/P)..... 45 Kč
- c) **kongresové jízdné**, platné jeden den v pásmech P, 0, B mimo vlaky zapojené do PID..... 60 Kč

Platnost jízdních dokladů je uvedena v čl. X.

4. Časové předplatní kupóny platné na území hl. m. Prahy pro pásma P a 0 (vč. B) vydané na základě poskytnutí osobních údajů:

a) občanské kupóny:

- aa) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem **typu I** (s evidencí) nebo **typu II** (bez evidence):

| Občanský časový kupón (P, 0, B) – elektronický záznam | Cena | Volitelnost začátku platnosti |
|---|----------|-------------------------------|
| měsíční | 550 Kč | celoroční |
| čtvrtletní | 1 480 Kč | celoroční |
| roční | 3 650 Kč | celoroční |

- ab) **na stanovené období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID s evidencí osobních údajů (**typ I**) nebo bez evidence osobních údajů (**typ II**):

| Občanský časový kupón (P, 0, B) – z Jízdenkového programu | Cena | Volitelnost začátku platnosti |
|---|----------|-------------------------------|
| 30denní | 550 Kč | celoroční |
| 90denní | 1 480 Kč | celoroční |
| 365denní (366denní pro přestupný rok) | 3 650 Kč | celoroční |

b) kupóny pro juniory od 15 do 18 let:

- ba) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – tarifní kategorie Junior od 15 do 18 let:

| Časový kupón pro juniory (P, 0, B) – elektronický záznam | Cena | Volitelnost začátku platnosti |
|--|----------|-------------------------------|
| měsíční | 130 Kč | celoroční |
| čtvrtletní | 360 Kč | celoroční |
| roční | 1 280 Kč | celoroční |

- bb) **na stanovené období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID s evidencí osobních údajů (pouze typ I) – tarifní kategorie Junior od 15 do 18 let:

| Časový kupón pro juniory (P, 0, B) – elektronický záznam | Cena | Volitelnost začátku platnosti |
|--|----------|-------------------------------|
| 30denní | 130 Kč | celoroční |
| 90denní | 360 Kč | celoroční |
| 365denní (366denní pro přestupný rok) | 1 280 Kč | celoroční |

c) kupóny pro studenty od 18 do 26 let:

- ca) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – tarifní kategorie Student od 18 do 26 let:

| Časový kupón pro studenty (P, 0, B) – elektronický záznam | Cena | Volitelnost začátku platnosti |
|---|----------|---------------------------------------|
| měsíční | 130 Kč | celoroční |
| čtvrtletní | 360 Kč | celoroční |
| roční | 1 280 Kč | omezena na období od 15. 8. do 1. 11. |

- cb) **na stanovené období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID Student od 18 do 26 let s evidencí osobních údajů (pouze typ I) s potvrzením o studiu nebo k platnému průkazu ISIC nebo k průkazu studenta vyjmenovaných vysokých škol:

| Časový kupón pro studenty (P, 0, B) – z Jízdenkového programu | Cena | Volitelnost začátku platnosti |
|---|----------|---------------------------------------|
| 30denní | 130 Kč | celoroční |
| 90denní | 360 Kč | celoroční |
| 365denní (366denní pro přestupný rok) | 1 280 Kč | omezena na období od 15. 8. do 1. 11. |

d) kupóny pro seniory od 60 do 65 let nebo sociálně potřebné osoby:

- da) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – tarifní kategorie Senior od 60 do 65 let nebo Sociálně potřebné osoby:

| Časový kupón pro seniory 60–65 let nebo Sociálně potřebné osoby (P, 0, B) – elektronický záznam | Cena | Volitelnost začátku platnosti |
|---|----------|-------------------------------|
| měsíční | 130 Kč | celoroční |
| čtvrtletní | 360 Kč | celoroční |
| roční | 1 280 Kč | celoroční |

- db) **na stanovené období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID s evidencí osobních údajů (pouze typ I) – tarifní kategorie Senior od 60 do 65 let nebo Sociálně potřebné osoby:

| Časový kupón pro seniory 60–65 let nebo Sociálně potřebné osoby (P, 0, B) – z Jízdenkového programu | Cena | Volitelnost začátku platnosti |
|--|-------------|--------------------------------------|
| 30denní | 130 Kč | celoroční |
| 90denní | 360 Kč | celoroční |
| 365denní (366denní pro přestupný rok) | 1 280 Kč | celoroční |

e) **kupóny pro osoby v hmotné nouzi:**

- ea) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – tarifní kategorie Osoba v hmotné nouzi:

| Časový kupón pro osoby v hmotné nouzi (P, 0, B) – elektronický záznam | Cena | Volitelnost začátku platnosti |
|--|-------------|--------------------------------------|
| měsíční | 165 Kč | celoroční |
| čtvrtletní | 444 Kč | celoroční |

- eb) **na stanovené období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID s evidencí osobních údajů (pouze typ I) – tarifní kategorie Osoba v hmotné nouzi:

| Časový kupón pro osoby v hmotné nouzi (P, 0, B) – z Jízdenkového programu | Cena | Volitelnost začátku platnosti |
|--|-------------|--------------------------------------|
| 30denní | 165 Kč | celoroční |
| 90denní | 444 Kč | celoroční |

Kupóny pro osoby v hmotné nouzi jsou vydávány výhradně na pracovišti v budově Centrálního dispečinku MHD, Na Bojišti 5, Praha 2.

Platnost jízdních dokladů je uvedena v čl. X.

5. Předplatní časové jízdní doklady dlouhodobé přenosné platné na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B):

- a) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem:

| Časový jízdní doklad dlouhodobý přenosný (P, 0, B) – elektronický záznam | Cena | Volitelnost začátku platnosti |
|---|-------------|--------------------------------------|
| měsíční přenosný | 1 000 Kč | celoroční |
| čtvrtletní přenosný | 2 700 Kč | celoroční |
| roční přenosný | 7 800 Kč | celoroční |

- b) **na stanovené období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu bez průkazky PID:

| Časový jízdní doklad dlouhodobý přenosný (P, 0, B) – z Jízdenkového programu | Cena | Volitelnost začátku platnosti |
|---|-------------|--------------------------------------|
| 30denní přenosný | 1 000 Kč | celoroční |
| 90denní přenosný | 2 700 Kč | celoroční |
| 365denní (v přestupném roce 366denní) přenosný | 7 800 Kč | celoroční |

Platnost jízdních dokladů je uvedena v čl. X.

6. Jízdní doklady vydávané v doplňkovém prodeji z bezkontaktních platebních terminálů v tramvajích, autobusech, trolejbusích a v metru.

Ve spojích tramvajových linek, v označených vozech autobusových a trolejbusových linek MHD Praha a ve vybraných stanicích metra lze uhradit jízdné PID bezkontaktní platební kartou v platebním terminálu mobilního samoobslužného odbavovacího zařízení s tiskárnou, umístěném ve vozidle nebo při vstupu do přepravního prostoru metra (pásmo P). Jedná se o doplňkový prodej jízdních dokladů s přírážkou ve výši 0 Kč.

Jízdní doklady vydané terminálem jsou přestupní a jsou platné od okamžiku vydání. Platební terminál vydává pouze omezený sortiment jízdních dokladů:

| Jízdné | Druh jízdního dokladu | Časová platnost | Pásmová platnost |
|---------------|------------------------------|------------------------|-------------------------|
| 30 Kč | Jednotlivý plnocenný | 30 min | Praha (P, 0, B) |
| 40 Kč | Jednotlivý plnocenný | 90 min | Praha (P, 0, B) |
| 15 Kč | Jednotlivý zvýhodněný 50% | 30 min | Praha (P, 0, B) |
| 20 Kč | Jednotlivý zvýhodněný 50% | 90 min | Praha (P, 0, B) |

| Jízdné | Druh jízdního dokladu | Časová platnost | Pásmová platnost |
|--------|----------------------------------|-----------------|------------------|
| 120 Kč | Krátkodobý 24hodinový plnocenný | 24 hodin | Praha (P, 0, B) |
| 60 Kč | Krátkodobý 24hodinový zvýhodněný | 24 hodin | Praha (P, 0, B) |

Jízdní doklad se dále neoznačuje, potřebné údaje (pásmo, čas, datum) jsou na něm vyznačeny. Nárok na zvýhodněné jízdné se dokládá stejným způsobem jako u jízdních dokladů uvedených v čl. III. odst. 1. písm. b).

Jízdní doklad platí pouze v pásmech P, 0 a B a to i v případě, že byl zakoupen v městské autobusové lince v pásmu P, B dle čl. XIII. tohoto Tarifu.

Na příměstských autobusových linkách není terminál funkční a nelze v něm zakoupit jízdní doklad (prodej jízdních dokladů zajišťuje řidič autobusu).

V případě zamítnutí transakce, nefunkčnosti platební karty nebo nefunkčnosti platebního terminálu odbavovacího zařízení nemá cestující nárok na bezplatnou přepravu.

Případnou reklamaci na nevydaný jízdní doklad z platebního terminálu lze podat z technických důvodů nejpozději do 24 hodin prostřednictvím webového formuláře www.dpp.cz/kontakty nebo telefonicky na čísle 800 188 100. V případě oprávněné reklamace je cestujícímu vráceno jízdné na účet, z něhož byla provedena platba.

7. Rodinné nebo skupinové jízdné na území hl. m. Prahy – Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha:

- a) Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (ČD – Středočeský kraj a Praha) 509 Kč
- b) Skupinová víkendová jízdenka síťová + MHD Praha (ČD celostátní) 879 Kč

Platnost jízdních dokladů (jízdenek) je uvedena v čl. X.

8. Doplnkové časové kupóny pro vnější pásma a dojezdové pásmo:

- a) kupóny BUS+VLAK občanské – pro použití v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID, určené pro pásmo 0 a vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10⁰, 11⁰. Tyto kupóny jsou určeny pro cestující, kteří ve vnějších pásmech PID nemají nárok na slevu, bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného. Lze je použít buď samostatně pro potřebný počet navazujících vnějších pásem, nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0. Kupón pro vnější pásmo lze v jednom jízdním dokladu kombinovat s kupónem platným pro pásma P a 0.

- aa) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) nebo typu II (bez evidence):

| Doplnkové kupóny občanské – elektronický záznam | Měsíční | Čtvrtletní | Roční | Poznámka |
|--|----------|------------|-----------|-------------------|
| jedno vnější pásmo samostatné | 375 Kč | 950 Kč | 3 563 Kč | nelze pro pásmo 0 |
| 2 navazující pásma | 575 Kč | 1 500 Kč | 5 463 Kč | |
| 3 navazující pásma | 875 Kč | 2 250 Kč | 8 313 Kč | |
| 4 navazující pásma | 1 150 Kč | 3 000 Kč | 10 925 Kč | |
| 5 navazujících pásem | 1 413 Kč | 3 750 Kč | 13 419 Kč | |
| 6 navazujících pásem | 1 688 Kč | 4 500 Kč | 16 031 Kč | |
| 7 navazujících pásem | 1 950 Kč | 5 250 Kč | 18 525 Kč | |
| 8 navazujících pásem | 2 225 Kč | 6 000 Kč | 21 138 Kč | |
| 9 navazujících pásem | 2 500 Kč | 6 750 Kč | 23 750 Kč | |
| 10 navazujících pásem | 2 775 Kč | 7 500 Kč | 26 363 Kč | |
| 11 navazujících pásem ⁰⁾ | 3 041 Kč | 8 250 Kč | 28 963 Kč | ⁰⁾ |
| 12 navazujících pásem ⁰⁾ | 3 307 Kč | 9 000 Kč | 31 563 Kč | ⁰⁾ |
| Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti. | | | | |

- ab) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK k průkazkám PID:

- občanským typu I (s evidencí),
- občanským typu II (bez evidence),
- ostatních slevových kategorií typu I (s evidencí), pokud nárok na slevu existuje pouze v Praze (v pásmech P, 0, B), zatímco ve vnějších pásmech využívají občanské jízdné.

| Doplňkové kupóny občanské – z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK | 30denní | 90denní | 365denní (366denní) – nevydává se z UNIPOK | Poznámka |
|--|----------|----------|--|-------------------|
| jedno vnější pásmo samostatné | 375 Kč | 950 Kč | 3 563 Kč | nelze pro pásmo 0 |
| 2 navazující pásma | 575 Kč | 1 500 Kč | 5 463 Kč | |
| 3 navazující pásma | 875 Kč | 2 250 Kč | 8 313 Kč | |
| 4 navazující pásma | 1 150 Kč | 3 000 Kč | 10 925 Kč | |
| 5 navazujících pásem | 1 413 Kč | 3 750 Kč | 13 419 Kč | |
| 6 navazujících pásem | 1 688 Kč | 4 500 Kč | 16 031 Kč | |
| 7 navazujících pásem | 1 950 Kč | 5 250 Kč | 18 525 Kč | |
| 8 navazujících pásem | 2 225 Kč | 6 000 Kč | 21 138 Kč | |
| 9 navazujících pásem | 2 500 Kč | 6 750 Kč | 23 750 Kč | |
| 10 navazujících pásem | 2 775 Kč | 7 500 Kč | 26 363 Kč | |
| 11 navazujících pásem ⁰⁾ | 3 041 Kč | 8 250 Kč | 28 963 Kč | ⁰⁾ |
| 12 navazujících pásem ⁰⁾ | 3 307 Kč | 9 000 Kč | 31 563 Kč | ⁰⁾ |
| Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti. | | | | |

- b) **kupóny BUS+VLAK zvýhodněné – celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory nad 65 let – pro použití v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID, určené pro pásmo 0 a vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10⁰⁾, 11⁰⁾.** Lze je použít buď samostatně pro potřebný počet navazujících vnějších pásem, nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0. Kupón pro vnější pásma lze v jednom jízdním dokladu kombinovat s kupónem platným pro pásma P a 0. **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí):

| Doplňkové kupóny 25 % pro děti 6–15 let, juniory 15–18 let, studenty 18–26 let* a seniory nad 65 let – elektronický záznam | Měsíční | Čtvrtletní | Roční* | Poznámka |
|---|---------|------------|----------|-------------------|
| jedno vnější pásmo samostatné | 93 Kč | 237 Kč | 890 Kč | nelze pro pásmo 0 |
| 2 navazující pásma | 143 Kč | 375 Kč | 1 365 Kč | |
| 3 navazující pásma | 218 Kč | 562 Kč | 2 078 Kč | |
| 4 navazující pásma | 287 Kč | 750 Kč | 2 731 Kč | |
| 5 navazujících pásem | 353 Kč | 937 Kč | 3 354 Kč | |
| 6 navazujících pásem | 421 Kč | 1 125 Kč | 4 007 Kč | |
| 7 navazujících pásem | 487 Kč | 1 312 Kč | 4 631 Kč | |
| 8 navazujících pásem | 556 Kč | 1 500 Kč | 5 284 Kč | |
| 9 navazujících pásem | 625 Kč | 1 687 Kč | 5 937 Kč | |
| 10 navazujících pásem | 693 Kč | 1 875 Kč | 6 590 Kč | |
| 11 navazujících pásem ⁰⁾ | 759 Kč | 2 062 Kč | 7 240 Kč | ⁰⁾ |
| 12 navazujících pásem ⁰⁾ | 825 Kč | 2 249 Kč | 7 890 Kč | ⁰⁾ |
| Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti. * Kupóny pro kategorii Student 18–26 let se nevydávají ve variantě Roční. | | | | |

- bb) **na stanovené období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK k průkazkám PID:

- pro děti 6–15 – typu I (s evidencí),
- pro juniory – typu I (s evidencí),
- pro studenty – typu I (s evidencí),
- pro seniory od 60 do 70 let, pokud držitel dosáhl věku 65 let,
- pro seniory od 65 do 70 let.

| Doplňkové kupóny 25 % pro děti 6–15 let, juniorů 15–18 let, studenty 18–26 let* a seniory nad 65 let – z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK | 30denní | 90denní | 365denní (366denní)* – nevydávají se z UNIPOK | Poznámka |
|---|----------------|----------------|--|-------------------|
| jedno vnější pásmo samostatné | 93 Kč | 237 Kč | 890 Kč | nelze pro pásmo 0 |
| 2 navazující pásma | 143 Kč | 375 Kč | 1 365 Kč | |
| 3 navazující pásma | 218 Kč | 562 Kč | 2 078 Kč | |
| 4 navazující pásma | 287 Kč | 750 Kč | 2 731 Kč | |
| 5 navazujících pásem | 353 Kč | 937 Kč | 3 354 Kč | |
| 6 navazujících pásem | 421 Kč | 1 125 Kč | 4 007 Kč | |
| 7 navazujících pásem | 487 Kč | 1 312 Kč | 4 631 Kč | |
| 8 navazujících pásem | 556 Kč | 1 500 Kč | 5 284 Kč | |
| 9 navazujících pásem | 625 Kč | 1 687 Kč | 5 937 Kč | |
| 10 navazujících pásem | 693 Kč | 1 875 Kč | 6 590 Kč | |
| 11 navazujících pásem ⁰⁾ | 759 Kč | 2 062 Kč | 7 240 Kč | ⁰⁾ |
| 12 navazujících pásem ⁰⁾ | 825 Kč | 2 249 Kč | 7 890 Kč | ⁰⁾ |
| Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti. * Kupóny pro kategorii Student 18–26 let se nevydávají ve variantě 365denní (366denní). | | | | |

Platnost jízdních dokladů je uvedena v čl. X.

9. Jízdní doklady platné na lanové dráze na Petřín:

- a) Jízdní doklad nepřestupní plnocenný – pro cestující, kteří nemají na lanové dráze na Petřín nárok na bezplatnou přepravu 60 Kč

Jízdní doklady platné na lanové dráze na Petřín jsou v těchto formátech:

- Jízdní doklad papírový zakoupený v předprodeji v automatu na jízdní doklady PID. Jízdní doklad je cestující povinen neprodleně při vstupu do přepravního prostoru označit v označovači. Neoznačený jízdní doklad je neplatný.
- Jízdní doklad vydaný z bezkontaktního platebního terminálu při vstupu do přepravního prostoru lanové dráhy. Jízdní doklad je cestující povinen zakoupit neprodleně při vstupu do přepravního prostoru. Nepřestupní jízdní doklady vydané terminálem jsou platné od okamžiku vydání pro jednu osobu a cestu ze stanice vydání. Platební terminál vydává pouze omezený sortiment jízdních dokladů:

| Jízdné | Druh jízdního dokladu | Časová platnost | Pásmová platnost |
|---------------|----------------------------------|------------------------|---------------------------------|
| 60 Kč | Nepřestupní plnocenný | pro 1 cestu | pouze na lanové dráze na Petřín |
| 120 Kč | Krátkodobý 24hodinový plnocenný | 24 hodin | Praha (P, 0, B) |
| 60 Kč | Krátkodobý 24hodinový zvýhodněný | 24 hodin | Praha (P, 0, B) |

Jízdní doklad se dále neoznačuje, potřebné údaje (čas, datum a pásmo, je-li stanoveno) jsou na něm vyznačeny. Nárok na zvýhodněné jízdné se dokládá stejným způsobem jako u jízdních dokladů uvedených v čl. III. odst. 1. písm. b).

V případě zamítnutí transakce, nefunkčnosti platební karty nebo nefunkčnosti platebního terminálu odbavovacího zařízení nemá cestující nárok na bezplatnou přepravu.

Případnou reklamaci na nevydaný jízdní doklad z platebního terminálu lze podat z technických důvodů nejpozději do 24 hodin prostřednictvím webového formuláře www.dpp.cz/kontakty nebo telefonicky na čísle 800 188 100. V případě oprávněné reklamace je cestujícímu vráceno jízdné na účet, z něhož byla provedena platba.

Na lanové dráze na Petřín **nejsou uznávány** jízdní doklady pro jednotlivou jízdu PID uvedené v čl. III. odst. 1. a 2.

Na lanové dráze na Petřín platí krátkodobé časové jízdní doklady platné pro pásmo P, předplatní časové jízdní doklady platné pro pásmo P, zvláštní ceny jízdného platné pro pásmo P a podmínky bezplatné přepravy osob a věcí platné v pásmu P.

10. Jízdní doklady AE (Airport Express) platné na lince AE:

- a) Jízdní doklad nepřestupní plnocenný – pro cestující, kteří nemají na lince AE nárok na bezplatnou přepravu nebo slevu 100 Kč
- b) Jízdní doklad nepřestupní zvýhodněný – pro děti od 6 do 15 let 50 Kč

Jízdní doklady platné na lince AE jsou v těchto formátech:

- Jízdní doklad papírový z tiskárny (tj. z předprodeje). Jízdní doklad je cestující povinen neprodleně po nástupu do vozidla označit v označovači. Neoznačený jízdní doklad je neplatný.
- Jízdní doklad papírový vydaný řidičem na lince AE z odbavovacího zařízení.
- Jízdní doklad papírový vydaný ze zařízení POP nebo UNIPOK (k jízdence dle TR 10 ČD – jednosměrný ve směru Praha hl. n. – Letiště nebo opačně Letiště – Praha hl. n. Jízdní doklad platí pro jednu cestu v uvedeném úseku pouze příslušný den na něm uvedený. Jízdní doklad je cestující povinen přeložit tak, aby jej bylo možné vložit do označovače, a neprodleně po nástupu do vozidla označit v označovači. Neoznačený jízdní doklad je neplatný.
- ⁰⁾ Elektronický jízdní doklad z e-shopu ČD nebo z aplikace Můj vlak.
- ⁰⁾ Jízdní doklad papírový vydaný ze zařízení UNIPOK v rámci kombinace „Vlak+Letiště“ (tj. k jízdence ČD) pro cestu tam ve směru Praha hl. n. – Letiště. Jízdu linkou AE nutno nastoupit nejpozději druhý den platnosti jízdního dokladu. Při kontrole cestující předkládá oba jízdní doklady (tj. jízdní doklad ČD i AE). Jízdní doklad je cestující povinen přeložit tak, aby jej bylo možné vložit do označovače, a neprodleně po nástupu do vozidla označit v označovači. Neoznačený jízdní doklad je neplatný.
- ⁰⁾ Jízdní doklad papírový vydaný ze zařízení UNIPOK v rámci kombinace „Vlak+Letiště“ (tj. k jízdence ČD) pro cestu zpět ve směru Letiště – Praha hl. n. Jízdní doklad je platný v den, který je na něm (resp. na obou jízdních dokladech) vyznačen razítkem z letiště, tj. v den příletu (návratu). Časová platnost jízdního dokladu „Vlak+Letiště“ je 30 dní. Jízdní doklad je cestující povinen přeložit tak, aby jej bylo možné vložit do označovače, a neprodleně po nástupu do vozidla označit v označovači. Neoznačený jízdní doklad je neplatný.

Na lince AE **nejsou uznávány** tyto jízdní doklady:

- zaměstnanecké jízdné DPP
- zaměstnanecké jízdné ČD/SŽ
- přestupní jednotlivé a krátkodobé jízdní doklady dle Tarifu PID
- časové kupóny dle Tarifu PID
- jízdní doklady jiných IDS
- jízdní doklady jiných železničních dopravců
- mezinárodní síťové jízdní doklady a karty

Při odbavení na lince AE je cestující povinen nastoupit do vozidla předními dveřmi a prokázat se řidiči platným jízdním dokladem. Jízdní doklady v papírové podobě je nutné při nástupu označit v označovači, a to takto:

- Jízdní doklad nepřestupní papírový zakoupený v předprodeji cestující označí standardním způsobem v označovacím poli jízdního dokladu. Jízdní doklad bez označení nebo vykazující známky opakovaného označení (použití) nelze uznat jako platný jízdní doklad.
- Jízdní doklady vydané ze zařízení UNIPOK nebo POP je nutné před označením přeložit tak, aby se vešly do štěrbin označovače, a označí se na rubové straně. Jízdní doklad bez označení nebo vykazující známky opakovaného označení (použití) nelze uznat jako platný jízdní doklad. Označit v označovači je nutné i jízdní doklad opatřený razítkem z letiště.
- Jízdní doklady vydané řidičem linky AE z odbavovacího zařízení se neoznačují.

11. Ceny jízdného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

IV. Zvláštní ceny jízdného pro vyjmenované kategorie cestujících s Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného

1. Zvláštní ceny jízdného jsou poskytovány vyjmenovaným kategoriím cestujících za splnění podmínek stanovených tímto tarifem. Podmínkou opravňující k použití jízdného dle tohoto článku je, že cestující je držitelem Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro „název kategorie“ dle odst. 5. tohoto článku a podle čl. XVII. odst. 3. písm. e), k), l), n) a p) nebo pro definované kategorie pro přechodné období jiný doklad uvedený v odst. 6. tohoto článku. Zvláštní ceny jízdného neplatí na lince AE.
2. Zvláštní ceny jsou stanoveny pro tyto tarifní kategorie:
 - a) kategorie děti od 6 do 15 let pouze na území hl. m. Prahy;
 - b) kategorie senioři od 65 do 70 let pouze na území hl. m. Prahy;
 - c) kategorie senioři od 70 let pouze na území hl. m. Prahy ve vlacích zapojených do systému PID;

- d) kategorie osoba doprovázející dítě do 3 let věku pouze na území hl. m. Prahy a mimo vlaky zapojené do systému PID;
- e) kategorie příslušníci bezpečnostního sboru PČR-KŘP a příslušníci jiných útvarů policie dočasně zařazení k posílení výkonu na území hl. m. Prahy pouze na území hl. m. Prahy;
- f) kategorie občané uvedení ve zvláštním předpisu – občané, na něž se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích²⁾ mimo vlaky zapojené do systému PID.
3. Zvláštní ceny jízdného pro cestující uvedené v odst. 2. za splnění podmínek uvedených v tomto článku činí na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B..... 0 Kč.
4. Zvláštní ceny jízdného pro cestující uvedené v odst. 2 písm. e) za splnění podmínek uvedených v tomto článku činí ve vnějších tarifních pásmech mimo vlaky zapojené do systému PID 0 Kč.
5. Pro kategorie uvedené v odst. 2. písm. a), b) a c) tohoto článku **je dokladem k prokázání nároku na zvláštní zvýhodněné jízdné aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného „název kategorie““ nebo zvláštní průkaz PID** pro příslušnou tarifní kategorii s fotografií, jménem, příjmením a datem narození držitele. Zvláštní průkazy PID platné jako Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného jsou uvedeny v Příloze 4. V záhlaví nesou označení „**Průkaz dítě 6–15**“, „**Průkaz senior 65–70**“, nebo „**Průkaz senior 70+**“. Plný název dokladu pak zní:
- a) pro kategorii děti od 6 do 15 let v elektronické podobě „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let“ nebo v papírové podobě „Průkaz dítě 6–15“;
- b) pro kategorii senioři od 65 do 70 let v elektronické podobě „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let“ nebo v papírové podobě „Průkaz senior 65–70“;
- c) pro kategorii senioři od 70 let v elektronické podobě „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let“ nebo v papírové podobě „Průkaz senior 70+“.

Průkazy jsou označeny hologramem.

Tyto průkazy se vydávají pouze jako Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného a nelze na ně zakoupit předplatní časové kupóny PID.

Pro kategorii **Osoba doprovázející dítě do 3 let věku** uvedenou v odst. 2. písm. d) tohoto článku je dokladem k prokázání nároku na zvláštní zvýhodněné jízdné zvláštní průkaz PID s označením „Průkaz dítě do 3 let“ opatřený jménem a příjmením dítěte, datem narození dítěte a fotografií dítěte nebo občanský průkaz dítěte nebo cestovní pas dítěte. Podmínky vydání a použití „Průkazu dítě do 3 let“ jsou uvedeny v čl. XVII. U této kategorie nelze při zapomenutém jízdním dokladu provést dodatečně zpětné doložení nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku. Jedno dítě může být doprovázeno pouze jednou osobou, na kterou lze nárok na zvláštní ceny jízdného uplatnit.

Pro kategorii **Příslušníci bezpečnostního sboru PČR-KŘP a příslušníci jiných útvarů policie dočasně zařazení k posílení výkonu na území hl. m. Prahy** uvedenou v odst. 2. písm. e) tohoto článku je dokladem k prokázání nároku na zvláštní zvýhodněné jízdné zvláštní průkazka s označením „Policie České republiky KŘP hl. m. Prahy“ opatřená jménem, příjmením a služebním číslem cestujícího (příslušníka policie). Nárok na zvláštní cenu jízdného vzniká držitelům průkazky vydané Policií České republiky – Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy (dále „PČR-KŘP“). Průkazku vydává PČR-KŘP aktivním příslušníkům bezpečnostního sboru PČR-KŘP a příslušníkům jiných útvarů policie dočasně zařazených k posílení výkonu na území hl. m. Prahy. Nárok na zvláštní cenu jízdného nemají jiní zaměstnanci Policie ČR. Držitel průkazky PČR-KŘP je povinen na výzvu pověřené osoby k průkazce PČR-KŘP předložit také služební průkaz shodného čísla s číslem průkazky. V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu požadovaným způsobem (průkazkou a služebním průkazem), posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XXIV.

Pro kategorii **Občané uvedení ve zvláštním předpisu** – občané, na něž se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích²⁾ uvedenou v odst. 2. písm. f) tohoto článku je dokladem k prokázání nároku na zvláštní zvýhodněné jízdné zvláštní průkaz PID s označením „RHB“ opatřený jménem a příjmením cestujícího, datem narození cestujícího a fotografií cestujícího.

6. Všichni oprávnění uživatelé „Dokladů o nároku na bezplatnou přepravu“ vydaných před datem platnosti tohoto tarifu jsou oprávnění nadále používat tyto jízdní doklady. Jejich platnost a použití je v příslušných tarifních kategoriích stejná jako u „Dokladů o nároku na zvláštní ceny jízdného“. Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let lze použít k doložení nároku na bezplatnou přepravu dle čl. VI. odst. 1. písm. d).

V. Cena za přepravu zavazadel a psa v provozu PID

1. Přepravné ve vlacích zapojených do systému PID se řídí jednotlivými ustanoveními Smluvních přepravních podmínek železničních dopravců, kteří konkrétní vlaky provozují.

2. V MHD na území hl. m. Prahy a v příměstských linkách PID je stanovena jednotná cena (přepravné) za přepravu zavazadel pro celou síť PID bez ohledu na hranice tarifních pásem ve výši:
- a) pro zavazadlo nad rozměr 25 × 45 × 70 cm 20 Kč
 - b) dětský kočárek bez dítěte 20 Kč
 - c) pro zavazadlo tyčovitého tvaru nad délku 150 cm a průměr 20 cm..... 20 Kč
 - d) pro zavazadlo tvaru desky nad rozměr 100 × 100 × 5 cm..... 20 Kč
 - e) jízdní kolo na příměstských autobusových linkách PID uzpůsobených pro přepravu jízdních kol (ve formě cyklobusu nebo autobusu s připojeným vlečným vozem pro přepravu jízdních kol) 20 Kč

Maximální rozměry zavazadel a zavazadla, jejichž přeprava je povolena, určuje Přepravní řád a Smluvní přepravní podmínky PID.

Časová a pásmová platnost jízdního dokladu za zavazadlo dle písm. a) až d) je shodná s časovou a pásmovou platností jízdního dokladu cestujícího, který zavazadlo přepravuje, maximálně však 360 min. Platnost jízdních dokladů určených pro úhradu za přepravu jízdního kola na příměstských autobusových linkách PID uzpůsobených pro přepravu jízdních kol dle písm. e) je pouze pro daný spoj. Linky a spoje, přepravující jízdní kola (včetně časového rozsahu, kdy je taková přeprava umožněna), jsou uvedeny v jízdních řádech a na internetových stránkách www.pid.cz.

3. Přepravné za psa bez schrány a podmínky přepravy psa:

Přepravu psa beze schrány lze uskutečnit pouze za podmínek stanovených ve Smluvních přepravních podmínkách PID. V pásmech P a 0 vč. B a ve vnějších pásmech PID je stanovena jednotná cena jízdních dokladů určených k úhradě přepravného za psa. Je-li tento jízdní doklad použit ve vlacích zapojených do PID, musí se osoba přepravující psa přepravovat také na jízdní doklad PID. Nelze kombinovat jízdní doklad přepravované osoby za tarif železničního dopravce nebo Tarifních podmínek SJT a přepravné za psa uhradit jako přepravné v systému PID. Ve vlacích zapojených do systému PID lze tento jízdní doklad určený k úhradě přepravného za psa použít pouze v případě, že již byl označen začátek jeho platnosti nebo byl zakoupen u řidiče příměstských autobusových linek PID a je na něm vyznačen začátek platnosti a jeho platnost je dostačující pro dosažení zamýšleného cíle v rámci PID.

Cena jízdních dokladů určených k úhradě přepravného za psa:

- a) přepravné za psa beze schrány (tj. na vodítku a s nasazeným bezpečným náhubkem) 20 Kč
Časová a pásmová platnost jízdního dokladu určeného k úhradě přepravného za psa je shodná s časovou a pásmovou platností jízdního dokladu cestujícího, který psa přepravuje, maximálně však 360 min.
 - b) přepravné za psa ve schráně přesahující rozměry 25 × 45 × 70 cm (schrána se psem nebo jiným zvířetem je v tomto případě považována za zavazadlo)..... 20 Kč
 - c) přepravné za psa na lince AE (Airport Express) – platí pouze pro daný spoj 50 Kč
4. Krátkodobé časové jízdní doklady na 24 h a 72 h, časové předplatní jízdní doklady (kupóny) pro pásma P, 0 a B, časové jízdní doklady dlouhodobé přenosné, rodinné nebo skupinové jízdné na území hl. m. Prahy (Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha) a doplňkové časové kupóny PID pro pásmo 0 a vnější pásma opravňují uživatele v rámci své pásmové a časové platnosti k bezplatné přepravě jednoho zavazadla přesahujícího stanovené rozměry nebo jednoho kočárku bez dítěte nebo jednoho psa s výjimkou vlaků zařazených do systému PID.
5. Ceny jízdného a přepravného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

VI. Bezplatná přeprava osob a věcí v provozu PID na území hl. m. Prahy a na autobusových linkách zapojených do systému PID (s výjimkou vlaků zapojených do systému PID a linky AE (Airport Express))

1. Bezplatně se přepravují:

- a) děti do 6 let věku¹⁾ (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin), které však mohou cestovat pouze s doprovodem osoby starší 10 let;
- b) držitelé průkazu „ZTP“³⁾;
- c) držitelé průkazu „ZTP/P“³⁾ a jejich průvodce včetně vodícího psa¹⁾, pokud se přepravují současně s tímto držitelem (bezplatně se přepravují též kompenzační pomůcky, které tyto osoby potřebují po dobu přepravy nebo následný pohyb);
- d) osoby starší 70 let (ode dne 70. narozenin).

2. Nárok na bezplatnou přepravu vzniká za podmínek stanovených v čl. XVII. tohoto Tarifu a cestující je povinen tento nárok doložit v souladu s čl. XVII. tohoto Tarifu. Bez doložení nároku na slevu nebo bezplatnou přepravu předepsaným způsobem tento nárok nevzniká.
3. Cestující má právo vzít s sebou do vozidla bezplatně:
 - a) snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je případně umístit ve vozidle na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího, nebo podle potřeby držet na klíně;
 - b) dětské kočárky s dítětem;
 - c) zavazadla do rozměru 25 × 45 × 70 cm včetně;
 - d) zavazadla tvaru desky do rozměru 100 × 100 × 5 cm včetně;
 - e) zavazadla tyčovitého tvaru do délky 150 cm a do průměru 20 cm včetně;
 - f) zvířata ve schráně do rozměru schránky 25 × 45 × 70 cm včetně;
 - g) jízdní kolo, jehož rozměry přesahují rozměry pro přepravu zavazadel, lze přepravovat pouze v metru, v tramvajích (pouze ve stanovených traťových úsecích), v městských autobusech se speciálními nosiči, na lanové dráze na Petřín a na plavidlech za podmínek stanovených ve Smluvních přepravních podmínkách PID;
 - h) maximálně dva páry lyží včetně lyžařských holí v jednom obalu; lyže bez obalu jsou z přepravy vyloučeny;
 - i) snowboard;
 - j) nákupní tašku na kolečkách;
 - k) pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B lze bezplatně přepravit psa⁹⁾, kterého přepravuje cestující s platným jízdním dokladem PID nebo s platným dokladem dle Tarifu PID opravňujícím k bezplatné přepravě v pásmech P a 0 vč. B (je-li doklad k bezplatné přepravě dle Tarifu PID vyžadován).

VII. Bezplatná přeprava osob a věcí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express)

1. Ve **vlacích** zapojených do systému PID (mimo linku AE) se bezplatně se přepravují:
 - a) děti do 6 let věku¹⁾ (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let;
 - b) průvodce držitele průkazu „ZTP/P“³⁾, kterým může být buď doprovázející osoba, nebo pes, pokud se přepravují současně s tímto držitelem.
2. Na **lince AE** (Airport Express) se bezplatně přepravují:
 - a) děti do 6 let věku¹⁾ (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let;
 - b) držitelé průkazu „ZTP“³⁾;
 - c) držitelé průkazu „ZTP/P“³⁾ a jejich průvodce včetně vodícího psa¹⁾, pokud se přepravují současně s tímto držitelem (bezplatně se přepravují též kompenzační pomůcky, které tyto osoby potřebují po dobu přepravy nebo následný pohyb).
3. Bezplatně může cestující přepravit následující předměty:
 - a) ruční zavazadla, která lze umístit do prostoru nad a pod místem cestujícího o rozměrech maximálně 90 × 60 × 40 cm;
 - b) 1 dětský kočárek s dítětem;
 - c) 1 dětský kočárek ve složeném stavu (golfové hole);
 - d) zvíře ve schráně s nepropustným dnem umístěné na klíně nebo pod místem, jež cestující zaujímá;
 - e) jeden pár lyží s holemi;
 - f) snowboard;
 - g) dětské boby;
 - h) pouze na lince AE (Airport Express) lze bezplatně přepravit jízdní kolo zabalené předepsaným způsobem pro leteckou přepravu; v období zvýšených přepravních nároků má pověřený pracovník dopravce právo přepravu jízdního kola odmítnout;
 - i) pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B lze ve vlacích zapojených do systému PID bezplatně přepravit jízdní kolo, které přepravuje cestující s platným jízdním dokladem PID nebo s platným dokladem dle Tarifu PID opravňujícím k bezplatné přepravě ve vlacích zapojených do systému PID v pásmech P a 0 vč. B (je-li doklad k bezplatné přepravě dle Tarifu PID vyžadován).

Při využití služby „Úschova během přepravy“ zaplatí cestující pouze úschovné dle tarifu železničního dopravce.

4. Přepravné ve vlacích zapojených do systému PID se řídí jednotlivými ustanoveními Smluvních přepravních podmínek a tarifem příslušného dopravce.

VIII. Specifické tarifní podmínky na území města Kladna na autobusových linkách PID v obvodu MHD Kladno

1. Některá ustanovení tohoto Tarifu týkající se autobusových linek PID provozovaných na katastrálním území statutárního města Kladna jsou upravena odchylně.
2. Všechny zastávky linek PID na území města Kladna jsou zařazeny **do tarifního pásma 3**.
3. **Na linkách PID na území města Kladna platí Tarif PID a jízdní doklady PID v rámci své časové a pásmové platnosti s výjimkami uvedenými níže.** Ceny jízdních dokladů PID se řídí čl. III. tohoto Tarifu. Platnost jízdních dokladů se řídí čl. X. tohoto Tarifu. V souběhu s Tarifem PID platí na autobusových linkách PID dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. na území města Kladna také Tarif MHD Kladno. Rozsah platnosti na jednotlivých linkách je uveden níže.
4. Na autobusových linkách PID na území města Kladna **neplatí** doplňkový časový kupón PID BUS+VLAK vydaný pro jedno **samostatné pásmo 3**. Jsou uznávány pouze doplňkové časové kupóny PID BUS+VLAK dvou- a vícepásmové platné pro **pásmo 3**.
5. Na linkách PID na území města Kladna **neplatí** přestupní jízdní doklady PID pro jednotlivou jízdu dvoupásmové 15minutové uvedené v čl. III. odst. 2. tohoto Tarifu.
6. **Linky PID zařazené do MHD Kladno**, tj. linky 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 613, 614, 616, zajišťují provoz na katastrálním území města Kladna (MHD Kladno), nebo zajišťují spojení města Kladna s okolními obcemi a městy. Na těchto linkách na území města Kladna:
 - a) **Platí** jízdné pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno hrazené v hotovosti nebo z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní (viz Příloha 6. tohoto Tarifu).
 - b) **Platí** časové kupóny dle Tarifu MHD Kladno týdenní, měsíční nebo čtvrtletní nahrané na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní (viz Příloha 6. tohoto Tarifu).
 - c) **Platí** slevy na jízdném pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno vyhlášené Magistrátem města Kladna a odečítané z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní – Karta ŽÁKOVSKÁ 1 Kč, Karta DŮCHODCOVSKÁ 1 Kč, Karta RODIČOVSKÁ 4 Kč. Kartu RODINNOU lze na linkách PID využít pouze k úhradě jízdného pro jednotlivou jízdu z elektronické peněženky.
 - d) **Platí** bezplatná přeprava pro jednu osobu doprovázející dítě do 3 let dle Tarifu MHD Kladno (doprovázející osoba má povinnost prokázat věk dítěte).
7. **Linky PID dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. s částečným uznáváním Tarifu MHD Kladno**, tj. linky 300, 306, 307, 322, 324, 350, 386, 555, 600, 612, 618, 619, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 628, 629, 630, zajišťují zejména spojení Kladna s okolními obcemi a městy. Na těchto linkách na území města Kladna:
 - a) **Platí** časové kupóny dle Tarifu MHD Kladno týdenní, měsíční, čtvrtletní nebo roční nahrané na čipové kartě vydané dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní (viz Příloha 6. tohoto Tarifu).
 - b) **Neplatí** jízdné pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno hrazené v hotovosti nebo z elektronické peněženky na čipové kartě vydané dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní (viz Příloha 6. tohoto Tarifu).
 - c) **Neplatí** slevy na jízdném pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno vyhlášené Magistrátem města Kladna a odečítané z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní – jednotlivé jízdné Karta ŽÁKOVSKÁ 1 Kč, Karta DŮCHODCOVSKÁ 1 Kč, Karta RODIČOVSKÁ 4 Kč. (viz Příloha 6. tohoto Tarifu).
 - d) **Neplatí** bezplatná přeprava pro jednu osobu doprovázející dítě do 3 let dle Tarifu MHD Kladno.
 - e) **Neplatí** zvýhodněný přestup dle Tarifu MHD Kladno.
 - f) **Neplatí** roční časové kupóny nahrané na čipové kartě vydané dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s. dle Tarifu MHD Kladno pro žáky, učně, studenty středních škol denního studia, osoby nad 65 let, poživitele starobního nebo invalidního důchodu III. stupně.
8. **Další linky nezařazené do MHD Kladno**, tj. linky 330, 399, 617, 620, jsou linky provozované dopravci AUTODOPRAVA LAMER s. r. o., ČSAD Slaný s. r. o., Kateřina Kulhánková – EXPRESCAR, VALENTA

BUS s. r. o. a POHL Kladno s. r. o. Na těchto linkách **neplatí Tarif MHD Kladno** (předplatní ani jednotlivé), tj. není tarifně možný přestup mezi systémy PID a MHD Kladno.

9. **Na linkách PID zařazených do MHD Kladno**, které mají svou **trasu vedenou pouze po území města Kladna**, tj. na linkách **601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 610, 611, 613, 614, 616**, platí pouze plnocenné jízdní doklady PID. Na těchto linkách **neplatí zvýhodněné jízdní doklady PID** (předplatní ani jednotlivé) **pro celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného** pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory od 65 do 70 let. Cestující těchto tarifních kategorií **se odbavují dle Tarifu MHD Kladno**, příp. použijí plnocenné jízdné dle Tarifu PID.
10. Při jedné cestě (jždě) **není dovoleno vzájemně kombinovat jízdní doklady různých tarifních systémů**, tj. skládat jízdní doklady PID s jízdními doklady dle Tarifu MHD Kladno. Toto ustanovení platí pro jízdné pro jednotlivou jízdu i pro předplatní časové jízdné, včetně slev.
11. Při skládání platnosti jízdného pro jednotlivou jízdu PID v kombinaci s předplatním časovým jízdným PID (kupónem) platným na území města Kladna (pásmo 3) se neuplatňuje posun časové a pásmové platnosti navazujícího jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu PID. V takovém případě musí mít cestující navazující jízdní doklad pro jednotlivou jízdu PID zakoupený předem z předprodeje a označit si jej v označovači v autobuse bezprostředně poté, co autobus PID vstoupí do toho navazujícího pásma, na které cestující již nemá předplatní časové jízdné (tj. označit jízdní doklad je třeba neprodleně po odjezdu z poslední zastávky, pro kterou má předplatné).
12. Cestující, který byl odbaven dle Tarifu MHD Kladno, přepravuje zavazadlo a psa dle Tarifu MHD Kladno. Cestující, který byl odbaven dle Tarifu PID, přepravuje zavazadlo a psa dle Tarifu PID. Pro přepravu platí Smluvní přepravní podmínky PID. Přirážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.
13. **Na linkách PID zařazených do MHD Kladno**, které mají svou **trasu vedenou pouze po území města Kladna**, tj. na linkách **601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 610, 611, 613, 614, 616**, je **nástup možný všemi dveřmi** bez odbavení u řidiče v době od 03:00 do 20:00 u následujících cestujících:
 - a) osoby s nárokem na bezplatnou přepravu,
 - b) držitelé platného předplatního jízdného pro MHD Kladno ve formě záznamu na kartě,
 - c) držitelé časových jízdních dokladů PID s platným vícepásmovým předplatním časovým jízdným (kupónem) PID platným pro pásmo PID 3,
 - d) cestující využívající jízdné jednotlivé nebo krátkodobé dle Tarifu PID (při započetí cesty je nutné označení jízdního dokladu v označovači ve vozidle).

V době od 20:00 do 3:00 musejí všichni cestující na všech linkách nastupovat předními dveřmi s odbavením u řidiče.
14. Na linkách **MHD Kladno 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 610, 611, 613, 614, 616** je nutný **nástup předními dveřmi** s odbavením u řidiče u následujících cestujících:
 - a) cestující, kteří se odbavují za jednotlivé jízdné placené hotově nebo z karty,
 - b) cestující bez předem zakoupeného jízdního dokladu, kteří si u řidiče zakupují jízdní doklad dle Tarifu PID,
 - c) držitelé karet RODINNÁ, OBČANSKÁ využívající elektronickou peněženku,
 - d) držitelé karet DŮCHODOVSKÁ, ŽÁKOVSKÁ využívající tarif 1 Kč/jízdu,
 - e) držitelé karet RODIČOVSKÁ využívající tarif 4 Kč/jízdu.
15. **Na všech ostatních linkách PID** platí pro nástup a výstup cestujících podmínky dle Smluvních přepravních podmínek PID, **tj. není možný nástup všemi dveřmi a cestující se vždy při nástupu odbavují u řidiče.**

IX. Specifické tarifní podmínky ve vlacích PID

A) Dopravce KŽC Doprava, s. r. o.

1. Některá ustanovení tohoto Tarifu, týkající se vlaků PID provozovaných dopravcem KŽC Doprava, s. r. o. na území hl. m. Prahy nebo na území Středočeského kraje (dále jen „vlaků PID KŽCD“), jsou upravena odchylně.
2. Ve vlacích PID KŽCD platí Tarif PID a jízdní doklady PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Ceny jízdních dokladů se řídí čl. III. tohoto Tarifu. Platnost jízdních dokladů se řídí čl. X. tohoto Tarifu.
3. Cestující je povinen nastupovat do vlaku PID KŽCD s předem zakoupeným a označeným jízdním dokladem PID nebo jízdním dokladem dle Tarifu ČD TR 10 (omezené uznávání jízdného dle Tarifu ČD TR 10 viz dále) nebo jízdním dokladem dle Tarifních podmínek SJT. Nemá-li cestující k dispozici potřebný jízdní doklad z předprodeje, zakoupí si jej u vlakové čety. Přímo **ve vlacích PID KŽCD se**

vydávají jízdní doklady PID pro jednotlivou jízdu, vybrané časové krátkodobé jízdní doklady PID a jízdní doklady dle Tarifních podmínek SJT vlakovou četou z příruční osobní pokladny (POP). Na linkách S24, Podlipanský motoráček, Posázavský motoráček, Rakovnický rychlík, Kokořínský rychlík a Lužickohorský rychlík se vydávají též jízdní doklady dle Tarifu KŽCD. Vlaková četa (pověřená osoba dopravce) je oprávněna kontrolovat jízdní doklady cestujících, a to i v době před odjezdem vlaku.

4. Nemá-li cestující při nástupu do vlaku již jiný platný jízdní doklad PID, počítá se u jízdního dokladu PID vydávaného vlakovou četou začátek časové platnosti od času pravidelného odjezdu dle jízdního řádu z té stanice/zastávky, kde cestující do vlaku nastoupil, se zohledněním případného zpoždění, a pásmové platnosti od pásma stanice/zastávky, kde cestující do vlaku nastoupil. Na jízdním dokladu PID vydaném ze zařízení POP je vytištěno datum, čas a pásmo vydání. Pro případný posun časové a pásmové platnosti jízdního dokladu se použije přiměřeně ustanovení čl. XI. odst. 4. tohoto Tarifu.
5. **Ve vlacích PID KŽCD jsou cestujícím uznávány platné jízdní doklady dle Tarifu Českých drah TR 10**, které byly předem zakoupeny cestujícími ještě před nástupem do vlaku PID KŽCD. Prodej jízdních dokladů dle Tarifu ČD TR 10 přímo ve vlaku PID KŽCD není zajištěn. Není možné ani vydávání doplateků dle Tarifu ČD TR 10, např. pro jízdy oklikou atd. Ve vlaku PID KŽCD také není možné provádět platby z elektronické peněženky In Karty. Při použití vlaku PID KŽCD musí být jízdní doklad eTiket vydaná dle Tarifu ČD TR 10 předložena ke kontrole vytištěná nebo zobrazená na monitoru (displeji) přenosného elektronického zařízení. **Jízdní doklady dle Tarifu ČD TR 10, včetně síťových jízdních dokladů, nejsou ve vlacích PID KŽCD uznávány na trati 233 Čelákovice – Mochov a na trati 012 v úseku Bošice – Bečváry**, tj. na tratích, na kterých nejsou tarifní body ČD.
6. Ve vlacích PID KŽCD **neplatí** jízdní doklady vydané dle mezinárodního železničního tarifu SCIC-NRT, též neplatí jízdní doklady ve formě SMS, zaměstnanecké jízdné DPP, zaměstnanecké jízdné společnosti České dráhy, a. s. a zaměstnanecké jízdné Správy železnic, s. o.
7. U vlaků PID KŽCD **linky S24** je cestující, který nemá předem zakoupený jízdní doklad, povinen použít pro nástup přední dveře prvního vozu ve směru jízdy a **zakoupit si jízdní doklad u strojvedoucího**.
8. **Zvýhodněné jízdní doklady celostátního jízdného ve výši 25 % plnocenného jízdného** ze zařízení POP platí ve vlacích PID KŽCD provozovaných ve vnějších pásmech pro děti od 6 do 15 let, juniory od 15 do 18 let, pro studenty od 18 do 26 let a seniory od 65 do 70 let a též pro osoby starší 70 let a osoby ZTP a ZTP/P. Pro tyto tarifní kategorie platí tyto jízdní doklady i v pásmech 0 a B pro příměstské cesty pro ty cestující, kteří nemají nárok na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného podle čl. IV. tohoto Tarifu. Tyto jízdní doklady neplatí v pásmu P. Způsob dokládání nároku na zvýhodněné jízdné je uveden v čl. XVII. tohoto Tarifu. Cestující, který nemá nárok na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného v pásmech P, 0, B a který na příměstských cestách využívá celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného a začíná nebo končí svou cestu v pásmu P, zaplatí jízdné dle tarifu železničního dopravce nebo dle Tarifních podmínek SJT nebo plnocenné jízdné PID.
9. Pro úhradu **přepavného za zavazadlo** podléhajícího placení, **psa nebo jízdní kolo** platí ve vlacích PID KŽCD ustanovení Tarifu PID, pokud se osoba přepravující zavazadlo, psa nebo jízdní kolo přepravuje také na jízdní doklad PID. Pokud bylo přepravné uhrazeno dle Tarifu ČD TR 10, je tento jízdní doklad uznán i ve vlaku PID KŽCD. Pokud cestující nemá platný jízdní doklad pro úhradu přepravného (nebo pokud nemá nárok na bezplatnou přepravu jízdního kola dle čl. VII. odst. 3. písm. i) tohoto Tarifu), uhradí přepravné ve vlaku PID KŽCD zvýhodněným jízdním dokladem PID dle odst. 8. tohoto článku. Pokud cestující (i jen v části trasy) cestuje na jízdní doklad dle Tarifu KŽCD, uhradí přepravné dle Tarifu KŽCD.
10. Přepravné za zavazadlo, psa nebo jízdní kolo, hrazené jízdním dokladem PID, ve vlaku PID KŽCD při použití jízdního dokladu dle Tarifu PID nebo dle Tarifu ČD TR 10 činí **20 Kč**. Časová a pásmová platnost jízdního dokladu PID pro úhradu přepravného je shodná s časovou a pásmovou platností jízdního dokladu cestujícího, který zavazadlo, psa nebo jízdní kolo přepravuje, nejvýše však **360 min**.
11. Přepravní kontrolu ve vlacích PID KŽCD provádějí kromě vlakové čety i přepravní kontroloři Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti a KŽCD Doprava, s. r. o.
12. Ve vlacích PID KŽCD provozovaných pouze na území hl. m. Prahy – **linka S34, Pražský motoráček** – se nevydávají jízdní doklady dle Tarifu KŽCD.
13. Ve vlacích PID KŽCD provozovaných pouze na území hl. m. Prahy – **linka S34, Pražský motoráček** – se uznávají průkazy ZTP a ZTP/P pro bezplatnou přepravu (včetně kompenzačních pomůcek) dle podmínek uvedených v čl. VI. tohoto Tarifu. Ve vlacích PID KŽCD, které zajíždějí na území Středočeského kraje, se držitelé průkazů ZTP a ZTP/P přepravují dle Tarifu KŽCD nebo Tarifu ČD TR 10 nebo Tarifu PID v souladu s odst. 8. tohoto článku nebo dle Tarifních podmínek SJT.

B) Dopravce ARRIVA Vlaky s. r. o. (jen linky S49 a L4)

1. Některá ustanovení tohoto Tarifu, týkající se vlaků PID provozovaných dopravcem ARRIVA Vlaky s. r. o. na linkách **S49 a L4** (dále jen „vlaky PID ARRIVA“), jsou upravena odchýlně.

2. Ve vlacích **PID ARRIVA platí Tarif PID** a jízdní doklady PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Ceny jízdních dokladů se řídí čl. III. tohoto Tarifu. Platnost jízdních dokladů se řídí čl. X. tohoto Tarifu.
3. Cestující je povinen nastupovat do vlaku PID ARRIVA s předem zakoupeným a označeným jízdním dokladem PID nebo jízdním dokladem dle Tarifu ČD TR 10 (omezené uznávání jízdného dle Tarifu ČD TR 10 viz dále) nebo jízdním dokladem dle Tarifních podmínek SJT. Přímo ve vlacích PID ARRIVA se vydávají vybrané jízdní doklady PID vlakovou četou z příruční osobní pokladny (POP). Nemá-li cestující při nástupu do vlaku již jiný platný jízdní doklad PID, počítá se u jízdního dokladu PID vydávaného vlakovou četou začátek časové platnosti od času pravidelného odjezdu dle jízdního řádu z té stanice/zastávky, kde cestující do vlaku nastoupil, se zohledněním případného zpoždění, a pásmové platnosti od pásma stanice/zastávky, kde cestující do vlaku nastoupil. Na jízdním dokladu PID vydaném ze zařízení POP je vytištěno datum, čas a pásmo vydání. Pro případný posun časové a pásmové platnosti jízdního dokladu se použije přiměřeně ustanovení čl. XI. odst. 4. tohoto Tarifu. Jízdní doklady dle tarifu dopravce ARRIVA Vlaky s. r. o. se nevydávají. Vlaková četa (pověřená osoba dopravce) je oprávněna kontrolovat jízdní doklady cestujících, a to i v době před odjezdem vlaku.
4. **Ve vlacích PID ARRIVA jsou cestujícím uznávány platné jízdní doklady dle Tarifu Českých drah TR 10**, které byly předem zakoupeny cestujícími ještě před nástupem do vlaku PID ARRIVA. Prodej jízdních dokladů dle Tarifu ČD TR 10 přímo ve vlaku PID ARRIVA není zajištěn. Není možné ani vydávání doplatek dle Tarifu ČD TR 10, např. pro jízdu oklikou atd. Ve vlaku PID ARRIVA také není možné provádět platby z elektronické peněženky In Karty.
5. Ve vlacích PID ARRIVA neplatí jízdní doklady vydané dle mezinárodního železničního tarifu SCIC-NRT, jízdní doklady ve formě SMS a zaměstnanecké jízdné DPP.
6. Pro úhradu **přepravného za zavazadlo** podléhajícího placení, **psa** nebo **jízdní kolo** platí ve vlacích PID ARRIVA ustanovení Tarifu PID, pokud se osoba přepravující zavazadlo, psa nebo jízdní kolo přepravuje také na jízdní doklad PID. Pokud bylo přepravné uhrazeno dle Tarifu ČD TR 10, je tento jízdní doklad uznán i ve vlaku PID ARRIVA. Pokud cestující nemá platný jízdní doklad pro úhradu přepravného (nebo pokud nemá nárok na bezplatnou přepravu jízdního kola dle čl. VII. odst. 3. písm. i) tohoto Tarifu), uhradí přepravné ve vlaku PID ARRIVA zvýhodněným jízdním dokladem PID dle odst. 7. tohoto článku.
7. Přepravné za zavazadlo, psa nebo jízdní kolo, hrazené jízdním dokladem PID, ve vlaku PID ARRIVA při použití jízdního dokladu dle Tarifu PID nebo dle Tarifu ČD TR 10 činí **20 Kč**. Časová a pásmová platnost jízdního dokladu PID pro úhradu přepravného je shodná s časovou a pásmovou platností jízdního dokladu cestujícího, který zavazadlo, psa nebo jízdní kolo přepravuje, nejvýše však **360 min**.

C) Dopravce České dráhy, a. s.

1. Ve vlacích PID dopravce České dráhy, a. s. **s výjimkou linek S60, S66 a S67** lze zakoupit kromě jízdních dokladů dle tarifu železničního dopravce nebo Tarifních podmínek SJT také jízdní doklady dle Tarifu PID pro jednotlivou jízdu a vybrané časové krátkodobé jízdní doklady od vlakové čety ze zařízení POP. Nemá-li cestující při nástupu do vlaku již jiný platný jízdní doklad PID, počítá se u jízdního dokladu PID vydávaného vlakovou četou začátek časové platnosti od času pravidelného odjezdu dle jízdního řádu z té stanice/zastávky, kde cestující do vlaku nastoupil, se zohledněním případného zpoždění, a pásmové platnosti od pásma stanice/zastávky, kde cestující do vlaku nastoupil. Pro případný posun časové a pásmové platnosti jízdního dokladu zejména při kombinacích s jinými jízdními doklady (zejména předplatnými) se použije přiměřeně ustanovení čl. XI. odst. 4. tohoto Tarifu.
2. Pro dokládání nároku na celostátní slevové kategorie Dítě 6–15, Junior 15–18, Student 18–26 a Senior 65–70 platí ustanovení Tarifu PID nebo tarifu železničního dopravce nebo Tarifních podmínek SJT. Osoby starší 70 let a držitelé průkazů ZTP a ZTP/P se přepravují buď za celostátní zvýhodněné jednotlivé, resp. krátkodobé jízdné PID, nebo se přepravují za tarif železničního dopravce nebo dle Tarifních podmínek SJT. Přepravné za jízdní kola, zavazadla a psy se řídí tarifem železničního dopravce. Tarif PID platí u dopravce České dráhy, a. s. v úsecích a vlacích, uvedených v jízdních rádech.
3. Pro dokládání nároku na zvýhodněné jízdní doklady na území Prahy (pásma P, 0, B) pro slevové kategorie Senior od 60 do 65 let a Sociálně potřebné osoby platí ustanovení Tarifu PID.
4. Ve vlacích dopravce České dráhy, a. s. **linek S60, S66 a S67** lze zakoupit pouze jízdní doklady dle tarifu železničního dopravce, jízdní doklady dle Tarifu PID se nevydávají.

D) Další železniční dopravci

1. Ve vlacích PID dopravce **ARRIVA Vlaky s. r. o. s výjimkou linek S49 a L4** (viz čl. IX.B.) platí Tarif PID a současně tarif železničního dopravce ARRIVA Vlaky a Tarifní podmínky SJT. Jsou uznávány časové předplatní jízdní doklady PID elektronické nebo papírové a jednotlivé a krátkodobé jízdní doklady PID zakoupené u dopravců PID nebo v předprodeji a již označené, nebo zakoupené v MA, vyhovují-li pro

zamýšlenou cestu svou časovou a pásmovou platností. Ve vlaku lze zakoupit pouze jízdní doklady dle tarifu železničního dopravce, jízdní doklady dle Tarifu PID se **nevydávají**.

Na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B) jsou uznávány Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID. Pro celostátní slevové kategorie Dítě 6–15, Junior 15–18, Student 18–26 a Senior 65–70 a dokládání nároku na tyto slevy platí ustanovení Tarifu PID nebo tarifu železničního dopravce. Osoby starší 70 let a držitelé průkazů ZTP a ZTP/P se přepravují buď za celostátní zvýhodněné jednotlivé, resp. krátkodobé jízdné PID, nebo se přepravují za tarif železničního dopravce nebo dle Tarifních podmínek SJT. Přepravné za jízdní kola, zavazadla a psy se řídí tarifem železničního dopravce. Tarif PID platí u dopravce ARRIVA Vlaky s. r. o. v úsecích a v osobních vlacích, uvedených v jízdních řádech, a dále v rychlících na linkách R21, R22, R24 a R26 uvedených v jízdních řádech a v Příloze 10.

2. Ve vlacích PID dopravce **Die Länderbahn CZ s. r. o. (DLB)** platí Tarif PID a současně tarif železničního dopravce DLB a Tarifní podmínky SJT. Jsou uznávány časové předplatní jízdní doklady PID elektronické nebo papírové a jednotlivé a krátkodobé jízdní doklady PID zakoupené u dopravců PID nebo v předprodeji a již označené, nebo zakoupené nebo zakoupené v MA, vyhovují-li pro zamýšlenou cestu svou časovou a pásmovou platností.

Ve vlaku **lze zakoupit** kromě jízdních dokladů dle tarifu železničního dopravce nebo Tarifních podmínek SJT také jízdní doklady dle Tarifu PID pro jednotlivou jízdu, příp. krátkodobé, od vlakové čety ze zařízení POP. Nemá-li cestující při nástupu do vlaku již jiný platný jízdní doklad PID, počítá se u jízdního dokladu PID vydávaného vlakovou četou začátek časové platnosti od času pravidelného odjezdu dle jízdního řádu z té stanice/zastávky, kde cestující do vlaku nastoupil, se zohledněním případného zpoždění, a pásmové platnosti od pásma stanice/zastávky, kde cestující do vlaku nastoupil.

Pro celostátní slevové kategorie Dítě 6–15, Junior 15–18, Student 18–26 a Senior 65–70 a dokládání nároku na tyto slevy platí ustanovení Tarifu PID nebo tarifu železničního dopravce nebo Tarifních podmínek SJT. Osoby starší 70 let a držitelé průkazů ZTP a ZTP/P se přepravují buď za celostátní zvýhodněné jednotlivé, resp. krátkodobé jízdné PID, nebo se přepravují za tarif železničního dopravce nebo dle Tarifních podmínek SJT. Přepravné za jízdní kola, zavazadla a psy se řídí tarifem železničního dopravce. Tarif PID platí u dopravce DLB v úsecích a vlacích, uvedených v jízdních řádech.

3. Ve vlacích PID dopravce **Leo Express Tenders s. r. o.** platí Tarif PID a současně tarif železničního dopravce Leo Express Tenders. Jsou uznávány časové předplatní jízdní doklady PID elektronické nebo papírové a jednotlivé a krátkodobé jízdní doklady PID zakoupené u dopravců PID nebo v předprodeji a již označené, nebo zakoupené v MA, vyhovují-li pro zamýšlenou cestu svou časovou a pásmovou platností. Ve vlaku se jízdní doklady dle Tarifu PID **nevydávají**.

Na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B) jsou uznávány Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID. Pro celostátní slevové kategorie Dítě 6–15, Junior 15–18, Student 18–26 a Senior 65–70 a dokládání nároku na tyto slevy platí ustanovení Tarifu PID nebo tarifu železničního dopravce. Osoby starší 70 let a držitelé průkazů ZTP a ZTP/P se přepravují buď za celostátní zvýhodněné jednotlivé, resp. krátkodobé jízdné PID, nebo se přepravují za tarif železničního dopravce nebo dle Tarifních podmínek SJT. Přepravné za jízdní kola, zavazadla a psy se řídí tarifem železničního dopravce.

Uznávání Tarifu PID se vztahuje **pouze** na vlaky zařazené do kategorie **LET**. Tarif PID **není uznáván** ve vlacích kategorie **LE**. Skládání a navazování platnosti jízdních dokladů se u vlaků LET řídí podle pravidel kategorie **rychlík** (označení **R**). Vlaky dopravce Leo Express Tenders s. r. o. kategorie LET zařazené do PID jsou uvedeny v Příloze 10.

X. Platnost jízdních dokladů PID

1. Všechny druhy jízdních dokladů PID uvedené v tomto tarifu **platí pouze v příslušném počtu navazujících tarifních pásmech** (včetně pásmech, kde spoj nezastavuje); posloupnost tarifních pásmech je uvedena v čl. II. odst. 3. Pro stanovení **doby platnosti jízdního dokladu** je rozhodující **čas vyznačený na jízdním dokladu a časové údaje udávané dopravcem**. Jízdním doklady pro jednotlivou jízdu a jízdním doklady časové krátkodobé musí být označeny v tom tarifním pásmu, v němž začíná platnost jízdního dokladu. Povolené tarifní výjimky jsou uvedeny v čl. XIII. Omezení pro vybrané vlaky zařazené do PID (zejména rychlíky – viz Příloha 10.) je uvedeno v odst. 20. tohoto článku. Specifické tarifní podmínky na území města Kladna na autobusových linkách PID v obvodu MHD Kladno jsou uvedeny v čl. VIII. a v Příloze 6. tohoto Tarifu.

Pokud se v následujícím textu hovoří o „označení jízdního dokladu“ nebo o „času vyznačeném na jízdním dokladu při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení“, vztahují se tyto pojmy i na jízdní doklady vydané z UNIPOK nebo POP, jízdní doklady vydané z bezkontaktních platebních terminálů a na elektronické jízdní doklady, zakoupené prostřednictvím Mobilní aplikace (MA); v případě jízdního dokladu z MA se tím rozumí časový začátek platnosti jízdního dokladu, tj. moment, kdy se zakoupený a aktivovaný jízdní doklad stává platným (viz čl. XXIII.).

2. Přestupní jízdní doklady pro jednotlivou jízdu

- plnocenné
- zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného
- zvláštní zlevněné ve výši 50 % plnocenného jízdného

platí jako jízdní doklady síťové s libovolným počtem přestupů v rozsahu časové a pásmové platnosti jízdního dokladu, není-li dále stanoveno jinak.

- a) Pro cesty na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B se používají **jízdní doklady čtyřpásmové, platné 90 min.** od označení nebo od času vyznačeného na jízdním dokladu při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení (počítání pásem dle schématu **P-P-0-B**).
- b) Pro kratší cesty se na území hl. m. Prahy se používají také **jízdní doklady třípásmové**, které jsou v tomto případě posuzovány pouze z hlediska časové platnosti, která je při použití v Praze **stanovena na 30 min.** od označení nebo od času vyznačeného na jízdním dokladu při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení. Jízdní doklad musí být označen nebo vydán z mobilního odbavovacího zařízení v jednom z pásem na území hl. m. Prahy – buď v pásmu P, nebo v pásmu 0, nebo v pásmu B.
- c) Jízdní doklad **dvoupásmový s platností 30 minut** od označení nebo od času vyznačeného na jízdním dokladu při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení platí na území hl. m. Prahy pouze pro přejezd mezi pásmem **B** a pásmem **1**. **Není platný v pásmu 0 a v pásmu P.**
- d) Pro cesty mezi územím Prahy a vnějšími pásmy se výpočet jízdného provádí podle schématu pásem **P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10⁰-11⁰** resp. opačně. Pásmo **P** má vždy dvojnásobnou tarifní hodnotu, tj. je nutné ho vždy započítat dvakrát (P-P). Časová platnost jízdních dokladů je uvedena v tabulkách v čl. III. odst. 1. Pásmová platnost se určuje podle následujícího schématu:

| Začátek jízdy (pásmo) | Konec jízdy (pásmo) | Projížděná pásma | Potřebný jízdní doklad |
|-----------------------|---------------------|-------------------|------------------------|
| P | 1 | P-P-0-B-1 | pro 5 pásem |
| P | 2 | P-P-0-B-1-2 | pro 6 pásem |
| P | 3 | P-P-0-B-1-2-3 | pro 7 pásem |
| P | 4 | P-P-0-B-1-2-3-4 | pro 8 pásem |
| P | 5 | P-P-0-B-1-2-3-4-5 | pro 9 pásem |
| | ... | ... | ... |
| 0 | 1 | 0-B-1 | pro 3 pásma |
| 0 | 2 | 0-B-1-2 | pro 4 pásma |
| 0 | 3 | 0-B-1-2-3 | pro 5 pásem |
| 0 | 4 | 0-B-1-2-3-4 | pro 6 pásem |
| 0 | 5 | 0-B-1-2-3-4-5 | pro 7 pásem |
| | ... | ... | ... |
| B | 1 | B-1 | pro 2 pásma |
| B | 2 | B-1-2 | pro 3 pásma |
| B | 3 | B-1-2-3 | pro 4 pásma |
| B | 4 | B-1-2-3-4 | pro 5 pásem |
| B | 5 | B-1-2-3-4-5 | pro 6 pásem |
| | ... | ... | ... |

... a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdních dokladů pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III. odst. 1.

- e) Pro **cesty ve vnějších pásmech** se jízdní doklady pro jednotlivou jízdu plnocenné nebo zvýhodněné používají podle počtu navazujících pásem podle následujícího schématu:

| Začátek jízdy (pásmo) | Konec jízdy (pásmo) | Projížděná pásma | Potřebný jízdní doklad |
|-----------------------|---------------------|------------------|------------------------|
| 1 | 2 | 1-2 | pro 2 pásma |
| 1 | 3 | 1-2-3 | pro 3 pásma |
| 1 | 4 | 1-2-3-4 | pro 4 pásma |
| 1 | 5 | 1-2-3-4-5 | pro 5 pásem |
| | ... | ... | ... |
| 2 | 3 | 2-3 | pro 2 pásma |
| 2 | 4 | 2-3-4 | pro 3 pásma |
| 2 | 5 | 2-3-4-5 | pro 4 pásma |
| | ... | ... | ... |
| 3 | 4 | 3-4 | pro 2 pásma |
| 3 | 5 | 3-4-5 | pro 3 pásma |
| | ... | ... | ... |

| Začátek jízdy (pásma) | Konec jízdy (pásma) | Projížděná pásma | Potřebný jízdní doklad |
|--|---------------------|------------------|------------------------|
| 4 | 5 | 4-5 | pro 2 pásma |
| | ... | ... | ... |
| ... a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem. | | | |

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III. odst. 1.

V případě, že cestující uskutečňuje svou cestu oklikou přes další tarifní pásma, je nutné jízdním dokladem uhradit i tato pásma a tedy zvolit jízdní doklad odpovídající počtu skutečně projížděných pásem a časové délce cesty. Např. při cestě z pásma **1** do pásma **3** přes pásmo **4** je nutné mít jednotlivý jízdní doklad pro pásma **1-2-3-4**, i když cesta končí v pásmu **3**.

Pásmová platnost jízdních dokladů platí současně s platností časovou. Pokud jízdní doklad sice odpovídá svou pásmovou platností, avšak časová platnost jízdního dokladu je nedostačující pro celou cestu, musí cestující zvolit jízdní doklad s delší časovou (a tedy zpravidla i pásmovou) platností. Např. jede-li cestující z pásma **2** do pásma **3**, a cesta mu trvá 40 minut, nelze použít jízdní doklad dvoupásmový 30minutový, ale je nutné použít jízdní doklad časově delší, tj. s dobou platnosti 60 min, platný pro tři pásma.

f) Nárok na používání **zvýhodněných jízdních dokladů** pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III. odst. 1. písm. b) mají **v pásmech P, 0, B:**

fa) Senioři od 60 do 65 let a držitelé průkazky PID SP (pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného). Nárok na slevu se prokazuje:

- průkazkou PID pro kategorii SP,
- průkazkou PID nebo Průkazem PID pro seniory od 60 do 65 let,
- slevovou kategorií Senior od 60 do 65 let v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
- u seniorů od 60 do 65 let také občanským průkazem, cestovním pasem, jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození, průkazkou PID nebo Průkazem PID Senior 60–65 nebo elektronickou slevovou aplikací ve spojení s osobním identifikátorem typu I.

g) Přestupní jízdní doklady ve formě **SMS** uvedené v čl. III. odst. 1. písm. ab) a odst. 3. písm. ab) platí jen v pásmu **P mimo vlaky zapojené do systému PID**. Použití se řídí čl. XXII.

3. Celostátní zvýhodněné jednotlivé jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného

Celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného platí v pásmech 0, B a vnějších pásmech v rámci PID jako síťové pro následující tarifní kategorie:

- a) **Děti a junioři od 6 do 18 let.** Zahrnuje tarifní kategorie Dítě 6–15 let a Junior 15–18 let. Cestující do 15 let nárok na toto jízdné neprokazují. Cestující ve věku od 15 do 18 let prokazují nárok na zlevněné jízdné některým z těchto způsobů:
- úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození (občanský průkaz, cestovní pas atd.),
 - průkazkou PID,
 - elektronickou slevovou aplikací ve spojení s osobním identifikátorem typu I,
 - žákovským průkazem potvrzeným školou nebo studentským průkazem ISIC.
- b) **Studenti ve věku 18 až 26 let**, kteří se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia⁵) v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Nárok na slevu se prokazuje některým z těchto způsobů:
- žákovským průkazem potvrzeným školou,
 - platným studentským průkazem ISIC.
- c) **Cestující starší 65 let.** V systému PID se jedná o tarifní kategorii Senior 65–70 let. Nárok na zlevněné jízdné se prokazuje některým z těchto způsobů:
- občanským průkazem,
 - cestovním pasem,
 - jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození,

- průkazkou PID nebo Průkazem PID Senior 65–70
 - elektronickou slevovou aplikací ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
- d) **Cestující starší 70 let ve vlacích PID.** Nárok na zlevněné jízdné se prokazuje některým z těchto způsobů:
- občanským průkazem,
 - cestovním pasem,
 - jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození,
 - Průkazem PID Senior 70+,
 - elektronickou slevovou aplikací ve spojení s osobním identifikátorem typu I.

e) **Držitelé průkazů ZTP a ZTP/P ve vlacích PID.**

Přestupní jízdní doklady zvýhodněné pro jednotlivou jízdu ve výši 25 % plnocenného jízdného uvedené v čl. III. odst. 1. písm. c) platí ve vlacích PID a v autobusových linkách PID, a to pouze **ve vnějších pásmech a v dojezdových pásmech B a 0, a to jen pro příměstské cesty.** Tyto jízdní doklady neplatí pro vnitroměstské cesty a **neplatí v žádném případě v pásnu P, a to ani ve vlacích PID.** Cestující ve vlacích PID, který jinak využívá zlevněné jízdné ve výši 25 % plnocenného a který současně nemá nárok na zvláštní ceny jízdného nebo na bezplatnou přepravu v pásnu P, a směřuje do pásma P, případně projíždí Prahou přes pásmo P, je oprávněn využít tuto slevu dle tarifu železničního dopravce nebo dle Tarifních podmínek SJT, příp. může využít plnocenné jízdné PID.

Pro cesty mezi územím Prahy a vnějšími pásmy se pásmová platnost se určuje podle následujícího schématu:

| Začátek jízdy (pásmo) | Konec jízdy (pásmo) | Projížděná pásma | Potřebný jízdní doklad |
|-----------------------|---------------------|------------------|------------------------|
| 0 | 1 | 0-B-1 | pro 3 pásma |
| 0 | 2 | 0-B-1-2 | pro 4 pásma |
| 0 | 3 | 0-B-1-2-3 | pro 5 pásem |
| 0 | 4 | 0-B-1-2-3-4 | pro 6 pásem |
| 0 | 5 | 0-B-1-2-3-4-5 | pro 7 pásem |
| | ... | ... | ... |
| B | 1 | B-1 | pro 2 pásma |
| B | 2 | B-1-2 | pro 3 pásma |
| B | 3 | B-1-2-3 | pro 4 pásma |
| B | 4 | B-1-2-3-4 | pro 5 pásem |
| B | 5 | B-1-2-3-4-5 | pro 6 pásem |
| | ... | ... | ... |

... a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdních dokladů pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III. odst. 1. písm. c).

Pro cesty ve vnějších pásmech se jízdní doklady uvedené v čl. III. odst. 1. písm. c) používají podle počtu navazujících pásem podle následujícího schématu:

| Začátek jízdy (pásmo) | Konec jízdy (pásmo) | Projížděná pásma | Potřebný jízdní doklad |
|-----------------------|---------------------|------------------|------------------------|
| 1 | 2 | 1-2 | pro 2 pásma |
| 1 | 3 | 1-2-3 | pro 3 pásma |
| 1 | 4 | 1-2-3-4 | pro 4 pásma |
| 1 | 5 | 1-2-3-4-5 | pro 5 pásem |
| | ... | ... | ... |
| 2 | 3 | 2-3 | pro 2 pásma |
| 2 | 4 | 2-3-4 | pro 3 pásma |
| 2 | 5 | 2-3-4-5 | pro 4 pásma |
| | ... | ... | ... |
| 3 | 4 | 3-4 | pro 2 pásma |
| 3 | 5 | 3-4-5 | pro 3 pásma |
| | ... | ... | ... |
| 4 | 5 | 4-5 | pro 2 pásma |
| ... | ... | ... | ... |

... a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III. odst. 1.

V případě, že cestující uskutečňuje svou cestu oklikou přes další tarifní pásma, je nutné jízdním dokladem uhradit i tato pásma a tedy zvolit jízdní doklad odpovídající počtu skutečně projížděných pásem a časové délce cesty. Např. při cestě z pásma **1** do pásma **3** přes pásmo **4** je nutné mít jednotlivý jízdní doklad pro pásma **1-2-3-4**, i když cesta končí v pásmu **3**.

Pásmová platnost jízdních dokladů platí současně s platností časovou. Pokud jízdní doklad sice odpovídá svou pásmovou platností, avšak časová platnost jízdního dokladu je nedostačující pro celou cestu, musí cestující zvolit jízdní doklad s delší časovou (a tedy zpravidla i pásmovou) platností. Např. jede-li cestující z pásma **2** do pásma **3**, a cesta mu trvá 40 minut, nelze použít jízdní doklad dvoupásmový 30minutový, ale je nutné použít jízdní doklad s dobou platnosti 60 min, platný pro tři pásma.

Jízdní doklad **dvoupásmový s platností 30 minut** od označení nebo od času vyznačeného na jízdním dokladu při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení platí na území hl. m. Prahy pouze pro přejezd mezi pásmem **B** a pásmem **1**. Není platná v pásmu **0** a v pásmu **P**.

4. Zvláštní zlevněné jízdné pro rodiče nebo soudem stanovené poručníky k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v ústavech na území ČR

Přestupní jízdní doklady zvýhodněné pro jednotlivou jízdu ve výši 50 % plnocenného jízdného uvedené v čl. III. odst. 1. písm. d) platí pouze v autobusových linkách PID, a to pouze **ve vnějších pásmech a v dojezdových pásmech B a 0, a to jen pro příměstské cesty**. Tyto jízdní doklady neplatí pro vnitroměstské cesty a **neplatí v žádném případě v pásmu P a ve vlacích PID**. Cestující ve vlacích PID, který jinak využívá zlevněné jízdné ve výši 50 % plnocenného je oprávněn využít tuto slevu dle tarifu železničního dopravce nebo dle Tarifních podmínek SJT, příp. může využít plnocenné jízdné PID.

Pro cesty mezi územím Prahy a vnějšími pásmy se pásmová platnost se určuje podle následujícího schématu:

| Začátek jízdy (pásmo) | Konec jízdy (pásmo) | Projížděná pásma | Potřebný jízdní doklad |
|-----------------------|---------------------|------------------|------------------------|
| 0 | 1 | 0-B-1 | pro 3 pásma |
| 0 | 2 | 0-B-1-2 | pro 4 pásma |
| 0 | 3 | 0-B-1-2-3 | pro 5 pásem |
| 0 | 4 | 0-B-1-2-3-4 | pro 6 pásem |
| 0 | 5 | 0-B-1-2-3-4-5 | pro 7 pásem |
| | ... | ... | ... |
| B | 1 | B-1 | pro 2 pásma |
| B | 2 | B-1-2 | pro 3 pásma |
| B | 3 | B-1-2-3 | pro 4 pásma |
| B | 4 | B-1-2-3-4 | pro 5 pásem |
| B | 5 | B-1-2-3-4-5 | pro 6 pásem |
| | ... | ... | ... |

... a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdních dokladů pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III. odst. 1. písm. d).

Pro cesty ve vnějších pásmech se jízdní doklady uvedené v čl. III. odst. 1. písm. d) používají podle počtu navazujících pásem podle následujícího schématu:

| Začátek jízdy (pásmo) | Konec jízdy (pásmo) | Projížděná pásma | Potřebný jízdní doklad |
|-----------------------|---------------------|------------------|------------------------|
| 1 | 2 | 1-2 | pro 2 pásma |
| 1 | 3 | 1-2-3 | pro 3 pásma |
| 1 | 4 | 1-2-3-4 | pro 4 pásma |
| 1 | 5 | 1-2-3-4-5 | pro 5 pásem |
| | ... | ... | ... |
| 2 | 3 | 2-3 | pro 2 pásma |
| 2 | 4 | 2-3-4 | pro 3 pásma |
| 2 | 5 | 2-3-4-5 | pro 4 pásma |
| | ... | ... | ... |
| 3 | 4 | 3-4 | pro 2 pásma |
| 3 | 5 | 3-4-5 | pro 3 pásma |
| | ... | ... | ... |
| 4 | 5 | 4-5 | pro 2 pásma |
| ... | ... | ... | ... |

... a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III. odst. 1.

V případě, že cestující uskutečňuje svou cestu oklikou přes další tarifní pásma, je nutné jízdním dokladem uhradit i tato pásma a tedy zvolit jízdní doklad odpovídající počtu skutečně projížděných pásem a časové délce cesty. Např. při cestě z pásma **1** do pásma **3** přes pásmo **4** je nutné mít jednotlivý jízdní doklad pro pásma **1-2-3-4**, i když cesta končí v pásmu **3**.

Pásmová platnost jízdních dokladů platí současně s platností časovou. Pokud jízdní doklad sice odpovídá svou pásmovou platností, avšak časová platnost jízdního dokladu je nedostačující pro celou cestu, musí cestující zvolit jízdní doklad s delší časovou (a tedy zpravidla i pásmovou) platností. Např. jede-li cestující z pásma **2** do pásma **3**, a cesta mu trvá 40 minut, nelze použít jízdní doklad dvoupásmový 30minutový, ale je nutné použít jízdní doklad s dobou platnosti 60 min, platný pro tři pásma.

Jízdní doklad **dvoupásmový s platností 30 minut** od označení nebo od času vyznačeného na jízdním dokladu při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení platí na území hl. m. Prahy pouze pro přejezd mezi pásmem **B** a pásmem **1**. Není platná v pásmu **0** a v pásmu **P**.

5. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu 15minutové dvoupásmové

- **plnocenné,**
- **celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného,**
- **zvláštní zlevněné jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného**

platí **pouze ve vnějších pásmech**. V žádném případě **neplatí na území hl. m. Prahy**, a to ani v případech, kde je zastávka ležící na území hl. m. Prahy vedena jako zastávka v pásmu **B** nebo **0** a současně v pásmu **1** (např. **B**, **1**). Tyto jízdní doklady umožňují přejetí jedné hranice navazujícího vnějšího tarifního pásma. Jízdní doklady platí pouze v autobusech příměstských linek PID. Časová platnost je max. 15 min. od označení nebo od okamžiku prodeje řidičem z mobilního odbavovacího zařízení s možností přestupu. Tyto jízdní doklady **neplatí ve vlacích zapojených do systému PID**.

Nárok na použití zvýhodněných jízdních dokladů se prokazuje způsoby uvedenými:

- u celostátního zvýhodněného jízdného ve výši 25 % plnocenného jízdného v odst. 3. tohoto článku
- u zvláštního zlevněného jízdného ve výši 50 % plnocenného jízdného v čl. XVII. odst. 6.

6. Krátkodobé časové jízdní doklady platné na území hl. m. Prahy v pásmech **P** a **0** vč. **B**:

- a) **Krátkodobé časové jízdní doklady** uvedené v čl. III. odst. 3. písm. aa) platí **v pásmech P a 0 vč. B**. Tyto jízdní doklady platí stanovený počet hodin (24 h nebo 72 h) od okamžiku označení (jízdní doklady z MA nebo jízdní doklady ve formě SMS od momentu, kdy se jízdní doklad stal platným). Tyto jízdní doklady platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů na území hl. m. Prahy v pásmech **P**, **0**, **B** včetně vlaků PID. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdním dokladu a časové údaje udávané dopravcem.

Zvýhodněný jízdní doklad je vydávána pouze s platností 24 hodin.

Nárok na používání **zvýhodněných** krátkodobých jízdních dokladů mají Senioři od 60 do 65 let a držitelé průkazky PID SP (pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného). Nárok na slevu se prokazuje:

- průkazkou PID pro kategorii SP,
 - průkazkou PID nebo Průkazem PID pro seniory od 60 do 65 let,
 - slevovou kategorií Senior od 60 do 65 let v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
 - u seniorů od 60 do 65 let také občanským průkazem, cestovním pasem, jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození, průkazkou PID nebo Průkazem PID Senior 60–65 nebo elektronickou slevovou aplikací ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
- b) **Kongresové jízdné** dle čl. III. odst. 3. písm. c) se vypočítává jako násobek počtu kalendářních dnů kongresu, ceny za jeden den dané tímto tarifem a počtu účastníků. Platnost jízdního dokladu začíná okamžikem vydání jízdního dokladu a končí nejpozději poslední den kongresu v 24:00. Vydává se pro pořadatele kongresů a jízdním dokladem pro účastníky kongresu je doklad označený Paušální jízdné. Na tomto dokladu je označena platnost v rozsahu dat konání kongresu a název kongresu. Tento doklad platí jako přestupní jízdní doklad na území hl. m. Prahy v pásmech **P** a **0** vč. **B** mimo vlaky zapojené do systému PID a linku AE v rozsahu dat platnosti na něm uvedených. Jízdní doklad nelze zpětně doložit a nevyužitá jízdné se nevrací. Kongresové jízdné nelze zakoupit ve veřejné distribuční síti, ale jen na základě paušální úhrady pořadatelem kongresu dopravci DPP. Pořadatel kongresu vydá dopravce DPP doklady na základě smlouvy/objednávky a uhrazené faktury. Pořadatel kongresu podává žádost o paušální jízdné nejméně 30 dnů před zahájením kongresu.

Paušální jízdné vyřizuje Dopravní podnik hl. m. Praha, a. s., oddělení jízdních dokladů, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9. V případě žádosti o incentivní pobídku pro účastníky kongresu musí být splněny tyto podmínky: Kongres musí mít nejméně 500 účastníků a nejméně 20 % účastníků musí být z jiné země než z České republiky a účastníci kongresu stráví v Praze nejméně dvě noci. Pořadatel kongresu podává žádost o incentivní pobídku nejméně 30 dnů před zahájením kongresu. Incentivní pobídky vyřizuje Prague Convention Bureau, Rytířská 26, 110 00 Praha 1. Formulář žádosti na www.praqueconvention.cz.

- c) **Jednodenní jízdní doklad T+R**, platný v pásmech P, 0, B, který lze zakoupit k vyjmenovaným druhům jízdného dle tarifu TR 10 ČD platným minimálně na území hlavního města Prahy.

Jízdní doklad T+R je možné vydat **u pokladní přepážky ČD** k následujícím jízdním dokladům ČD:

- K papírovým i elektronickým jízdním dokladům vydaným ze zařízení UNIPOK a POP – jednosměrné (všechny typy mimo skupinové, tj. pro více osob), zpáteční (všechny typy mimo skupinové), včetně slev IN 25, IN 50, traťové, síťové (všechny typy mimo skupinové), ve formě zápisu v Kilometrické bance (KMB), k Jízdence na léto, IN 100, IN Business.

Jízdní doklad T+R je možné vydat **průvodčím ve vlaku** k následujícím jízdním dokladům ČD:

- K papírovým i elektronickým jízdním dokladům vydaným ze zařízení UNIPOK a POP – jednosměrné (všechny typy mimo skupinové), zpáteční (všechny typy mimo skupinové), včetně slev IN 25, IN 50, traťové, síťové (všechny typy mimo skupinové), ve formě zápisu v Kilometrické bance (KMB), k Jízdence na léto, IN 100, IN Business.
- K jízdnímu dokladu eTiket zakoupeným v e-shopu ČD (ke všem typům mimo skupinové).

Jízdní doklad T+R platí pouze v době platnosti, která je na něm uvedena a ve spojení s jízdním dokladem ČD, ke kterému byl vydána. Platnost jízdního dokladu T+R vydaného k jízdence jednosměrné, včetně slev IN 25, IN 50, k jízdence jednodenní síťové a k jízdence ve formě zápisu v KMB je do 1:00 dne následujícího po prvním dnu platnosti příslušného jízdního dokladu ČD, ke které byl vystaven.

Platnost jízdního dokladu T+R vydaného k jízdence zpáteční včetně slev IN 25, IN 50 a k Jízdence na léto je do 1:00 dne následujícího po dni, který si cestující určí jako jeho první den platnosti v rámci intervalu platnosti jízdního dokladu ČD, ke které byl vydán. Jízdní doklad T+R je ke zpáteční jízdence nebo k Jízdence na léto možné zakoupit pouze jednou, tj. na jeden zvolený den platnosti.

Platnost jízdního dokladu T+R vydaného k síťovým jízdním dokladům IN 100, IN Business a traťovým jízdním dokladům je do 1:00 dne následujícího po dni, který si cestující určí jako její první den platnosti v rámci intervalu platnosti jízdního dokladu ČD, ke kterému byl vydán. Jízdní doklad T+R je možné u těchto síťových nebo traťových jízdních dokladů zakoupit i opakovaně, tj. na kterýkoliv den, kdy cestující použije tento jízdní doklad ve vlacích ČD v rámci platnosti síťového nebo traťového jízdního dokladu ČD.

Při přepravní kontrole se cestující prokazuje jízdním dokladem T+R spolu s jízdním dokladem ČD (nebo kartou ČD s nahraným elektronickým jízdním dokladem), ke kterému byl vydán. Na jízdním dokladu T+R je uveden text „Platí jen s jíz./kartou ČD konc. č. XXX“, kde XXX jsou poslední tři číslice z čísla jízdního dokladu ČD nebo karty ČD, ke které byl jízdní doklad T+R vydán. Za správnost vydávání jednodenního jízdního dokladu T+R k dokladům ČD odpovídají ČD. Tím není dotčena povinnost cestujícího se při převzetí jízdního dokladu přesvědčit, zda mu byl vydán podle jeho požadavků.

Jízdní doklad T+R nelze vydat k zaměstnanecké jízdence „Železniční průkazka“.

7. **Krátkodobé časové jízdní doklady** uvedené v čl. III. odst. 3. písm. b) **platí ve vnějších nebo ve všech pásmech PID** 24 hodin od označení. Tyto jízdní doklady platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů, včetně vlaků PID. Ve vlacích zapojených do systému PID lze tyto jízdní doklady použít pouze v případě, že již byl označen začátek jeho platnosti nebo byl zakoupen u řidiče příměstských autobusových linek PID nebo zakoupen z UNIPOK nebo z POP a je na něm vyznačen začátek platnosti a jeho platnost je dostačující pro dosažení zamýšleného cíle v rámci PID.

24hodinový zvýhodněný jízdní doklad Krajský (celostátní zvýhodněné jízdné ve výši 25 % plnocenného) je určen pro děti od 6 do 15 let, juniory od 15 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory nad 65 let, ve vlacích PID též pro osoby nad 70 let a držitele průkazů ZTP a ZTP/P. Tento jízdní doklad platí pouze ve vnějších tarifních pásmech. **Nepatří** na území hl. m. Prahy, tj. v pásmech P, 0 a B.

Nárok na slevu dle příslušné tarifní kategorie cestujícího se prokazuje dle odst. 3. tohoto článku.

8. **Předplatní časové jízdní doklady** nepřenositelné opatřené platným časovým kupónem **pro pásma P a 0** papírovým nebo elektronickým a dlouhodobé časové jízdní doklady přenosné platí zásadně jako **jízdní doklady síťové** s libovolným počtem přestupů v příslušných, navazujících pásmech na území hl. m.

Prahy (v pásmech P a 0) včetně vlaků PID. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem **0** jak v tištěné, tak i v elektronické podobě.

- a) **Časové předplatní jízdní doklady (kupóny) nepřenositelné s volitelným začátkem doby platnosti měsíční, čtvrtletní a roční v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo typu II** uvedené v čl. III. odst. 5. platí měsíc nebo čtvrtletí nebo rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat zaznamenaných v systému, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdním dokladu uvedeném, pokud si jej cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdního dokladu v první den platnosti platí tento jízdní doklad v rozsahu časových dat uvedených na jízdním dokladu, počínaje 15. minutou od času v den prodeje (uvedeném na jízdním dokladu) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdním dokladu. Jejich časová a pásmová platnost se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce.
 - b) **Časové předplatní jízdní doklady (kupóny) nepřenositelné vydané na stanovené období s volitelným nebo omezeně volitelným začátkem doby platnosti, vydávané v papírové podobě z Jízdenkového programu** uvedené v čl. III. odst. 5. platí dle příslušné tarifní kategorie 30, 90 nebo 365 (v přestupném roce 366) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kupónu, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdním dokladu uvedeném, pokud si jej cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdního dokladu v první den platnosti platí tento jízdní doklad v rozsahu časových dat uvedených na jízdním dokladu, počínaje časem v den prodeje (uvedeném na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdním dokladu.
 - c) **Časové jízdní doklady dlouhodobé přenosné s volitelným začátkem doby platnosti v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem** uvedené v čl. III. odst. 5. písm. a) platí měsíc nebo čtvrtletí nebo rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat zaznamenaných v systému, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdním dokladu uvedeném, pokud si jej cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdního dokladu v první den platnosti platí tento jízdní doklad v rozsahu časových dat zaznamenaných v systému, počínaje 15. minutou od času v den prodeje (uvedeném na jízdním dokladu) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdním dokladu. Jejich časová a pásmová platnost se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce.
 - d) **Časové jízdní doklady dlouhodobé přenosné s volitelným začátkem doby platnosti, vydávané v papírové podobě z Jízdenkového programu**, uvedené v čl. III. odst. 5. písm. b) platí 30, 90 nebo 365 (v přestupném roce 366) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kupónu, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdním dokladu uvedeném, pokud si jej cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdního dokladu v první den platnosti platí tento jízdní doklad v rozsahu časových dat uvedených na jízdním dokladu, počínaje časem v den prodeje (uvedeném na jízdním dokladu) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdním dokladu.
9. **Předplatní časové jízdní doklady** nepřenositelné opatřené příslušným platným **doplňkovým časovým kupónem BUS+VLAK** nebo předplatní časové jízdní doklady v podobě elektronického záznamu ve spojení s osobním identifikátorem uvedené v čl. III. odst. 8. platí pouze ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásmo 0 a vnější pásma (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupón určen) v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID jako jízdní doklady síťové pro příslušný počet navazujících pásem. Povolené výjimky jsou uvedeny v čl. XIII. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a příhraniční pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem **0**.
- a) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK v elektronické podobě** ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo typu II plnocenné a zvýhodněné (pouze typ I) s volitelným začátkem platnosti (měsíční, čtvrtletní, roční) mají časovou a pásmovou platnost v rozsahu dat platnosti zaznamenanou v systému. Jízdní doklad (kupón) platí měsíc, resp. čtvrtletí, resp. rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kupónu, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdním dokladu uvedeném, pokud si jej cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdního dokladu v první den platnosti platí tento jízdní doklad v rozsahu časových dat uvedených na jízdním dokladu, počínaje 15. minutou od času v den prodeje (uvedeném na jízdním dokladu) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdním dokladu. Časová a pásmová platnost

těchto jízdních dokladů se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce.

- b) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK vydané v papírové podobě** z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK ve stanicích ČD s volitelným začátkem doby platnosti 30denní, 90denní a 365/366denní mají období platnosti a pásmovou platnost uvedené dopravcem přímo na časovém kupónu. Jízdní doklad (kupón) platí 30, resp. 90, resp. 365/366 kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kupónu, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdním dokladu uvedeném, pokud si jej cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdního dokladu v první den platnosti platí tento jízdní doklad v rozsahu časových dat uvedených na jízdním dokladu, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdním dokladu) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdním dokladu. Kupóny 365/366denní se z technických důvodů nevydávají ze zařízení UNIPOK.
10. **Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha** uvedená v čl. III. odst. 7. opravňuje v den své platnosti (maximálně do 24:00) k přepravě maximálně 5 spolucestujících, přičemž pouze maximálně 2 cestující z celkového počtu mohou být starší 15 let (ode dne 15. narozenin). Cestující musí cestovat společně. Jízdenka se neoznačuje. Jízdenka platí ve všech prostředcích PID na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B. Mimo území hl. m. Prahy platí pouze ve vlacích Českých drah. Použití ve vlacích Českých drah, a. s. se řídí dle Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (SPPO ČD) a Tarifem Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (TR 10).
11. Předplatní časové jízdní doklady vydané k průkazkám PID typu I nebo typu II a předplatní časové jízdní doklady v podobě elektronického záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo typu mohou být současně opatřeny více časovými kupóny – pro pásma P a 0 (uvedeným v čl. III. odst. 4.) a doplňkovými časovými kupóny BUS+VLAK (uvedenými v čl. III. odst. 8.). V tomto případě platí jako síťové jízdní doklady s libovolným počtem přestupů v systému PID v pásmech P a 0 a ve vnějších pásmech, pro která je platný doplňkový časový kupón. Použití a platnost se řídí příslušnými ustanoveními odst. 8. a 9. tohoto článku. Kupóny mohou mít rozdílné období platnosti. V okamžiku použití však musí být kupóny platné časově a platné v těch pásmech, v nichž jsou použity.
12. Požaduje-li cestující k průkazce PID typu I nebo typu II kombinaci kupónu pro pásma P a 0 (Praha) s doplňkovým kupónem BUS+VLAK pro navazující vnější pásma, lze mu z Jízdenkového programu vydat tzv. sdružený kupón, kde oba kupóny jsou vytištěny na jednom společném fundamentu. V takovém případě musí mít oba kupóny stejný začátek a konec platnosti a musí být vydány na stejné období (tj. oba buď na 30, nebo na 90 dní nebo na 365/366 dní). Na jednom jízdním dokladu mohou být uvedena současně pásma P, 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10⁰, 11⁰. (Např. je-li kupón pro Prahu – P a 0 včetně B – kombinován s doplňkovým kupónem třípásmovým pro pásma 1-2-3, na sdruženém kupónu bude uvedena kombinace P-0-1-2-3.) Cena takového jízdního dokladu je součtem ceny obou kupónů. Tyto jízdní doklady mají období platnosti uvedeno dopravcem přímo na časovém kupónu. Jízdní doklad platí třicet (resp. devadesát resp. 365 dnů příp. 366 dnů) kalendářních dnů pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kupónu, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdním dokladu uvedeném, pokud si jej cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdního dokladu v první den platnosti platí tento jízdní doklad v rozsahu časových dat uvedených na jízdním dokladu, počínaje časem v den prodeje (uvedeném na jízdním dokladu) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdním dokladu.
13. **Předplatní časové jízdní doklady (kupóny) doplňkové BUS+VLAK nepřenositelné – zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného platí pouze ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásma 0 a vnější pásma** (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupón určen) v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID jako jízdní doklady síťové pro příslušný počet navazujících pásem. Povolené tarifní výjimky jsou uvedeny v čl. XIII. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a příhraniční pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem 0. Nevydávají se pro pásmo P. Celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného platí v rámci PID jako síťové pro následující tarifní kategorie:
- **Děti a junioři od 6 do 18 let.** Kupóny se vydávají papírové k průkazce PID nebo v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
 - **Studenti od 18 do 26 let**, kteří se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia^{4), 5)} v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Nárok na slevu se prokazuje žákovským průkazem potvrzeným školou nebo studentským průkazem ISIC. Kupóny se vydávají papírové k průkazce PID nebo v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
 - **Cestující starší 65 let.** Zahrnuje kategorii Senior 65–70 let. Kupóny se vydávají papírové k průkazce PID nebo v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I.

- a) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného – v elektronické podobě** ve spojení s osobním identifikátorem typu I mají časovou a pásmovou platnost v rozsahu dat platnosti zaznamenanou v systému. Jízdní doklad (kupón) platí měsíc, resp. čtvrtletí, resp. rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kupónu, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdním dokladu uvedeném, pokud si jej cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdního dokladu v první den platnosti platí tento jízdní doklad v rozsahu časových dat uvedených na jízdním dokladu, počínaje 15. minutou od času v den prodeje (uvedeném na jízdním dokladu) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdním dokladu. Časová a pásmová platnost těchto jízdních dokladů se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce. Roční doplňkové kupóny se nevydávají pro kategorii Student 18–26 let.
- b) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného – vydané v papírové podobě** z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK ve stanicích ČD s volitelným začátkem doby platnosti 30denní, 90denní a 365/366denní mají období platnosti a pásmovou platnost uvedené dopravcem přímo na časovém kupónu. Jízdní doklad (kupón) platí 30, resp. 90, resp. 365/366 kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kupónu, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdním dokladu uvedeném, pokud si jej cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdního dokladu v první den platnosti platí tento jízdní doklad v rozsahu časových dat uvedených na jízdním dokladu, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdním dokladu) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdním dokladu. 365/366denní doplňkové kupóny se nevydávají z UNIPOK a nevydávají se pro kategorii Student 18–26 let.
14. Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu nebo jízdní doklad krátkodobý na 24 h nebo 72 h, je cestující povinen označit neprodleně po nástupu do vozidla nebo plavidla nebo při vstup do přepravního prostoru metra, přepravního prostoru zastávky lanové dráhy na Petřín nebo ve vlaku zapojeném do systému PID dle postupu uvedeného v čl. XV. vsunutím do otvoru označovacího zařízení tak, aby označení bylo provedeno na místě jízdního dokladu k tomu určeném. Jízdní doklad se vkládá do označovacího strojeku (označovače) ve směru šipky (resp. šipek) lícem nahoru. Přestupní jízdní doklady se po přestupu již znovu neoznačují. Neoznačují se pouze jízdní doklady vydané z prodejních zařízení pověřenými osobami dopravců (mobilní odbavovací zařízení v autobusech příměstských linek, POP, UNIPOK) a jízdní doklady vydané z platebních bezkontaktních terminálů, jejichž platnost začíná okamžikem vydání (případně časem začátku platnosti jízdního dokladu dle požadavku cestujícího – jen u jízdních dokladů PID vydaných na železnici ze zařízení UNIPOK), který je na nich vyznačen přímo při prodeji.
15. Jízdní doklad a na něm vyznačené údaje není dovoleno jakkoli upravovat nebo pozměňovat.
16. U jízdních dokladů vydaných v papírové podobě se časový kupón vkládá do plastového pouzdra předplatního časového jízdního dokladu lícní stranou navrch. Druhý doplňkový časový kupón se vkládá do pouzdra na rubovou stranu průkazky PID, popřípadě do zvláštní kapsy pouzdra, lícní stranou navrch. V pouzdře mohou být umístěny pouze originální jízdní doklady – průkazka PID, kupóny, potvrzení o studiu nebo průkaz studenta vysokých škol uvedených v Příloze 8. tohoto Tarifu nebo průkaz ISIC, nebo pokyny vydané dopravcem.
17. Jízdní doklady musí mít rozměry stanovené v technických specifikacích pro tisk jízdních dokladů. Informaci o těchto rozměrech lze získat na odboru Jízdní doklady na Centrálním dispečinku MHD, Na Bojišti 5, Praha 2.
18. Pro případ kontroly pověřenou osobou musí mít cestující platný jízdní doklad u sebe po celou dobu přepravy, během pobytu ve vyznačeném přepravním prostoru a v okamžiku vystoupení z tramvaje nebo z autobusu nebo z trolejbusu nebo z vlaku nebo z plavidla nebo v okamžiku, kdy opouští přepravní prostor. Za platný jízdní doklad se považují pouze originální jízdní doklady. Nelze v žádném případě použít a uznat notářsky či jinak úředně ověřenou fotokopii jízdního dokladu. Jízdní doklad ve formě elektronického záznamu se stává platným až okamžikem jeho spojení s příslušným identifikátorem v rozsahu časových údajů uvedených v elektronickém záznamu, tj. uplynutím doby 15 minut od zakoupení. Doba 15 minut od okamžiku zakoupení jízdního dokladu ve formě elektronického záznamu do doby jeho platného a identifikovatelného spojení s identifikátorem není považována za dobu platnosti jízdního dokladu.
- 19. Jízdní doklad se nepovažuje za platný:**
- jestliže pro jeho použití cestující nedodržel podmínky stanovené Přepravním řádem nebo tímto Tarifem,
 - jestliže pro jeho použití cestující nedodržel Smluvní přepravní podmínky PID, příp. dopravce
 - nejsou-li vyplněny předepsané údaje,

- není-li doložen nárok na slevu (nárok na slevu musí být doložen originálním dokladem, jinak je neplatný, není-li v tomto Tarifu stanoveno jinak),
- je-li používán bez vyžadované fotografie nebo neodpovídá-li fotografie podobě držitele nebo fotografie není v požadované kvalitě nebo požadovaném formátu,
- je-li poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,
- neodpovídají-li údaje skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,
- je-li použit neoprávněnou osobou,
- uplynula-li nebo nenastala-li doba jeho platnosti,
- nejde-li o originál.

Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu a krátkodobý časový jízdní doklad **se nepovažuje za platný** zejména:

- vykazuje-li známky opakovaného použití (označení),
- je-li označen na jiném než k tomu určeném místě, údaje jsou nečitelné nebo je jízdní doklad zcela neoznačen,
- byl-li neoprávněně upraven nebo pozměněn,
- byl-li označen cestujícím nebo zakoupen (vydán) až po výzvě pověřené osoby dopravce (přepravního kontrolora) ke kontrole.

Neplatný jízdní doklad je pověřená osoba dopravce vybavená kontrolním odznakem a průkazem oprávněna odebrat.

Identifikátor se nepovažuje za platný jízdní doklad též v případě, že:

- byl zablokovan pro použití v rámci odbavovacího systému,
- nelze platnost elektronického časového kupónu spojeného s tímto identifikátorem zkontrolovat prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení,
- není k tomuto identifikátoru přiřazen jízdní doklad pro pásma a časové období, v němž je identifikátor použit nebo předložen ke kontrole.

V případě **osobního identifikátoru se nepovažuje za platný jízdní doklad** též v případě, že:

- z důvodu poškození vnějších znaků osobního identifikátoru nelze jednoznačně identifikovat jeho držitele,
- je využíván jako jízdní doklad osobou odlišnou od jeho držitele,
- vyžadovaná fotografie neodpovídá podobě držitele,
- není jeho držitelem současně doložen nárok na uplatňovanou slevu z jízdného.

Pověřená osoba dopravce není oprávněna identifikátor cestujícímu odebrat.

20. Ve vlacích zařazených do PID je možné **na linkách** uvedených v Příloze 10. tohoto **Tarifu (rychlíky)** použít **jízdní doklady PID** (včetně nároků na zvláštní cenu jízdného) v rámci své časové a pásmové platnosti **pouze z/do stanic a zastávek, zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně** dle jízdního řádu **zastavuje**, včetně navazování jízdních dokladů PID s jízdními doklady železničního dopravce, které je možné také pouze z/do stanic a zastávek, zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje.

XI. Skládání platnosti jízdních dokladů PID

1. Skončí-li během jízdy dopravním prostředkem PID časová nebo pásmová platnost jízdního dokladu, je cestující povinen bez prodlení označit si další jízdní doklad nebo si jiným způsobem opatřit platný jízdní doklad pro další jízdu.
2. Cestujícím bez nároku na slevu **je zakázáno** složit plnocenný jednotlivý jízdní doklad ze čtyř jízdních dokladů zvýhodněných pro celostátní slevu ve výši 25 % plnocenného jízdného. Pouze na území hl. m. Prahy (v pásmech P, 0, B) lze při přepravní kontrole uznat za platný jízdní doklad pro jednotlivou jízdu plnocenný složený ze dvou shodně označených jízdních dokladů zvýhodněných ve výši 50 % plnocenného jízdného (tj. 30minutový 30 Kč jako 2× 15 Kč nebo 90minutový 40 Kč jako 2× 20 Kč nebo 24hodinový (P, 0, B) 120 Kč jako 2× 60 Kč). Oba jízdní doklady musí být označeny ve stejném označovači a ve stejný čas (maximální povolený rozdíl je jedna minuta) a při kontrole musí být předloženy současně.
3. **Posun pásmové a časové platnosti jízdních dokladů.** Cestující, který začíná svou jízdu prostředky PID na území hl. m. Prahy a pokračuje do vnějších pásem, přičemž:

- je držitelem platného časového jízdného (kupónu) pro pásma P a 0,
- nebo je držitelem krátkodobého časového jízdního dokladu platného pro pásma P a 0,
- nebo má nárok na bezplatnou přepravu v pásmech P a 0,
- nebo má nárok na zvláštní ceny jízdného v pásmech P a 0

a hodlá cestovat příměstskou autobusovou linkou PID, může si potřebný navazující jednotlivý jízdní doklad pro potřebný počet vnějších pásem zakoupit nebo označit u řidiče již v momentě nástupu do vozidla příměstské linky v pásnu 0 nebo B. Současně se řidiči prokáže některým z výše uvedených jízdních dokladů. Časová a pásmová platnost jízdního dokladu se v tomto případě posouvá do prvního pásma, na které cestující nemá předplatné, tedy do pásma 1. Posunutá časová platnost navazujícího jednotlivého jízdního dokladu se v takovém případě počítá od poslední zastávky na území hl. m. Prahy.

Pokud jízda začíná v pásnu P, přičemž vozidlo na městské lince pokračuje jako přímý vůz na linku příměstskou z pásma P do pásem 0, B a vnějších (tj. dochází ke změně čísla linky, např. **174** <=> **301** nebo **174** <=> **352**), uplatní se posun časové a pásmové platnosti i v případě, že jízdní doklad pro potřebný počet vnějších pásem je označen v označovači nebo zakoupen u řidiče již v pásnu P.

Podobně cestující postupuje, je-li kromě výše uvedených platných jízdních dokladů pro pásma P a 0 ještě držitelem:

- doplňkového časového kupónu pro jedno nebo více pásem bezprostředně sousedících s Prahou, přičemž pokračuje dále do vnějších pásem, na které již nemá předplatné. V takovém případě se platnost navazujícího jízdního dokladu posouvá do toho pásma, které v posloupnosti pásem navazuje na poslední pásmo (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem. Posunutá časová platnost se počítá od poslední zastávky v posledním pásnu (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem.

Pokud se cestující odbavuje pomocí **Mobilní aplikace (MA)** a využívá kombinaci předplatního časového jízdného (kupónu) s elektronickým jízdním dokladem pro jednotlivou jízdu z MA, postupuje dle čl. XXIII. **tohoto Tarifu**.

Při přepravní kontrole se cestující prokazuje **současně všemi jízdními doklady**, které k cestě používá. Společně předložené jízdní doklady se z hlediska pásmové a časové platnosti posuzují jako jeden jízdní doklad.

4. Posun pásmové a časové platnosti jízdních dokladů na železnici. Cestující, který začíná svou jízdu ve vlaku PID na území hl. m. Prahy a pokračuje do vnějších pásem, přičemž:

- je držitelem platného časového jízdního dokladu (kupónu) pro pásma P a 0,
- nebo je držitelem krátkodobého časového jízdního dokladu platného pro pásma P a 0,
- nebo má nárok na zvláštní ceny jízdného v pásmech P a 0 i ve vlacích PID

a odbavuje se jednotlivým jízdním dokladem PID zakoupeným v předprodeji, označí si jízdní doklad pro potřebný počet vnějších pásem v některém z označovačů umístěných v prostoru železniční stanice nebo zastávky na území hl. m. Prahy, a to před nástupem do vlaku. Může si také zakoupit jízdní doklad PID v pokladně na železniční stanici ze zařízení UNIPOK. Jízdní doklad nese v takových případech označení pásma P nebo 0 nebo B podle pásmového zařazení příslušné železniční stanice v Praze. Časová a pásmová platnost jízdního dokladu se v tomto případě posouvá do prvního pásma, na které cestující nemá časový kupón (krátkodobý jízdní doklad, nárok na zvláštní ceny jízdného), tedy do pásma 1. Posunutá časová platnost navazujícího jednotlivého jízdního dokladu se v takovém případě počítá od poslední zastávky na území hl. m. Prahy.

Podobně cestující postupuje, je-li kromě výše uvedených platných jízdních dokladů pro pásma P a 0 ještě držitelem:

- doplňkového časového kupónu pro jedno nebo více pásem bezprostředně sousedících s Prahou, přičemž pokračuje dále do vnějších pásem, na které již nemá předplatné. V takovém případě se platnost navazujícího jednotlivého jízdního dokladu posouvá do toho pásma, které v posloupnosti pásem navazuje na poslední pásmo (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem. Posunutá časová platnost se počítá od poslední stanice (zastávky) v posledním pásnu (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem.

Pokud se cestující odbavuje pomocí **Mobilní aplikace (MA)** a využívá kombinaci předplatního časového jízdného (kupónu) s elektronickým jednotlivým jízdním dokladem z MA, postupuje dle čl. XXIII. **tohoto Tarifu**.

Při přepravní kontrole se cestující prokazuje **současně všemi jízdními doklady**, které k cestě používá. Společně předložené jízdní doklady se z hlediska pásmové a časové platnosti posuzují jako jeden jízdní doklad.

5. Cestující, který začíná svou jízdu v pásmech, která hradí jednotlivým jízdním dokladem, a směřuje do pásem, po která má platný časový kupón (rozumí se též nárok na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného), přičemž v těchto pásmech svou jízdu končí, může si ve vozidle u řidiče zakoupit nebo označit jednotlivý jízdní doklad pouze pro ta pásma, na která nemá časový kupón. V tomto případě se lze pro tato pásma odbavit i elektronickým jednotlivým jízdním dokladem zakoupeným z Mobilní aplikace (MA). **Posun časové a pásmové platnosti jednotlivého jízdního dokladu se zde neuplatní.** V zájmu plynulosti odbavení je v tomto případě vhodné, aby se cestující při nákupu nebo označení jednotlivého jízdního dokladu prokázal i předplatním časovým jízdním dokladem (kupónem) platným pro pásma, do kterých směřuje. Na vyzvání řidiče a při přepravní kontrole je tak povinen učinit vždy. Neprokáže-li se cestující předplatním časovým jízdním dokladem platným pro pásma, do kterých směřuje, řidič mu prodá jednotlivý jízdní doklad na celou cestu, tj. i pro tato pásma. Po opuštění zastávky na hranici dvou tarifních pásem nebo poslední zastávky v určitém tarifním pásmu musí mít cestující platný jízdní doklad do následující zastávky, ležící v navazujícím tarifním pásmu, s výjimkami uvedenými níže.

6. Pokud cestující chce kombinovat předplatní časový kupón pro určitá pásma s jednotlivým jízdním dokladem pro jízdu do navazujících pásem, a to v jiných případech než uvedených v odst. 3. a 4., cestující si musí opatřit navazující jednotlivý jízdní doklad předem v předprodeji a označí si jej v označovači v autobusu PID až bezprostředně poté, kdy vůz vstoupí do pásma, na které cestující nemá předplatné. Při nástupu do autobusu PID se cestující řidiči musí prokázat časovým předplatním jízdním dokladem s kupónem platným pro pásmo, kde cestující nastupuje.

Pokud cestující nemá k dispozici navazující jednotlivý jízdní doklad, je povinen se již při nástupu odbavit u řidiče jednotlivým jízdním dokladem pro celou zamýšlenou cestu, nebo si může pro příslušnou kombinaci jízdních dokladů zakoupit jízdné z Mobilní aplikace dle čl. XXIII.

Ve vlacích PID, kde není možnost označit si jednotlivý jízdní doklad ve vozidle v průběhu jízdy po změně pásma, se cestující v takovém případě pro další jízdu odbaví dle tarifu železničního dopravce (od poslední stanice nebo zastávky v tom pásmu, na které ještě má předplatné; u rychlíků PID od poslední stanice v pásmu předplaceném kupónem, kde vlak pravidelně dle jízdního řádu zastavuje), nebo se odbaví jízdním dokladem z Mobilní aplikace dle čl. XIII.

Při kontrole pověřenou osobou dopravce se cestující prokazuje **současně všemi jízdními doklady**, které k cestě používá.

7. **Cestujícímu tarifní kategorie Senior 60–65 let a kategorie Sociálně potřebné osoby**, který využívá zvýhodněné jednotlivé jízdní doklady ve výši 50 % plnocenného jízdného k cestám po Praze (P, 0, B), je tato sleva uznána pouze na území hl. m. Prahy. Pokud takový cestující cestuje autobusovou linkou PID do vnějších pásem, uhradí navazující vnější pásma jednotlivým jízdním dokladem plnocenným. Tento jízdní doklad si může v příměstských autobusových linkách v pásmu 0 nebo B (a u přímých vozů linek přecházejících z pásma P do pásem 0, B a vnějších i v pásmu P) označit nebo zakoupit u řidiče již při nástupu do vozidla. Začátek časové platnosti takového navazujícího plnocenného jízdního dokladu se v tomto případě posouvá do poslední zastávky na území hl. m. Prahy, pásmová platnost takového jízdního dokladu se posouvá do pásma 1. Zvýhodněný jízdní doklad pro pásma P, 0, B musí být platný až do poslední zastávky na území hl. m. Prahy.

V opačném směru, kde cestující začíná svou cestu ve vnějších pásmech plnocenným jízdním dokladem, postupuje tak, že musí mít navazující zvýhodněný jízdní doklad pro Prahu (B, 0, P) zakoupený předem v předprodeji. U řidiče si při nástupu zakoupí plnocenný jízdní doklad pro potřebný počet vnějších pásem a zároveň se mu prokáže neoznačeným zvýhodněným jízdním dokladem pro Prahu (P, 0, B). Tento navazující zvýhodněný jízdní doklad si označí v označovači bezprostředně poté, co vozidlo vstoupí na území hl. m. Prahy do pásma B, příp. 0.

Při přepravní kontrole se cestující prokazuje **zároveň oběma jízdními doklady a současně musí prokázat nárok na slevu v pásmech P, 0, B.**

Ve vlacích PID je sleva pro tarifní kategorie Senior 60–65 let a kategorie Sociálně potřebné osoby uznávána **pouze pro vnitroměstské cesty v rámci pásem P, 0, B.** Při příměstských cestách musí takový cestující použít pro celou zamýšlenou cestu plnocenné jízdné, nebo se odbavit dle tarifu železničního dopravce.

8. Po opuštění zastávky na hranici dvou tarifních pásem nebo poslední zastávky v určitém tarifním pásmu musí mít cestující platný jízdní doklad do následující zastávky, ležící v navazujícím tarifním pásmu.

9. Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK se stejně dlouhou časovou platností nelze vzájemně počítat, pokud by výsledná cena takto sečtených kupónů (např. kupón 1-2 a kupón 3-4) byla menší než cena jednoho kupónu pro celou kombinaci navazujících pásem (např. 1-2-3-4).

XII. Odbavení na mezikrajských linkách zařazených do PID

1. V rámci mezikrajské linky PID je definována jedna, tzv. **hraniční zastávka**, stejná pro všechny spoje dané linky v obou směrech, která je **společná pro oba integrované dopravní systémy a tvoří hranici mezi oběma tarify**.
2. Cestující, který použije mezikrajskou linku pouze v rámci systému PID, je odbaven dle Tarifu PID.
3. Cestující, který použije mezikrajskou linku pouze v rámci sousedního IDS (tedy v rámci sousedního kraje nejdále po hraniční zastávku), je odbaven tarifem příslušného sousedního IDS. Tarifní pravidla platná v sousedním IDS, včetně cen jízdného, pásem, zón, časového jízdného, poskytování slev apod. nejsou předmětem Tarifu PID.
4. Držitelé časových jízdních dokladů (kupónů) pro oba integrované systémy se prokazují časovým jízdním obou systémů u řidiče již při nástupu do vozidla.
5. Cestující, který využívá jízdné pro jednotlivou jízdu a začíná svou jízdu mezikrajskou linkou v zastávce na území PID, přičemž pokračuje přes hraniční zastávku do sousedního IDS (tj. do sousedního kraje), je již při nástupu odbaven **lomeným tarifem**, tj. dvěma samostatnými jízdními doklady, z nichž jeden je platný pro úsek v systému PID a druhý je platný pro sousední IDS. Časová platnost jízdního dokladu dle tarifu sousedního IDS začíná v čase pravidelného odjezdu dle jízdního řádu daného spoje z hraniční zastávky.
6. Cestující, který využívá jízdné pro jednotlivou jízdu a začíná svou jízdu mezikrajskou linkou v zastávce na území sousedního IDS, přičemž pokračuje přes hraniční zastávku do systému PID, je již při nástupu odbaven **lomeným tarifem**, tj. dvěma samostatnými jízdními doklady, z nichž jeden je platný pro úsek v sousedním IDS a druhý po úsek v systému PID. Začátek časové platnosti jízdního dokladu vydaného dle Tarifu PID je v čase pravidelného odjezdu dle jízdního řádu daného spoje z hraniční zastávky; začátek pásmové platnosti jízdního dokladu odpovídá zařazení hraniční zastávky do příslušného pásma PID. Má-li cestující jízdní doklad PID pro jednotlivou jízdu zakoupený v předprodeji, musí jej neprodleně označit v hraniční zastávce (tj. v první zastávce v systému PID) v označovači.
7. Při odbavení zavazadla nebo psa se postupuje obdobně.
8. Jízdní doklad PID zakoupený v Mobilní aplikaci musí být při cestě ze sousedního IDS do systému PID aktivován a platný nejpozději od času pravidelného odjezdu dle jízdního řádu daného spoje z hraniční zastávky.
9. Při použití lomeného tarifu je výsledná cena jízdného součtem cen jízdného obou integrovaných systémů.

XIII. Tarifní výjimky

1. Je-li **zastávka PID** v jízdním řádu linky mimo území hl. m. Prahy zařazena **do dvou tarifních pásem** (B, 1 nebo 1, 2 nebo 2, 3 nebo 3, 4 atd.), posuzuje se pásmová platnost jízdního dokladu jako výhodnější pro cestujícího z hlediska jeho směru jízdy (cesty). Zařazení zastávky se vztahuje pouze k zastávce uvedené v jízdním řádu předmětné linky. Stejná zastávka na jiné lince může mít jiné pásmové zařazení. Na území hl. m. Prahy jsou vybrané zastávky příměstských linek zařazeny do pásma B. Při přímém přestupu mezi pásmy B a P cestující hradí jízdné, jako kdyby projel i pásmo 0.
2. Pro cestující, kteří jsou držiteli předplatního jízdního dokladu s doplňkovým časovým kupónem BUS+VLAK platným pro tarifní pásmo 4, kteří pouze projíždějí zastávkou **Mečeříž** (zařazenou v tarifním pásmu 5) přímým spojením vyznačeným v jízdním řádu, je povoleno tuto zastávku projet bez dalšího doplatku jízdného. Pro cestující nastupující a vystupující v této zastávce a cestující s jízdním dokladem pro jednotlivou jízdu platí tarifní pásmo 5.
3. Pro cestující, kteří jsou držiteli předplatního jízdního dokladu s doplňkovým časovým kupónem BUS+VLAK platným pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0 (vč. B), se na linkách **PID 100, 119 a 191** zařazují zastávky Letiště, Schengenská, Terminál 1, Terminál 2 a U Hangáru do pásma P a současně do pásma 0. Neplatí pro cestující s jízdními doklady pro jednotlivou jízdu.
4. Pro cestující, kteří jsou držiteli předplatního jízdního dokladu s doplňkovým časovým kupónem BUS+VLAK platným pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0 (vč. B), se na lince **PID 166** zařazují zastávky Ládví, Na Slovance, Vinopalnická a Bulovka do pásma P a současně do pásma 0. Neplatí pro cestující s jízdními doklady pro jednotlivou jízdu.
5. Na lince **PID 180** se zastávky Zličín a Obchodní centrum Zličín zařazují do pásma P a současně do pásma B. Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.
6. Na linkách **PID 130 a 246** se zastávky Zličín a Obchodní centrum Sárská zařazují do pásma P a současně do pásma B. Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti, za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.

7. Na lince PID **229** se vybrané zastávky zařazují do pásma P a současně do pásem B nebo 0 takto:

- úsek Depo Hostivař – Dolnoměcholupská: pásmo P, 0
- úsek Dolní Měcholupy – Uhříněves: pásmo P, B.

Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.

8. Na lince PID **426** je v úseku Břežany II (2. tarifní pásmo) až Český Brod (3. tarifní pásmo) povoleno použití předplatního časového kupónu PID zvýhodněného pro děti od 6 do 15 let pro jedno tarifní pásmo. Dítě od 6 do 15 let si zakoupí kupón pro 2. tarifní pásmo.
9. Na lince PID **651** se mezi zastávkami Hrusice a Hrusice, Na Šmejkalce, ležícími v tarifním pásmu 2, uznávají i předplatní časové kupóny PID zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let pro jedno tarifní pásmo, platné pro tarifní pásmo 3. Toto opatření platí v obou směrech pouze v ranní špičce pracovního dne v období od 6:00 do 8:00.

XIV. Výdej jízdních dokladů PID na železnici ze zařízení UNIPOK

1. Přestupní jízdní doklady PID pro jednotlivou jízdu jsou vydávány též na vybraných železničních stanicích z výdejního zařízení UNIPOK. Tyto jízdní doklady se již dále neoznačují, potřebné údaje – datum, čas a pásmo začátku platnosti, pásmová a časová platnost jízdního dokladu – jsou na něm již vtištěny zařízením UNIPOK při výdeji. Jízdní doklady z UNIPOK se vydávají vždy s datem platnosti v den nákupu jízdního dokladu, přičemž časový začátek platnosti může být buď okamžikem nákupu, nebo posunutý dle požadavku cestujícího nejvýše do půlnoci. Není dovoleno vydat jízdní doklad zpětně, tedy s časem začátku platnosti nižším, než je aktuální čas. Jízdní doklad z UNIPOK použitý před začátkem času platnosti je neplatný. Jízdní doklad musí svou pásmovou platností začínat vždy v pásmu, do kterého je zařazena železniční stanice, kde je jízdní doklad vydán.
2. V železničních stanicích zařazených do tarifního pásma P nebo 0 se vydávají ze zařízení UNIPOK též jízdní doklady PID pro jednotlivou jízdu dvoupásmové s platností 30 minut, platné pro pásma 1 a 2. Při započítání cesty v pásmu P nebo 0 jsou tyto jízdní doklady platné pouze s předplatní časovým jízdním dokladem (kupónem) pro Prahu (P, 0, B), případně s dokladem o nároku na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného, přičemž se při jejich použití přiměřeně uplatní posun začátku časové a pásmové platnosti jízdního dokladu dle čl. XI. odst. 4.
3. Ceny jízdních dokladů z UNIPOK a jejich časové a pásmové platnosti jsou shodné s jízdními doklady uvedenými v čl. III. odst. 1.
4. U jízdních dokladů PID pro jednotlivou jízdu zakoupených v železničních stanicích z UNIPOK může být jízda nastoupena nejen v pásmu, ve kterém byl jízdní doklad vydán, ale i v pásmu, které je na něm uvedeno jako cílové, nebo v kterémkoliv pásmu, ležícím mezi pásmem vydání a pásmem cílovým. Například jízdní doklad vydaný v pásmu **1** a platný pro jízdu do pásma **4** platí nejen pro směr **1-2-3-4**, ale i pro směr opačný, tedy **4-3-2-1**. Vždy je však nutno dodržet časovou platnost jízdního dokladu na něm vyznačenou.

XV. Použití jízdních dokladů PID ve vlacích PID

1. Na všech železničních tratích převážně na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje, zařazených do systému PID, je ve vlacích PID v rámci své časové a pásmové platnosti povoleno použití předplatních časových jízdních dokladů (kupónů) PID, krátkodobých časových jízdních dokladů PID a přestupních jízdních dokladů PID pro jednotlivou jízdu (s výjimkou jízdních dokladů uvedených v čl. III. odst. 2.) dle jejich časové a pásmové platnosti. Režim odbavení, tj. možnost použití (označení) přestupních jízdních dokladů PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdních dokladů PID z předprodeje na jednotlivých tratích, stanicích a zastávkách se liší dle technického vybavení stanic a zastávek. **Seznam tratí, stanic, zastávek, příp. vlaků, zařazených do PID a jejich režim odbavení cestujících s jízdním dokladem PID** je uveden v Příloze 11. písm. a).
2. Ve stanicích a zastávkách **vybavených označovači jízdních dokladů PID**, instalovanými v prostoru stanice (zastávky), je cestující při použití přestupních jízdních dokladů PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdních dokladů PID povinen nastupovat do vlaku PID zásadně **s předem označeným jízdním dokladem PID**. Označení cestující provádí (nemá-li jízdní doklad již označen z jiného dopravního prostředku PID nebo jiné železniční stanice zařazené do PID) již před nástupem do vlaku PID v označovačích umístěných v prostoru železniční stanice nebo zastávky. V případě nefunkčnosti všech označovačů v prostoru stanice (zastávky) si cestující opatří jízdní doklad dle platného tarifu železničního dopravce nebo Tarifních podmínek SJT nebo Tarifu PID, pokud je ve vlaku podej dle tohoto tarifu zajištěn, nebo si může zakoupit potřebný jízdní doklad PID z Mobilní aplikace.

3. Při nástupu ve stanicích a zastávkách (viz Příloha 11.), které **nejsou vybaveny označovači PID** v prostoru stanice (zastávky), může být povoleno označení přestupních jízdních dokladů PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdních dokladů PID v označovačích umístěných ve vlacích. V takovém případě si cestující **neprodleně označí jízdní doklad PID v označovači umístěném v železničním vozidle**, a to bezprostředně po nástupu do vlaku PID. Po označení jízdního dokladu je cestující povinen se přesvědčit o tom, zda údaje vyznačené na jízdním dokladu odpovídají skutečnosti. Případné nedostatky v označení jízdního dokladu se reklamují u vlakové čety. Pokud není výjimečně možné označit jízdní doklad PID pro poruchu všech označovačů ve vlaku PID, bude cestující odbaven ve vlaku dle platného tarifu železničního dopravce nebo Tarifních podmínek SJT nebo Tarifu PID, pokud je ve vlaku podej dle tohoto tarifu zajištěn.
4. Při nástupu ve stanicích a zastávkách (viz Příloha 11.), které **nejsou vybaveny označovači v prostoru stanice (zastávky) a nejedná se o vlak PID vybavený označovači**, je povoleno náhradní označení jízdního dokladu PID pro jednotlivou jízdu nebo krátkodobého časového jízdního dokladu PID vlakovou četou. V tomto případě si musí cestující bezprostředně po nástupu do vlaku PID **nechat označit jízdní doklad PID náhradním způsobem od vlakové čety** (u průvodčího nebo vlakvedoucího), ve vlaku se samoobslužným způsobem odbavování cestujících u strojvedoucího). Vlaková četa označí zřetelně takový jízdní doklad PID na lícové straně razítkem nebo otiskem kleští a dále do označovacího pole jízdního dokladu zapíše čitelně tarifní pásmo, datum a čas, dle vzoru uvedeného v Příloze 11. písm. b). Zapsané datum se musí shodovat s datem razítka nebo otisku kleští.
5. Za označené jízdní doklady se považují též jízdní doklady PID zakoupené v elektronické podobě přes Mobilní aplikaci (MA) nebo označené nebo zakoupené u pověřené osoby, tj. vydané z mobilního odbavovacího zařízení u řidiče v autobusech příměstských linek, z POP nebo UNIPOK, jejichž platnost začíná okamžikem vydání, který je na nich vyznačen přímo při prodeji, a které vyhovují zamýšlené jízdě časovou a pásmovou platností. Přestupní jízdní doklady se při přestupu již znovu neoznačují.
6. Nemá-li cestující zakoupen jízdní doklad PID z předprodeje nebo z Mobilní aplikace, odbavuje se ve vlaku PID dle platného tarifu železničního dopravce nebo Tarifních podmínek SJT nebo Tarifu PID, pokud je ve vlaku podej dle tohoto tarifu zajištěn.
7. Odbavuje-li se cestující ve vlaku PID jednotlivým jízdním dokladem PID zakoupeným v elektronické podobě prostřednictvím Mobilní aplikace, je nutné, aby v momentě odjezdu vlaku ze stanice nebo zastávky, kde cestující nastoupil, byl tento jízdní doklad již aktivován a platný. Jízdní doklady zakoupené později, dodatečně nebo až po vyzvání pověřené osoby dopravce nelze uznat jako platné jízdní doklady.

XVI. Prodej jízdních dokladů PID

1. Jízdní doklady se prodávají v předprodejní síti PID, ve vybraných stanicích ČD (pouze omezený sortiment) a u externích smluvních prodejců. Kromě toho lze získat jízdní doklady pro jednotlivou jízdu v předprodejních automatech, u řidičů příměstských linek nebo ve vlacích zapojených do systému PID, není-li stanoveno jinak. Při nákupu časového předplatního jízdního (kupónů) na výdejních místech cestující vždy předloží příslušnou průkazku PID včetně platných potvrzení o nároku na slevu (potvrzení o studiu, o důchodu apod.), pokud jsou tarifem požadována.
2. **Časové kupóny s volitelným počátkem platnosti** z Jízdenkového programu se prodávají ve vybraných předprodejích (seznam míst a otevírací doba na www.dpp.cz). Tento časový kupón lze zakoupit **1 až 60 dnů před zvoleným počátkem platnosti**. DPP může z provozních důvodů horní lhůtu uvedenou v tomto odstavci prodloužit až na 180 dnů nebo zkrátit až na 10 dnů. Tuto skutečnost oznámí na www.dpp.cz, v místech předprodeje a na kontaktních místech odbavovacího systému.
3. **Kupóny v podobě elektronických záznamů** v systému ve spojení s identifikátory se vydávají na kontaktních místech odbavovacího systému. Lze je zakoupit **1 až 60 dnů před zvoleným začátkem platnosti**. DPP může z provozních důvodů horní lhůtu uvedenou v tomto odstavci prodloužit až na 180 dnů nebo zkrátit až na 10 dnů. Tuto skutečnost oznámí na www.dpp.cz, v místech předprodeje a na kontaktních místech odbavovacího systému.
4. Zakupuje-li si cestující časový jízdní doklad (kupón) s volitelným začátkem platnosti s tím, že požaduje, aby jízdní doklad (kupón) byl platný ještě tentýž den, platí takový jízdní doklad v ten den až od okamžiku nákupu na kontaktním místě, u kupónů v elektronické podobě až uplynutím 15. minuty od nákupu časového kupónu. Čas od počátku dne do okamžiku nákupu jízdního dokladu resp. až uplynutím 15. minuty od nákupu časového kupónu v elektronické podobě není uznán jako doba platnosti jízdního dokladu, nezakládá nárok na vrácení části jízdního a nelze o tuto dobu prodloužit platnost jízdního dokladu.
5. Není možno zakoupit jízdní doklad nebo časový kupón s volitelným počátkem platnosti s počátkem data platnosti nižším než je aktuální datum dne prodeje.

6. Cestujícímu, který si včas neopatřil jízdní doklad:

- na přívozu PID, je umožněno jej zakoupit u vůdce plavidla, a to pouze jízdní doklad pro pásma P, 0, B (Praha) s platností 30 min. – plnocenný v ceně 30 Kč a zvýhodněný v ceně 15 Kč a plnocenný s platností 90 min. v ceně 40 Kč a zvýhodněný v ceně 20 Kč. Zakoupení jízdního dokladu je možné pouze ve vývazišti.

V zájmu plynulého provozu je třeba, aby cestující měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdních dokladů a v případě placení mincemi předem odpočítané mince. **Takto zakoupený jízdní doklad si cestující musí neprodleně označit v odbavovacím zařízení.** Při nesplnění podmínek – zakoupení jízdního dokladu ve vývazišti a neprodleného označení jízdního dokladu – je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdního, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu. Toto ustanovení nezakládá nárok cestujícího na zakoupení plného sortimentu jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu.

7. V autobusech příměstských linek je povinný nástup předními dveřmi a jízdní doklad pro jednotlivou jízdu si lze zakoupit u řidiče bez příplatku. Cestující, který si zakupuje jízdní doklad v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi a v zájmu plynulého provozu je třeba, aby měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdních dokladů. Zakoupení jízdního dokladu je možné pouze v zastávce. Takto zakoupený jízdní doklad (kromě jízdních dokladů z prodejního strojků mobilního odbavovacího zařízení) si cestující musí neprodleně označit v odbavovacím zařízení. Při nesplnění podmínek – zakoupení jízdního dokladu v zastávce a neprodleného označení jízdního dokladu, je-li označení povinné dle tohoto Tarifu – je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdního, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu.
8. Ve vlacích zapojených do systému PID je zajištěn doplňkový prodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu a vybraných časových krátkodobých jízdních dokladů, není-li v tomto tarifu stanoveno jinak. Při prodeji jízdního dokladu ve vlaku se účtuje k jízdnému přírážka za prodej jízdního dokladu ve vlaku dle smluvních přepravních podmínek příslušného železničního dopravce. Přírážka se platí za vystavení každého jízdního dokladu samostatně. V zájmu plynulého provozu je třeba, aby měl cestující připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdních dokladů.
9. Při nákupu elektronického časového jízdního dokladu (kupónu) spojeného s identifikátorem na kontaktních místech odbavovacího systému je cestujícímu vydána účtenka, na které je kromě dalších obvyklých náležitostí daňového dokladu vytištěna i cena jízdního dokladu (kupónu) a rozmezí jeho časové a pásmové platnosti. Cestujícímu, který si zakoupil elektronický jízdní doklad (kupón) s volitelným začátkem platnosti, který má být platný ještě tentýž den, stává se jízdní doklad platným po uplynutí 15 minut po zakoupení jízdního dokladu (provedení transakce) na přeprážce. Účtenka vydaná kontaktním místem odbavovacího systému po následujících 60 minut od nákupu zároveň slouží jako náhradní jízdní doklad pro případ, že dosud nedošlo k aktualizaci příslušné dávky dat předávaných odbavovacím systémem a při přepravní kontrole z toho důvodu nebyl zakoupený jízdní doklad nalezen. Při přepravní kontrole se cestující v takovém případě musí prokázat jak účtenkou, tak příslušným identifikátorem, který je k časovému jízdnímu dokladu (kupónu) přiřazen.
10. U **elektronických časových jízdních dokladů (kupónů)** spojených s identifikátorem a **zakoupených přes e-shop** prostřednictvím webové aplikace odbavovacího systému s tím, že jízdní doklad má být platný ještě tentýž den, stává se jízdní doklad platným po uplynutí 15 minut po zakoupení jízdního dokladu (provedení transakce). Existuje technologická doba 60 minut od okamžiku nákupu, potřebná k aktualizaci dat v systému (realizace transakce na e-shopu, aktualizace příslušné dávky dat předávaných odbavovacím systémem). Před uplynutím této doby **není zaručeno, že časový jízdní doklad (kupón) bude při případné přepravní kontrole nalezen.**
11. Při nefunkčním identifikátoru (např. nefunkční kartě) musí držitel uplatnit reklamaci identifikátoru u jeho vydavatele. Při nemožnosti načíst při přepravní kontrole platné elektronické jízdné na předloženém funkčním identifikátoru s tímto identifikátorem spojené, musí držitel identifikátoru neodkladně podat reklamaci u provozovatele odbavovacího systému nebo na kontaktních místech odbavovacího systému.
12. Cestující je povinen se při nákupu jízdního dokladu v papírové i elektronické podobě (údaje o kupónu v elektronické podobě jsou uvedeny na dokladu o prodeji) přesvědčit, zda mu byl jízdní doklad vydán podle jeho požadavků a vyznačené údaje odpovídají skutečnosti.
13. Odstoupení od smlouvy, která byla uzavřena mezi cestujícím a DPP prostřednictvím e-shopu a jejímž předmětem byla objednávka a nákup časového jízdního dokladu (kupónu), není možné (v souladu s § 1837 písm. j) zákona č. 89/2012 Sb. – Nový občanský zákoník). Při požadavku ze strany cestujícího na vrácení jízdního se v takovém případě postupuje dle čl. XX. tohoto Tarifu.

XVII. Podmínky vydávání jízdních dokladů PID, podmínky pro poskytování slev a služeb pro jednotlivé tarifní kategorie a podmínky pro vystavování duplikátů

1. Předplatní časové jízdní doklady vydané na základě osobních údajů držitele mají pro každý druh jízdného zvláštní průkazku PID nebo nahraný typ slevy na osobní kartě (s výjimkou studentů vysokých škol uvedených v Příloze 8. tohoto Tarifu používajících průkazky těchto škol jako průkazku PID) a příslušný časový kupón. Časový jízdní doklad je platný jen tehdy:

- je-li příslušná průkazka PID opatřena platným časovým kupónem, odpovídajícím příslušné tarifní kategorii cestujícího – držitele průkazky;
- nebo je-li k platnému a aktivnímu osobnímu identifikátoru přiřazen platný elektronický záznam – kupón, odpovídající příslušné tarifní kategorii cestujícího – držitele identifikátoru;
- je-li cestujícím předloženo předepsané potvrzení (o studiu, o důchodu atd.), pokud je u příslušné tarifní kategorie požadováno (viz odst. 3. tohoto článku).

Nárok na slevu, na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného se nepřiznává se zpětnou platností.

Nárok na slevu musí trvat a být doložen po celou dobu časové platnosti kupónu požadovaného cestujícím při nákupu. V opačném případě je cestujícímu vydán pouze kupón o takové časové délce, aby jeho platnost končila nejpozději v den, kdy má cestující ještě nárok na slevu v příslušné slevové kategorii. V případě jízdních dokladů vydaných z Jízdenkového programu je povoleno, aby platnost kupónu byla ukončena i po dni konce nároku na slevu, přičemž platnost tohoto konečného kupónu musí končit nejpozději 29 dní od posledního dne platnosti nároku na slevu.

Průkazky PID vystavené na základě osobních údajů držitelů a osobní identifikátory jsou nepřenosné.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na bezplatnou přepravu, zvláštní ceny jízdného nebo slevu postupem dle tohoto Tarifu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XXIV. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 10. tohoto článku.

2. Charakteristika identifikátorů a průkazek PID

a) Čipová karta Lítačka

Karta s dopravní aplikací vydávaná hl. m. Prahou. Požadované osobní údaje uživatele se dokládají průkazem totožnosti vydaným orgánem státní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským průkazem nebo cestovním pasem. Vydávání karty se řídí obchodními podmínkami vydavatele karty.

Vydává se ve třech variantách:

aa) Lítačka – osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)

| | |
|----------------------------------|--|
| Možnost vydání: | webová aplikace přepážka kontaktního místa |
| Požadované osobní údaje: | jméno a příjmení datum narození průkazová fotografie 35 × 45 mm zobrazující aktuální podobu uživatele kontaktní informace (e-mail, příp. telefon) |
| Na potisku karty se uvádí: | jméno a příjmení fotografie držitele identifikační číslo karty poslední den platnosti karty |
| V databázi systému je evidováno: | jméno a příjmení fotografie držitele datum narození kontaktní informace |
| Povolené jízdné: | Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného |
| Zakázané jízdné: | Časové předplatní přenosné |

| | |
|-------------------|---|
| Další vlastnosti: | Je možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. Je možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Lze převést pouze na typ II (bez evidence), nelze převést na anonymní. |
|-------------------|---|

ab) Lítačka – osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi (typ II)

| | |
|----------------------------------|--|
| Možnost vydání: | pouze přepážka kontaktního místa |
| Požadované osobní údaje: | jméno a příjmení datum narození průkazová fotografie 35 × 45 mm zobrazující aktuální podobu uživatele (vrací se uživateli) |
| Na potisku karty se uvádí: | jméno a příjmení fotografie držitele identifikační číslo karty poslední den platnosti karty |
| V databázi systému je evidováno: | žádné údaje nejsou evidovány |
| Povolené jízdné: | Časové předplatní nepřenositelné – občanské |
| Zakázané jízdné: | Časové předplatní nepřenositelné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného Časové předplatní přenosné |
| Další vlastnosti: | Není možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při oprávněné reklamaci nefunkční karty. Není možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Nelze převést na jiný typ identifikátoru (osobní – typ I, anonymní). |

ac) Lítačka – anonymní nepersonalizovaná karta

| | |
|----------------------------------|--|
| Možnost vydání: | pouze přepážka kontaktního místa |
| Požadované osobní údaje: | žádné údaje nejsou požadovány |
| Na potisku karty se uvádí: | žádné osobní údaje se neuvádějí identifikační číslo karty poslední den platnosti karty |
| V databázi systému je evidováno: | žádné údaje nejsou evidovány |
| Povolené jízdné: | Časové předplatní přenosné |
| Zakázané jízdné: | Časové předplatní nepřenositelné – občanské Časové předplatní nepřenositelné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného |
| Další vlastnosti: | Není možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při oprávněné reklamaci nefunkční karty. Není možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Nelze převést na jiný typ identifikátoru (osobní – typ I, typ II). |

b) In Karta

Partnerská karta, jejímž vydavatelem jsou České dráhy, a. s. Pro použití karty jako osobního identifikátoru v systému je třeba kartu zaregistrovat. V systému lze zaregistrovat pouze již vydané In Karty osobní, vydané na jméno držitele. Registrovaná osobní In Karta je považována za typ I (s evidencí). Anonymní a přenosné In Karty (např. firemní) nelze v systému jako identifikátor použít. Požadované osobní údaje uživatele se převezmou z potisku karty, příp. se doloží průkazem totožnosti. Vydávání karty se řídí obchodními podmínkami vydavatele karty a není předmětem tohoto Tarifu.

| | |
|---|---|
| Možnost registrace: | webová aplikace přepážka kontaktního místa |
| Požadované osobní údaje při registraci: | jméno a příjmení (uvedené na potisku karty) datum narození (uvedené na potisku karty) kontaktní informace (e-mail, příp. telefon) |
| Na potisku karty se uvádí: | jméno a příjmení fotografie držitele datum narození identifikační číslo karty poslední den platnosti karty |
| V databázi systému je evidováno: | jméno a příjmení datum narození kontaktní informace (e-mail, příp. telefon) |
| Povolené jízdné: | Časové předplatní nepřenositelné – občanské Časové předplatní nepřenositelné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného |
| Zakázané jízdné: | Časové předplatní přenosné |
| Další vlastnosti: | Je možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. Je možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést na jiný typ identifikátoru (typ II, anonymní). |

c) Bankovní platební karta

Jako identifikátory v odbavovacím systému jsou akceptovány pouze bezkontaktní bankovní platební karty, které splňují standard VISA a Mastercard. Vydavateli karet jsou příslušné bankovní instituce. Pro použití karty jako osobního identifikátoru v systému je třeba kartu zaregistrovat. V systému lze zaregistrovat pouze již vydané bankovní karty osobní, vydané na jméno držitele, nebo anonymní. Registrovaná platební karta je považována za osobní – typ I (s evidencí), pokud cestující při registraci současně poskytl své osobní údaje do databáze systému. Registrovaná platební karta, u které cestující své osobní údaje do systému neposkytl, je považována za anonymní nepersonalizovaný identifikátor. Kartu osobní, tj. již jednou zaregistrovanou jako osobní identifikátor typu I (s evidencí), nelze převést zpět na anonymní nepersonalizovaný identifikátor. V systému nejsou akceptovány bankovní karty emulované v mobilních komunikačních zařízeních. Požadované osobní údaje uživatele se dokládají průkazem totožnosti vydaným orgánem státní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským průkazem nebo cestovním pasem, nebo vložením do webové aplikace. Vydávání karty není předmětem tohoto Tarifu.

ca) Bankovní platební karta – osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)

| | |
|---|--|
| Možnost registrace: | webová aplikace přepážka kontaktního místa |
| Požadované osobní údaje při registraci: | jméno a příjmení (uvedené na potisku karty) datum narození průkazová fotografie 35 × 45 mm zobrazující aktuální podobu držitele kontaktní informace (e-mail, příp. telefon) |
| Na potisku karty se uvádí: | jméno a příjmení (jen u karet vydaných na jméno) identifikační číslo karty konec platnosti karty |
| V databázi systému je evidováno: | jméno a příjmení fotografie držitele datum narození kontaktní informace (e-mail, příp. telefon) |
| Povolené jízdné: | Časové předplatní nepřenositelné – občanské Časové předplatní nepřenositelné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného |
| Zakázané jízdné: | Časové předplatní přenosné |

| | |
|-------------------|---|
| Další vlastnosti: | Je možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. Je možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést na jiný typ identifikátoru (typ II, anonymní). |
|-------------------|---|

cb) Bankovní platební karta – anonymní nepersonalizovaná karta

| | |
|----------------------------------|---|
| Možnost registrace: | webová aplikace přepážka kontaktního místa |
| Požadované osobní údaje: | žádné údaje nejsou požadovány |
| Na potisku karty se uvádí: | žádné osobní údaje se neuvádějí identifikační číslo karty konec platnosti karty |
| V databázi systému je evidováno: | žádné údaje nejsou evidovány |
| Povolené jízdné: | Časové předplatní přenosné |
| Zakázané jízdné: | Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného |
| Další vlastnosti: | Není možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Není možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. Není možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Lze převést pouze na bankovní kartu osobní typu I (s evidencí). |

d) Mobilní aplikace PID Lítačka (MA)

Aplikace instalovaná v mobilním telefonu, tabletu nebo obdobném mobilním komunikačním zařízení. Pro použití MA jako identifikátoru typu I (s evidencí) je nutná registrace cestujícího uživatele na webové aplikaci a registrace mobilního komunikačního zařízení v Mobilní aplikaci. MA nelze používat jako nepersonalizovaný (anonymní) identifikátor nebo jako identifikátor typu II (bez evidence). Požadované osobní údaje uživatele se při registraci v MOS dokládají průkazem totožnosti vydaným orgánem státní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským průkazem nebo cestovním pasem. Osobní údaje cestujícího registrované v MOS, resp. v mobilní aplikaci PID Lítačka se přenášejí elektronicky a lze je číst pomocí odbavovacího a čtecího zařízení pověřené osoby, včetně ověření pravosti elektronického kupónu – QR kód, NFC kontrola, on-line dotaz. Systém umožňuje i vizuální kontrolu (zobrazení kupónu na displeji, proměnný kontrolní vizuální obrazec).

| | |
|---|--|
| Možnost registrace: | Mobilní aplikace – registrace mobilního komunikačního zařízení webová aplikace – registrace cestujícího |
| Požadované osobní údaje při registraci: | jméno a příjmení datum narození průkazová fotografie 35 × 45 mm zobrazující aktuální podobu držitele údaje o mobilním komunikačním zařízení (uvedené ve Všeobecných obchodních podmínkách MOS) kontaktní informace (e-mail, příp. telefon) |
| Při kontrole se přenáší a zobrazuje: | jméno a příjmení fotografie držitele datum narození |
| V databázi systému je evidováno: | jméno a příjmení datum narození fotografie držitele údaje o mobilním komunikačním zařízení (uvedené ve Všeobecných obchodních podmínkách MOS) kontaktní informace (e-mail, příp. telefon) |
| Povolené jízdné: | Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného |

| | |
|-------------------|---|
| Zakázané jízdné: | Časové předplatní přenosné |
| Další vlastnosti: | Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkčním komunikačním zařízení, při jeho ztrátě, odcizení, zničení atd. Je možné zpětné doložení při zapomenutém mobilním komunikačním zařízení nebo při jeho případné poruše, nefunkčnosti atd. při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést na jiný typ identifikátoru (typ II, anonymní). |

e) Průkazka PID

Papírová průkazka, vydávaná z Jízdenkového programu, ke které lze zakoupit časové předplatní jízdné (kupóny) v papírové podobě na stanovené období z Jízdenkového programu nebo ze zařízení UNIPOK. Lze ji použít pro občanské jízdné nebo pro slevové kategorie, příp. jako doklad o nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného u některých tarifních kategorií. Rozlišuje se typ I (s evidencí) a typ II (bez evidence). Typ II (bez evidence) lze spojit pouze s občanským časovým jízdným a nelze ho použít pro slevové kategorie.

Požadované osobní údaje uživatele se dokládají průkazem totožnosti vydaným orgánem státní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským průkazem nebo cestovním pasem. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Poplatky za vystavení průkazky PID a pouzdra jsou uvedeny v čl. XXI. Průkazka se vydává na počkání.

Pokud v průběhu platnosti průkazky PID dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, vznik nebo zánik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. Vydavatel průkazky má právo ukončit platnost průkazek PID k vyhlášenému datu.

ea) Průkazka PID s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)

| | |
|---|--|
| Možnost vystavení: | přepážka kontaktního místa přepážka DPP |
| Požadované osobní údaje při vystavení průkazky PID: | jméno a příjmení, datum narození, průkazová fotografie 35 × 45 mm na fotografickém papíře zobrazující aktuální podobu držitele; fotografie nesmí být vystřižena z jiné fotografie nebo přerazítkována nebo opatřena zbytky hologramu a podobně |
| Na průkazce PID se uvádí: | jméno a příjmení fotografie držitele datum narození identifikační číslo průkazky datum vystavení průkazky tarifní kategorie držitele |
| V databázi systému je evidováno: | jméno a příjmení datum narození |
| Povolené jízdné: | Časové předplatní nepřenositelné – občanské Časové předplatní nepřenositelné – slevové kategorie Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti 6–10 let |
| Zakázané jízdné: | Časové předplatní přenosné |
| Další vlastnosti: | Je možné vydat duplikát kupónu z Jízdenkového programu – pouze jednou za 24 měsíců. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést na jiný typ průkazky. |

eb) Průkazka PID bez evidence osobních údajů v databázi (typ II)

| | |
|---|---|
| Možnost vystavení: | přepážka kontaktního místa přepážka DPP |
| Požadované osobní údaje při vystavení průkazky PID: | jméno a příjmení, průkazová fotografie 35 × 45 mm na fotografickém papíře zobrazující aktuální podobu držitele; fotografie nesmí být vystřižena z jiné fotografie nebo přerazítkována nebo opatřena zbytky hologramu a podobně |
| Na průkazce PID se uvádí: | jméno a příjmení fotografie držitele identifikační číslo průkazky datum vystavení průkazky tarifní kategorie držitele |

| | |
|----------------------------------|--|
| V databázi systému je evidováno: | žádné osobní údaje se neevidují |
| Povolené jízdné: | Časové předplatní jízdné nepřenositelné – občanské |
| Zakázané jízdné: | Časové předplatní nepřenositelné – všechny slevové kategorie Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného Časové předplatní přenosné |
| Další vlastnosti: | Není možné vydat duplikát kupónu. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Nelze převést na jiný typ průkazky. |

3. Tarifní kategorie a potřebné doklady pro vystavování průkazek PID a identifikátorů:

a) Tarifní kategorie **Občanské jízdné – typ I (s evidencí)**

Průkazka PID občanská – typ I:

- je označena „OBČANSKÁ S EVIDENCÍ“
- vydává se na 10 let
- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat papírové nepřenositelné časové předplatní kupóny občanské pro Prahu (P a 0) nebo doplňkové časové kupóny BUS+VLAK občanské pro pásmo 0 a vnější pásma.

Osobní identifikátor – typ I:

- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit elektronické nepřenositelné časové předplatní kupóny občanské pro Prahu (P a 0) nebo doplňkové časové kupóny BUS+VLAK občanské pro pásmo 0 a vnější pásma.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 9. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 9. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami vydanými vydavatelem identifikátoru.

b) Tarifní kategorie **Občanské jízdné – typ II (bez evidence)**

Průkazka PID občanská – typ II:

- je označena „OBČANSKÁ BEZ EVIDENCE“,
- vydává se na 10 let,
- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se uvádějí pouze na průkazce PID, nevstupují do systému.

Osobní identifikátor – typ II:

- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se uvádějí pouze na potisku identifikátoru, nevstupují do systému,
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu II lze přiřadit pouze elektronické nepřenositelné časové předplatní kupóny občanské pro Prahu (P a 0) nebo doplňkové časové kupóny BUS+VLAK občanské pro pásmo 0 a vnější pásma,

- s identifikátorem typu II nelze spojit elektronický časový kupón, který by svou dobou platnosti překročil dobu expirace identifikátoru.

Poskytované služby:

- možnost přiřazení jinak platného elektronického časového kupónu k novému identifikátoru typu II (bez evidence) při jeho výměně z důvodů:
 - ~ oprávněné reklamace nefunkčního identifikátoru,
 - ~ výměny identifikátoru na straně jeho vydavatele.
 - ~ uplynutí doby platnosti identifikátoru (nejdříve 2 měsíce před skončením platnosti stávajícího identifikátoru),
 - ~ změny osobních údajů držitele identifikátoru uvedených na potisku identifikátoru,
 - ~ poškození identifikátoru.

Ve všech těchto případech musí být současně provedena autentizace (příp. registrace) identifikátoru typu II v souladu s podmínkami stanovenými provozovatelem, na kontaktním místě musí být držitelem fyzicky předložen vyměňovaný identifikátor a doloženy osobní údaje na něm uvedené; výměna a registrace nového identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem, příp. podmínkami vydavatele tohoto identifikátoru.

Přiřazení elektronického kupónu k novému identifikátoru nelze provést v těchto případech:

- ~ poškození stávajícího identifikátoru typu II je takové, že nelze jednoznačně přečíst osobní údaje a rozpoznat fotografii držitele;
- ~ stávající identifikátor typu II nebyl předložen, protože došlo k jeho ztrátě, odcizení nebo zničení;

v těchto případech držitel nemá nárok na vrácení alikvotní části jízdného.

c) Tarifní kategorie **Dítě od 6 let do 15 let**

Nárok na slevu začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Cestující má nárok na využívání zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu na lince AE a zvýhodněného předplatního časového jízdného pro děti od 6 do 15 let.

Průkazka PID pro dítě od 6 do 15 let – pouze typ I:

- je označena „DÍTĚ 6–15“
- vydává se na 5 let,
- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se rodným listem dítěte, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte, nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v těchto dokladech dítě zapsáno;
- dítě mladší 15 let si může na přepážce pořídit průkazku PID samo, ledaže by tento úkon byl v konkrétním případě nepřiměřený jeho aktuální rozumové a volní vyspělosti; za dítě může průkazku PID pořídit jeho zákonný zástupce nebo se souhlasem zákonného zástupce i jiná osoba (např. ve vztahu příbuzenském nebo obdobném). V případě nákupu časového jízdného se toto ustanovení uplatní obdobně;
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 15 let;
- pro účely doložení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivé jízdní doklady na lince AE je platnost této průkazky ukončena dnem předcházejícím dni 15. narozenin;
- k průkazce PID lze vydat papírové nepřenositelné doplňkové časové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro děti 6–15 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- elektronická slevová aplikace Dítě od 6 do 15 let ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – pro doložení nároku na zvýhodněné jednotlivé jízdné,
- elektronický časový kupón pro dítě od 6 do 15 let ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – zvýhodněné předplatní jízdné,
- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se rodným listem dítěte nebo jeho ověřenou fotokopíí, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v něm dítě zapsané;
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,

- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit nepřenosné doplňkové časové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro děti 6–15 let pro pásma 0 a vnější pásma.

Nárok na slevu pro děti od 6 do 15 let u zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu na lince AE lze prokázat také **žakovským průkazem** (viz odst. 5. tohoto článku) **nebo průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, školou nebo průkazem vydaným státní správou**, popřípadě i **průkazkou ověřenou razítkem právnické osoby** či jinými specifickými znaky vydavatele – právnické osoby nebo ve formě plastové karty vydané právnickou osobou, na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo údaj, z něhož je jednoznačně patrný den, měsíc a rok narození dítěte.

Prokazování nároku na slevu pro jednotlivé jízdné PID nebo 24hodinové jízdní doklady je povinné pro děti od 15 let (ode dne 15. narozenin). V případě důvodných pochybností o věku dítěte může pověřená osoba dopravce požadovat hodnověrné doložení věku i u dětí od 10 do 15 let.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- za nevyužití doplňkové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 25 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 9. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 9. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami vydanými vydavatelem identifikátoru.

d) Tarifní kategorie Junior od 15 do 18 let

Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 18. narozenin. Cestující má nárok na využívání celostátního zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu a zvýhodněného předplatního časového jízdného pro děti a juniory od 6 do 18 let.

Průkazka PID pro juniory od 15 do 18 let – pouze typ I:

- je označena „JUNIOR 15–18“
- vydává se na 3 roky,
- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 18 let,
- pro účely doložení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu a 24hodinové jízdné ve vnějších tarifních pásmech ve výši 25 % plnocenného jízdného je platnost této průkazky ukončena dnem předcházejícím dni 18. narozenin,
- k průkazce PID lze vydat papírové nepřenosné doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásma 0 a vnější pásma.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit nepřenosné doplňkové časové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásma 0 a vnější pásma.

Nárok na slevu pro juniory od 15 do 18 let u zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu nebo 24hodinové jízdní doklady pro vnější tarifní pásma lze prokázat **oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas)**, nebo **průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém**

PID, **žakovským průkazem, studentským průkazem ISIC**, nebo jiným oficiálním průkazem vydaným státní správou, který obsahuje jméno, příjmení, datum narození a fotografii držitele.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- u kupónů platných pro Prahu (pásma P, 0, B) možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu; za nevyužité doplňkové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 25 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 9. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 9. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

e) Tarifní kategorie **Dítě od 6 let do 15 let pouze na území hl. m. Prahy**

Nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Cestující má nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného ve všech prostředcích PID pouze na území hl. m. Prahy – v pásmech P, 0, B.

Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let neposkytuje.

Ve vnějších pásmech PID se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let neposkytuje.

Od 6 do 10 let (do dne předcházejícímu dni 10. narozenin) se v provozu metra, tramvají, trolejbusů, autobusů, přívozů a lanové dráhy na Petřín v pásmech P, 0 a B neprookazuje.

Prokazování nároku na zvláštní ceny jízdného:

- „**Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let**“ v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí),
- „**Průkazem dítě 6–15**“ vydávaným v papírové podobě.
- U dětí starších 10 let **nejsou** pro doložení nároku na zvláštní ceny jízdného ve vlacích zařazených do systému PID uznávány žádné jiné průkazy, průkazky nebo doklady,
- **Pouze u dětí od 6 do 10 let** (do dne předcházejícího dni 10. narozenin) lze ve vlacích zařazených do systému PID a u **dětí od 10 do 15 let** (do dne předcházejícího dni 15. narozenin) lze v provozu metra, tramvají, trolejbusů, autobusů, přívozů a lanové dráhy na Petřín v pásmech P, 0 a B doložit nárok na zvláštní ceny jízdného i průkazkou vydanou **školou, jiným dopravcem** i mimo systém PID, nebo **průkazem vydaným státní správou**, popřípadě i **jinou průkazkou vydanou právníkem osobou** a ověřenou razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo i ve formě plastové karty vydané právníkem osobou, na nichž je uvedeno **jméno, příjmení, fotografie a datum narození** nebo údaj, z něhož je jednoznačně patrný den, měsíc a rok narození dítěte.

Formy Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let

Průkaz Dítě 6–15

- V papírové podobě
- Povinnost doložit věk rodným listem dítěte nebo jeho ověřenou fotokopii, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v něm dítě zapsané.
- Požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie.
- Dítě mladší 15 let si může na přepážce pořídit Průkaz Dítě 6–15 samo, ledaže by tento úkon byl v konkrétním případě nepřiměřený jeho aktuální rozumové a volní vyspělosti; za dítě může Průkaz Dítě 6–15 pořídit jeho zákonný zástupce nebo se souhlasem zákonného zástupce i jiná osoba (např. ve vztahu příbuzenském nebo obdobném).
- Osobní údaje jsou jen na Průkazu Dítě 6–15, nevstupují do databáze systému.
- Platnost průkazu – začátek platnosti nejdříve v den 6. narozenin, konec platnosti nejvýše v den předcházející dni 15. narozenin.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.

- Fotografie je nutné udržovat aktuální, při její výměně se vydává nový průkaz.
- Poplatky za vystavení průkazu PID jsou uvedeny v čl. XXI.

Elektronická aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let“

- Elektronický záznam v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
- Povinnost doložit věk rodným listem dítěte nebo jeho ověřenou fotokopii, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v něm dítě zapsané.
- Požadované a do databáze systému ukládané osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie, kontaktní informace.
- Platnost aplikace – nejvýše 6 let, začátek platnosti nejdříve v den 6. narozenin, konec platnosti nejvýše v den předcházející dni 15. narozenin.
- Poplatky za vystavení průkazu PID jsou uvedeny v čl. XXI.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vydání duplikátu kupónu (aplikace) v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) – kdykoliv. Výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

f) Tarifní kategorie Junior od 15 do 18 let na území hl. m. Prahy

Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 18. narozenin. Cestující má nárok na využívání předplatního časového jízdného (kupónů) pro juniory od 15 do 18 let na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B.

Průkazka PID pro juniory od 15 do 18 let – pouze typ I:

- je označena „JUNIOR 15–18“
- vydává se s platností 3 roky, nejdéle do dne předcházejícímu 18. narozeninám,
- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 18 let,
- pro účely doložení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivé jízdní doklady je platnost této průkazky ukončena dnem předcházejícím dni 18. narozenin,
- k průkazce PID lze vydat:
 - ~ papírové časové kupóny pro juniory od 15 do 18 let platné pro pásma P, 0, B (Praha)
 - ~ papírové doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásmo 0 a vnější pásma,

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
 - ~ elektronické časové kupóny pro juniory od 15 do 18 let platné pro pásma P, 0, B (Praha)
 - ~ elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásmo 0 a vnější pásma

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 9. písm. b) tohoto článku,

- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 9. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami vydanými vydavatelem identifikátoru.

g) Tarifní kategorie **Student od 18 do 26 let na území hl. m. Prahy**

Slevová kategorie pro studenty střední nebo vysoké školy od 18 do 26 let. Nárok na slevu začíná dnem 18. narozenin a končí ukončením nebo přerušením studia, nejpozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Cestující má nárok na využívání časového předplatního jízdní dokladu (kupónu) pro studenty 18–26 let na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B). Nárok na slevu je povinen prokázat potvrzením o studiu pro daný školní rok v denní nebo prezenční formě studia nebo platným průkazem ISIC dle článku IX.B. Studenty od 18 do 26 let se rozumějí žáci a studenti všech škol do věku 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia⁴⁾, ⁵⁾ nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Při žádosti o vystavení této slevové kategorie (průkazka PID nebo elektronické časové jízdné ve spojení s identifikátorem typu I) nebo při přepravní kontrole je student povinen prokázat, že je studentem výše citovaných škol, potvrzením o studiu pro daný školní rok v denní nebo prezenční formě studia, ke kterému se sleva vztahuje, nebo v daném školním roce platným průkazem ISIC dle čl. XIX. Pokud se jedná o studium v zahraničí, předkládá dále Rozhodnutí Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR (MŠMT), že se jedná o studium na škole postavené na roveň studia na středních/vysokých školách v ČR.

Průkaz ISIC jako průkazka PID nebo potvrzení o studiu, papírové **potvrzení o studiu** vydané příslušnou školou na celý aktuální školní/akademický rok v denní nebo prezenční formě studia a **žakovský průkaz** jsou v systému PID akceptovány vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na něž byly vydány, pouze však v období **09/20xx až 10/20xx+1**.

Průkazka PID pro studenty od 18 do 26 let – pouze typ I:

- je označena „STUDENT 18–26“;
- vydává se na 5 let, s platností nejdéle do dne předcházejícímu 26. narozeninám. V případě zániku nároku na slevu je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž došlo k zániku nároku na slevu;
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 26 let,
- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), originální v tištěné formě potvrzení o studiu v denní nebo prezenční formě studia, kterým může být i platný průkaz ISIC nebo průkaz studenta vybraných vysokých škol⁹⁾ uvedených v Příloze 8. tohoto Tarifu;
- jako průkazku PID lze použít i platný průkaz ISIC dle čl. XIX. tohoto Tarifu. Průkaz ISIC v takovém případě platí zároveň jako potvrzení o studiu;
- osobní údaje se v případě vystavení průkazky PID ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat:
 - ~ papírové časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
 - ~ papírové doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásma 0 a vnější pásma.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), originální v tištěné formě potvrzení o studiu v denní nebo prezenční formě studia, kterým může být i platný průkaz ISIC nebo průkaz studenta vybraných vysokých škol⁹⁾ uvedených v Příloze 8. tohoto Tarifu;
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
 - ~ elektronické časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
 - ~ elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásma 0 a vnější pásma;

Formy doložení studia

Žákovský průkaz

- - náležitosti viz odst. 5. tohoto článku;

Potvrzení o studiu

- **Potvrzení o studiu** originální v tištěné formě v denní nebo prezenční formě studia je **nedílnou součástí** jízdního dokladu a **vkládá se do pouzdra průkazky PID** společně s kupóny. Potvrzení musí obsahovat tyto údaje: jméno, příjmení a datum narození studenta, aktuální školní/akademický rok, příp. i ročník studia, razítko a podpis příslušné školy (příp. Rozhodnutí MŠMT, pokud je potvrzení vydáno k doložení studia v zahraničí) a údaj o tom, že se jedná o denní nebo prezenční studium. Povinnost mít a při odbavení nebo přepravní kontrole předložit potvrzení o studiu v denní nebo prezenční formě studia se vztahuje i na držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí), spojeného s kupónem pro studenty 18–26 let.

Průkaz (karta) ISIC

- Potvrzení o studiu lze nahradit **platným průkazem (kartou) ISIC** (s prokazatelnou platností v daném školním roce patrnou např. z prolongační známky nebo jinak). Platnost tohoto průkazu nebo prolongační známky ISIC nesmí být nižší než platnost jízdního dokladu (kupónu), který cestující používá nebo požaduje v distribuční síti k zakoupení.

Průkaz studenta vybraných vysokých škol

- Průkazku PID i potvrzení o studiu lze nahradit **průkazem studenta vysokých škol⁹⁾** uvedených v Příloze 8. tohoto Tarifu. Student vysoké školy⁹⁾ uvedené v Příloze 8., který používá průkaz studenta jako doklad nahrazující průkazku PID pro studenty od 18 do 26 let, je povinen prokázat se jízdním dokladem (kupónem) současně s tímto průkazem studenta. Průkazy vysokých škol v Příloze 8. jsou na základě smlouvy s vyjmenovanými školami považovány za průkazky nahrazující průkazku PID pro studenty od 18 do 26 let. Lze k nim nakupovat papírové kupóny z Jízdenkového programu pro studenty od 18 do 26 let a vztahují se na ně níže poskytované služby pro kategorii Student 18–26 let.

Pro držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí) karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s tarifní kategorií Student 18–26 let slouží průkaz studenta vysokých škol⁹⁾ uvedených v Příloze 8. tohoto Tarifu jako potvrzení o studiu.

Bez doložení studia některým z výše uvedených dokladů je jízdní doklad (kupón) neplatný.

Nepředloží-li cestující v daném školním roce platné originální v tištěné formě **potvrzení o studiu** v denní nebo prezenční formě studia (potvrzené školou) nebo platný průkaz ISIC, nebo průkaz studenta vybraných vysokých škol dle Přílohy 8., nárok na slevu zaniká (nevznikne) bez ohledu na platnost uvedenou na průkazce PID.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 9. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 9. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

h) Tarifní kategorie **Student 18–26 let**

Slevová kategorie pro studenty střední nebo vysoké školy od 18 do 26 let. Nárok na slevu začíná dnem 18. narozenin a končí ukončením nebo přerušením studia, nejpozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Cestující má nárok na využívání celostátního zvýhodněného jízdného ve výši 25 % plnocenného jízdného, a to buď ve formě časového předplatního jízdního dokladu (kupónu) pro studenty 18–26 let pro vnější pásma a pásmo 0, nebo ve formě jednotlivého zvýhodněného jízdného pro vnější pásma a pásmo 0. Nárok na slevu je povinen prokázat platným průkazem ISIC dle čl. XIX. Studenty od 18 do 26 let se rozumějí žáci a studenti všech škol do věku 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia^{4), 5)}, nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Při žádosti o vystavení této slevové kategorie (průkazka PID nebo elektronické časové jízdné ve spojení s identifikátorem typu I) nebo při přepravní kontrole je student povinen prokázat, že je studentem výše citovaných škol, a to platným žákovským průkazem

potvrzeným školou v daném školním roce, nebo v daném školním roce platným průkazem ISIC dle čl. XIX. Pokud se jedná o studium v zahraničí, předkládá dále Rozhodnutí MŠMT, že se jedná o studium na škole postavené na roveň studia na středních/vysokých školách v ČR.

Průkaz ISIC jako průkazka PID nebo potvrzení o studiu a **žákovský průkaz** jsou v systému PID akceptovány vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na nějž byly vydány, pouze však v období **09/20xx až 10/20xx+1**.

Průkazka PID pro studenty od 18 do 26 let – pouze typ I:

- je označena „STUDENT 18–26“;
- vydává se na 5 let, s platností nejdéle do dne předcházejícímu 26. narozeninám. V případě zániku nároku na slevu je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž došlo k zániku nároku na slevu;
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 26 let,
- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), potvrzení o studiu v denní nebo prezenční formě studia, kterým může být i platný žákovský průkaz, průkaz ISIC nebo průkaz studenta vybraných vysokých škol⁹⁾ uvedených v Příloze 8. tohoto Tarifu (neplatí pro jízdní doklady pro jednotlivou jízdu);
- jako průkazku PID lze použít i platný průkaz ISIC dle čl. XIX. tohoto Tarifu. Průkaz ISIC v takovém případě platí zároveň jako potvrzení o studiu;
- osobní údaje se v případě vystavení průkazky PID ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat:
 - ~ papírové časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
 - ~ papírové doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), potvrzení o studiu v denní nebo prezenční formě studia, kterým může být i platný žákovský průkaz, průkaz ISIC nebo průkaz studenta vybraných vysokých škol⁹⁾ uvedených v Příloze 8. tohoto Tarifu;
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
 - ~ elektronické časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
 - ~ elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásmo 0 a vnější pásma;

Formy doložení studia

Žákovský průkaz

- - náležitosti viz odst. 5. tohoto článku;

Průkaz (karta) ISIC

- Průkazku PID lze nahradit **platným průkazem (kartou) ISIC** (s prokazatelnou platností v daném školním roce patrnou např. z prolongační známky). Platnost tohoto průkazu nebo prolongační známky ISIC nesmí být nižší než platnost jízdního dokladu (kupónu), který cestující používá nebo požaduje v distribuční síti k zakoupení.

Průkaz studenta vybraných vysokých škol

- Průkazku PID i potvrzení o studiu lze nahradit **průkazem studenta vysokých škol⁹⁾** uvedených v Příloze 8. tohoto Tarifu. Student vysoké školy⁹⁾ uvedené v Příloze 8., který používá průkaz studenta jako doklad nahrazující průkazku PID pro studenty od 18 do 26 let, je povinen prokázat se jízdním dokladem (kupónem) současně s tímto průkazem studenta. Průkazy vysokých škol v Příloze 8. jsou na základě smlouvy s vyjmenovanými školami považovány za průkazky nahrazující průkazku PID pro studenty od 18 do 26 let. Lze k nim nakupovat papírové kupóny z Jízdenkového programu pro studenty od 18 do 26 let a vztahují se na ně níže poskytované služby pro kategorii Student 18–26 let. K průkazům vysokých škol uvedených v Příloze 8. tohoto Tarifu nelze vydat papírové kupóny ze zařízení UNIPOK a průkazy nelze použít k prokázání nároku na zvýhodněné jízdní doklady pro jednotlivou jízdu pro vnější pásma a pásma 0 a B.

Pro držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí) karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s tarifní kategorií Student 18–26 let slouží průkaz studenta vysokých škol⁹⁾ uvedených v Příloze 8. tohoto Tarifu jako potvrzení o studiu pouze pro časové předplatní jízdní doklady (kupóny).

Bez doložení studia některým z výše uvedených dokladů je jízdní doklad (kupón) neplatný.

Nepředloží-li cestující v daném školním roce platný průkaz ISIC, žákovský průkaz nebo průkaz studenta vybraných vysokých škol dle Přílohy 8., nárok na slevu zaniká (nevznikne) bez ohledu na platnost uvedenou na průkazce PID.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- u kupónů platných pro Prahu (pásma P, 0, B) možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu; za doplňkové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 25 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 9. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 9. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

i) Tarifní kategorie **Senior od 60 do 65 let – na území hl. m. Prahy**

Tato tarifní kategorie je na území hl. m. Prahy pro uživatele od dne 60. narozenin do dne předcházejícímu dni 65. narozenin.

Cestující má nárok na využívání:

- časového předplatného jízdného (kupónu) platných pro pásma P, 0, B pro seniory od 60 do 65 let a Sociálně potřebné osoby;
- zvýhodněného jednotlivého jízdného ve výši 50 % plnocenného jízdného platného v pásmech P, 0, B (vnitroměstské cesty);
- zvýhodněného krátkodobého časového jízdného – 24hodinové zvýhodněné pro seniory a sociálně potřebné osoby, platné pro pásma P, 0, B;

Ve vnějších pásmech nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem B nebo s pásmem 0 a B se používají v této kategorii předplatní časové jízdní doklady (kupóny) **občanské**. Ve vnějších pásmech se pro tuto tarifní kategorii neposkytuje zvýhodněné jednotlivé jízdné.

Průkazka PID pro seniory od 60 do 65 let – typ I:

- je označena „SENIOR 60–65“;
- vydává se maximálně na 5 let; platnost průkazky je ukončena posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 65 let;
- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat:
 - ~ předplatní časový kupón platný pro pásma P, 0, B pro seniory od 60 do 65 let;
 - ~ doplňkový časový předplatní kupón BUS+VLAK občanský, platný pro vnější pásma a pásmo 0;
- průkazka PID slouží též jako doklad k prokázání nároku na slevu zvýhodněné jízdné jednotlivé a krátkodobé ve výši 50 % plnocenného jízdného pro vnitroměstské cesty na území hl. m. Prahy.

Průkaz senior 60–65

- Průkaz PID s označením „Průkaz senior 60–65“ není samostatným jízdním dokladem, ale vydává se pouze k prokázání nároku na slevu pro jednotlivé jízdné, příp. krátkodobé 24hodinové jízdné.
- V papírové podobě.
- Požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas).

- Osobní údaje jsou uvedeny jen na „Průkazu senior 60–65“, nevstupují do systému.
- Je vydáván s platností nejvýše do dne předcházejícímu dni 65. narozenin.
- V případě ztráty nebo poškození průkazu se nevystavuje duplikát, ale nový průkaz.
- Poplatky za vystavení průkazu PID jsou uvedeny v čl. XXI.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
 - ~ elektronický předplatní časový kupón platný pro pásma P, 0, B pro seniory od 60 do 65 let;
 - ~ elektronické doplňkové časové předplatní kupóny BUS+VLAK občanské, platné pro vnější pásma a pásmo 0;
 - ~ elektronickou slevovou aplikaci „Senior od 60 do 65 let“, která však není samostatným jízdním dokladem, ale jen dokladem o nároku na slevu opravňujícím k použití zvýhodněných jednotlivých jízdních dokladů ve výši 50 % plnocenného jízdného pro pásma P, 0, B, a časových krátkodobých 24hodinových jízdních dokladů platných v pásmech P, 0, B.

Sleva v pásmu 0 a B na jízdní doklady pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách se seniorům od 60 do 65 let při příměstských cestách neposkytuje při zakoupení jízdního dokladu u řidiče. Tato cesta není považována za vnitroměstskou.

Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro seniory od 60 do 65 let v jednotlivém jízdním poskytována výhradně pro vnitroměstské cesty v pásmech P, 0, B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující senior od 60 do 65 let zakoupí jízdní doklad dle tarifu dopravce provozujícího vlaky zapojené do systému PID nebo dle Tarifních podmínek SJT, použije-li jízdní doklad pro jednotlivou jízdu PID, je povinen nastoupit do vlaku s platným (označeným) jízdním dokladem pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území hl. m. Prahy a jeho cesta v pásmech P, 0, B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

Nárok na zvýhodněné jízdní doklady v pásmech P, 0 a B pro seniory od 60 do 65 let lze prokázat také občanským průkazem, cestovním pasem, jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 9. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 9. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

j) Tarifní kategorie **Sociálně potřebné osoby – pouze na území hl. m. Prahy**

Tato tarifní kategorie je pro potřeby tohoto Tarifu definována pro **osobu s pobytem v České republice**, která nemá nárok na slevu nebo bezplatnou přepravu dle jiných ustanovení tohoto Tarifu:

- ja) která je poživitelem invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně; při žádosti o vydání průkazky PID opravňující k použití zvýhodněného jízdného je tato osoba povinna předložit potvrzení o pobírání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně nebo Rozhodnutí o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně, nebo oznámení o navýšení invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně; nárok na slevu se dokládá opakovaně potvrzením, které je platné od data vystavení do data příští kontrolní lékařské prohlídky. Není-li na potvrzení uvedeno datum příští kontrolní lékařské prohlídky, platí potvrzení nejdéle jeden rok od data vydání, jinak nárok na slevu nelze uznat, přičemž při nákupu jízdního dokladu nesmí být potvrzení nebo oznámení starší 3 měsíců;

- jb) nebo osoba důchodového věku, která pobírá měsíčně se opakující peněžité dávky sociální péče z důvodu hmotné nouze; při žádosti o vydání průkazky PID je tato osoba povinna předložit potvrzení krajské pobočky Úřadu práce ČR; nárok na slevu se dokládá opakovaně, vždy po uplynutí dvanácti měsíců, přičemž při nákupu jízdního dokladu nesmí být potvrzení nebo oznámení starší 3 měsíců;
- jc) nebo osoba s trvalým pobytem v České republice důchodového věku, která je poživitelem invalidního důchodu, který nahrazuje starobní důchod, který jí není vyplácen jen proto, že invalidní důchod přesahoval hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996; tato osoba je při žádosti o vydání průkazky PID povinna předložit potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996, případně potvrzení České správy důchodového zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí.

Průkazka PID pro sociálně potřebné osoby – pouze typ I:

- je označena „SP“;
- vydává se maximálně na 10 let;
- pominou-li důvody k poskytování slevy v této kategorii, průkazka pozbývá platnosti.
- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas)
- další požadované doklady:
 - pro případ dle písm. ja) některý z těchto dokladů
 - ~ Rozhodnutí o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně;
 - ~ Potvrzení o pobírání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně;
 - ~ Oznámení o navýšení invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně.
 - pro případ dle písm. jb)
 - ~ potvrzení úřadu práce o pobírání pravidelných peněžitých dávek sociální péče z důvodu hmotné nouze (toto potvrzení je vyžadováno opakovaně 1× za 12 měsíců);
 - pro případ dle písm. jc)
 - ~ potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996, případně potvrzení České správy sociálního zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí.
- K průkazce PID lze vydat papírové časové kupóny pro kategorii „Sociálně potřebné osoby“ platné pro pásma P, 0, B (Praha)
- K průkazce PID lze vydat papírové časové kupóny pro kategorii „Sociálně potřebné osoby“ platné pro pásma P, 0, B (Praha) a doplňkový časový předplatní kupón BUS+VLAK občanský platný pro vnější pásma a pásmo 0.
- Průkazku PID pro Sociálně potřebné osoby s potvrzením o důchodu/dávkách lze použít i k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu pouze pro vnitroměstské cesty (jízdy) v pásmech P, 0, B – jízdní doklady jednotlivé zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného a časové jízdní doklady krátkodobé 24hodinové zvýhodněné pro pásma P, 0, B.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- další požadované doklady o důchodech/dávkách – stejné jako u průkazky PID (viz výše) dle písm. ja) až jc);
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit elektronické časové kupóny pro kategorii „Sociálně potřebné osoby“ platné pro pásma P, 0, B (Praha) a doplňkový časový předplatní kupón BUS+VLAK občanský platný pro vnější pásma a pásmo 0.

Sleva v pásmech 0 a B na jízdní doklady pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách se držitelům průkazky PID „SP“, pokračuje-li držitel této průkazky z/do vnějších pásem, neposkytuje při zakoupení jízdního dokladu u řidiče. Tato cesta není považována za vnitroměstskou.

Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID „SP“ v jednotlivém jízděm poskytována výhradně pro cesty v pásmech P, 0, B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedené průkazky PID, zakoupí jízdní doklad dle tarifu dopravce provozujícího vlaky zapojené do systému PID nebo dle Tarifních podmínek SJT nebo, použije-li jízdní doklad pro jednotlivou jízdu PID, je povinen nastoupit do vlaku s platným (označeným) jízdním dokladem pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území hl. m. Prahy a jeho cesta v pásmech P, 0, B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu požadovaným způsobem (průkazkou a potvrzením dle písm. ja) až jc)), posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XXIV. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 10. tohoto článku.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 9. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 9. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

k) Tarifní kategorie **Senior od 65 let do 70 let**

Tato tarifní kategorie je pro osoby ve věku od dne 65. narozenin do dne předcházejícímu dni 70. narozenin. Cestující má nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného ve všech prostředcích PID na území hl. m. Prahy – v pásmech P, 0, B. Ve vnějších pásmech se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro tuto tarifní kategorii neposkytuje, cestující však má nárok na přepravu za zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného – jednotlivé i předplatní časové.

Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného neposkytuje.

Prokazování nároku na zvláštní ceny jízdného je ve vlacích zapojených do systému PID povinné Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) nebo v papírové podobě průkazem PID označeným „**Průkaz senior 65–70**“.

Nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného v pásmech P, 0 a B pro seniory od 65 do 70 let lze prokázat v provozu metra, tramvají, trolejbusů, autobusů, přívozů a lanové dráhy na Petřín kromě Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) nebo v papírové podobě průkazem PID označeným „Průkaz senior 65–70“ také občanským průkazem, cestovním pasem, jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození.

Formy Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let

Průkaz senior 65–70

- V papírové podobě.
- Povinnost doložit věk (občanským průkazem, cestovním pasem).
- Požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie.
- Platnost průkazu – nejvýše do dne předcházejícímu dni 70. narozenin.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.
- Poplatky za vystavení průkazu PID jsou uvedeny v čl. XXI.

Elektronická aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory 65–70“

- Elektronický záznam v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
- Povinnost doložit věk (občanským průkazem, cestovním pasem).
- Požadované a do databáze systému ukládané osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie, kontaktní informace.
- Platnost aplikace – začátek platnosti nejdříve v den 65. narozenin, konec platnosti nejvýše v den předcházející dni 70. narozenin.

- Poplatky za vystavení průkazu PID jsou uvedeny v čl. XXI.

Průkazka PID pro seniory od 65 do 70 let – typ I:

- je označena „SENIOR 65–70“;
- vydává se maximálně na 5 let; platnost průkazky je ukončena posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 70 let;
- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat doplňkové časové předplatní kupóny BUS+VLAK pro seniory 65–70 let – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného, platné pro vnější pásma a pásmo 0;
- průkazka PID slouží též jako doklad k prokázání nároku na slevu pro jednotlivé jízdné celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro vnější pásma a pásma 0 a B.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
 - ~ elektronické doplňkové časové předplatní kupóny BUS+VLAK pro seniory 65–70 let – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného, platné pro vnější pásma a pásmo 0;
 - ~ elektronický Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory 65–70 let, platný v pásmech P, 0, B;

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- úhrada dle čl. XXI. za nevyužitý Doklad o nároku na zvláštní cenu jízdného 0 Kč se nevrací, za doplňkové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 25 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 9. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu kupónu (aplikace) v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) – kdykoliv – viz odst. 9. písm. a) tohoto článku. Výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

I) Tarifní kategorie **Osoba starší 70 let**

Tato tarifní kategorie se poskytuje ode dne 70. narozenin. Cestující má nárok na bezplatnou přepravu ve všech tarifních pásmech a ve všech prostředcích PID mimo vlaky zapojené do systému PID a linku AE. Na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B je povolena pro tuto tarifní kategorii přeprava za zvláštní ceny jízdného i ve vlacích zapojených do systému PID za podmínek uvedených níže.

Doložení věku je pro uznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na přepravu za zvláštní ceny jízdného povinné.

Formy Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu starší 70 let

Průkaz Senior 70+

- V papírové podobě.
- Povinnost doložit věk (občanským průkazem, cestovním pasem).
- Požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie.
- Platnost průkazu – neomezená, začátek platnosti nejdříve v den 70. narozenin.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.
- Poplatky za vystavení průkazu PID jsou uvedeny v čl. XXI.

Elektronická aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory 70+“

- Elektronický záznam v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
- Povinnost doložit věk (občanským průkazem, cestovním pasem).
- Požadované a do databáze systému ukládané osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie, kontaktní informace.
- Platnost aplikace – na 4 roky, začátek platnosti nejdříve v den 70. narozenin.
- Poplatky za vystavení průkazu PID jsou uvedeny v čl. XXI.

Jiné způsoby doložení nároku na bezplatnou přepravu osob nad 70 let s výjimkou vlaků PID:

- občanským průkazem České republiky nebo členské země Evropské unie,
- cestovním pasem,
- průkazem o povolení pobytu pro cizince.

Ve vlacích PID platí tyto průkazy pouze jako doklad o nároku na slevu v podobě celostátního zvýhodněného jednotlivého jízdného pro osoby starší 65 let ve výši 25 % plnocenného jízdného dle tohoto Tarifu nebo dle tarifu železničního dopravce nebo dle Tarifních podmínek SJT.

Ve vlacích zapojených do systému PID, pouze na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B), se osoby starší 70 let, chtějí-li cestovat bezplatně, prokazují Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let, a to pouze některým z těchto způsobů:

- průkazem PID „**Průkaz Senior 70+**“ (viz výše)
- elektronickou aplikací „**Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory 70+**“ ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) (viz výše);

Ve vlacích PID **nejsou uznávány žádné jiné doklady** jako Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného u osob starších 70 let.

Ve vnějších pásmech není ve vlacích PID přeprava za zvláštní ceny jízdného ani bezplatná přeprava osob nad 70 let dle tohoto Tarifu poskytována.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu, bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného předepsaným způsobem dle tohoto Tarifu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XXIV. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 10. tohoto článku.

m) Tarifní kategorie **Osoby v hmotné nouzi – pouze na území hl. m. Prahy**

Tato tarifní kategorie je pro potřeby tohoto Tarifu definována pro osobu s pobytem v České republice, která nemá nárok na slevu nebo bezplatnou přepravu dle jiných ustanovení tohoto Tarifu, která pobírá příspěvek na živobytí z důvodu hmotné nouze. Při žádosti o vydání průkazky PID je tato osoba povinna předložit potvrzení krajské pobočky Úřadu práce ČR; nárok na slevu se dokládá opakovaně, vždy po uplynutí 30 dnů; při nákupu jízdního dokladu musí být potvrzení platné alespoň v den požadovaného prvního dne platnosti jízdního dokladu. Kupóny pro osoby v hmotné nouzi jsou vydávány výhradně na pracovišti v budově Centrálního dispečinku MHD, Na Bojišti 5, Praha 2. Tato tarifní kategorie platí do 31. 12. 2022.

Průkazka PID pro občany v hmotné nouzi – pouze typ I:

- je označena „HN“;
- vydává se maximálně na 1 rok, maximálně však do 31. 12. 2022;
- pominou-li důvody k poskytování slevy v této kategorii, průkazka pozbývá platnosti;
- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- potvrzení úřadu práce o poskytnutí dávky pomoci v hmotné nouzi – příspěvku na živobytí z důvodu hmotné nouze (toto potvrzení je vyžadováno opakovaně 1× za 30 dnů).
- K průkazce PID lze vydat papírové časové kupóny pro kategorii „Osoby v hmotné nouzi“ platné pro pásma P, 0, B (Praha) a doplňkový časový předplatní kupón BUS+VLAK občanský platný pro vnější pásma a pásmo 0.
- **Průkazku PID pro osoby v hmotné nouzi nelze použít k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu.**

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);

- potvrzení úřadu práce o poskytnutí dávky pomoci v hmotné nouzi – příspěvku na živobytí z důvodu hmotné nouze (toto potvrzení je vyžadováno opakovaně 1× za 30 dnů);
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému.
- K osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit elektronické časové kupóny pro kategorii „Osoba v hmotné nouzi“ platné pro pásma P, 0, B (Praha) a doplňkový časový předplatní kupón BUS+VLAK občanský platný pro vnější pásma a pásmo 0;

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 9. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 9. písm. a) tohoto článku. Výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu požadovaným způsobem (průkazkou a potvrzením Úřadu práce ČR o poskytnutí dávky pomoci v hmotné nouzi), posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XXIV. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 10. tohoto článku.

- n) Tarifní kategorie **Občané uvedení ve zvláštním předpisu** – občané, na něž se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích²⁾

Tato tarifní kategorie se vztahuje na osoby s pobytem v České republice, **na něž se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích²⁾**. Cestující má nárok na zvláštní ceny jízdného ve všech tarifních pásmech a ve všech prostředcích PID mimo vlaky zapojené do systému PID.

Nárok se dokládá Průkazkou PID „RHB“. Je pouze v papírové podobě, nevydává se v elektronické podobě.

Průkazka PID pro občany uvedené ve zvláštním předpisu – občané, na něž se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích³⁾:

- je označena „RHB“;
- vydává se maximálně na 10 let;
- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- rozhodnutí soudu s vyznačenou nabytí právní moci, ze kterého je patrné, že na žadatele o Průkazku PID „RHB“ se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích³⁾.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.
- Poplatky za vystavení průkazu PID jsou uvedeny v čl. XXI.

o) Anonymní nepersonalizovaný identifikátor

slouží jako nosič přenosných dlouhodobých jízdních dokladů v elektronické podobě. O jeho držiteli není veden žádný záznam a držitel není identifikován ani na potisku anonymního identifikátoru. Je vydáván nebo registrován na počkání na základě žádosti zájemce na příslušném kontaktním místě. Vydávání, výměna, autentizace nebo registrace anonymních identifikátorů se řídí podmínkami stanoveným provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

V případech nutné výměny anonymního nepersonalizovaného identifikátoru (platí pouze pro anonymní nepersonalizovanou kartu Lítačka) z důvodů:

- oprávněné reklamace identifikátoru;
- výměny identifikátoru na straně jeho vydavatele

Lze na nový identifikátor převést zbývající část k němu přiřazeného časového jízdního dokladu dlouhodobého přenosného jen v případě, že původní identifikátor je uživatelem fyzicky předložen na kontaktním místě odbavovacího systému a lze ho autentizovat nebo lze zjistit data o jízdném s ním spojená (k němu přiřazená). Původní identifikátor bude po převodu jízdného zablokován.

p) „Průkaz dítě do 3 let“ pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku

Tento zvláštní průkaz PID dokládá **nárok na zvláštní ceny jízdného** pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku (do dne předcházejícímu dni 3. narozenin dítěte), a to pouze na území hl. m. Prahy mimo vlaky zapojené do systému PID.

Průkaz Dítě do 3 let

- Je pouze v papírové podobě, nevydává se v elektronické podobě.
- Povinnost doložit věk – rodným listem dítěte, případně jeho ověřenou fotokopii, nebo občanským průkazem dítěte nebo cestovním pasem dítěte.
- Požadované osobní údaje: jméno a příjmení dítěte, datum narození dítěte, průkazová fotografie dítěte.
- Fotografie dítěte není vyžadována u dětí do 1 roku věku (průkaz je v takovém případě vydán bez fotografie).
- Osobní údaje jsou uvedeny jen na „Průkazu Dítě do 3 let“, nevstupují do systému.
- Platnost průkazu – 1 rok, nejvýše však do dne předcházejícímu dni 3. narozenin dítěte.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.
- Poplatky za vystavení průkazu PID jsou uvedeny v čl. XXI.

U tohoto průkazu PID **nelze** při jeho zapomenutí **provést dodatečné zpětné doložení nároku na zvláštní ceny jízdného** pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku.

4. Průkazky PID pro uvedené kategorie cestujících jsou vydávány ve vybraných předprodejích dopravce pověřeného Tarifní smlouvou⁶⁾ na základě požadovaných dokladů. Pokud žadatel nepředloží požadované doklady pro uvedené typy kategorií časových jízdních dokladů, nárok na slevu nevzniká (zanikne).
5. **Žákovský průkaz** je průkaz vydaný dopravcem k uplatnění nároku pro poskytování zvýhodněného celostátního jízdného. Žákovské průkazy se mezi dopravci železniční vnitrostátní pravidelné osobní dopravy a veřejné vnitrostátní linkové osobní autobusové dopravy navzájem uznávají. Řádně vyplněný a školou potvrzený žákovský průkaz předkládá žák nebo student spolu s fotografií zobrazující aktuální podobu držitele k ověření dopravci na místech zajišťující prodej jízdních dokladů. Žákovský průkaz musí obsahovat jméno a příjmení žáka (studenta), datum narození, aktuální fotografii držitele, název a sídlo školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby) potvrzený údaj o trvání školního nebo akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce. Za ztracené, odcizené a nevyužité žákovské průkazy se náhrada neposkytuje. V případě ztráty, poškození či uplynutí doby platnosti žákovského průkazu se nevystavuje duplikát, ale nový žákovský průkaz. Cena tiskopisu žákovského průkazu činí 2 Kč, cena za ověření žákovského průkazu činí 50 Kč.

Žákovský průkaz pro žáky a studenty od 18 do 26 let se vydává pro každý školní nebo akademický rok zvlášť. Platnost průkazu končí nejpozději dnem předcházejícím dni 26. narozenin.

Žákovské průkazy jsou potvrzovány ve vybraných předprodejních místech dopravců.

6. **Tarifní kategorie Rodiče nebo soudem stanovení poručníci k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v zařízení v působnosti Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR, Ministerstva zdravotnictví ČR nebo Ministerstva práce a sociálních věcí ČR.**

Rodiče nebo soudem stanovení poručníci k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v zařízení v působnosti Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR, Ministerstva zdravotnictví ČR nebo Ministerstva práce a sociálních věcí ČR přepravují za zlevněné (zvláštní) jízdné maximálně ve výši 50 % plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem.

Nárok na zvláštní zlevněné jízdné v autobusových příměstských linkách mají rodiče nebo soudem stanovení poručníci (dále jen „rodiče“) při jízdách k návštěvám dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěných ve zdravotnických, školských, sociálních zařízeních a ústavech (dále jen „ústavech“). Nárok na zvláštní zlevněné jízdné se přiznává na podkladě průkazu, který vydává a potvrzuje ústav, ve kterém je dítě umístěno. Zvláštní zlevněné jízdné doklady v rámci své časové a pásmové platnosti platí pouze ve spojích příměstských autobusových linek PID.

Zvláštní zlevněné jízdné se neposkytuje v tarifním pásmu P a ve vlacích zařazených do systému PID. Zvláštní zlevněné jízdné nelze zakoupit prostřednictvím Mobilní aplikace.

Zvláštní zlevněné jízdné lze uplatnit ze zastávky místně nebo časově nejbližší místu trvalého pobytu rodičů do zastávky ležící místně nebo časově nejbližší sídlu ústavu zásadně směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším. Při jízdě z místa trvalého bydliště do ústavu se sleva poskytuje na základě průkazu totožnosti cestujícího předloženého společně s průkazem, vydaným a potvrzeným ústavem, ve kterém je dítě umístěno.

Pro cestu zpět lze zvláštní zlevněné jízdné uplatnit ze zastávky ležící místně nebo časově nejbliže sídlu ústavu do zastávky ležící místně nebo časově nejbliže místu trvalého pobytu rodičů. Při jízdě z ústavu do místa trvalého bydliště se sleva poskytuje na základě průkazu totožnosti cestujícího předloženého společně s průkazem, vydaným a potvrzeným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. V průkazu musí být návštěva potvrzena datem, podpisem a razítkem ústavu. Jízda musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečněné návštěvě.

Nárok na zvláštní zlevněné jízdné vzniká i tehdy, jede-li s rodiči dítě, k jehož návštěvě se zvláštní zlevněné jízdné přiznává.

Nárok na zvláštní jízdné musí cestující prokázat současným předložením platného průkazu vystaveného ústavem, ve kterém je dítě umístěno, a průkazem totožnosti. Pokud držitel průkazu k němu nepředloží průkaz totožnosti, považuje se průkaz za neplatný.

Dále se za neplatný se považuje průkaz, který obsahuje závady dle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu, nebo:

- byl použit na jiné trase, než pro kterou platí,
- při jízdě zpět není ověřeno vykonání návštěvy dítěte,
- potvrzení návštěvy je provedeno před jejím vykonáním.

Navštěvují-li dítě oba rodiče, musí mít každý svůj průkaz.

7. V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu, bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného předepsaným způsobem dle tohoto Tarifu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XXIV. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 10. tohoto článku.
8. Duplikáty lze vydat jediné k průkazkám PID s evidencí, tj. s poskytnutými osobními údaji v databázi systému (typ I). Pro vystavení duplikátu cestující uvede jméno, příjmení a datum narození nebo číslo průkazky a předloží doklad totožnosti. Duplikáty nelze vystavit k občanským průkazkám bez evidence osobních údajů, identifikačním průkazkám pro osoby starší 70 let, identifikačním průkazkám pro děti od 6 do 10 let, „Průkazům dítě 6–15“, „Průkazům senior 60–65“, „Průkazům senior 65–70“, „Průkazům senior 70+“ a k průkazkám PID, jejichž vydávání bylo ukončeno k 31. 7. 2008. Tyto průkazky se vystavují jako nová průkazka dle požadavků stanovených pro jednotlivé kategorie uvedených v odst. 3. tohoto článku.
9. Duplikáty k časovým kupónům lze vystavit pouze ke kupónům s volitelným začátkem platnosti v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo vydaným k průkazkám PID tarifních kategorií s osobními údaji v databázi systému i na průkazce PID (typ I) nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let v elektronické podobě. Za vystavení duplikátů cestující uhradí manipulační poplatky uvedené v čl. XXI. tohoto Tarifu. Duplikáty se nevystavují ke kupónům vydanými na obchodní jméno České dráhy, a. s., na kupóny vydané k průkazkám PID občanským bez evidence – typ II (osobní údaje jen na průkazce PID), na kupóny v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem bez evidence osobních údajů v databázi systému – typ II, a na jízdní doklady přenosné (čl. III. odst. 5.).
 - a) Duplikáty se vydávají ke kupónům v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) uvedeným v čl. III. odst. 4. a k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let. V případě nutnosti výměny osobního identifikátoru v souladu s podmínkami stanovenými provozovatelem systému bude stávající platný časový kupón (resp. jeho zbytek), nebo Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného, uložený v systému, převeden na nový osobní identifikátor.
 - b) Duplikáty se vydávají ke kupónům v papírové podobě vydaným z Jízdenkového programu, uvedeným v čl. III. odst. 4. jen s průkazkou typ I (s evidencí), a ke kupónům uvedeným v čl. III. odst. 8. písm. ab) a odst. 8. písm. bb) jen s průkazkou typ I. Duplikáty časových kupónů vydaných k jednomu identifikačnímu číslu průkazky PID (kupóny pro území hl. m. Prahy (P, 0), kupóny pro vnější tarifní pásma, příp. v kombinaci Prahy s vnějšími tarifními pásmy) lze v tomto případě vystavit cestujícímu maximálně jedenkrát za 24 měsíců. Duplikáty se vystavují výhradně v budově Centrálního dispečinku, Na Bojišti 5, Praha 2 a v prodejních centrech Roztyly a Hradčanská.
 - c) V případě osobního identifikátoru bez evidence osobních údajů v databázi systému (typ II) lze převést na nový identifikátor zbývající část časového kupónu v případech a za podmínek uvedených v odst. 3. písm. b) tohoto článku.

- d) V případě anonymního nepersonalizovaného identifikátoru lze převést na nový anonymní nepersonalizovaný identifikátor zbývající část časového jízdního dokladu v případech a za podmínek uvedených v odst. 3. písm. o) tohoto článku.
10. Při bezplatné přepravě či použití zvýhodněného jízdního dokladu nebo zvláštní ceny jízdního je cestující vždy povinen na výzvu pověřeného pracovníka doložit skutečnosti, které ho k nároku na takovou přepravu či typ jízdního opravňují. Bez doložení nároku na bezplatnou přepravu, na zvláštní cenu jízdního či zvýhodněný jízdní doklad cestující nesplňuje podmínky pro bezplatnou či zvýhodněnou přepravu nebo použití zvláštní ceny jízdního a cestující je posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XXIV. Cestující je povinen zaplatit plnocenné jízdné pro jednotlivou jízdu, případně jízdné, na které prokáže nárok.
11. Pro držitele osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů v databázi systému (typ I) se při přechodu z jedné tarifní kategorie do druhé cena jízdního pro kupón v podobě elektronického záznamu vypočte jako podíl podle počtu dnů, kdy vzniká nárok na různé typy jízdního dle původní a následující tarifní kategorie. Pro držitele osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů v databázi systému (typ I) se při přechodu z jedné tarifní kategorie do druhé v případě, že není pro nastávající tarifní kategorii definováno jízdné pro stejné časové období, je možné zakoupit kupón původní tarifní kategorie s přesahem maximálně 30 dnů do nové tarifní kategorie. Cena jízdního se v takovém případě nemění. Pro jízdní doklady v papírové podobě s volitelným začátkem platnosti z Jízdenkového programu je umožněno při přechodu z jedné tarifní kategorie do další využít slevu původní tarifní kategorie do konce měsíce, v němž končí nárok na slevu, ve kterém lze oprávněně uplatnit podmínky pro vydání takového jízdního dokladu (kupónu), a to bez ohledu na dobu platnosti uvedenou na průkazce PID a na časovém kupónu. Platnost uvedená na průkazce PID nárok na slevu nezakládá.

XVIII. Prokazování věku dětí při hromadných školních akcích

1. Pro cestování dětí ve větších skupinách při školních akcích jako doklad o věku uznávají „Hromadná potvrzení o věku pro děti pro společnou školní akci“ vydaná školou. Děti účastníci se takové akce mají nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdního za splnění následujících podmínek:

„**Hromadné potvrzení o věku pro děti od 10 do 15 let pro společnou školní akci**“ lze použít jako doklad o nároku na zvláštní ceny jízdního při hromadných školních akcích **na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B** v prostředcích PID **s výjimkou vlaků PID**. Toto potvrzení musí obsahovat: datum akce, seznam dětí – jména, příjmení a data narození účastníků společné školní akce. Seznam musí být vyhotoven na hlavičkovém papíře školy, potvrzen odpovědnou osobou školy a musí na něm být otisk razítka školy. Potvrzení tohoto typu nelze uznat při individuálních cestách jednotlivých žáků, a to ani v případě, že by se jeho kopií prokazoval každý žák, ale uznává se **jen pro společně cestující skupinu**. Škola svým potvrzením odpovídá za to, že údaje žáků jsou pravdivé.

XIX. Mezinárodní studentské průkazy ISIC a podmínky jejich použití v PID

1. Platný průkaz International Student Identity Card – ISIC vydaný v ČR pro žáky a studenty středních škol, vyšších odborných škol, vysokých škol a pomaturitních studií, které jsou akreditovány Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy ČR (dále jen „akreditované školy MŠMT“) se v systému PID uznává jako potvrzení o studiu, kde příslušná akreditovaná škola MŠMT potvrzuje, že držitel tohoto platného průkazu ISIC je žákem/studentem s nárokem na zvýhodněné časové jízdné pro studenty od 18 do 26 let dle čl. XVII. odst. 3. písm. g) a h). Platným ISIC průkazem akreditovaných škol MŠMT se jeho držitel prokazuje při nákupu časového předplatního kupónu pro studenty od 18 do 26 let a při přepravní kontrole společně s jízdním dokladem. Průkaz ISIC může být dále použit jako průkazka PID pro tarifní kategorii Student od 18 do 26 let. V těchto případech není po cestujícím vyžadováno jiné potvrzení o studiu.
2. Průkaz ISIC jako průkazka PID nebo potvrzení o studiu je v systému PID akceptován vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na nějž byl průkaz ISIC vydán, pouze však v období 09/20xx až 10/20xx+1. Byla-li u průkazu ISIC prodloužena jeho předchozí platnost příslušnou prolongační (revalidační) známkou, je v systému PID akceptován vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na nějž byl průkaz ISIC prodloužen touto prolongační (revalidační) známkou, pouze však v období 09/20xx až 10/20xx+1.
3. Za platný ISIC průkaz žáků a studentů akreditovaných škol MŠMT je považován pouze platný průkaz, jehož platnost lze elektronicky ověřit v databázi držitelů karet ISIC provozovanou GTS. Platný a ověřený ISIC nahrazuje v tomto případě potvrzení o studiu. Ostatní podmínky pro vystavení průkazky PID jsou uvedeny v čl. XVII. odst. 3. písm. g) a h).

4. Průkaz ISIC má podobu plastové karty opatřené fotografií držitele, jeho osobními údaji (den, měsíc a rok narození), názvem školy, základní dobou platnosti a licenčním číslem. Doba platnosti průkazu ISIC může být opakovaně prodloužována platnou ISIC prolongační (revalidační) známkou.
5. Průkaz ISIC v digitální podobě v mobilním komunikačním zařízení obsahuje tyto položky:
 - a) Platnost ISIC – zobrazuje validitu průkazu na dané období, která je automaticky aktualizována, pokud je studentovi prodloužen průkaz ISIC na další školní rok;
 - b) Virtuální hologram – složitě replikovatelný pohyblivý grafický prvek, který do značné míry eliminuje možnost vytvoření kopie v grafických programech;
 - c) Licenční číslo průkazu ISIC;
 - d) Časové razítko – informace o aktuálním datu zobrazení digitální průkazu ISIC včetně potvrzení elektronické validity průkazu.

Průkazu ISIC v digitální podobě nelze použít jako Průkazku PID k předplatným časovým jízdním dokladům (kupónům) PID v papírové podobě.

Červený pruh s nápisem „EXPIRED“ značí, že průkaz ISIC je neplatný.

Cestující je sám odpovědný za to, že mobilní komunikační zařízení je po celou dobu přepravy nebo v momentě přepravní kontroly funkční.
6. V případě technologických překážek, zabraňujících předávání dat v databázi držitelů karet ISIC kromě průkazů ISIC v digitální podobě, bude po dobu trvání těchto technologických překážek průkaz ISIC uznáván jako potvrzení o studiu bez dalšího elektronického ověřování.

XX. Vrácení části jízdného

1. Dopravce Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost (DPP) nebo provozovatel odbavovacího systému může vrátit cestujícímu část jízdného za odevzdané nevyužité jízdní doklady z důvodů, které jsou na straně cestujícího:
 - a) přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného;
 - b) přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné;
 - c) úmrtí držitele časového jízdního dokladu;
 - d) dlouhodobá hospitalizace;
 - e) odcizení jízdních dokladů nahlášené Policii ČR a jejich opětovné nalezení (prokazatelné zaplacení jízdného za stejné období dvakrát);
 - f) přiznání nároku na slevu v kategorii Sociálně potřebné osoby – jen pro držitele občanských předplatních časových jízdních dokladů;
 - g) při přechodu držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí) na osobní identifikátor typu II (bez evidence) a současném zakoupení občanského kupónu spojeného s tímto osobním identifikátorem typu II (bez evidence);
 - h) ostatní důvody.
2. Část jízdného se **vrací** za nevyužité časové kupóny:
 - občanské, platné v pásmech P a 0 (Praha),
 - pro příslušné slevové kategorie, platné v pásmech P a 0 (Praha)

vydané:

 - v elektronické podobě ve spojení s **osobním identifikátorem typu I** (s evidencí),
 - v papírové podobě z Jízdenkového programu k **průkazce PID typu I** (s evidencí).

Dále je možné **vrátit** za stanovených podmínek část jízdného za tyto nevyužité kupóny:

 - doplňkové kupóny BUS+VLAK občanské,
 - doplňkové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pokud, je požadavek na vrácení kupónu uplatněn ještě před datem začátku jeho časové platnosti

vydané:

 - v elektronické podobě ve spojení s **osobním identifikátorem typu I** (s evidencí),
 - v papírové podobě z Jízdenkového programu k **průkazce PID typu I** (s evidencí).

Alikvotní část jízdného lze vrátit i za vystavený duplikát elektronického kupónu ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).

Jízdné ani jeho alikvotní část **se nevrací** za:

- doplňkové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného (tj. tarifní kategorie Dítě 6–15, Junior 15–18, Student 18–26, Senior 65–70) po začátku jejich časové platnosti;
 - kupóny v papírové podobě vydané k průkazce PID občanské typ II (bez evidence);
 - kupóny v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu II (bez evidence);
 - kupóny vypočtené jako rozdíl cen (aliquotní části rozdílů cen) časových kupónů občanských platných pro pásma P a 0, a časových kupónů pro seniory 60–65 let a sociálně potřebné osoby, platných pro pásma P a 0;
 - nevyužité dlouhodobé přenosné časové jízdní doklady (kupóny);
 - elektronické jízdní doklady (kupóny) ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem;
 - již vydaný duplikát papírového kupónu (1krát za 24 měsíců) ani za kupón, k němuž byl tento duplikát vystaven.
3. Je-li uživateli znemožněno využít předplatního časového jízdního dokladu uvedeného v odst. 2. tohoto článku, a to nejméně na dobu nepřetržitých 16 dní do ukončení časové platnosti zakoupeného jízdního dokladu (časového kupónu), DPP vrátí část jízdného zpět za nevyužitý časový jízdní doklad. Jízdné se vrací pouze v tom kalendářním roce, pro jehož časový úsek zakoupený jízdní doklad platí. Při vrácení jízdného se aliquotní část (počítáno na kalendářní dny) za nevyužitý nebo jen částečně využitý jízdní doklad snižuje o:
- a) úhradu nákladů souvisejícími s vrácením jízdného uvedenou v čl. XXI. odst. 6. ve všech případech dle odst. 1. tohoto článku;
 - b) při vrácení jízdného podle odst. 1. písm. h) tohoto článku se snižuje vrácená aliquotní část jízdného současně o rozdíl mezi počtem násobků měsíčního (nebo 30denního) předplatního jízdního dokladu v příslušné tarifní kategorii a násobného jízdního dokladu s delším obdobím platnosti (tj. 3krát měsíční minus čtvrtletní (90denní); nebo 5krát měsíční minus pětiměsíční (150denní), nebo 12krát měsíční minus roční (365denní)).
4. Jízdné se vrací ke dni jeho vyžádání. Dnem vyžádání se rozumí den, kdy cestující odevzdá DPP na určeném pracovišti na Centrálním dispečinku MHD, Na Bojišti 5, Praha 2 v papírové podobě jízdní doklad (kupón), jehož aliquotní část požaduje vrátit, nebo kdy dojde k vymazání časového kupónu v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí), jehož aliquotní část cestující požaduje vrátit. Při dlouhodobé hospitalizaci se jízdné vrací ke dni nástupu do zdravotnického zařízení, při vzniku nároku na bezplatnou přepravu nebo nároku na zvláštní ceny jízdného ke dni vzniku nároku, při zcizení jízdních dokladů ke dni oznámení Policii ČR. U osob ZTP nebo ZTP/P se jízdné vrací ke dni vydání průkazu ZTP nebo ZTP/P. Aliquotní část jízdného se vrací nejpozději do 3 kalendářních měsíců od vzniku nároku na vrácení jízdného. Jízdné se vrací pouze na vybraných pracovištích.
5. Jako doklady potřebné pro vrácení části jízdného předplatních časových jízdních dokladů se uznávají při:
- a) přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného – doklady prokazující splnění podmínek výměru Ministerstva financí ČR, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, mimosoudní rehabilitace (§ 29 zákona č. 87/1991 Sb.) – u osob ZTP nebo ZTP/P je dokladem prokazujícím nárok na bezplatnou přepravu vydaný platný průkaz ZTP nebo ZTP/P;
 - b) přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné – zaměstnanecký poměr;
 - c) úmrtí držitele předplatní časového jízdního dokladu – úmrtní list;
 - d) dlouhodobá hospitalizace – písemné potvrzení zdravotnického zařízení;
 - e) odcizení jízdních dokladů a jejich opětovné nalezení – původní jízdní doklad a nově zakoupený jízdní doklad; v tomto případě nelze uznat jako doklad pouze protokol o trestním oznámení;
 - f) přiznání nároku na slevu v kategorii Sociálně potřebné osoby, jen pro držitele předplatních časových jízdních dokladů (kupónů) občanských platných v pásmech P a 0 (Praha) – doklady k doložení nároku na slevu dle čl. XVII. odst. 3. písm. j).
6. Poplatek ani jeho část za nevyužitý Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného se nevrací.
7. O vrácení části jízdného za nevyužitý jízdní nebo částečně využitý jízdní doklady v jiných případech rozhoduje DPP individuálně. Rozhodnutí DPP je konečné.
8. Dopravce České dráhy, a. s. (ČD) může vrátit cestujícímu část jízdného za odevzdané nevyužitý jízdní doklady PID vydané na prodejních místech ČD nebo ve vlacích ČD z důvodu, které jsou na straně cestujícího. U jízdních dokladů vydaných na prodejních místech ČD lze požádat o vrácení části jízdného pouze na prodejním místě, kde byl doklad zakoupen, u jízdních dokladů vydaných ve vlaku ČD na kterémkoliv prodejním místě ČD.

- a) Část jízdného se vrací za nevyužité doplňkové kupóny BUS+VLAK vydané v papírové podobě z UNIPOK občanské:
- před začátkem časové platnosti dokladu se alikvotní část jízdného snižuje o úhradu nákladů související s vrácením jízdného uvedenou v čl. XXI. odst. 6.;
 - po začátku časové platnosti dokladu jen pokud zbývá 16 a více kalendářních dní časové platnosti jízdního dokladu, se snižuje alikvotní část jízdného o rozdíl v ceně zakoupeného dokladu a podílem ceny za zbývajících nevyužitých dní platnosti a náklady související s vrácením jízdného uvedené v čl. XXI. odst. 6.
- b) Část jízdného se vrací za nevyužité doplňkové kupóny BUS+VLAK vydané v papírové podobě z UNIPOK a celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného:
- před začátkem časové platnosti dokladu se alikvotní část jízdného snižuje o úhradu nákladů související s vrácením jízdného uvedenou v čl. XXI. odst. 6. Po začátku časové platnosti jízdního dokladu se jízdné nevrací.
- c) Část jízdného se vrací za nevyužité jízdní doklady vydané v papírové podobě z UNIPOK nebo ve vlaku ČD – 24hodinové a 72hodinové krátkodobé jízdní doklady pro pásma P, 0, B, jednodenní jízdní doklady T+R plnocenné a zvýhodněné platné pro pásma P, 0, B a 24hodinové jízdní doklady plnocenné a zvýhodněné platné ve všech pásmech PID:
- před začátkem časové platnosti dokladu se alikvotní část jízdného snižuje o úhradu nákladů související s vrácením jízdného uvedenou v čl. XXI. odst. 7. Po začátku časové platnosti jízdního dokladu se jízdné nevrací.
9. Jízdné se vrací také za nevyužité elektronické časové předplatní kupóny platné ve spojení s identifikátorem, které byly zakoupeny přes webovou aplikaci (e-shop) odbavovacího systému. Jízdné za tyto kupóny se vrací pouze v případě, že požadavek na vrácení jízdného (storno kupónu) byl vznesen ještě před datem začátku platnosti vráceného kupónu. V takovém případě se jízdné vrací v plné výši a bez poplatku.
10. Při vrácení části jízdného za nevyužité časové kupóny **je cestující vždy povinen předložit jízdní doklad a doklad totožnosti.**

XXI. Manipulační poplatky (náklady) a platby

1. Poplatek za vystavení průkazky PID nebo Průkazu PID (vč. elektronické formy) 60 Kč
2. Cena plastového pouzdra pro průkazku PID a kupóny 10 Kč
3. Poplatek za vystavení duplikátu průkazky PID 60 Kč
4. Poplatek za vystavení duplikátu časového kupónu v papírové podobě 60 Kč
5. Poplatek spojený s vrácením části jízdného při vzniku nároku na slevy pro občany v hmotné nouzi 60 Kč
6. Náklady spojené s vrácením části jízdného za nevyužité časové jízdní doklady 60 Kč
7. Náklady spojené s vrácením jízdného za nevyužité časové krátkodobé jízdní doklady vydané ČD ze zařízení UNIPOK 10 % ceny jízdního dokladu, minimálně 10 Kč
8. Poplatky za vydání a výměnu identifikátorů se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem odbavovacího systému a podmínkami stanovenými vydavatelem těchto identifikátorů.
9. Všechny poplatky a platby jsou uvedeny včetně DPH.

XXII. Provoz elektronického jízdního dokladu zakoupeného mobilním komunikačním zařízením ve formě SMS

1. Ve spojitosti s objednávkou jízdního dokladu ve formě SMS bude Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností, se sídlem Praha 9, Sokolovská 42/217, PSČ 190 00, IČ 000 05 886 (dále jen DPP), uchováváno telefonní číslo mobilního telefonu, ze kterého byl jízdní doklad ve formě SMS objednán (dále jen „telefonní číslo“). Poskytnutí telefonního čísla ze strany uživatele systému jízdního dokladu ve formě SMS je zcela dobrovolné, ovšem bez jeho poskytnutí není možné tuto službu uživateli zpřístupnit. Telefonní číslo je DPP uchováváno pro účely reklamačního řízení a pro účely vyplývající ze závazných právních předpisů (zejména daňových), a to pouze na dobu nezbytně nutnou k dosažení zmíněného účelu. Telefonní číslo bude DPP dále předáváno společností:
 - Globdata a. s. se sídlem Praha 1, Na Příkopě 9–11, PSČ 110 00, IČ 250 98 900,
 - CROWSNEST, a. s. se sídlem Praha 1, Na Příkopě 9/392, PSČ 110 00, IČ 275 81 560,

keré po technické stránce, v pozici zpracovatele, zajišťují provoz systému jízdních dokladů ve formě SMS. Uživatel systému jízdních dokladů ve formě SMS je oprávněn požadovat informaci o způsobu uchování telefonního čísla, ze kterého objednával jízdní doklad ve formě SMS, a pokud zjistí nepřesnosti v údajích zpracovávaných DPP či některým z uvedených zpracovatelů, je oprávněn žádat provedení opravy. Pokud uživatel zjistí nebo se domnívá, že DPP či některý z uvedených zpracovatelů provádí zpracování telefonního čísla způsobem, který je v rozporu s ochranou soukromého a osobního života příkazce nebo v rozporu s obecně závaznými právními předpisy, může:

- požádat DPP či příslušného zpracovatele o vysvětlení,
- požadovat, aby DPP či příslušný zpracovatel odstranil takto vzniklý stav,
- obrátit se na Úřad pro ochranu osobních údajů.

2. Cestující má při výběru jízdního dokladu alternativní možnost volby, zda použije jízdní doklad klasický (papírový jízdní doklad) nebo jízdní doklad ve formě SMS. Výběrem jízdního dokladu ve formě SMS přistupuje dobrovolně na stanovené podmínky jeho použití a kontroly platnosti, zejména na předložení mobilního komunikačního zařízení, v němž je jízdní doklad ve formě SMS uložen, přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce. Cestující dále odesláním žádosti o zaslání jízdního dokladu ve formě SMS prostřednictvím mobilního telefonu uděluje Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti souhlas s uchováním a zpracováním telefonního čísla pro reklamační účely a takové účely, které jsou vyžadovány právními předpisy.
 3. Formou SMS lze zakoupit jízdní doklady uvedené v čl. III. odst. 1. písm. ab) a odst. 3. písm. ab). Zvýhodněné jízdní doklady k uvedeným jízdním dokladům nejsou ve formě SMS zavedeny.
 4. Časová platnost jízdního dokladu ve formě SMS je dle data a v rozsahu časů stanovených v SMS.
 5. Jízdní doklad ve formě SMS platí jako přestupní na území hl. m. Prahy, a to pouze v pásmu P. **Neplatí** v pásmu 0 vč. B a ve vnějších tarifních pásmech (na příměstských linkách PID). **Neplatí** ve vlacích zapojených do systému PID, na lanové dráze na Petřín (pouze jízdní doklad pro jednotlivou jízdu) a na lince AE.
 6. Cestující je povinen nastoupit do vozidla nebo plavidla nebo vstoupit do přepravního prostoru s již přijatým platným jízdním dokladem ve formě SMS na mobilním komunikačním zařízení. Při přepravní kontrole je cestující povinen předložit neprodleně na výzvu pověřené osoby dopravce jízdní doklad ve formě SMS a reálným způsobem umožnit ověření jeho platnosti. Čas určený k neprodlenému předložení jízdního dokladu ve formě SMS nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k zprovoznění mobilního komunikačního zařízení, ukončení telefonního hovoru nebo konání jiné činnosti nesouvisející s neprodleným předložením jízdního dokladu ve formě SMS. Zakoupením jízdního dokladu ve formě SMS cestující souhlasí s tím, že k ověření platnosti tohoto jízdního dokladu předloží k nahlédnutí přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce mobilní komunikační zařízení pro ověření veškerých přijatých dat jízdního dokladu ve formě SMS (tj. nejen samotného textu přijaté SMS zprávy, ale též i jejích dalších detailů). Současně cestující poskytne při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti jízdního dokladu ve formě SMS. Nesplní-li cestující tyto podmínky nebo jen jednu z nich, je při přepravní kontrole považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu. Práva a povinnosti při přepravní kontrole jsou uvedena v čl. XXIV. Tarifu PID.
 7. Není-li jízdní doklad ve formě SMS na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezen, je cestující považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.
 8. Jízdní doklad ve formě SMS **není považován za platný**:
 - nenastala-li nebo uplynula-li doba jeho platnosti;
 - byl-li použit mimo tarifní pásmo P nebo ve vlaku zapojeném do systému PID nebo na lanové dráze na Petřín (pouze jízdní doklad pro jednotlivou jízdu) nebo na lince AE;
 - nebyl-li zaslán přímo smluvním distributorem jízdních dokladů ve formě SMS;
 - odeslal-li cestující SMS pro nákup jízdního dokladu v době provádění přepravní kontroly;
 - byl-li jakkoli upravován, přepisován nebo přeposlán;
 - nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit jeho platnost;
 - není-li na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezen.
- V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené příirážky.
9. Postup při nákupu jízdního dokladu ve formě SMS:

Podmínkou možnosti nákupu jízdního dokladu ve formě SMS je aktivovaná služba Prémium SMS.

 - a) do mobilního komunikačního zařízení napište text: DPTcena, podle ceny požadovaného jízdního dokladu, tj. DPT31, DPT42, DPT120, DPT330;
 - b) odešlete na telefonní číslo 902 06.

Při nákupu jízdního dokladu 24hodinového nebo 72hodinového je vyžadováno zaslání potvrzující SMS zprávy ve tvaru ANO na číslo 902 06.

Přibližně do dvou minut přijde jízdní doklad ve formě SMS. Tento časový údaj je pouze orientační. Na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka.

Vzor jízdního dokladu za 42 Kč:

DP hl.m.Prahy, a.s.
Jízdenka přestupní 42,- Kč
Platnost:
od 1.8.21. 13:20
do 1.8.21. 14:50
pouze v pásmu P
kód pro kontrolu platnosti

Ostatní jízdní doklady formou SMS se zobrazují analogicky.

10. Duplikát jízdního dokladu ve formě SMS je možné získat v případě smazání jízdního dokladu v době jeho platnosti za poplatek 3 Kč. Postup pro zaslání duplikátu již zakoupeného jízdního dokladu:
- do mobilního komunikačního zařízení napište text: DPTA;
 - odešlete na telefonní číslo 900 06 03.

Přibližně do dvou minut přijde jízdní doklad ve formě SMS. Tento časový údaj je pouze orientační. Na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí jízdní doklad ve formě SMS.

Vzor jízdního dokladu za 42 Kč:

DP hl.m.Prahy, a.s.
Jízdenka přestupní 42,- Kč duplikát
Platnost:
od 1.8.21. 13:20
do 1.8.21. 14:50
pouze v pásmu P
kód pro kontrolu platnosti

Ostatní duplikáty jízdních dokladů ve formě SMS se zobrazují analogicky.

11. Daňový doklad (paragon) je možné vystavit v elektronické podobě na internetovém portálu www.smsjzdenka.cz. Cestujícímu je umožněn, prostřednictvím zadání telefonního čísla použitého pro nákup jízdního dokladu ve formě SMS, přístup do systému, který obsahuje kompletní seznam vystavených jízdních dokladů ve formě SMS na dané telefonní číslo. Potvrzením výběru jízdního dokladu ve formě SMS nebo daného časového období se zobrazí elektronický daňový doklad, který lze vytisknout.
12. Ceny jízdného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.
13. Objednávací SMS je zpoplatněna tarifem mobilního operátora.
14. Reklamace jízdního dokladu ve formě SMS jsou vyřizovány na telefonní lince DPP 296 19 18 17. Cestující je oprávněn reklamaci uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do dvou měsíců ode dne reklamovaného poskytnutí služby, jinak právo na reklamaci zanikne.

XXIII. Elektronické jízdní doklady zakoupené mobilním komunikačním zařízením prostřednictvím Mobilní aplikace (MA)

- Mobilní aplikace (MA) je elektronickou aplikací, umožňující nákup a použití jízdních dokladů PID prostřednictvím mobilního telefonu, tabletu nebo obdobného mobilního komunikačního zařízení.
- MA umožňuje nákup vybraných jízdních dokladů PID. Jejich ceny, pásmové a časové platnosti a pravidla použití jsou stejná jako u odpovídajících jízdních dokladů PID jednotlivých, krátkodobých, příp. předplatních uvedených v čl. III. s výjimkami uvedenými níže.
- MA může mít též funkci osobního identifikátoru typu I (s evidencí), s nímž lze spojit nepřenositelné předplatní časové jízdní doklady (kupóny) PID. Tyto kupóny lze zakoupit buď na kontaktních místech MOS, nebo přes e-shop nebo přímo v aplikaci. MA nelze využít jako nepersonalizovaný (anonymní) identifikátor.
- Při nákupu jízdního dokladu si cestující v MA zadává **pásmo, ve kterém jízdu začíná** a **pásmo, ve kterém jízdu končí**. Pokud jeho cesta zahrnuje i další pásma, zadává **nejnižší a nejvyšší (nejvzdálenější) pásmo**, které bude jízdu dosaženo. (Např. pokud cestující začíná cestu v pásmu 1

a končí v pásmu 3, přičemž projíždí cestou přes pásmo 4, je nutné cestu brát jako 1-2-3-4 a zadat jízdní doklad jako „z pásma 1 do pásma 4“. Pokud pojedete např. z pásma 6 do pásma 0, přičemž jede přes pásmo 7, jede přes pásma 7-6-5-4-3-2-1-B-0 a zadává jízdní doklad jako „z pásma 7 do pásma 0“. Obdobě pokud pojedete např. z pásma 2 do pásma 0, přičemž jede přes pásmo P, jede přes pásma 2-1-B-0-P-P a zadává jízdní doklad jako „z pásma 2 do pásma P.“) Pásma se počítají dle zavedeného schématu **P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10⁰-11⁰** resp. opačně dle směru jízdy. Pásmo P je vždy počítáno dvakrát (P-P). Cestující je sám odpovědný za správnost zadání pásmové platnosti.

5. Pro cesty na území hl. m. Prahy (P-P-0-B) si cestující může zvolit platnost 30 nebo 90 minut.
6. MA umožňuje nákup jednotlivého jízdního dokladu buď samostatně, nebo v kombinaci s předplatními časovými kupóny (skládání platnosti jízdních dokladů). Časovým kupónem se zde rozumí též doklad o nároku na bezplatnou přepravu a doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného.
7. Jízdní doklad se v MA **zadává vždy na celou zamýšlenou cestu**, a to i při použití kombinace jednotlivého jízdního dokladu s předplatním časovým kupónem. Cestující může používat MA jako identifikátor, spojený s časovým jízdním (kupóny). MA po přihlášení umožňuje získat informaci o elektronických časových kupónech zakoupených v rámci MOS. Alternativně si cestující může své předplatní časové kupóny zadat do aplikace ručně (u papírových kupónů). V případě, že cestující využívá kombinaci jednotlivého jízdního dokladu z MA s časovými kupóny, přičemž zároveň nevyužívá MA jako identifikátor, je cestující vždy povinen se prokázat i platným časovým kupónem dle Tarifu PID buď elektronickým ve spojení s příslušným identifikátorem, nebo papírovým, jinak bude považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu. Při ručním zadávání pásem, pro která má cestující předplatní časové kupóny, je cestující sám odpovědný za správnost jejich zadání do MA, pokud jde o aktuální časovou a pásmovou platnost kupónů.
8. Před započítáním jízdy je nutné zadat a zakoupený jednotlivý nebo krátkodobý jízdní doklad aktivovat. Neaktivovaný jízdní doklad není platným jízdním dokladem.
9. Jízdní doklad zakoupený prostřednictvím MA lze aktivovat buď bezprostředně, nebo s odloženou časovou platností, kterou si cestující sám zvolí.
10. Pokud cestující zvolí **bezprostřední aktivaci**, v momentě provedení aktivace jízdního dokladu začíná běžet **ochranná doba** v délce **2 minut**, signalizovaná na displeji mobilního zařízení, kde se také již zobrazují prvky kontroly (QR kód, proměnný kontrolní obrazec). Během této doby je jízdní doklad **aktivován**, ale ještě není platný jako jízdní doklad, je však dohledatelný.
11. Pokud cestující zvolí **aktivaci s odloženou platností**, jedná se o **jízdní doklad před platností**. Na displeji mobilního zařízení se zobrazí čas, od kterého je jízdní doklad platný. U jízdního dokladu před platností se již zobrazují prvky kontroly (QR kód, proměnný kontrolní obrazec). Do uplynutí této doby je jízdní doklad aktivovaný a dohledatelný, ale ještě není **platný**. Pokud se cestující při kontrole prokáže jízdním dokladem z MA ve stavu jízdního dokladu před platností, je povinen se prokázat i jiným jízdním dokladem aktuálně platným do časového údaje uvedeného na displeji, tj. než se jízdní doklad před platností stane platným.
12. Aktivovaný jízdní doklad již není možné zrušit nebo stornovat, ani není možné změnit počátek jeho platnosti.
13. **Po uplynutí ochranné doby, nebo doby, kdy je jízdní doklad ve stavu jízdního dokladu před platností**, se jízdní doklad stává **platným**. Obsahuje všechny potřebné informace (pásma platnosti, čas, datum, QR kód, NFC kontrola, vizuální obrazec) a začíná běžet jeho časová platnost, odpovídající jeho ceně a pásmové platnosti. Tato skutečnost je signalizována na displeji mobilního zařízení grafickým a číselným odpočítáváním času, který zbývá do konce platnosti.
14. **V mobilní aplikaci je možné skládání platnosti jízdních dokladů**. Je možné skládat (navazovat) nejen jízdní doklady PID směrem z Prahy, ale i směrem do Prahy. V případě, že cestující **začíná svou jízdu v pásmech, která má předplacena časovým kupónem a pokračuje do pásem, která hradí jednotlivým jízdním dokladem z MA**, zadává si v MA celou cestu pomocí vyhledávače, přičemž aplikace zohledňuje ve výsledné ceně jízdního dokladu ta pásma, která má již cestující předplacena kupónem. V takovém případě se platnost jízdního dokladu navazující na předplacená pásma odkládá, tj. posouvá se do toho pásma, které v posloupnosti pásem navazuje na poslední pásmo (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem. Posunutá časová platnost se počítá od poslední zastávky s přiřazeným časovým údajem konkrétního spoje dle jízdního řádu dané linky v posledním pásmu (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem. Cestující v MA obdrží pro nepředplacená pásma jednotlivý jízdní doklad **před platností**, přičemž čas začátku platnosti jízdního dokladu je vypočten ze zadané trasy jízdy dle jízdního řádu linek PID ve vyhledávačem nalezeném spojení. Pokud se cestující následně rozhodne použít jiné, alternativní spojení, než jaké bylo nalezeno ve vyhledávači (příp. pokud zadá čas začátku platnosti jízdního dokladu z MA ručně), není zaručeno, že cestující bude mít po celou dobu jízdy platný jízdní doklad z MA z hlediska začátku časové platnosti.

V momentě vstupu vozidla PID do pásma nepředplaceného kupónem už musí mít cestující jízdní doklad z MA pro toto pásmo **platný**.

15. Cestující, který **začíná svou jízdu v pásmech, která hradí jednotlivým jízdním dokladem, a směřuje do pásma, po která má platný časový kupón**, přičemž v těchto pásmech svou jízdu končí, si v MA může zakoupit jednotlivý jízdní doklad pouze pro ta pásma, na která nemá časový kupón. Posun časové a pásmové platnosti jednotlivého jízdního dokladu se zde neuplatní.
16. V případě, že cestujícím předplacená pásma se vyskytují uvnitř vyhledávaného spojení, a cestující by tak musel uhradit cestu přes neuhrazená pásma více jednotlivými jízdními doklady, nabízí MA jeden jízdní doklad na celou trasu cesty (čas i pásma).
17. Do přepravního prostoru metra, přepravního prostoru lanové dráhy, do tramvaje, městského autobusu nebo trolejbusu nebo do plavidla přívozu lze nastoupit **pouze s platným jízdním dokladem** z MA. Jízdní doklady dodatečně aktivované ve vozidle (plavidle) nebo až po výzvě pracovníka přepravní kontroly nejsou uznány jako platný jízdní doklad.
18. V případě použití vlaku PID musí být jízdní doklad z MA **platný v momentě odjezdu vlaku** ze stanice/zastávky, kde cestující nastupuje jízdu. Jízdní doklady dodatečně aktivované za jízdy vlaku nebo až po výzvě vlakového personálu nejsou uznány jako platný jízdní doklad.
19. V případě použití jízdního dokladu z MA v **autobusu příměstské linky**, kde je dle smluvních přepravních podmínek do autobusu stanoven usměrněný nástup cestujících přes řidiče s kontrolou jízdních dokladů řidičem, je **výjimečně povolen** nástup do vozidla s **aktivovaným** jízdním dokladem, u kterého již běží **ochranná doba** a který ještě není platný. V tomto případě je aktivovaný jízdní doklad uznán při případné přepravní kontrole za platný. Cestující tento jízdní doklad z MA, ať už aktivovaný nebo platný, vždy předloží při nástupu do vozu řidiči ke kontrole. Jízdní doklady dodatečně aktivované ve vozidle nebo až po výzvě pracovníka přepravní kontroly nejsou uznány jako platný jízdní doklad.
20. Uplyne-li doba platnosti jízdního dokladu, jízdní doklad se stává jízdním dokladem **spotřebovaným**. Takový jízdní doklad **pozbývá platnosti** jako jízdní doklad a již se u něj nezobrazují kontrolní prvky, je však dohledatelný a může být uznán, např. v případě nepředvídaných zpoždění a mimořádných situací v dopravě.
21. Při přepravní kontrole může přepravní kontrolor použít ještě další prvky kontroly pravosti a platnosti jízdního dokladu, jako on-line dotaz a ověření pomocí interaktivního prvku – **přepnutí obrazovek QR kódu a vizuální informace** (mění se kontrolní obrazec). Při přepravní kontrole o způsobu provedení kontroly jízdního dokladu (QR kód, NFC kontrola, kontrolní vizuální obrazec, on-line dotaz) rozhoduje přepravní kontrolor. Neumožní-li cestující na svém zařízení přepnutí obrazovek a provedení kontroly, přepravní kontrolor je oprávněn takový jízdní doklad odmítnout, tj. neuznat za platný.
22. Jízdní doklad z MA **není považován za platný**:
 - nebyl-li aktivován,
 - byl-li použit před uplynutím ochranné doby a započítáním platnosti (s výjimkou nástupu do příměstských autobusů PID),
 - byl-li použit ve formě jízdního dokladu před platností a nebyl současně předložen jiný platný jízdní doklad,
 - nepředložil-li cestující při použití kombinace jednotlivého jízdního dokladu z MA a časových kupónů zároveň i tyto platné časové kupóny, příp. identifikátor s nimi spojený,
 - byl-li použit mimo rozsah pásmové platnosti, pro který je platný,
 - uplynula-li jeho časová platnost,
 - byl-li pořízen jiným způsobem než z Mobilní aplikace,
 - byl-li neoprávněně jakkoliv pozměněn, upraven nebo zkopírován,
 - nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit jeho platnost,
 - nelze-li platnost jízdního dokladu zkontrolovat prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení,
 - není-li při přepravní kontrole nalezen,
 - nebyla-li při elektronické kontrole (QR kód, NFC kontrola, kontrolní vizuální obrazec, on-line dotaz) uznán za platný,
 - pokud si cestující tento jízdní doklad aktivoval až v době provádění přepravní kontroly, nebo až po výzvě pracovníka přepravní kontroly nebo pověřené osoby dopravce.

V těchto případech je uživatel aplikace považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.

23. Pokud je MA využívána jako osobní identifikátor spojený s časovými kupóny, zobrazují se tyto kupóny na displeji obdobně jako jízdní doklady. Při kontrole a ověření pravosti se využívají stejné prvky jako

u jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu (QR kód, NFC kontrola, kontrolní vizuální obrazec, on-line dotaz).

24. Časový kupón spojený s identifikátorem MA **není považován za platný:**

- byl-li použit před začátkem nebo po uplynutí své časové platnosti,
- byl-li použit mimo rozsah pásmové platnosti, pro který je platný,
- byl-li neoprávněně jakkoliv pozměněn, upraven nebo zkopírován,
- nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit jeho platnost,
- nelze-li platnost jízdního dokladu zkontrolovat prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení,
- není-li při přepravní kontrole nalezen,
- neodpovídá-li fotografie požadované kvality nebo podobě držitele (výjimky stanoví Smluvní přepravní podmínky PID, příp. tento Tarif),
- nebyl-li při elektronické kontrole (QR kód, NFC kontrola, kontrolní vizuální obrazec, on-line dotaz) uznán za platný.

25. Cestující je sám odpovědný za to, že jeho mobilní komunikační zařízení je po celou dobu jízdy nebo v momentě provádění přepravní kontroly funkční.

26. Případné zpětné doložení elektronického časového kupónu (též dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného nebo bezplatnou přepravu) spojeného s identifikátorem MA, který byl sice v momentě provádění přepravní kontroly předložen, ale který nebylo možno z příčin na straně cestujícího zkontrolovat (např. z důvodů dočasné nefunkčnosti mobilního komunikačního zařízení, poruchy, vybití baterie atd.), se řídí čl. XXIV. odst. 7. písm. a), b) a c). Toto ustanovení neplatí ve vlacích PID.

27. Případné reklamace se řídí podmínkami provozovatele MA. Reklamaci je cestující oprávněn uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do dvou měsíců ode dne reklamovaného poskytnutí služby, jinak právo na reklamaci zanikne. V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené příirážky.

XXIV. Přepravní kontrola

1. Kontrolu dodržování tarifních a přepravních podmínek v provozu PID (mimo vlaky zapojené do systému PID) provádějí přepravní kontrolori DPP. Na autobusových linkách provozovaných jinými dopravci PID provádí DPP přepravní kontrolu na základě smlouvy o pověření, tak aby byl zajištěn efektivní a jednotný systém kontroly ve veřejné linkové dopravě provozované v systému PID. Přepravní kontrolor DPP se kontrolovanému cestujícímu prokazuje kontrolním odznakem se čtyřmístným identifikačním číslem. Na vyžádání je přepravní kontrolor povinen předložit kontrolovanému cestujícímu služební průkaz s podobenkou a číslem shodným s číslem odznaku.
2. Přepravní kontrolou může být na základě smlouvy o pověření přepravní kontrolou ve veřejné linkové dopravě s dopravcem PID pověřen jiný subjekt (jen ve vnějších tarifních pásmech příměstských autobusových linek provozovaných v systému PID). Pokud dojde k pověření jiného subjektu než DPP, je dopravce povinen zveřejnit ve vozidle, že přepravní kontrolou je pověřen mimo DPP také jiný pověřený subjekt a uvést jeho obchodní jméno a způsob, jakým se tato přepravní kontrola prokazuje cestujícímu.
3. Ve vlacích zapojených do systému PID provádí přepravní kontrolu pověřená osoba dopravce v souladu s obecně závaznými právními předpisy. Cestující ve vlaku bez jízdního dokladu je posuzován dle tarifu dopravce provozujícího daný spoj a Smluvních přepravních podmínek tohoto dopravce.
4. Přepravní kontrolor je oprávněn požadovat od cestujícího předložení jízdního dokladu a dokladů opravňujících k nároku na slevu, nároku na zvláštní ceny jízdného či bezplatnou přepravu. Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby kdykoliv během přepravy nebo během pobytu ve vyznačeném přepravním prostoru a v okamžiku vystoupení z tramvaje nebo z autobusu nebo z trolejbusu nebo z plavidla nebo v okamžiku, kdy opouští přepravní prostor, předložit jízdní doklad. Předložením jízdního dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě dopravce do ruky k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba dopravce cestujícího požádá. Pokud je jízdní doklad v elektronické podobě a spojen s identifikátorem, je cestující povinen umožnit bez zbytečných průtahů přepravnímu kontrolorovi elektronickou kontrolu tohoto jízdního dokladu pomocí k tomu určeného technického zařízení a u osobního identifikátoru též umožnit provedení vizuální kontroly podle fotografie na potisku identifikátoru nebo elektronickou kontrolu u fotografie uložené v databázi systému. Cestující je povinen po dobu nezbytně nutnou pro provedení kontroly platnosti jízdního dokladu setrvat na místě kontroly. Cestující se nezbavuje povinnosti předložit jízdní doklad ani mimo vozidlo PID nebo plavidlo PID nebo přepravní prostor, byl-li k předložení vyzván ve vozidle nebo plavidle nebo při vystoupení z vozidla nebo plavidla nebo přepravního prostoru. V případě jízdy bez platného jízdního dokladu,

nedoložení nároku na slevu, nároku na zvláštní ceny jízdného či bezplatnou přepravu nebo jiného porušení Smluvních přepravních podmínek je přepravní kontrolor oprávněn ukládat a vybírat stanovenou přírážku a odebrat neplatný jízdní doklad nebo žakovský průkaz.

5. Přepravní kontrolor je také oprávněn dávat cestujícímu závazné pokyny a zjišťovat osobní údaje potřebné k vymáhání uložené přírážky nebo uloženou přírážku vybrat na místě. Při nedodržení přepravních podmínek cestujícím je přepravní kontrolor, řidič nebo jiná pověřená osoba oprávněn vyloučit cestujícího z přepravy. Přepravní kontrolor nebo jiná pověřená osoba (řidič vozidla, vůdce plavidla) jsou oprávněni při přepravní kontrole, nebo prodeji jízdního dokladu, požadovat po cestujícím v souladu s obecně závaznými právními předpisy sdělení cíle cesty cestujícího, tak aby mohla být jednoznačně posouzena platnost jízdního dokladu, popřípadě vydán náležitý jízdní doklad.
6. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem a odmítá na místě zaplatit přírážku, je povinen se prokázat přepravnímu kontrolorovi osobním dokladem a sdělit osobní údaje potřebné na vymáhání zaplacení jízdného a přírážky. Osobní údaje se prokazují občanským průkazem, případně jiným průkazem vydaným státním orgánem.
7. Cestující, který se **neprokáže platným jízdním dokladem**, zaplatí jízdné a **přírážku 1500 Kč**; při zaplacení na místě nebo v doplňkové pokladně DPP, popřípadě v doplňkové pokladně subjektu, který na základě pověření provedl přepravní kontrolu (dále jen „doplňková pokladna“) příp. bezhotovostním způsobem úhrady dle pokynů na zápise o provedené přepravní kontrole, nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky **se přírážka snižuje na 1000 Kč**. Při splnění podmínek uvedených v odst. 13. tohoto článku se přírážka **snižuje na 800 Kč**.
 - a) Pokud je cestující **držitelem časového jízdního dokladu** s evidencí osobních údajů v databázi systému (**typ I**) s měsíční nebo delší dobou platnosti nebo je držitelem osobního identifikátoru (typ I), ke kterému je přiřazen časový předplatní jízdní doklad (kupón) s měsíční nebo delší dobou platnosti, který byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplňkové pokladně příp. prostřednictvím e-shopu DPP (pouze však elektronické jízdní doklady) nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí **přírážku 50 Kč**. Toto platí i pro zpětné doložení nároku na slevu v případech, že cestující při přepravní kontrole předloží jízdní doklad, ale nepředloží společně s tímto jízdním dokladem potvrzení nebo žakovský průkaz vyžadované tímto Tarifem. Prostřednictvím e-shopu DPP nelze doložit jízdní doklady v papírové podobě a potvrzení o nároku na slevu, nároku na zvláštní ceny jízdného či bezplatnou přepravu nebo žakovský průkaz nebo průkaz ISIC.
 - b) Pokud je cestující držitelem osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů (typu I), ke kterému je přiřazen doklad o **nároku na zvláštní ceny jízdného** (příp. je pro definované kategorie pro přechodné období držitelem jiného dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného) nebo je pro tento nárok na zvláštní ceny jízdného držitelem „Průkazu dítě 6–15“, „Průkazu senior 65–70“ nebo „Průkazu senior 70+“, který byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplňkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí **přírážku 50 Kč**. Nelze provést dodatečně zpětné doložení nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku ve smyslu tohoto odstavce.
 - c) Pokud je cestující držitelem průkazu opravňujícího **k bezplatné přepravě**, který byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplňkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí **přírážku 50 Kč**.
 - d) Pokud je cestující **držitelem osobního identifikátoru typu I** spojeného s **elektronickým časovým jízdním dokladem** (kupónem), přičemž v momentě přepravní kontroly **byl tento platný identifikátor předložen**, avšak příslušný jízdní doklad (kupón) **nebyl při elektronické kontrole nalezen**, a držitel následně prokáže v doplňkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30 a nejpozději 15. kalendářní den ode dne předmětné přepravní kontroly, že **byl k tomuto osobnímu identifikátoru přiřazen jízdní doklad** (kupón) platný v době a v místě provedení přepravní kontroly, je **přírážka v plné výši prominuta**.
 - e) Prokáže-li se cestující **padělaným jízdním dokladem** (napodobeninou jízdního dokladu nebo jeho kopii), jízdním dokladem pozměněným či upravovaným, **snižování přírážky se neposkytuje**. Přírážka se nesnižuje též v případech předložení jízdního dokladu použitého jinou osobou. Přírážku nelze zaplatit na místě.
 - f) V případě použití **vlaku** zapojeného do systému PID bez platného jízdního dokladu PID **nelze provést dodatečně předložení** jízdního dokladu PID ve smyslu tohoto odstavce.
 - g) Pokud je cestující držitelem osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů v databázi systému (typ I), přičemž s tímto identifikátorem je spojen předplatní časový jízdní doklad nebo aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“, která je jinak platná v době a místě kontroly, avšak v okamžiku kontroly nelze uznat identifikátor za platný z toho důvodu, že identifikátor exspiroval a jeho platnost nebyla prodloužena (je-li prodloužení možné), postupuje se stejně, jako u písm. a)

nebo b) tohoto odstavce. Před zpětným doložením v doplčkové pokladně si cestující musí opatřit/zvolit nový identifikátor a na přepážčkovém pracovišti odbavovacího systému nebo ve webové aplikaci systému provést spojení nového identifikátoru s příslušným časovým jízdním dokladem nebo aplikací. Bez nového identifikátoru a přiřazení jízdního dokladu/aplikace k tomuto identifikátoru nelze zpětné doložení provést.

8. Cestující, který se neprokáže platným dokladem o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla, zaplatí stanovenou cenu a přírážku ve výši 400 Kč za každý zjištěný případ. Při zaplacení na místě nebo v doplčkové pokladně, případně bezhotovostním způsobem úhrady dle pokynů na zápise o provedené přepravní kontrole, nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 200 Kč.
9. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem za přepravu psa, zaplatí stanovenou cenu a přírážku ve výši 400 Kč. Při zaplacení na místě nebo v doplčkové pokladně, případně bezhotovostním způsobem úhrady dle pokynů na zápise o provedené přepravní kontrole, nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 200 Kč.
10. Cestující, který znečištil nebo poškodil vozidlo nebo jiné zařízení dopravce, ohrožuje bezpečnost nebo plynulost dopravy, narušuje výkon práce zaměstnance dopravce, případně jinak porušuje ustanovení zákona č. 111/1994 Sb., zákona č. 266/1994 Sb., vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb., Smluvních přepravních podmínek PID (zejména ustanovení čl. 4.B. odst. 13.), zaplatí přírážku ve výši 1000 Kč. Přírážka se na místě nesnižuje.
11. Pokud cestující v rozporu se zákonnými ustanoveními odmítne zaplatit přírážku k jízdnému a odmítne se prokázat osobním dokladem a sdělit osobní údaje, je pověřená osoba oprávněna jednat v souladu se zněním obecně závazného právního předpisu, aby byla zajištěna práva dopravce. Porušení přepravních povinností cestujícím, který ohrozí výkon přepravní kontroly, je přestupkem podle obecně závazného právního předpisu.
12. Kontrolovat tarifní a přepravní kázeň cestujících jsou oprávněni dle obecně závazných právních předpisů i řidiči vozidel PID nebo vůdci plavidla PID (obsluha plavidla, převozníci). Řidiči příměstských linek PID a vůdci plavidla PID (obsluha plavidla, převozníci) jsou povinni jízdní doklady cestujících kontrolovat.
13. Cestujícímu, který se při přepravní kontrole neprokázal platným jízdním dokladem a u kterého by jinak bylo postupováno dle odst. 7. kromě písm. a) až g) tohoto článku, **se snižuje přírážka k jízdnému** za jízdu bez platného jízdního dokladu **na 800 Kč** za splnění následujících podmínek:
 - a) Cestující nepředložil platný jízdní doklad na území hl. m. Prahy, tedy v pásmech P, 0, B na městských nebo příměstských linkách PID s výjimkou linky AE a vlaků zařazených do PID.
 - b) Cestující uloženu přírážku k jízdnému nezaplatil na místě kontroly.
 - c) Cestující si následně zakoupí roční nebo 365(366)denní občanský časový jízdní doklad (kupón) platný pro pásma P, 0, B dle čl. III. odst. 4. písm. a), ve formě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) nebo vydaný v papírové podobě k průkazce PID s evidencí osobních údajů (typ I), a tuto skutečnost doloží v doplčkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30 a nejpozději pátý pracovní den ode dne přepravní kontroly, při které byla cestujícímu uložena přírážka k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu. Sniženu přírážku 800 Kč cestující uhradí současně s předložením zakoupeného ročního nebo 365(366)denního časového jízdního dokladu v doplčkové pokladně. Platnost občanského časového ročního nebo 365(366)denního jízdního dokladu musí začínat nejpozději v den, kdy je za účelem snížení přírážky v doplčkové pokladně cestujícím předložen.
14. Cestující **nemá nárok na snížení přírážky** k jízdnému na 800 Kč:
 - a) pokud nepředložil platný jízdní doklad ve vnějších pásmech PID nebo ve vlaku PID (a to i na území hl. m. Prahy) nebo v lince AE,
 - b) pokud si následně po uložení přírážky k jízdnému zakoupil jakýkoliv časový jízdní doklad (kupón) PID s obdobím platnosti kratším než roční nebo 365(366)denní nebo pro jakoukoliv jinou tarifní kategorii než občanské jízdné (tj. slevy pro juniory, studenty, seniory atd.), nebo pokud si zakoupil občanské časové jízdné (kupón) bez evidence osobních údajů v databázi dopravce resp. vydavatele karty nebo přenosné časové jízdné (kupón) dle čl. III. odst. 5.

V těchto případech se postupuje dle odst. 7. tohoto článku.
15. V případě provedení přepravní kontroly jiným subjektem než DPP dle odst. 2. je způsob úhrady přírážky uveden na „Zápise o provedené přepravní kontrole“ tohoto subjektu. Tento subjekt neposkytuje možnost úhrady přes e-shop DPP, bezhotovostní platbu na účet DPP ani platbu v doplčkové pokladně DPP
16. Ostatní podmínky přepravní kontroly jsou stanoveny ve Smluvních přepravních podmínkách a v obecně závazných předpisech.

XXV. Zvláštní jízdní doklady, smluvní úhrady jízdného a zaměstnanecké jízdné

1. Dopravce má právo uzavírat dohody (smlouvy) o přepravě osob a sjednaném způsobu úhrady jízdného v dopravních prostředcích PID, kde dopravní výkon bude dopravci hrazen objednatelům formou individuální paušální úhrady.
2. K poskytnutí zvláštních jízdních dokladů „Jízdenka pro hosta – 0 Kč“ pro přepravu prostředky PID jsou oprávněni:
 - a) pro oficiální návštěvy hlavního města Prahy na pokyn primátora nebo jím pověřené osoby ředitel organizace ROPID;
 - b) pro oficiální návštěvy organizace ROPID ředitel organizace ROPID;
 - c) pro oficiální návštěvy DPP generální ředitel DPP.
3. Zaměstnanecké jízdné se řídí platnou kolektivní smlouvou a Směrnicí generálního ředitele Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti Tarifní zásady pro poskytování zaměstnaneckého jízdného. Zaměstnanecké jízdné platí na všech linkách PID na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B); **neplatí** ve vlcích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express). **Neplatí** ve vnějších pásmech. Pro použití vlaků zapojených do systému PID na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B) je možné zakoupit časový doplatek k zaměstnaneckému jízdnému. Cena doplatku není předmětem tohoto tarifu.
4. Na lince AE (Airport Express) **neplatí** zaměstnanecké jízdné ČD. V PID (kromě vlaků ČD zapojených do systému PID) **neplatí** zaměstnanecké jízdné ČD.

XXVI. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná

1. Vztahy vznikající v PID mezi dopravcem a cestujícími, kromě cenových vztahů, které upravuje tento tarif, jsou prováděny v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění, se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách v platném znění, zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě v platném znění a s Přepravním řádem v platném znění a dopravce je vydává jako Smluvní přepravní podmínky PID. Výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID je uveřejněn v dopravních prostředcích, v metru a u lanové dráhy na Petřín v přepravním prostoru. Vztahy vznikající ve vlcích zapojených do systému PID při provádění přepravy mezi dopravcem a cestujícími jsou uvedeny v úplném znění Smluvních přepravních podmínek příslušného železničního dopravce.
2. Pro vztahy vyplývající z integrace vlaků zapojených do systému PID se ustanovení Tarifu PID použijí přiměřeně a v souladu s předpisy zapojených železničních dopravců a specifikace je řešena smluvně⁷⁾. Při případném zpoždění vlaku větším než 15 minut, pro které hrozí uplynutí platnosti jízdního dokladu PID pro jednotlivou jízdu při přestupu z vlaku a pokračování v cestě dalšími prostředky PID v Praze nebo Středočeském kraji, si cestující nechají potvrdit zpoždění u pověřeného zaměstnance ČD (ve smyslu Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (SPPO ČD) – „hlášení o zpoždění vlaku“). Platnost jízdního dokladu se prodlužuje o toto zpoždění zvýšené o 10 minut potřebných pro získání potvrzení.
3. Tarifní ustanovení v případě náhradní dopravy PID je řešeno zvláštním ustanovením v rámci příslušného dopravního a organizačního opatření vydávaného dopravci PID.
4. V případě vyhlášení smogové situace nebo jiné mimořádné situace na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B), při níž je v prostředcích PID vyhlášena bezplatná přeprava cestujících (nulová tarifní sazba), nevzniká držitelům časových jízdních dokladů za dny bezplatné přepravy nárok na vrácení části jízdného.
5. V případě mimořádných situací v provozu a distribuci elektronického jízdného poskytovaného ve spojení s identifikátory je hlavní město Praha, zastoupené organizací ROPID, oprávněno operativně vyhlásit úpravu tohoto Tarifu na www.pid.cz nebo www.dpp.cz, případně na www.praha.eu. Takováto operativní změna se nesmí dotknout tarifních sazeb schválených hl. m. Prahou a Středočeským krajem.
6. V případě nemožnosti vydávat duplikáty jízdních dokladů spojených s identifikátory bude cestujícím vydán náhradní doklad (zbývající část kupónu) v papírové podobě k Průkazce PID příslušné tarifní kategorie. Ustanovení týkající se výdeje duplikátů elektronických kupónů spojených s identifikátory se použijí v přiměřeném rozsahu.
7. Po přechodnou dobu (do spuštění plného provozu) může být **omezen sortiment elektronických jízdních dokladů PID** nabízených a prodávaných prostřednictvím **Mobilní aplikace (MA)**.
8. **Všichni oprávnění držitelé kupónů před datem účinnosti tohoto tarifu jsou oprávněni použít tyto jízdní doklady do konce jejich platnosti.**
9. Tarif PID platný od 1. 8. 2018 v platném znění se zrušuje.
10. Tento tarif nabývá účinnosti dnem **1. 8. 2021**.

Ing. et Ing. Petr Tomčík v. r.
ředitel ROPID

Vysvětlivky

- ⁰⁾ Ode dne vyhlášení. Platnost ustanovení bude vyhlášena na www.pid.cz a www.dpp.cz.
- ¹⁾ Dle aktuálního výměru Cenového věstníku MF ČR v platném znění.
- ²⁾ § 29 zákona č. 87/1991 Sb., o mimosoudních rehabilitacích, ve znění pozdějších předpisů.
- ³⁾ Zákon č. 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- ⁴⁾ Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů.
- ⁵⁾ Zákon č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- ⁶⁾ Tarifní smlouva je dohoda uzavřená mezi dopravci PID, ROPID a IDSK o dělbě tržeb a smluvních ujednáních souvisejících s jízdními doklady PID.
- ⁷⁾ Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty dopravce uzavřená mezi hl. m. Prahou, Středočeským krajem a Českými drahami.
- ⁸⁾ Ustanovení se vztahuje na takový počet psů, který je přepravován v souladu se Smluvními přepravními podmínkami PID.
- ⁹⁾ Průkaz studenta vysokých škol je uznáván na základě smlouvy o spolupráci při distribuci jízdních dokladů uzavřené mezi vysokými školami uvedenými v Příloze 8. tohoto Tarifu a DPP.

Přílohy

1. Ceník jízdného PID.
2. Přehled identifikátorů odbavovacího systému a jejich vlastností.
3. Formy časových předplatních kupónů PID a vydávání jejich duplikátů.
4. Neobsazeno.
5. Vzory označování papírových jízdních dokladů PID.
6. Místní tarify MHD platné v souběhu s Tarifem PID.
7. Překryvy PID s jinými integrovanými systémy.
8. Seznam vysokých škol, které mají s DPP uzavřenou smlouvu o spolupráci při distribuci jízdních dokladů.
9. Seznam stanic a zastávek zařazených do tarifního pásma B, resp. do tarifního pásma B.
10. Seznam vlaků linek dálkové železniční dopravy (rychlíků) zařazených do systému PID.
11. Zařazení železničních stanic a zastávek v PID do pásem a dle způsobu označení jízdního dokladu PID pro jednotlivou jízdu.

Příloha 1.

Ceník jízdného PID

I. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu

1. Neplatí na lanové dráze na Petřín a na lince AE.
2. Počítání a sled pásem: P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10⁰-11⁰)
3. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu plnocenné:

| Počet pásem | Časová platnost | Cena | Pravidla použití v pásmech |
|-------------------|------------------------|-----------------------|---|
| 2 | 15 min | 14 Kč | jen vnější pásma; neplatí v Praze P, 0, B |
| 2 | 30 min | 22 Kč | v Praze jen B-1; neplatí v P a 0 |
| 3 | 60 min | 30 Kč | 0-B-1 nebo B-1-2 nebo tři vnější pásma |
| 4 (Praha) | 30 min | 30 Kč | Praha (P-P-0-B) |
| 4 | 90 min | 40 Kč | |
| 5 | 120 min | 50 Kč | |
| 6 | 150 min | 60 Kč | |
| 7 | 180 min | 70 Kč | |
| 8 | 210 min | 80 Kč | |
| 9 | 240 min | 90 Kč | |
| 10 | 270 min | 100 Kč | |
| 11 | 300 min | 110 Kč | |
| 12 | 330 min | 120 Kč | |
| 13 | 360 min | 130 Kč | |
| 14 ⁰) | 390 min ⁰) | 140 Kč ⁰) | |
| 15 ⁰) | 420 min ⁰) | 150 Kč ⁰) | |

4. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného pro seniory 60–65 let a Sociálně potřebné osoby:

| Počet pásem | Časová platnost | Cena | Pravidla použití v pásmech |
|-------------|-----------------|-------|----------------------------|
| 4 (Praha) | 30 min | 15 Kč | Praha (P-P-0-B) |
| 4 | 90 min | 20 Kč | Praha (P-P-0-B) |

Doložení nároku na slevu:

- Senioři 60–65 let – povinnost doložit věk
- Sociálně potřebné osoby – povinnost doložit nárok průkazkou PID „SP“

Jízdní doklad za 20 Kč lze použít k úhradě přepravného za zpoplatněné zavazadlo nebo psa ve všech pásmech PID. Časová platnost je shodná s jízdním dokladem pro jednotlivou jízdu cestujícího, maximálně 360 minut.

5. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu zvýhodněné – celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného, platné v pásmech 0, B a ve vnějších pásmech pro děti 6–15 let*, juniory 15–18 let, studenty 18–26 let a seniory nad 65 let*:

| Počet pásem | Časová platnost | Cena | Pravidla použití v pásmech |
|-------------------|------------------------|----------------------|---|
| 2 | 15 min | 3 Kč | jen vnější pásma; neplatí v Praze P, 0, B; neplatí ve vlacích PID |
| 2 | 30 min | 5 Kč | v Praze jen B-1; neplatí v P a 0 |
| 3 | 60 min | 7 Kč | neplatí v P |
| 4 | 90 min | 10 Kč | neplatí v P |
| 5 | 120 min | 12 Kč | neplatí v P |
| 6 | 150 min | 15 Kč | neplatí v P |
| 7 | 180 min | 17 Kč | neplatí v P |
| 8 | 210 min | 20 Kč | neplatí v P |
| 9 | 240 min | 22 Kč | neplatí v P |
| 10 | 270 min | 25 Kč | neplatí v P |
| 11 | 300 min | 27 Kč | neplatí v P |
| 12 ⁰) | 330 min ⁰) | 30 Kč ⁰) | neplatí v P |
| 13 ⁰) | 360 min ⁰) | 32 Kč ⁰) | neplatí v P |

Doložení nároku na slevu:

- Děti 6–15 let* – nedokládá se, při pochybnostech hodnověrné doložení věku u dětí starších 10 let
- Junioři 15–18 let – povinnost doložit věk
- Studenti 18–26 let – povinnost doložit věk a potvrzení o studiu
- Senioři nad 65 let* – povinnost doložit věk

Ve vlacích PID platí toto jízdné i pro osoby starší 70 let (povinnost doložit věk) a držitele průkazů ZTP a ZTP/P.

*...V Praze (pásma 0, B) hradí uvedené jízdné děti 6–15 let a senioři nad 65 let jen tehdy, pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného nebo bezplatnou přepravu.

6. Zvláštní zlevněné jízdné pro rodiče nebo soudem stanovené poručníky k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v ústavech na území ČR:

| Počet pásem | Časová platnost | Cena | Pravidla použití v pásmech |
|------------------|-----------------------|---------------------|---|
| 2 | 15 min | 7 Kč | jen vnější pásma; neplatí v Praze P, 0, B; neplatí ve vlacích PID |
| 2 | 30 min | 11 Kč | v Praze jen B-1; neplatí v P a 0; neplatí ve vlacích PID |
| 3 | 60 min | 15 Kč | neplatí v P; neplatí ve vlacích PID |
| 4 | 90 min | 20 Kč | neplatí v P; neplatí ve vlacích PID |
| 5 | 120 min | 25 Kč | neplatí v P; neplatí ve vlacích PID |
| 6 | 150 min | 30 Kč | neplatí v P; neplatí ve vlacích PID |
| 7 | 180 min | 35 Kč | neplatí v P; neplatí ve vlacích PID |
| 8 | 210 min | 40 Kč | neplatí v P; neplatí ve vlacích PID |
| 9 | 240 min | 45 Kč | neplatí v P; neplatí ve vlacích PID |
| 10 | 270 min | 50 Kč | neplatí v P; neplatí ve vlacích PID |
| 11 | 300 min | 55 Kč | neplatí v P; neplatí ve vlacích PID |
| 12 ⁰⁾ | 330 min ⁰⁾ | 60 Kč ⁰⁾ | neplatí v P; neplatí ve vlacích PID |
| 13 ⁰⁾ | 360 min ⁰⁾ | 65 Kč ⁰⁾ | neplatí v P; neplatí ve vlacích PID |

Doložení nároku na slevu:

- Nárok na zvláštní zlevněné jízdné v autobusových příměstských linkách mají rodiče nebo soudem stanovení poručníci (dále jen „rodiče“) při jízdách k návštěvám dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěných ve zdravotnických, školských, sociálních zařízeních a ústavech (dále jen „ústavech“).
- Nárok na zvláštní zlevněné jízdné se přiznává na podkladě průkazu, který vydává a potvrzuje ústav, ve kterém je dítě umístěno. Zvláštní zlevněné jízdní doklady v rámci své časové a pásmové platnosti platí pouze ve spojích příměstských autobusových linek PID.
- Nárok na zvláštní zlevněné jízdné musí cestující prokázat při cestě do ústavu současným předložením platného průkazu vystaveného ústavem, ve kterém je dítě umístěno, a průkazem totožnosti; při cestě z ústavu současným předložením platného průkazu vystaveného ústavem s potvrzeným datem návštěvy, podpisem a razítkem ústavu, ve kterém je dítě umístěno, a průkazem totožnosti.

II. Další jízdní doklady pro jednotlivou jízdu

1. Neplatí na lanové dráze na Petřín a na lince AE.

2. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu **ve formě SMS:**

| Druh | Cena | Časová platnost | Pásmová platnost | Poznámka |
|--------------------|--------------|-----------------|------------------|--|
| 30 min – plnocenné | 31 Kč | 30 min | P | neplatí v 0, B a ve vnějších pásmech; neplatí ve vlacích PID |
| 90 min – plnocenné | 42 Kč | 90 min | P | neplatí v 0, B a ve vnějších pásmech; neplatí ve vlacích PID |

3. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu **z doplňkového prodeje v tramvajích, městských autobusech, trolejbusích a metru hrazené z bankovní platební karty prostřednictvím bezkontaktního platebního terminálu:**

| Druh | Cena | Časová platnost | Pásmová platnost | Poznámka |
|-----------------------|--------------|-----------------|------------------|--|
| 30 min – plnocenné | 30 Kč | 30 min | P, 0, B | |
| 90 min – plnocenné | 40 Kč | 90 min | P, 0, B | |
| 30 min – zvýhodněné ½ | 15 Kč | 30 min | P, 0, B | senioři 60–65, sociálně potřebné osoby; doložení nároku na slevu |

| Druh | Cena | Časová platnost | Pásmová platnost | Poznámka |
|--------------------------|-------|-----------------|------------------|--|
| 90 min – zvýhodněné ½ | 20 Kč | 90 min | P, 0, B | senioři 60–65, sociálně potřebné osoby; doložení nároku na slevu |

III. Krátkodobé časové jízdní doklady

- Neplatí na lince AE.
- Krátkodobé časové jízdní doklady **jednodenní a vícedenní**:

| Druh | Cena | Časová platnost | Pásmová platnost | Poznámka |
|--------------------------------------|--------|-----------------|-------------------------|---|
| 24hodinové – plnocenné | 120 Kč | 24 h | P, 0, B | |
| 24hodinové – zvýhodněné ½ | 60 Kč | 24 h | P, 0, B | senioři 60–65, sociálně potřebné osoby; doložení nároku na slevu |
| 3denní – plnocenné | 330 Kč | 72 h | P, 0, B | |
| 24hodinové Praha XXL | 200 Kč | 24 h | P, 0, B, 1, 2, 3, 4 | |
| 24hodinové Krajské | 180 Kč | 24 h | jen vnější pásma PID | neplatí v Praze |
| 24hodinové Krajské – zvýhodněné ¼ | 45 Kč | 24 h | jen vnější pásma PID | neplatí v Praze; děti 6–15, junioři 15–18, studenti 18–26, senioři nad 65 let |
| 24hodinové Všepásmové | 300 Kč | 24 h | všechna pásma PID | |

- Krátkodobé časové jízdní doklady **vydávané železničními dopravci**:

| Druh | Cena | Časová platnost | Pásmová platnost | Poznámka |
|---|--------|---------------------------|------------------|--|
| jednodenní T+R | 70 Kč | do 1:00 dalšího dne | P, 0, B | vydává se k jízdním dokladům ČD |
| jednodenní T+R – zvýhodněné | 35 Kč | do 1:00 dalšího dne | P, 0, B | vydává se k jízdním dokladům ČD; doložení nároku na slevu |
| Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (ČD – Středočeský kraj a Praha) | 509 Kč | do 24:00 dne platnosti | P, 0, B | jízdní doklad ČD |
| Skupinová víkendová jízdenka síťová + MHD Praha (ČD celostátní) | 879 Kč | do 24:00 dne platnosti | P, 0, B | jízdní doklad ČD |

- Krátkodobé časové jízdní doklady **ve formě SMS**:

| Druh | Cena | Časová platnost | Pásmová platnost | Poznámka |
|---------------------------|--------|-----------------|------------------|---|
| 24hodinové – plnocenné | 120 Kč | 24 h | P | neplatí v 0, B a ve vnějších pásmech; neplatí ve vlacích PID |
| 72hodinové – plnocenné | 330 Kč | 72 h | P | neplatí v 0, B a ve vnějších pásmech; neplatí ve vlacích PID |

- Krátkodobé časové jízdní doklady z **doplňkového prodeje v tramvajích, městských autobusech, trolejbusích a metru hrazené z bankovní platební karty prostřednictvím bezkontaktního platebního terminálu**:

| Druh | Cena | Časová platnost | Pásmová platnost | Poznámka |
|------------------------------|--------|-----------------|------------------|--|
| 24hodinové – plnocenné | 120 Kč | 24 h | P, 0, B | |
| 24hodinové – zvýhodněné ½ | 60 Kč | 24 h | P, 0, B | senioři 60–65, sociálně potřebné osoby; doložení nároku na slevu |

IV. Časové předplatní kupóny PID pro Prahu

- Neplatí na lince AE.
- Tarifní pásma **B** je u kupónů součástí tarifního pásma **0** a na kupónech se neuvádí. Označení **P, 0** tedy u časových předplatních kupónů znamená **P, 0, B**.
- Časové předplatní kupóny PID pro Prahu (P, 0)**:

| Druh | Elektronický záznam | Z Jízdenkového programu | Cena | Volitelnost začátku platnosti |
|--|---------------------|-------------------------|----------|---------------------------------------|
| Občanský | měsíční | 30denní | 550 Kč | celoroční |
| | čtvrtletní | 90denní | 1 480 Kč | celoroční |
| | roční | 365/366denní | 3 650 Kč | celoroční |
| Junior 15–18 | měsíční | 30denní | 130 Kč | celoroční |
| | čtvrtletní | 90denní | 360 Kč | celoroční |
| | roční | 365/366denní | 1 280 Kč | celoroční |
| Student 18–26 | měsíční | 30denní | 130 Kč | celoroční |
| | čtvrtletní | 90denní | 360 Kč | celoroční |
| | roční | 365/366denní | 1 280 Kč | omezena na období od 15. 8. do 1. 11. |
| Senior 60–65 let; Sociálně potřebné osoby | měsíční | 30denní | 130 Kč | celoroční |
| | čtvrtletní | 90denní | 360 Kč | celoroční |
| | roční | 365/366denní | 1 280 Kč | celoroční |
| Dlouhodobé přenosné | měsíční | 30denní | 1 000 Kč | celoroční |
| | čtvrtletní | 90denní | 2 700 Kč | celoroční |
| | roční | 365/366denní | 7 800 Kč | celoroční |

V. Bezplatné přepravy a zvláštní ceny jízdného v Praze (pásma P, 0, B)

- Neplatí na lince AE, není-li uvedeno jinak.
- Oficiálním průkazem se rozumí průkaz nebo doklad vydaný státní správou, právníkem osobou nebo dopravcem, obsahující jméno, příjmení, datum narození a fotografii držitele (občanský průkaz, cestovní pas, průkazka PID nebo průkazka jiného dopravce, žákovský průkaz, školní průkazka apod.).
- Bezplatné přepravy (BP) v Praze (pásma P, 0, B):**

| Druh | Elektronický záznam (aplikace) spojený s identifikátorem | Papírový doklad | Jiný způsob doložení BP | Poznámka |
|-------------------------------|--|-----------------|-------------------------|---|
| Děti do 6 let | není | není | nedokládá se | platí i na lince AE |
| Senioři nad 70 let | není | není | oficiální průkaz | neplatí ve vlacích PID |
| Osoby ZTP a ZTP/P | není | není | průkaz ZTP, ZTP/P | neplatí ve vlacích PID |
| Osoby dle zvláštního předpisu | není | není | dle zvláštního předpisu | mimosoudní rehabilitace; neplatí ve vlacích PID |

- Zvláštní ceny jízdného (ZCJ) – 0 Kč v Praze (pásma P, 0, B):**

| Druh | Elektronický záznam (aplikace) spojený s identifikátorem | Papírový doklad | Jiný způsob doložení ZCJ | Poznámka |
|-----------------------------------|--|----------------------|--|---|
| Děti 6–15 let (do 10 let) | ve vlacích doklad o nároku na ZCJ | Průkaz Dítě 6–15 | oficiální průkaz ve vlacích PID | mimo vlaky PID se nedokládá |
| Děti 6–15 let (nad 10 let) | ve vlacích doklad o nároku na ZCJ | Průkaz Dítě 6–15 | není | mimo vlaky PID se dokládá oficiálním průkazem |
| Senioři 65–70 let | ve vlacích doklad o nároku na ZCJ | Průkaz Senior 65–70 | není | mimo vlaky PID se dokládá oficiálním průkazem |
| Senioři nad 70 let ve vlacích PID | ve vlacích doklad o nároku na ZCJ | Průkaz Senior 70+ | není | mimo vlaky PID se dokládá oficiálním průkazem |
| Doprovod dítěte do 3 let | není | Průkaz Dítě do 3 let | občanský průkaz nebo cestovní pas dítěte | neplatí ve vlacích PID |

VI. Doplnkové kupóny BUS+VLAK pro pásma 0 a vnější pásma PID

- Neplatí na lanové dráze na Petřín a na lince AE.
- Tarifní pásma **B** je u kupónů součástí tarifního pásma **0** a na kupónech se neuvádí.
- Žádný z uvedených doplnkových kupónů BUS+VLAK **nelze použít** v tarifním pásma **P**.

4. Doplnkové kupóny BUS+VLAK občanské:

| Druh kupónu | Elektronické kupóny k osobnímu identifikátoru – elektronický záznam (celoročně volitelný začátek platnosti) | | | Papírové kupóny k Průkazce PID z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK (celoročně volitelný začátek platnosti) | | | Poznámka |
|--|--|------------------------|-------------------------|---|------------------------|---|----------------------|
| | Měsíční | Čtvrtletní | Roční | 30denní | 90denní | 365/366denní – nevydávají se z UNIPOK | |
| jedno vnější pásmo samostatné | 375 Kč | 950 Kč | 3 563 Kč | 375 Kč | 950 Kč | 3 563 Kč | nelze pro pásmo 0 |
| 2 navazující pásma | 575 Kč | 1 500 Kč | 5 463 Kč | 575 Kč | 1 500 Kč | 5 463 Kč | |
| 3 navazující pásma | 875 Kč | 2 250 Kč | 8 313 Kč | 875 Kč | 2 250 Kč | 8 313 Kč | |
| 4 navazující pásma | 1 150 Kč | 3 000 Kč | 10 925 Kč | 1 150 Kč | 3 000 Kč | 10 925 Kč | |
| 5 navazujících pásem | 1 413 Kč | 3 750 Kč | 13 419 Kč | 1 413 Kč | 3 750 Kč | 13 419 Kč | |
| 6 navazujících pásem | 1 688 Kč | 4 500 Kč | 16 031 Kč | 1 688 Kč | 4 500 Kč | 16 031 Kč | |
| 7 navazujících pásem | 1 950 Kč | 5 250 Kč | 18 525 Kč | 1 950 Kč | 5 250 Kč | 18 525 Kč | |
| 8 navazujících pásem | 2 225 Kč | 6 000 Kč | 21 138 Kč | 2 225 Kč | 6 000 Kč | 21 138 Kč | |
| 9 navazujících pásem | 2 500 Kč | 6 750 Kč | 23 750 Kč | 2 500 Kč | 6 750 Kč | 23 750 Kč | |
| 10 navazujících pásem | 2 775 Kč | 7 500 Kč | 26 363 Kč | 2 775 Kč | 7 500 Kč | 26 363 Kč | |
| 11 navazujících pásem ⁰⁾ | 3 041 Kč ⁰⁾ | 8 250 Kč ⁰⁾ | 28 963 Kč ⁰⁾ | 3 041 Kč ⁰⁾ | 8 250 Kč ⁰⁾ | 28 963 Kč ⁰⁾ | 0) |
| 12 navazujících pásem ⁰⁾ | 3 307 Kč ⁰⁾ | 9 000 Kč ⁰⁾ | 31 563 Kč ⁰⁾ | 3 307 Kč ⁰⁾ | 9 000 Kč ⁰⁾ | 31 563 Kč ⁰⁾ | 0) |

5. Doplnkové kupóny BUS+VLAK zvýhodněné celostátní 25 % pro děti 6–15 let, juniory 15–18 let, studenty 18–26 let*, seniory 65–70 let:

| Druh kupónu | Elektronické kupóny k osobnímu identifikátoru – elektronický záznam (celoročně volitelný začátek platnosti) | | | Papírové kupóny k Průkazce PID z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK (celoročně volitelný začátek platnosti) | | | Poznámka |
|-------------------------------------|--|------------|----------|---|----------|--|----------------------|
| | Měsíční | Čtvrtletní | Roční* | 30denní | 90denní | 365/366denní* – nevydávají se z UNIPOK | |
| jedno vnější pásmo samostatné | 93 Kč | 237 Kč | 890 Kč | 93 Kč | 237 Kč | 890 Kč | nelze pro pásmo 0 |
| 2 navazující pásma | 143 Kč | 375 Kč | 1 365 Kč | 143 Kč | 375 Kč | 1 365 Kč | |
| 3 navazující pásma | 218 Kč | 562 Kč | 2 075 Kč | 218 Kč | 562 Kč | 2 078 Kč | |
| 4 navazující pásma | 287 Kč | 750 Kč | 2 731 Kč | 287 Kč | 750 Kč | 2 731 Kč | |
| 5 navazujících pásem | 353 Kč | 937 Kč | 3 354 Kč | 353 Kč | 937 Kč | 3 354 Kč | |
| 6 navazujících pásem | 421 Kč | 1 125 Kč | 4 007 Kč | 421 Kč | 1 125 Kč | 4 007 Kč | |
| 7 navazujících pásem | 487 Kč | 1 312 Kč | 4 631 Kč | 487 Kč | 1 312 Kč | 4 631 Kč | |
| 8 navazujících pásem | 556 Kč | 1 500 Kč | 5 284 Kč | 556 Kč | 1 500 Kč | 5 284 Kč | |

| Druh kupónu | Elektronické kupóny k osobnímu identifikátoru – elektronický záznam (celoročně volitelný začátek platnosti) | | | Papírové kupóny k Průkazce PID z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK (celoročně volitelný začátek platnosti) | | | Poznámka |
|-------------------------------------|--|------------------------|------------------------|---|------------------------|--|----------|
| | Měsíční | Čtvrtletní | Roční* | 30denní | 90denní | 365/366denní* – nevydávají se z UNIPOK | |
| 9 navazujících pásem | 625 Kč | 1 687 Kč | 5 937 Kč | 625 Kč | 1 687 Kč | 5 937 Kč | |
| 10 navazujících pásem | 693 Kč | 1 875 Kč | 6 590 Kč | 693 Kč | 1 875 Kč | 6 590 Kč | |
| 11 navazujících pásem ⁰⁾ | 759 Kč ⁰⁾ | 2 062 Kč ⁰⁾ | 7 240 Kč ⁰⁾ | 759 Kč ⁰⁾ | 2 062 Kč ⁰⁾ | 7 240 Kč ⁰⁾ | 0) |
| 12 navazujících pásem ⁰⁾ | 825 Kč ⁰⁾ | 2 249 Kč ⁰⁾ | 7 890 Kč ⁰⁾ | 825 Kč ⁰⁾ | 2 249 Kč ⁰⁾ | 7 890 Kč ⁰⁾ | 0) |

*...Kupóny roční a 365/366denní se nevydávají pro tarifní kategorii Student 18–26 let.

Doložení nároku na slevu:

- Dítě 6–15 let – doložení věku
- Junior 15–18 let – doložení věku
- Student 18–26 let – doložení věku a žákovský průkaz nebo ISIC
- Senior 65–70 let – doložení věku

Vysvětlivky

⁰⁾ Ode dne vyhlášení. Platnost ustanovení bude vyhlášena na www.pid.cz a www.dpp.cz.

Příloha 2.

Přehled identifikátorů odbavovacího systému a jejich vlastností

| Identifikátory a jejich vlastnosti | Lítačka osobní typ I – s evidencí | Lítačka osobní typ II – bez evidence | Lítačka – anonymní | In Karta osobní – typ I | Bankovní platební karta osobní – typ I | Bankovní platební karta – anonymní | Bankovní platební karta emulovaná v mobilu | Mobilní aplikace PID Lítačka – pouze typ I – s evidencí |
|---|--|--------------------------------------|--------------------|--|--|------------------------------------|--|---|
| Občanské jízdné | ano | ano | ne | ano | ano | ne | ne | ano |
| Slevové jízdné | ano | ne | ne | ano | ano | ne | ne | ano |
| Dlouhodobé přenosné jízdné | ne | ne | ano | ne | ne | ano | ne | ne |
| Prodej kuponu delšího než platnost karty | ano | ne | ne | ano | ano | ne | ne | ano |
| Zpětné doložení při zapomenutí dokladu | ano | ne | ne | ano | ano | ne | ne | ano |
| Vrácení jízdného podle čl. XX. Tarifu PID | ano | ne | ne | ano | ano | ne | ne | ano |
| Duplikát kupónu při nefunkční čitelné kartě nebo expiraci apod. | ano | ano | ano | ano | ano | ne | ne | ano |
| Duplikát kupónu při ztrátě či poškození | ano | ne | ne | ano | ano | ne | ne | ano |
| Vydání | web a přepážka | pouze přepážka | pouze přepážka | — | — | — | — | — |
| Osobní údaje na potisku karty | jméno, příjmení, fotografie | jméno, příjmení, fotografie | ne | jméno, příjmení, fotografie | — | — | — | — |
| Osobní údaje v evidenci systému | jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt | ne | ne | jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt | jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt | ne | ne | jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt |
| Doložení nároku na zvláštní ceny jízdného | ano | ne | ne | ano | ano | ne | ne | ano |
| Možnost převedení na jiný typ | pouze na Lítačku typ II – bez evidence | ne | ne | ne | ne | pouze na bankovní osobní – typ I | ne | ne |
| Souběh typů | ano | nelze s jinou Lítačkou | — | ano | ano | — | — | ano |

Příloha 3.

Formy časových předplatních kupónů PID a vydávání jejich duplikátů

1. Tarifní pásma B je u kupónů součástí tarifního pásma 0 a na kupónech se neuvádí.
2. **Formy časových předplatních kupónů pro Prahu (pásma P a 0) a vydávání jejich duplikátů:**

| Časový kupón | Průkazka / identifikátor | Typ | Občanský | Dítě 6–15 | Junior 15–18 | Student 18–26 | Senior 60–65 | Senior 65–70 | Senior nad 70* | ZTP, ZTP/P** | Sociálně potřebné osoby | Hmotná nouze | Přenosný občanský | Duplikát kupónu | Možnost vydat duplikát kupónu |
|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------|-----------|--------------|---------------|--------------|--------------|----------------|--------------|-------------------------|--------------|-------------------|-----------------|-------------------------------|
| papírový z Jízdenkového programu | Průkazka PID | I – s evidencí | • | ZCJ | • | • | • | ZCJ | BP | BP | • | • | — | • | 1× za 24 měsíců |
| papírový z Jízdenkového programu | Průkazka PID | II – bez evidence | • | ZCJ | — | — | — | ZCJ | BP | BP | — | — | — | — | |
| papírový z Jízdenkového programu | — | přenosný | — | ZCJ | — | — | — | ZCJ | BP | BP | — | — | • | — | |
| papírový z UNIPOK | Průkazka PID | I – s evidencí | — | ZCJ | — | — | — | ZCJ | BP | BP | — | — | — | — | |
| papírový z UNIPOK | Průkazka PID | II – bez evidence | — | ZCJ | — | — | — | ZCJ | BP | BP | — | — | — | — | |
| elektronický záznam | osobní identifikátor | I – s evidencí | • | ZCJ | • | • | • | ZCJ | BP | BP | • | • | — | • | kdykoliv |
| elektronický záznam | osobní identifikátor | II – bez evidence | • | ZCJ | — | — | — | ZCJ | BP | BP | — | — | — | — | viz Příloha 2. |
| elektronický záznam | anonymní identifikátor | anonymní | — | ZCJ | — | — | — | ZCJ | BP | BP | — | — | • | — | viz Příloha 2. |

BP – bezplatná přeprava

ZCJ – zvláštní ceny jízdného 0 Kč

* Senior nad 70 – ve vlacích PID na území hl. m. Prahy nárok na ZCJ, jinak dle tarifu železničního dopravce

** ZTP, ZTP/P – ve vlacích PID na území hl. m. Prahy přeprava dle tarifu železničního dopravce

3. Formy časových předplatních kuponů pro vnější tarifní pásma PID a dojezdové pásmo 0 a vydávání jejich duplikátů

| Časový kupon | Průkazka / identifikátor | Typ | Občanský | Dítě 6–15 | Junior 15–18 | Student 18–26 | Senior 60–65 | Senior 65–70 | Senior nad 70* | ZTP, ZTP/P** | Sociálně potřebné osoby | Hmotná nouze | Přenosný občanský | Duplikát kuponu | Možnost vydat duplikát kuponu |
|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------|-----------|--------------|---------------|--------------|--------------|----------------|--------------|-------------------------|--------------|-------------------|-----------------|-------------------------------|
| papírový z Jízdenkového programu | Průkazka PID | I – s evidencí | • | • | • | • | — | • | BP | BP | — | — | — | • | 1× za 24 měsíců |
| papírový z Jízdenkového programu | Průkazka PID | II – bez evidence | • | — | — | — | — | — | BP | BP | — | — | — | — | |
| papírový z Jízdenkového programu | — | přenosný | — | — | — | — | — | — | BP | BP | — | — | — | — | |
| papírový z UNIPOK | Průkazka PID | I – s evidencí | • | • | • | • | — | • | BP | BP | — | — | — | — | |
| papírový z UNIPOK | Průkazka PID | II – bez evidence | • | — | — | — | — | — | BP | BP | — | — | — | — | |
| elektronický záznam | osobní identifikátor | I – s evidencí | • | • | • | • | — | • | BP | BP | — | — | — | • | kdykoliv |
| elektronický záznam | osobní identifikátor | II – bez evidence | • | — | — | — | — | — | BP | BP | — | — | — | — | viz Příloha 2. |
| elektronický záznam | anonymní identifikátor | anonymní | — | — | — | — | — | — | BP | BP | — | — | — | — | viz Příloha 2. |

BP – bezplatná přeprava

* Senior nad 70 – ve vlacích PID ve vnějších pásmech přeprava dle tarifu železničního dopravce nebo nárok na celostátní zvýhodněné jízdné ve výši 25 % plnocenného

** ZTP, ZTP/P – ve vlacích PID ve vnějších pásmech přeprava dle tarifu železničního dopravce nebo nárok na celostátní zvýhodněné jízdné ve výši 25 % plnocenného

Kategorie Senior 60–65, Sociálně potřebné osoby a Hmotná nouze ve vnějších pásmech nejsou zavedeny, cestující hradí občanské jízdné nebo zvýhodněné jízdné, na které prokáže nárok.

Příloha 5.

Vzory označování papírových jízdních dokladů PID

1. Jízdní doklady vydávané v předprodeji.

a) Označovací pole:



Označovací pole jízdních dokladů je tvořeno chemicky reagujícími proužky, které způsobí dvoubarevné zabarvení vytištěných údajů po označení. Změna barvy je patrná již 30 sekund až 1 minutu po označení, k úplnému vybarvení dochází přibližně za 5 minut.

b) Údaje na jízdních dokladech označených v označovacích zařízeních:



čas (hodiny – minuty)

datum (den – měsíc – rok)

tarifní pásmo

číslo linky (pouze v tramvajích, autobusech, trolejbusích a přívozech)

evidenční číslo vozu (v metru umístění označovače, v železniční stanici její číslo), vyjma přívozů

číslo označovače (v metru označení stanice), vyjma železničních stanic a přívozů

druh dopravy (A, ED, M, CD, PRIVOZ)

c) Označení jízdních dokladů PID ve vlaku náhradním způsobem.

ca) Jízdní doklady označené razítkem a záznamem vlakové čety:



Vlaková četa jízdní doklad PID označí zřetelně na lícové straně razítkem a dále do označovacího pole jízdního dokladu PID запиše čitelně tarifní pásmo, datum a čas ve tvaru:

X / DD.MM.RRRR / HH:MM

kde

X tarifní pásmo PID
DD.MM.RRRR datum (den, měsíc a rok), včetně nul, např. 7. září 2014 jako 07.09.2014
HH:MM čas (hodiny a minuty), včetně nul, např. 9:05 jako 09:05

cb) Jízdní doklad označený otiskem kleští a záznamem vlakové čety:



Vlaková četa jízdní doklad PID označí zřetelně na lícové straně otiskem kleští, který obsahuje datum ve tvaru:

DD.MM.R

kde

DD.MM datum (den, měsíc), včetně nul
R poslední číslice aktuálního roku
V úrovni otištěných údajů se vyrazí malá díra o průměru přibližně 1,5 mm.

Dále vlaková četa do označovacího pole jízdního dokladu PID запиše čitelně tarifní pásmo, datum a čas ve tvaru:

X / DD.MM.RRRR / HH:MM

kde

X tarifní pásmo PID
DD.MM.RRRR datum (den, měsíc a rok), včetně nul, např. 7. září 2014 jako 07.09.2014
HH:MM čas (hodiny a minuty), včetně nul, např. 9:05 jako 09:05

2. Jízdní doklady vydávané řidičem na autobusových linkách.

a) Údaje na jízdních dokladech vydaných řidičem na příměstských autobusových linkách:

Martin UHER spol. s r.o.
IČO: 26739135 DIČ: CZ26739135
Řevnická 605, Mn.p.B., T: 318590513
PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA
Použití se řídí Tarifem PID
Přestupní jízdenka plnocenná
26.11.2020 15:35 pásmo: 2
317 0 1540 408
Platí pro pásma P, 0, B
nebo 0, B, 1, 2 nebo B, 1, 2, 3
nebo 4 vnější pásma 90 minut.
www.pid.cz
vč. 10% DPH/dle zák. 235/2004 Sb.

- datum (den – měsíc – rok)
- čas (hodiny – minuty)
- tarifní pásmo
- pořadové číslo jízdního dokladu
- číslo odbavovacího zařízení
- evidenční číslo vozu
- linka

b) Údaje na jízdních dokladech vydaných řidičem na mezikrajských autobusových linkách:

KOKOŘÍNSKÝ SUK s.r.o.
IČ: 26416832 DIČ: CZ26416832
Boleslavská 400, 277 35 Město
PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA
Použití se řídí Tarifem PID
Přestupní jízdenka zvýhodněná
06.08.2020 11:50 pásmo: 6
252697 61234 100 607
Platí pro pásma P, 0, B
nebo 0, B, 1, 2 nebo B, 1, 2, 3
nebo 4 vnější pásma 90 minut.
www.pid.cz
vč. 10% DPH/dle zák. 235/2004 Sb.
DUZP: 06.08.2020 09:24

- datum (den – měsíc – rok)
- čas (hodiny – minuty)
- tarifní pásmo
- pořadové číslo jízdního dokladu
- číslo odbavovacího zařízení
- evidenční číslo vozu
- linka
- datum uskutečnění zdanitelného plnění

Jízdní doklady vydávané řidičem na autobusových linkách se již neoznačují v označovacích zařízeních.

3. Jízdní doklady vydávané ve vybraných železničních stanicích z výdejního zařízení UNIPOK.

a) Údaje na jízdních dokladech vydávaných z výdejního zařízení UNIPOK:

České dráhy TT22 0048
1154 0002-420 TT0048 UP0K016604
09.11.20 11:14 Revnice
PID - Plnocenná Osob: 1 Tržda: 2
přestupní 3 pásma
pásmo vydání: 2
Platí od: 09.11.20 11:14
Použití se řídí tarifem PID. www.pid.cz
V pásmech P, 0, B platí 30 minut
nebo 0, B, 1 nebo B, 1, 2 60 minut
nebo 3 vnější pásma 60 minut.
Sazba DPH 10%
ZDD: 65700/59
Cena: Kč 24,-
Hotové
Neplatná jízdenka

- pořadové číslo jízdního dokladu
- číslo pracovníka vydávající jízdní doklad
- datum, čas a název stanice vydání jízdního dokladu (není závislé na platnosti jízdního dokladu)
- tarifní pásmo
- čas (hodiny – minuty)
- datum (den – měsíc – rok)
- název jízdního dokladu

Jízdní doklady vydávané z výdejního zařízení UNIPOK se již neoznačují v označovacích zařízeních.

Příloha 6.

Místní tarify MHD platné v souběhu s Tarifem PID

1. Místní tarify MHD schvalují příslušné samosprávy a vydávají provozovatelé veřejných služeb na linkách, na kterých je tento tarif uplatňován v souběhu s Tarifem PID.
2. Přeprava zavazadel a psů se řídí obecnými ustanoveními Tarifu PID, není-li stanoveno jinak.
3. Není dovolena kombinace (skládání) jízdného dle místního tarifu MHD a jízdného dle Tarifu PID čl. III.
4. Tarifní kategorie a jejich podmínky platné pro místní tarify MHD:
 - a) **Zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let:** Nárok na přepravu za zvýhodněné jízdné začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují svůj věk (nárok na zvýhodněné jízdné) průkazem, který vystaví dopravce, případně jiným průkazem ověřeným razítkem vydavatele, obsahujícím fotografii aktuální podoby, jméno, příjmení a datum narození dítěte. Průkazy se mezi dopravci navzájem uznávají. Věk dítěte je možno prokázat i platným cestovním pasem nebo občanským průkazem.
 - b) **Předplatní časové jízdné pro žáky a studenty od 15 do 26 let:** Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí ukončením nebo přerušením studia, nejpozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Nárok na zvýhodněné předplatní časové jízdné mají žáci a studenti od 15 do 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia. Nárok na slevu je cestující povinen prokázat papírovým potvrzením o studiu pro daný školní rok.
 - c) Případné další tarifní kategorie a jejich podmínky jsou uvedeny v čl. 6. této přílohy u příslušného místního tarifu MHD.
5. Pokud není u některého místního tarifu MHD výslovně stanoveno jinak, jízdné pro jednotlivou jízdu je nepřestupní, tj. vždy na jednu jízdu daným spojem bez ohledu na vzdálenost, a pozbývá platnosti okamžikem vystoupení cestujícího z autobusu nebo opuštěním oblasti MHD nebo změnou čísla linky spoje, pro kterou platí.

6. Místní tarify MHD:

A) Tarif MHD Kutná Hora

1. Platí na autobusových linkách PID pouze v obvodu města Kutná Hora.
2. Jízdní doklad MHD Kutná Hora pro jednotlivé jízdy je **přestupní** a má platnost **30 minut** od času vyznačeného na jízdním dokladu při prodeji řidičem z odbavovacího zařízení.
3. Jednotlivé jízdné hrazené u řidiče:
 - a) Plnocenné jízdné - přestupní 15 Kč

B) Tarif MHD Odolena Voda

1. Platí na autobusových linkách PID pouze na území města Odolena Voda mezi zastávkami:
 - Odolena Voda, Dolínek;
 - Odolena Voda, Dolínek, Vodolská;
 - Odolena Voda, Dolní náměstí;
 - Odolena Voda, Ke Stadionu;
 - Odolena Voda, Komenského.
2. Neplatí pro cesty z/do zastávky:
 - Odolena Voda, Závod.
3. Jednotlivé jízdné nepřestupní:
 - a) Plnocenné 5 Kč
 - b) Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let..... 3 Kč
4. Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

C) Tarif MHD Neratovice

1. Platí na autobusových linkách PID pouze na území města Neratovice a obce Libiš. Na lince PID 479 lze provést odbavení dle tarifu MHD Neratovice i pro cesty přes zastávku Veliká Ves, ale nelze provést odbavení dle tarifu MHD Neratovice z a do této zastávky.

2. Jednotlivé jízdné nepřestupní:
a) Plnocenné 10 Kč

D) Tarif MHD Mělník

- Platí na autobusových linkách PID pouze na území měst Mělník a Liběchov a obce Velký Borek **s výjimkou linek PID 467, 468, 694, 695 a 696.**
- Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené v hotovosti:
 - Plnocenné 12 Kč
 - Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let..... 6 Kč
- Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené čipovou kartou:
 - Plnocenné 8 Kč
 - Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let..... 4 Kč
- Předplatní časové jízdné:
 - Měsíční plnocenné 320 Kč
 - Měsíční zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let 160 Kč
 - Měsíční zvýhodněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let 160 Kč
- Přepravné nepřestupní za psa bez schránky, zavazadlo, kočárek bez dítěte:
 - Hrazené v hotovosti 12 Kč
 - Hrazené čipovou kartou 8 Kč
- Předplatní časové jízdné je nahrané na čipové kartě s možností volby počátečního dne platnosti v měsíci. Platí jen v rozsahu dat nahraných na kartě bez možnosti přesahu platnosti.
- Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

E) Tarif MHD Beroun a Králův Dvůr

- Platí na autobusových linkách PID pouze na území měst Beroun a Králův Dvůr.
- Jednotlivé jízdné nepřestupní:
 - Plnocenné 12 Kč

F) Tarif MHD Nymburk

- Platí na autobusových linkách PID pouze na území města Nymburk.
- Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené v hotovosti (u řidiče) nebo elektronickou peněženkou vydanou dopravcem OAD Kolín, s. r. o.:
 - Plnocenné 10 Kč

G) Tarif MHD Kladno

- Obvod MHD Kladno je vymezen územím města Kladna. Místní tarif platí na autobusových linkách PID v obvodu MHD Kladno dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. Místní tarif neplatí na autobusových linkách PID nezařazených do MHD Kladno. Místní tarif na linkách PID nezahrnutých do MHD Kladno platí pouze v omezené míře. Jízdné pro jednotlivou jízdu (jednotlivé jízdné) se hradí v hotovosti nebo z elektronické penženky na čipové kartě vydané dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s., a to při nástupu do vozu u řidiče.
- Časové jízdné se poskytuje ve formě 7denních, 30denních, 90denních nebo ročních kupónů nahraných na čipové kartě vydané dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s. Cestující je povinen při nástupu do vozidla si u řidiče vždy odebrat jízdní doklad, který je nepřestupní.
- Základní jízdné a přepravné hrazené v hotovosti u řidiče:
 - Plnocenné jízdné..... 16 Kč
 - Zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let..... 8 Kč
 - Zvýhodněné jízdné pro seniory od 65 do 70 let 8 Kč
 - Přepravné za psa 8 Kč
 - Přepravné za zavazadlo podléhající placení 6 Kč
- Základní jízdné a dovozní hrazené čipovou kartou z elektronické penženky:
 - Plnocenné jízdné (zvýhodněný přestup viz odst. 15.)..... 14 Kč
 - Zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let..... 7 Kč
 - Zvýhodněné jízdné pro seniory od 65 do 70 let 7 Kč

- d) Přepravné za psa 7 Kč
e) Přepravné za zavazadlo podléhající placení 5 Kč
5. Jednotlivé jízdné hrazené z elektronické peněženky:
- a) Karta OBČANSKÁ, karta RODINNÁ – jednotlivé plnocenné jízdné (zvýhodněný přestup viz odst. 15.) 14 Kč
b) Karta RODINNÁ – zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let 7 Kč
c) Karta RODINNÁ – zvýhodněné jízdné pro seniory od 65 do 70 let 7 Kč
d) Karta RODINNÁ – přepravné za psa 7 Kč
e) Karta RODINNÁ – přepravné za zavazadlo podléhající placení 5 Kč
6. Slevy na jednotlivém jízdném vyhlášené Magistrátem města Kladna a platné pouze na území města Kladna, hrazené z elektronické peněženky (neplatí na linkách PID číselné řady 3xx):
- a) Karta DŮCHODOVSKÁ – pro seniory od 65 do 70 let a pro poživatele starobního nebo invalidního důchodu III. stupně – jednotlivé jízdné 1 Kč
b) Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky od 6 do 15 let – jednotlivé jízdné 1 Kč
c) Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky, učně, studenty středních škol denního studia – jednotlivé jízdné 1 Kč
d) Karta RODIČOVSKÁ – pro osoby na rodičovské dovolené s dítětem do 4 let věku – platí pro prvních 40 jízd v měsíci (pro další jízdy uhradí cestující jednotlivé občanské jízdné z elektronické peněženky dle Tarifu MHD Kladno nebo dle Tarifu PID) 4 Kč
7. Předplatní časové jízdné platné pouze na území města Kladna:
- a) Karta OBČANSKÁ – 7denní 125 Kč
b) Karta OBČANSKÁ – 30denní 380 Kč
c) Karta OBČANSKÁ – 90denní 1120 Kč
d) Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky od 6 do 15 let – roční 365 Kč
e) Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro žáky, učně, studenty středních škol denního studia – roční 365 Kč
f) Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro studenty od 15 do 26 let – 7denní 65 Kč
g) Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro studenty od 15 do 26 let – 30denní 190 Kč
h) Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro studenty od 15 do 26 let – 90denní 550 Kč
i) Karta DŮCHODOVSKÁ – pro seniory od 65 do 70 let a pro poživatele starobního nebo invalidního důchodu III. stupně – roční 365 Kč
8. Bezplatně se přepravuje:
- a) jedna osoba doprovázející dítě do 3 let, doprovázející osoba má povinnost prokázat věk dítěte (bezplatná přeprava neplatí na linkách PID číselné řady 3xx);
b) příslušník Policie ČR ve služebním stejnokroji;
c) strážník Městské policie Kladno ve služebním stejnokroji nebo po prokázání se služebním průkazem a odznakem.
9. Používání čipových karet dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. na linkách PID v obvodu MHD Kladno.
Čipová karta dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. (čipová karta dopravce) je elektronický platební prostředek umožňující cestujícím bezhotovostní odbavení v autobusových linkách na území města Kladna. Na každou čipovou kartu dopravce si cestující může uložit finanční obnos a z tohoto obnosu čerpat při zakoupení jízdného pro jednotlivou jízdu (tzv. elektronická peněženka). Na některé druhy čipových karet dopravce je dále možné nahrát předplatní časové jízdné na linky v obvodu MHD Kladno. Zůstatek peněz na kartě a platnost předplatního jízdného je tištěna na jízdní doklad. Z každé čipové karty dopravce (elektronické peněženky) je možné zaplatit jízdné i spolucestujícím. Odbavovací systém neumožňuje současné odbavení z předplatního jízdného spolu s doplátkem ceny z elektronické peněženky nebo hotově, neumožňuje kombinaci Tarifu MHD Kladno a Tarifu PID.
10. Typy čipových karet a podmínky tarifních kategorií:
- a) Karta RODINNÁ:
Karta je pouze elektronickou peněženkou umožňující odbavení cestujícího za jízdné pro jednotlivou jízdu dle požadavku cestujícího (obyčejné jízdné, zvýhodněné jízdné po prokázání nároku na slevu). Karta je přenosná, tj. lze ji zapůjčit k použití jiné osobě.

b) Karta OBČANSKÁ:

Na kartu je možné nabít předplatní časové jízdné s volitelným začátkem platnosti a neomezeným počtem jízd v daném období, příp. lze dobít a používat také jako elektronickou peněženku. Karta je nepřenosná, tj. je určena k používání pouze držitelem karty.

c) Karta ŽÁKOVSKÁ – pro děti a žáky od 6 do 15 let (do dne předcházejícímu dni 15. narozenin):

- pro MHD Kladno je kartu možné dobít zvýhodněným jednotlivým jízdným, které se odečítá z elektronické peněženky za každou projetou jízdu;
- pro MHD Kladno je kartu možné dobít časovým předplatním jízdným.

Na kartu je možné nabít předplatní časové jízdné s volitelným začátkem platnosti a neomezeným počtem jízd v daném období, příp. lze dobít a používat také jako elektronickou peněženku. Karta je nepřenosná, tj. je určena k používání pouze držitelem karty.

d) Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro žáky, učně a studenty denního studia středních škol:

- pro MHD Kladno je kartu možné dobít zvýhodněným jednotlivým jízdným, které se odečítá z elektronické peněženky za každou projetou jízdu;
- pro MHD Kladno je kartu možné dobít časovým předplatním jízdným.

Tyto osoby předkládají v určeném termínu (září) potvrzení školského zařízení o trvání studia nebo platný žákovský průkaz.

Na kartu je možné nabít předplatní časové jízdné s volitelným začátkem platnosti a neomezeným počtem jízd v daném období, příp. lze dobít a používat také jako elektronickou peněženku. Karta je nepřenosná, tj. je určena k používání pouze držitelem karty.

e) Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro žáky a studenty od 15 do 26 let (do dne předcházejícímu dni 26. narozenin) střední nebo vysoké školy:

- pro MHD Kladno je kartu možné dobít časovým předplatním jízdným.

Tyto osoby předkládají v určeném termínu (říjen) potvrzení školského zařízení o trvání studia nebo platný žákovský průkaz.

Na kartu je možné nabít předplatní časové jízdné s volitelným začátkem platnosti a neomezeným počtem jízd v daném období, příp. lze dobít a používat také jako elektronickou peněženku. Karta je nepřenosná, tj. je určena k používání pouze držitelem karty.

f) Karta DŮCHODOVSKÁ – Karta je určena pro:

fa) osoby nad 65 let (ode dne 65. narozenin) – karta umožňuje automatické odbavení cestujícího za zlevněné jednotlivé jízdné v MHD Kladno nebo je kartu možné dobít časovým předplatním jízdným MHD Kladno;

fb) poživatele starobního nebo invalidního důchodu III. stupně – karta umožňuje automatické odbavení cestujícího za zlevněné jednotlivé jízdné v MHD Kladno nebo je kartu možné dobít časovým předplatním jízdným MHD Kladno. Karta je platná vždy na období jednoho roku, pro prodloužení platnosti je nutné doložit trvání nároku.

Karta je nepřenosná, tj. je určena k používání pouze držitelem karty.

11. Karta RODIČOVSKÁ:

Karta je určena pro osoby pobírající rodičovský příspěvek a doprovázející dítěte do 4 let věku (do dne předcházejícímu dni 4. narozenin), které není přepravováno v kočárku.

Karta je elektronickou peněženkou opravňující držitele k prvním 40 jízdám za 4 Kč během kalendářního měsíce v MHD Kladno. Nevyužitý počet jízd se do dalších období nepřevádí. K dalším jízdám (tj. od 41. jízdy) v měsíci opravňuje k cestám za plnocenné jízdné z elektronické peněženky.

Karta je platná vždy na období jednoho roku, pro prodloužení platnosti je nutné doložit trvání nároku, karta je platná maximálně do dne 4. narozenin dítěte.

Karta je nepřenosná, tj. je určena k používání pouze držitelem karty.

Při cestování bez dítěte lze kartu RODIČOVSKOU použít pouze pro odbavení za plnocenné jízdné z elektronické peněženky, nikoli za zlevněný tarif RODIČOVSKÉ karty.

12. Způsob odbavování cestujících v autobusech MHD Kladno.

Každý cestující obdrží při nástupu jízdní doklad, který je povinen mít po celou dobu přepravy u sebe a v případě kontroly pověřenou osobou dopravce jej předložit spolu s kartou. Odbavovací zařízení umožňuje odbavení zaplacením hotově ve voze u řidiče nebo zabudovaným čtecím zařízením pomocí čipové karty. Při odbavení kartou cestující po nástupu do vozu přiloží platební kartu do blízkosti čtečky (tj. asi 5 až 8 cm). Čtecí zařízení potvrdí signálem rozsvícené zelené šipky platnost operace, u karet množstevních odečte jízdu nebo odpovídající částku a zařízení vytiskne jízdní doklad, kterou si cestující sám odebere. V případě žádosti o jiný druh jízdního dokladu, než pro který je daná karta určena nebo

pro jízdu mimo MHD Kladno, oznámí cestující před přiložením karty řidiči druh požadovaného jízdního dokladu. Pověřená osoba dopravce (řidič, přepravní kontrolor) je oprávněna vyzvat uživatele karty k vizuální kontrole podobenky na kartě, zda je karta použita oprávněným držitelem karty (platí pro karty OBČANSKÁ, ŽÁKOVSKÁ, DŮCHODOVSKÁ a RODIČOVSKÁ).

13. Podmínky pro vydání čipových karet dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. jsou uvedeny na internetových stránkách www.csadkladno.cz.
14. ČASOVÉ PŘEDPLATNÍ JÍZDNÉ – počet jízd v předplaceném období není omezen. Předplatní časové jízdné je nahané na čipové kartě s možností volby počátečního dne platnosti. Platí jen v rozsahu dat nahaném na kartě, bez možnosti přesahu platnosti.
15. ZVÝHODNĚNÝ PŘESTUP (neplatí na linkách PID nezahrnutých do MHD Kladno) – je možné využít při platbě kartou v MHD Kladno při odbavení za jednotlivé jízdné z elektronické peněženky za plnocenné jízdné. Cestující má nárok na jeden přestup, při kterém má přestupní (již uhrazenou) zónu zdarma. Přestup musí být uskutečněn v časovém limitu do 20 minut od předchozího výstupu, přestup není nutno hlásit řidiči – odbavovací zařízení hlídá časový limit, který je uložen vždy na kartě. Časový limit je také vytištěn na jízdním dokladu. V případě chybně vyhodnoceného přestupu odbavovacím zařízením a účtováním jiného tarifu než přestupního je reklamace neoprávněně odečteného jízdného uplatňována ve všech informačních kancelářích dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. (po předložení jízdního dokladu). Z technologických důvodů není možné využít přestup u jízdního dokladu pro spolucestující a u hromadné společného jízdního dokladu.
16. Ostatní podmínky jsou uvedeny v čl. VIII. Tarifu PID.

H) Tarif MHD Slaný

1. Platí na autobusových linkách PID pouze na území města Slaný (obvod MHD Slaný, též Zóna MHD Slaný), tj. katastrální území Slaný, Blahotice, Dolín, Kvíc, Lotouš, Netovice, Otruby, Trpoměchy a Želečnice.
2. Jízdní doklad MHD Slaný pro jednotlivé jízdy a přepravné je **přestupní** a má platnost **30 minut** od času vyznačeného na jízdním dokladu při prodeji řidičem z odbavovacího zařízení.
3. Jednotlivé jízdné hrazené u řidiče:
 - a) Plnocenné jízdné – přestupní 10 Kč
4. Přepravné hrazené u řidiče:
 - a) Přepravné za zavazadlo podléhající placení – přestupní 6 Kč
 - b) Přepravné za psa – přestupní 6 Kč

I) Tarif MHD Hořovice

1. Platí na autobusových linkách PID **531, 548 a 643** pouze pro vnitroměstské cesty na území města Hořovice.
2. Pro výhradně vnitroměstské cesty na území města Hořovice je cestujícím poskytována bezplatná přeprava. Cestující je však povinen při nástupu u řidiče převzít evidenční jízdní doklad, tento doklad uschovat po celou dobu přepravy a v případě přepravní kontroly jej předložit.
3. Při jiných cestách než vnitroměstských se uplatňují obecné tarifní podmínky dané Tarifem PID. Cestující jedoucí mimo území města Hořovice nebo přijíždějící do města Hořovice nebo přes město Hořovice projíždějící nemají nárok na bezplatnou přepravu dle Tarifu MHD Hořovice (jejich cesty nejsou považovány za vnitroměstské).

Příloha 7.

Překryvy PID s jinými integrovanými systémy

A) Překryv PID s integrovaným dopravním systémem Doprava Ústeckého kraje (DÚK)

1. Překryvná oblast PID a DÚK je vymezena územím mezi městy Roudnice nad Labem, Štětí, Mělník, Kralupy nad Vltavou a Rakovník a tvoří přechod mezi Středočeským a Ústeckým krajem. Zahrnuje železniční a autobusovou dopravu.
2. Tarif DÚK je zónově-relační a časový, tj. všechny jízdní doklady platí pouze v rozsahu zónové, relační a časové platnosti, která je na jízdních dokladech vyznačena, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak. Jízdní doklady DÚK, a to pouze papírové, platí u zapojených železničních dopravců pouze ve 2. vozové třídě osobních a spěšných vlaků a vyhlášených rychlíků na linkách a vymezených úsecích uvedených v Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínkách (SPP) DÚK. V Tarifu DÚK, resp. SPP DÚK je také uvedeno, na kterých linkách jsou vydávány či uznávány papírové jízdní doklady, částečně integrované jízdní doklady na bázi Bezkontaktní čipové karty DÚK (dále jen „BČK DÚK“) a kde jsou uznávány částečně integrované mobilní jízdní doklady provozovatelů MHD (SMS jízdenky, jednotlivé jízdní doklady a časové kupóny zakoupené v aplikaci SEJF apod.). **Cestující musí zohlednit nosič jízdního dokladu a brát v úvahu při hledání cesty i to, jestli dopravce danou formu akceptuje** a zda jízdní doklady dle tohoto Tarifu DÚK vydává. Podrobnosti viz Tarif DÚK a SPP DÚK, dostupné na <http://www.kr-ustecky.cz/doprava-usteckeho-kraje.asp>.
3. Na vybraných úsecích autobusových linek **PID 464, 466, 467, 468, 475, 496, 560, 585, 600, 619** jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také integrované papírové jízdní doklady DÚK dle své zónové, relační a časové platnosti v systému DÚK. Na těchto linkách PID se nevydávají a neuznávají jízdní doklady na bázi BČK DÚK a doklady využívající elektronickou peněženku na BČK DÚK, ani není možné vydávání doplatek dle Tarifu DÚK pro jízdu oklikou. Cestující, kteří chtějí na těchto úsecích využít jízdní dle Tarifu DÚK, musí mít platný papírový jízdní doklad DÚK opatřen předem již před nástupem do vozu. Úseky na těchto linkách PID, kde lze využívat jízdné dle Tarifu DÚK, jsou uvedeny v jízdních řádech. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají pouze jízdní doklady dle Tarifu PID.
4. Na autobusových linkách **PID 464, 466, 467, 468, 475, 496, 560, 585, 600, 619** platí Smluvní přepravní podmínky PID. Prokazování nároku na slevu, nároku na bezplatnou přepravu a přeprava zavazadel a psů se řídí Tarifem PID; při použití platného jízdního dokladu DÚK se řídí Tarifem DÚK včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav. Zařazení do tarifních pásem, resp. tarifních zón je uvedeno v jízdních řádech. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem DÚK nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu DÚK, je posuzován jako cestující PID. Přírážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.
5. Na vybraných úsecích autobusových linek Integrovaného dopravního systému **DÚK 368, 635, 636, 639, 646, 672, 680, 681, 683, 684, 685, 687** jsou kromě jízdních dokladů dle tarifu DÚK uznávány také papírové jízdní doklady PID dle své časové a pásmové platnosti v systému PID, a to jednotlivé i předplatní. Při použití jízdních dokladů PID pro jednotlivou jízdu musí mít cestující potřebný jízdní doklad PID před nástupem do vozidla předem označenu, resp. zakoupenou v jiném dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zařazené do PID. Při použití předplatního časového jízdného (kupónů) PID je takový kupón uznán jen tehdy, pokud je v papírové podobě. Neuznávají se elektronické časové kupóny PID nahrané na čipové kartě. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají pouze jízdní doklady dle Tarifu DÚK.
6. Na autobusových linkách **DÚK 368, 635, 636, 639, 646, 672, 680, 681, 683, 684, 685, 687** platí Smluvní přepravní podmínky DÚK. Prokazování nároku na slevu, nároku na bezplatnou přepravu a přeprava zavazadel a psů se řídí Tarifem DÚK; při použití platného jízdního dokladu PID se řídí Tarifem PID včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav. Zařazení do tarifních zón, resp. tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem PID nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu PID, je posuzován jako cestující DÚK. Přírážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK.
7. Na železniční lince **DÚK U4**, která je pokračováním linky **PID S4** v úseku Hněvice – Roudnice nad Labem, jsou kromě jízdních dokladů Tarifu DÚK uznávány také jízdní doklady PID dle své časové a pásmové platnosti v systému PID, a to jednotlivé i předplatní. Při použití jízdních dokladů PID pro jednotlivou jízdu musí mít cestující potřebný jízdní doklad PID před nástupem do vlaku předem označen, resp. zakoupen v jiném dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zařazené do PID.
8. Na železniční lince **PID R20** v úseku Hněvice – Roudnice nad Labem jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také integrované papírové jízdní doklady DÚK dle své zónové, relační a časové

platnosti v systému DÚK. Cestující, kteří chtějí na těchto úsecích využít jízdné dle Tarifu DÚK, musí mít platný papírový jízdní doklad DÚK opatřen již předem, před nástupem do vlaku.

9. Na železničních linkách **DÚK U21** (Roudnice nad Labem – Straškov – Bříza obec) a **U22** (Vraňany – Ctíněves – Straškov – Bříza obec) jsou kromě jízdních dokladů Tarifu DÚK uznávány také jízdní doklady PID dle své časové a pásmové platnosti v systému PID, a to jednotlivé i předplatní. Při použití jízdních dokladů PID pro jednotlivou jízdu musí mít cestující potřebný jízdní doklad PID před nástupem do vlaku DÚK předem označen, resp. zakoupen, v jiném dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zařazené do PID.
10. Na linkách PID v úsecích, kde je uznáván tarif DÚK, je jako platný jízdní doklad uznáván i předem zakoupený platný jízdní doklad „Jednodenní síťová jízdenka Labe-Elbe“ (vydávány též pod názvy „REGIONet Labe-Elbe“ nebo „Elbe-Labe-Ticket“). Použití jízdního dokladu Labe-Elbe se řídí smluvními podmínkami Dopravy Ústeckého kraje (DÚK) a Dopravního svazu Horního Labe (Verkehrsverbund Oberelbe – VVO). Na autobusových linkách PID se jízdní doklady Labe-Elbe nevydávají.

B) Uznávání jízdních dokladů Integrované dopravy Plzeňského kraje (IDPK) na linkách PID

1. Na lince **PID 570** jsou v úseku Čistá – Kralovice uznávány časové jízdní doklady IDPK nahrané na Plzeňské kartě, případně Karlovarské kartě nebo Mariánskolázeňské kartě (dále jen „Plzeňská karta“) v rozsahu zónové a časové platnosti. Zařazení zastávek do příslušných zón IDPK je uvedeno v jízdním řádu linky. Plzeňská karta je nepřenosná, nestanoví-li Tarif IDPK jinak.
2. Při nástupu do vozidla je cestující povinen se prokázat Plzeňskou kartou s nahranými příslušnými zónami a dokladem o dobití této karty danými zónami (dokladem o zaplacení). Řidič následně vydá cestujícímu „evidenční lístek IDPK“.
3. Na lince **PID 570** platí Smluvní přepravní podmínky PID. Prokazování nároku na slevu, nároku na bezplatnou přepravu a přeprava zavazadel a psů se řídí Tarifem PID; použití platného jízdního dokladu IDPK se řídí Tarifem IDPK včetně dokládání nároku na slevu. Zařazení do tarifních pásem, resp. tarifních zón je uvedeno v jízdním řádu. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem IDPK nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu IDPK, je posuzován jako cestující PID. Přírážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.

C) Uznávání jízdních dokladů Středočeské integrované dopravy (SID) na linkách PID v okolí města Příbrami

1. Na linkách **PID 393** a **395** jsou v úseku Příbram, Školní kruhový objezd – Příbram, Nová Hospoda uznávány jednotlivé a časové jízdní doklady SID s platností pro zónu 64:
 - a) v přímých spojích ve směru do Prahy přijíždějících jako linka SID 300 093 (D93) ve směru z Březnice,
 - b) ve spojích ve směru z Prahy a dále pokračujících přímo na linku SID 300 093 (D93).

Příloha 8.

Seznam vysokých škol, které mají s DPP uzavřenou smlouvu o spolupráci při distribuci jízdních dokladů

1. Vysoké školy, které mají s DPP uzavřenou smlouvu o spolupráci při distribuci jízdních dokladů:
 - České vysoké učení technické v Praze (ČVUT)
 - Univerzita Karlova v Praze (UK)
 - Česká zemědělská univerzita v Praze (ČZU)
 - Vysoká škola chemicko-technologická v Praze (VŠCHT)
 - Akademie múzických umění (AMU)
2. V případě ukončení smluvní spolupráce s některou z vyjmenovaných vysokých škol jsou průkazy studenta uznávány jako součást jízdního dokladu až do ukončení platnosti zakoupeného časového kuponu. Po datu ukončení spolupráce nelze již kupon k průkazu studenta zakoupit.

Příloha 9.

Seznam stanic a zastávek zařazených do tarifního pásma B, resp. do tarifního pásma 0

A) Příměstské autobusové linky

1. Tarifní pásmo B, úseky příměstských autobusových linek:

- 300 Dědina – Nádraží Veveslavín
- 301 Mrákovská – Řeporyjské náměstí
- 302 Moravanská – Huntířovská
- 303 Koloděje – Bazar; Sychrov – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
- 304 Zličín
- 305 Zličín
- 306 Sobín – Zličín
- 307 Depo Zličín – Zličín
- 308 Depo Zličín – Zličín
- 309 Depo Zličín – Zličín; Nýrská/Zderazská – Nádraží Radotín
- 310 Depo Zličín – Zličín
- 311 Depo Zličín – Zličín
- 312 K Tuchoměřicům – Bořislavka
- 313 Nýrská/Zderazská – Nádraží Radotín
- 314 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1)
- 315 Na Viničkách – Sídliště Radotín
- 316 Pučálka – Bořislavka
- 317 —
- 318 K Chatám – Zbraslavské náměstí
- 319 Terminál 1/Schengenská – Letiště
- 320 —
- 321 —
- 322 Terminál 1 – Nádraží Veveslavín
- 323 U Hangáru – Nádraží Veveslavín
- 324 U Hangáru – Zličín
- 325 Benice – Nádraží Uhříněves
- 326 Drazdecká/Hrnčíře – Opatov
- 327 Drazdecká/Hrnčíře – Opatov
- 328 Opatov
- 329 Koloděje – Dolní Měcholupy
- 330 Dědina – Nádraží Veveslavín
- 331 Písnice – U Zvoničky
- 332 Pramenná – IKEM
- 333 Písnice – U Zvoničky
- 334 —
- 335 Pramenná – IKEM
- 336 Na Hůrce – Zličín
- 337 Pramenná – IKEM
- 338 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1)
- 339 Pramenná – IKEM
- 340 Sedlecký přívoz – Nádraží Podbaba
- 341 Točná – Hornocholupická
- 342 U Hangáru – Nádraží Veveslavín
- 343 Bazar – Nádraží Klánovice-sever (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
- 344 Sychrov – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
- 345 *neobsazeno*
- 346 Černý Most (pásmo B, 1)
- 347 Depo Zličín – Zličín; Na Hůrce – Obora Hvězda
- 348 Na Boleslavce – Ďáblice
- 349 —
- 350 Sedlecký přívoz – Nádraží Podbaba
- 351 Prebslova – Obchodní centrum Čakovice
- 352 Mrákovská – Řeporyjské náměstí
- 353 Čertousy – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)

- 354 Sychrov – Nádraží Horní Počernice
- 355 Lysolaje – Nádraží Podbaba
- 356 Pučálka – Bořislavka
- 357 *neobsazeno*
- 358 Depo Zličín – Zličín
- 359 Výhledy/Výhledské náměstí – Suchdol
- 360 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1)
- 361 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1)
- 362 IKEM
- 363 K Sukovu – Opatov
- 364 Uhříněveský hřbitov – Dolní Měcholupy
- 365 Na Hůrce – Obora Hvězda
- 366 Pod Hradem – Dolní Měcholupy
- 367 Černý Most (pásmo B, 1)
- 368 Na Boleslavce – Ďáblice
- 369 Na Boleslavce – Ďáblice
- 370 Prunéřovská – Kobylisy
- 371 Prunéřovská – Kobylisy
- 372 Prunéřovská – Kobylisy
- 373 Prunéřovská – Kobylisy
- 374 Prunéřovská – Kobylisy
- 375 Vinoř – Huntířovská
- 376 Vinoř – Huntířovská
- 377 Tuháňská – Obchodní centrum Čakovice
- 378 Vinoř – Huntířovská
- 379 Černý Most (pásmo B, 1)
- 380 Depo Zličín – Zličín
- 381 Uhříněves – Nové náměstí
- 382 Uhříněveský hřbitov – Betonárka
- 383 Uhříněveský hřbitov – Betonárka
- 384 Zličín
- 385 Hrnčířský hřbitov – Opatov
- 386 Zličín
- 387 Uhříněves – Nové náměstí
- 388 U Hangáru – Nádraží Veveslavín
- 389 Dědina – Nádraží Veveslavín
- 390 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1)
- 391 Sídliště Rohožník – Nádraží Klánovice
- 392 —
- 393 —
- 394 —
- 395 —
- 396 Vinoř – Na Tykačce
- 397 Opatov
- 398 Sychrov – Nádraží Horní Počernice
- 399 Dědina – Nádraží Veveslavín
- 400 *neobsazeno*
- 401 —
- 402 —
- 403 *neobsazeno*
- 404 Zličín
- 405 *neobsazeno*
- 406 *neobsazeno*
- 407 *neobsazeno*
- 408 *neobsazeno*
- 409 *neobsazeno*
- 951 Sídliště Radotín/Na Viničkách – Nádraží Radotín
- 952 Depo Zličín – Halenkovská
- 953 Vinoř – Sportareál Satalice
- 954 Sedlecký přívoz – Nádraží Podbaba
- 955 Terminál 1
- 956 Pramenná – IKEM
- 957 Sobín – Zličín – Halenkovská

958 Prunéřovská – Kobyliisy
959 Uhříněves – Betonárka
960 —

2. Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID. Zastávky zařazené do tarifního pásma B jsou uvedeny v jízdních řádech. Úpravy v zařazení zastávek do tarifního pásma B v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku tohoto Tarifu PID.

B) Vlaky zapojené do systému PID

1. Tarifní pásma 0 (vč. B), úseky železničních tratí:

trať 011 Praha-Libeň – Praha-Klánovice
trať 070 Praha-Vysočany – Praha-Čakovice
trať 091 Praha-Holešovice zast. – Praha-Sedlec a Praha-Hostivař – Praha-Sedlec
trať 120 Praha-Dejvice – Praha-Ruzyně
trať 122 Praha-Smíchov severní nást. – Praha-Zličín
trať 171 Praha-Smíchov – Praha-Radotín
trať 173 Praha-Smíchov – Praha-Řeporyje
trať 210 Praha-Braník – Praha-Zbraslav
trať 221 Praha-Eden – Praha-Kolovraty
trať 232 Praha-Vysočany – Praha-Horní Počernice

2. Tarifní pásma B, železniční stanice a zastávky:

trať 011 Praha-Klánovice
trať 070 Praha-Čakovice; Praha-Kbely; Praha-Satalice
trať 091 Praha-Sedlec; Praha-Podbaba
trať 120 Praha-Ruzyně; Praha-Veleslavín
trať 122 Praha-Zličín
trať 171 Praha-Radotín
trať 173 Praha-Řeporyje
trať 210 Praha-Zbraslav; Praha-Komořany
trať 221 Praha-Kolovraty; Praha-Uhříněves; Praha-Horní Měcholupy
trať 232 Praha-Horní Počernice

3. Čísla tratí odpovídají úřednímu rozdělení tratí dle Správy železnic, s. o.

4. Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID. Stanice a zastávky zařazené do tarifního pásma 0, resp. B jsou uvedeny v jízdních řádech. Úpravy v zařazení stanic a zastávek do tarifního pásma 0, resp. B a úpravy čísel tratí v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku tohoto Tarifu PID.

Příloha 10.

Seznam vlaků linek dálkové železniční dopravy (rychlíků) zařazených do systému PID

1. Čísla spojů vlaků linek dálkové železniční dopravy (rychlíků) zařazených do systému PID.

a) Dopravce České dráhy a. s.

| | |
|-----------------------------------|--|
| Linka R9 (trať 230) | Praha – Kolín – Kutná Hora – Havlíčkův Brod – Brno |
| Úsek Praha > Golčův Jeníkov město | R975, R977, R961, R979, R981, R983, R985, R987, R989, R991, R963, R965, R967 |
| Úsek Golčův Jeníkov město > Praha | R966, R964, R962, R990, R988, R986, R984, R982, R960, R980, R978, R976, R972 |
| Linka R10 (trať 231) | Praha – Nymburk – Poděbrady – Hradec Králové – Trutnov |
| Úsek Praha > Poděbrady | R941, R921, R943, R923, R945, R925, R927, R947, R929, R937, R931, R949, R933, R951, R953, R955 |
| Úsek Poděbrady > Praha | R952, R950, R934, R936, R932, R948, R930, R928, R946, R926, R944, R924, R942, R922, R940, R920 |
| Linka R16 (trať 170) | Praha – Beroun – Zdice – Rokycany – Plzeň |
| Úsek Praha > Kařez | R778, R776, R774, R772, R770, R768, R766, R764, R762, R760, R758, R756, R754, Ex554 (Ex6), R752, Ex550 (Ex6), R750 |
| Úsek Kařez > Praha | R751, Ex551 (Ex6), R753, R755, R757, R759, R761, R763, R765, R767, R769, R771, R773, R775, R777, R779, Ex567 (Ex6) |
| Linka R17 (trať 220) | Praha – Benešov u Prahy – Tábor – České Budějovice |
| Úsek Praha > Olbramovice | R705, R707, R709, R711, R713, R715, R717, R719, R721, R723, R725, R727, R729, R731, R733, R735, R737 |
| Úsek Olbramovice > Praha | R734, Ex544 (Ex7), R732, R730, R728, R726, R724, R722, R720, R718, R716, R714, R712, R710, R708, R706, R704, R702, R700, EC336 (Ex7) |
| Linka R18, R19 (trať 001) | Praha – Kolín – Česká Třebová – Brno / Olomouc – Luhačovice |
| Úsek Praha > Kolín | R883, R863, R885, R865, R887, R867, R889, R869, R891, R871, R893, R873, R895, R875, R897, R877, R879, IC525, R899 |
| Úsek Kolín > Praha | R876, IC524, R898, R896, R874, R894, R872, R892, R870, R890, R868, R888, R866, R886, R864, R884, R862, R882, R860 |
| Linka R20 (trať 090) | Praha – Kralupy n. Vlt. – Roudnice n. L. – Ústí n. L. – Děčín |
| Úsek Praha > Roudnice nad Labem | R618 (R15), R698, R696, R694, R692, R690, R688, R686, R684, R682, R680, R678, R676, R674, R672, R602 (R15), R600 (R15), R670 |
| Úsek Roudnice nad Labem > Praha | R671, R601 (R15), R673, R675, R677, R679, R681, R683, R685, R687, R689, R691, R693, R695, R697, R699 |
| Linka R23 (trať 072, 231) | Kolín – Lysá n. L. – Všetaty – Štětí – Ústí n. L. |
| Úsek Štětí > Kolín | R781, R783, R785, R787, R789, R791, R793, R795 |
| Úsek Kolín > Štětí | R794, R792, R790, R788, R786, R784, R782, R780 |

b) Dopravce Arriva vlaky s. r. o.

| | |
|--------------------------------|---|
| Linka R21 (trať 070) | Praha – Neratovice – Všetaty – Ml. Boleslav – Turnov – Tanvald |
| Úsek Praha > Mnichovo Hradiště | R1140, R1142, R1144, R1146, R1148, R1150, R1152, R1154 |
| Úsek Mnichovo Hradiště > Praha | R1141, R1143, R1145, R1147, R1149, R1151, R1153, R1155 |

| | |
|---------------------------------------|--|
| Linka R22 (trať 071, 080, 231) | Kolín – Nymburk – Ml. Boleslav – Česká Lípa – Rumburk |
| Úsek Bezděz > Kolín | R1187, R1189, R1191, R1193, R1195, R1197, R1199 |
| Úsek Kolín > Bezděz | R1186, R1188, R1190, R1192, R1194, R1196, R1198 |
| Linka R24 (trať 120) | Praha – Kladno – Rakovník |
| Úsek Praha > Rakovník | R1200, R1202, R1204, R1206, R1208, R1210, R1212 |
| Úsek Rakovník > Praha | R1201, R1203, R1205, R1207, R1209, R1211, R1213 |
| Linka R26 (trať 200) | Praha – Beroun – Zdice – Příbram – Písek – České Budějovice |
| Úsek Praha > Březnice | R1164, R1166, R1170, R1172, R1174 |
| Úsek Březnice > Praha | R1161, R1165, R1167, R1169, R1171, R1173 |

c) Dopravce KŽC Doprava, s. r. o.

| | |
|------------------------|--------------|
| Úsek Praha <> Rakovník | R1271; R1270 |
| Úsek Praha <> Mšeno | R1272; R1273 |
| Úsek Praha <> Bezděz | R1275; R1274 |

d) Dopravce Leo Express Tenders s. r. o.

| | |
|---------------------|---------------------------|
| Úsek Praha <> Kolín | LET1294; LET1291, LET1293 |
|---------------------|---------------------------|

2. Ve vlacích těchto linek dálkové dopravy je možné použít jízdní doklady PID (včetně nároků na zvláštní cenu jízdného) v rámci své časové a pásmové platnosti pouze z/do stanic a zastávek zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje, včetně navazování jízdních dokladů PID s jízdními doklady železničního dopravce, které je možné také pouze z/do stanic a zastávek zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje.
3. Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID, není-li v poznámce stanoveno jinak. Případné změny a úpravy v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku Tarifu PID.

Příloha 11.

Zařazení železničních stanic a zastávek v PID do pásem a dle způsobu označení jízdních dokladů PID pro jednotlivou jízdu

1. Způsoby označení jízdních dokladů PID:

A – označovač na nástupišti nebo u přístupu k nástupišti

B – označení v označovači ve vlaku (neprodleně po nástupu do vozidla)

C – náhradní označení obsluhou vlaku (neprodleně po nástupu do vozidla)

2. Tabulka železničních stanic a zastávek v PID:

| Stanice/zastávka | Číslo tratě dle KJŘ | Tarifní pásmo PID | Způsob označení jízdních dokladů PID | | | Poznámka |
|----------------------------|-------------------------|-------------------|--------------------------------------|---|---|---------------------------------------|
| | | | A | B | C | |
| Bahno | 235 | 6 | – | – | • | |
| Bakov nad Jizerou | 063, 070, 080 | 8 | – | – | • | |
| Bakov nad Jizerou město | 063, 070 | 8 | – | – | • | |
| Bečváry | 012, 014 | 5 | – | – | • | |
| Bechov | 064 | 8 | – | – | • | |
| Bělá pod Bezdězem | 080 | 8 | – | – | • | |
| Bělá pod Bezdězem město | 080 | 8 | – | – | • | |
| Bělá pod Bezdězem zastávka | 080 | 8 | – | – | • | |
| Běleč | 172 | 3 | – | – | • | |
| Benešov u Prahy | 220, 221, 222 | 5 | • | – | – | |
| Beroun | 170, 171, 173, 174, 200 | 4 | • | – | – | |
| Beroun-Závodí | 173, 174 | 4 | – | – | • | |
| Běrunice | 062 | 8 | – | – | • | |
| Bezděz | 080 | 9 | – | – | • | |
| Bojanovice | 210 | 2 | – | – | • | |
| Bojov | 210 | 2 | – | – | • | |
| Bolina | 222 | 7 | – | • | – | |
| Bošice | 012 | 5 | – | • | * | * ...ve vlacích Podlipanský motoráček |
| Bošice zastávka | 012 | 5 | – | – | • | |
| Brandýs nad Labem | 074 | 2 | – | • | – | |
| Brandýs nad Labem zastávka | 074 | 2 | – | • | – | |
| Brandýs nad Labem-Zápská | 074 | 2 | – | • | – | |
| Brandýsek | 093 | 4 | • | – | – | |
| Bratkovice | 200 | 6 | – | • | – | |
| Březina nad Jizerou | 070 | 9 | – | – | • | |
| Březnice | 200, 203, 204 | 8 | • | – | – | |
| Březno u Mladé Boleslavi | 064 | 8 | – | – | • | |
| Bříza obec | 096 | 5 | – | • | – | |
| Buda | 063 | 8 | – | – | • | |
| Budčice | 212 | 8 | – | – | • | |
| Bukovno | 064 | 7 | – | – | • | |
| Bykáň | 235 | 6 | – | – | • | |
| Bystřice u Benešova | 220 | 6 | – | – | • | |
| Byšice | 070 | 4 | • | – | – | |
| Cerhenice | 011 | 5 | • | – | – | |
| Cerhovice | 170 | 7 | • | – | – | |
| Církvice | 230 | 7 | – | – | • | |
| Cítov | 090 | 5 | – | – | • | |
| Ctiněves | 095 | 5 | – | • | – | |
| Čachovice | 071 | 5 | • | – | – | |
| Čáslav | 230, 236 | 8 | – | – | • | |
| Čelákovice | 074, 232, 233 | 2 | • | – | – | |

| Stanice/zastávka | Číslo tratě dle KJŘ | Tarifní pásmo PID | Způsob označení jízdních dokladů PID | | | Poznámka |
|--------------------------|------------------------|-------------------------|---|---|---|----------|
| | | | A | B | C | |
| Celákovice zastávka | 074 | 2 | – | • | – | |
| Celákovice-Jiřina | 232 | 2 | • | – | – | |
| Čerčany | 210, 212, 221 | 4 | • | – | – | |
| Černíny | 235 | 7 | – | – | • | |
| Černošice | 171 | 1 | • | – | – | |
| Černošice-Mokropsy | 171 | 1 | • | – | – | |
| Černuc | 095 | 5 | – | • | – | |
| Červené Pečky | 014 | 6 | – | – | • | |
| Červený Újezd u Votic | 220 | 8 | – | – | • | |
| Český Brod | 011 | 3 | • | – | – | |
| Český Šternberk | 212 | 7 | – | – | • | |
| Český Šternberk zastávka | 212 | 7 | – | – | • | |
| Činěves | 062 | 7 | – | – | • | |
| Čisovice | 210 | 3 | • | – | – | |
| Čistá | 162 | 9 | – | • | – | |
| Čížov | 212 | 8 | – | – | • | |
| Čtyřkoly | 221 | 3 | • | – | – | |
| Davle | 210 | 2 | • | – | – | |
| Deštnice | 124 | 9 | – | – | • | |
| Dlouhá Lhota | 064 | 8 | – | – | • | |
| Dobrá Voda u Březnice | 200 | 8 | – | • | – | |
| Dobrovice | 071 | 6 | – | – | • | |
| Dobrovíz | 121 | 1 | – | – | • | |
| Dobrovíz-Amazon | 121 | 1 | • | – | – | |
| Dobříčkov | 222 | 6 | – | • | – | |
| Dobřichovice | 171 | 1 | • | – | – | |
| Dobříň | 090 | 7 | – | – | • | |
| Dobříš | 210 | 5 | • | – | – | |
| Dobšice nad Cidlinou | 020 | 8 | – | – | • | |
| Dolany nad Vltavou | 091 | 2 | • | – | – | |
| Dolní Beřkovice | 090 | 5 | • | – | – | |
| Dolní Bousov | 063, 064 | 9 | – | – | • | |
| Dolní Břežany-Jarov | 210 | 1 | • | – | – | |
| Domašín | 222 | 7 | – | • | – | |
| Domoušice | 126 | 9 | – | – | • | |
| Drahobudice | 014 | 5 | – | – | • | |
| Dřetovice | 093 | 3 | – | – | • | |
| Dřísy | 072 | 4 | – | – | • | |
| Dymokury | 062 | 7 | – | – | • | |
| Golčův Jeníkov | 230 | 9 | – | – | • | |
| Golčův Jeníkov město | 230 | 9 | – | – | • | |
| Hatě | 014 | 5 | – | – | • | |
| Heřmaničky | 220 | 8 | – | – | • | |
| Hleďsebe | 076 | 4 | – | – | • | |
| Hlízov | 230 | 7 | – | – | • | |
| Hluboký Důl | 014 | 6 | – | – | • | |
| Hněvice | 090 | 6 | • | – | – | |
| Hodkov | 235 | 8 | – | – | • | |
| Hodkov zastávka | 235 | 8 | – | – | • | |
| Horka nad Sázavou | 212 | 8 | – | – | • | |
| Horky u Čáslavi | 230 | 8 | – | – | • | |
| Horní Beřkovice | 095 | 5 | – | • | – | |
| Horní Počaply | 090 | 5 | • | – | – | |
| Hořátev | 060 | 5 | • | – | – | |
| Hořesedly | 126 | 8 | – | – | • | |

| Stanice/zastávka | Číslo tratě dle KJŘ | Tarifní pásmo PID | Způsob označení jízdních dokladů PID | | | Poznámka |
|--------------------------------------|------------------------|-------------------------|---|---|---|--------------------------------------|
| | | | A | B | C | |
| Hořovice | 170 | 6 | ● | – | – | |
| Hostivice | 120, 121, 122 | 1 | ● | – | – | |
| Hostivice-Litovice | 122 | 1 | – | – | ● | |
| Hostivice-Sadová | 122 | 1 | ● | – | – | |
| Hostivice-U hřbitova | 122 | 1 | ● | – | – | |
| Hostomice pod Brdy | 172 | 5 | – | – | ● | |
| Hostouň u Prahy | 121 | 1 | – | – | ● | |
| Hovorčovice | 070 | 1 | ● | – | – | |
| Hudčice | 203 | 9 | – | ● | – | |
| Hvězdonice | 212 | 4 | ● | – | – | |
| Hýskov | 174 | 4 | – | – | ● | |
| Chabeřice | 212 | 8 | – | – | ● | |
| Chlum u Rakovníka | 174 | 7 | – | – | ● | |
| Chlumčany u Loun | 110 | 7 | – | ● | * | *...ve vybraných vlacích |
| Chlumín | 092 | 2 | – | ● | – | |
| Chmeliště | 014 | 6 | – | – | ● | |
| Chocerady | 212 | 4 | ● | – | – | |
| Chotětov | 070 | 6 | ● | – | – | |
| Chotouchov | 014 | 5 | – | – | ● | |
| Choťovice | 020 | 8 | – | – | ● | |
| Chotutice | 012 | 5 | – | ● | * | *...ve vlacích Podlipanský motoráček |
| Chrást nad Sázavou | 210 | 4 | – | – | ● | |
| Chrášťany | 126 | 7 | – | – | ● | |
| Chroustov | 012 | 5 | – | ● | * | *...ve vlacích Podlipanský motoráček |
| Chvatěruby | 092 | 3 | – | ● | – | |
| Chýně | 122 | 1 | ● | – | – | |
| Chýně jih | 122 | 1 | – | – | ● | |
| Jeneč | 120 | 1 | ● | – | – | |
| Jeneč zastávka | 121 | 1 | – | – | ● | |
| Jesenice | 161 | 9 | – | – | ● | |
| Ješetice | 220 | 8 | – | – | ● | |
| Jíkev | 061 | 6 | – | – | ● | |
| Jílové u Prahy | 210 | 3 | ● | – | – | |
| Jince | 200 | 6 | ● | – | – | |
| Jinočany | 173 | 1 | ● | – | – | |
| Jiřice | 074 | 3 | – | ● | – | |
| Kácov | 212 | 7 | ● | – | – | |
| Kácov zastávka | 212 | 7 | – | – | ● | |
| Kačice | 120 | 5 | – | – | ● | |
| Kamenné Zboží | 231 | 5 | ● | – | – | |
| Kamenné Žehrovice | 120 | 4 | – | – | ● | |
| Kamenný Most u Kralup nad Vltavou | 110 | 4 | – | ● | * | *...ve vybraných vlacích |
| Kamenný Přívoz | 210 | 4 | ● | – | – | |
| Kanina | 076 | 5 | – | – | ● | |
| Karlštejn | 171 | 3 | ● | – | – | |
| Kařez | 170 | 7 | ● | – | – | |
| Katusice | 064 | 6 | – | – | ● | |
| Kladno | 093, 120 | 3 | ● | – | – | |
| Kladno město | 093 | 3 | ● | – | – | |
| Kladno-Dubí | 093 | 3 | ● | – | – | |
| Kladno-Ostrovec | 093 | 3 | ● | – | – | |
| Kladno-Rozdělův | 120 | 3 | ● | – | – | |

| Stanice/zastávka | Číslo tratě dle KJŘ | Tarifní pásmo PID | Způsob označení jízdních dokladů PID | | | Poznámka |
|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------|---|---|---|--------------------------------------|
| | | | A | B | C | |
| Kladno-Svermov | 093 | 3 | ● | – | – | |
| Kladno-Vrapice | 093 | 3 | – | – | ● | |
| Kleneč | 096 | 6 | – | ● | – | |
| Klíneč | 210 | 2 | – | – | ● | |
| Klobuky v Čechách | 110 | 5 | – | ● | * | *...ve vybraných vlacích |
| Klučov | 011 | 3 | ● | – | – | |
| Kmetiněves | 095 | 5 | – | ● | – | |
| Kněžmost | 063 | 8 | – | – | ● | |
| Kojetice u Prahy | 070 | 2 | ● | – | – | |
| Kojovice | 070 | 5 | – | – | ● | |
| Koleč | 121 | 3 | – | – | ● | |
| Kolín | 001, 010, 011, 014, 230, 231 | 6 | ● | – | – | |
| Kolín dílny | 010 | 6 | – | – | ● | |
| Kolín místní nádraží | 014 | 6 | – | – | ● | |
| Kolín zastávka | 011 | 6 | ● | – | – | |
| Kolín-Zálabí | 231 | 6 | ● | – | – | |
| Kolomuty | 064 | 7 | – | – | ● | |
| Kořenice | 014 | 6 | – | – | ● | |
| Kosobody | 161 | 9 | – | – | ● | |
| Kosova Hora | 223 | 7 | – | ● | – | |
| Kostelec nad Labem | 074 | 2 | – | ● | – | |
| Kostomlaty nad Labem | 231 | 5 | ● | – | – | |
| Kostomlaty pod Řípem | 095 | 6 | – | ● | – | |
| Košátky | 070 | 5 | – | – | ● | |
| Kounov | 126 | 8 | – | – | ● | |
| Kouřim | 012 | 5 | – | ● | * | *...ve vlacích Podlipanský motoráček |
| Kováry | 121 | 3 | – | – | ● | |
| Kožlany | 162 | 9 | – | ● | – | |
| Kralovice u Rakovníka | 162 | 9 | – | ● | – | |
| Královice u Zlonic | 110 | 5 | – | ● | * | *...ve vybraných vlacích |
| Kralupy nad Vltavou | 090, 091, 092, 093, 110, 111 | 3 | ● | – | – | |
| Kralupy nad Vltavou předměstí | 110, 111 | 3 | – | ● | * | *...ve vybraných vlacích |
| Kralupy nad Vltavou-Minice | 093 | 3 | ● | – | – | |
| Králův Dvůr | 170, 200 | 4 | – | ● | * | *...ve vybraných vlacích |
| Králův Dvůr-Popovice | 170, 200 | 4 | – | ● | * | *...ve vybraných vlacích |
| Krasoňovice | 235 | 6 | – | – | ● | |
| Krhanice | 210 | 4 | – | – | ● | |
| Krnsko | 070 | 7 | – | – | ● | |
| Kropáčova Vrutice | 070 | 5 | ● | – | – | |
| Krty | 161 | 9 | – | – | ● | |
| Krupá | 124 | 7 | – | – | ● | |
| Křinec | 061, 062 | 7 | ● | – | – | |
| Křivoklát | 174 | 6 | – | – | ● | |
| Kutná Hora hlavní nádraží | 230, 235 | 7 | – | – | ● | |
| Kutná Hora město | 235 | 7 | – | – | ● | |
| Kutná Hora předměstí | 235 | 7 | – | – | ● | |
| Kutná Hora-Sedlec | 235 | 7 | – | – | ● | |
| Lašovice | 174 | 7 | – | – | ● | |
| Laziště | 212 | 8 | – | – | ● | |
| Lázně Toušeň | 074 | 2 | – | ● | – | |
| Ledečko | 014, 212 | 6 | ● | – | – | |
| Ledečky | 061 | 8 | – | – | ● | |

| Stanice/zastávka | Číslo tratě dle KJŘ | Tarifní pásmo PID | Způsob označení jízdních dokladů PID | | | Poznámka |
|--------------------------------|------------------------|-------------------------|---|---|---|--------------------------|
| | | | A | B | C | |
| Lhota Veselka | 222 | 6 | – | ● | – | |
| Lhotka u Mělníka | 076 | 4 | – | – | ● | |
| Lhotka u Mělníka zastávka | 076 | 4 | – | – | ● | |
| Libčice nad Vltavou | 091 | 2 | ● | – | – | |
| Libčice nad Vltavou-Letky | 091 | 2 | ● | – | – | |
| Liběchov | 072 | 5 | – | – | ● | |
| Libice nad Cidlinou | 231 | 6 | ● | – | – | |
| Libomyšl | 200 | 5 | – | ● | – | |
| Líny | 064 | 7 | – | – | ● | |
| Liteň | 172 | 3 | – | – | ● | |
| Lítkovice | 063 | 8 | – | – | ● | |
| Lobkovice | 074 | 2 | – | ● | – | |
| Loděnice | 173 | 2 | – | – | ● | |
| Lochovice | 172, 200 | 5 | ● | – | – | |
| Loucká | 095 | 5 | – | ● | – | |
| Loukov u Mnichova Hradiště | 070 | 9 | – | – | ● | |
| Louny | 110, 114, 126 | 7 | ● | – | – | |
| Louny město | 114, 126 | 7 | ● | – | – | |
| Louny střed | 114, 126 | 7 | ● | – | – | |
| Lštní | 212 | 4 | – | – | ● | |
| Lubná | 162 | 7 | – | ● | – | |
| Luka pod Medníkem | 210 | 3 | ● | – | – | |
| Luštěnice | 071 | 6 | – | – | ● | |
| Lužec nad Vltavou | 094 | 5 | – | ● | – | |
| Lužná u Rakovníka | 120, 124 | 7 | – | – | ● | |
| Lysá nad Labem | 072, 231, 232 | 3 | ● | – | – | |
| Lysá nad Labem-Dvorce | 072 | 3 | – | – | ● | |
| Malá Bělá | 080 | 8 | – | – | ● | |
| Malá Hraštice | 210 | 4 | – | – | ● | |
| Malešov | 235 | 6 | – | – | ● | |
| Malovice | 212 | 7 | – | – | ● | |
| Malý Újezd | 072 | 4 | ● | – | – | |
| Měchenice | 210 | 1 | ● | – | – | |
| Mělnická Vrutice | 076 | 4 | – | – | ● | |
| Mělník | 072, 076 | 4 | ● | – | – | |
| Mělník-Mlazice | 072 | 4 | – | – | ● | |
| Městec Králové | 062 | 8 | ● | – | – | |
| Městečko u Benešova | 222 | 6 | – | ● | – | |
| Městečko u Křivoklátu | 174 | 6 | – | – | ● | |
| Měšice u Prahy | 070 | 1 | ● | – | – | |
| Mezno | 220 | 9 | – | – | ● | |
| Milín | 200 | 7 | – | ● | * | *...ve vybraných vlacích |
| Milostín | 124 | 8 | – | – | ● | |
| Milovice | 232 | 4 | ● | – | – | |
| Minartice | 223 | 7 | – | ● | – | |
| Mirošovice u Prahy | 221 | 2 | ● | – | – | |
| Mirošovice u Rataj nad Sázavou | 014 | 7 | – | – | ● | |
| Mitrov | 014 | 6 | – | – | ● | |
| Mladá Boleslav hlavní nádraží | 064, 070, 071, 080 | 7 | ● | – | – | |
| Mladá Boleslav město | 064 | 7 | ● | – | – | |
| Mladá Boleslav-Debř | 070, 080 | 7 | – | – | ● | |
| Mlčechvosty | 090 | 4 | ● | – | – | |
| Mnetěš | 095 | 6 | – | ● | – | |
| Mnichovice | 221 | 2 | ● | – | – | |

| Stanice/zastávka | Číslo tratě dle KJŘ | Tarifní pásmo PID | Způsob označení jízdních dokladů PID | | | Poznámka |
|------------------------|----------------------------|-------------------------|---|---|---|--------------------------|
| | | | A | B | C | |
| Mnichovo Hradiště | 070 | 9 | – | – | ● | |
| Mníšek pod Brdy | 210 | 3 | ● | – | – | |
| Mochov | 233 | 2 | – | – | ● | |
| Mochov zastávka | 233 | 2 | – | – | ● | |
| Mokrovraty | 210 | 5 | – | – | ● | |
| Mrač | 221 | 5 | ● | – | – | |
| Mstětice | 232 | 1 | ● | – | – | |
| Mšeno | 064, 076 | 6 | ● | – | – | |
| Mutějovice | 126 | 8 | – | – | ● | |
| Mutějovice zastávka | 124 | 8 | – | – | ● | |
| Myslíč | 222 | 5 | – | ● | – | |
| Nebužely | 076 | 5 | – | – | ● | |
| Nelahozeves | 090 | 3 | ● | – | – | |
| Nelahozeves zámek | 090 | 3 | ● | – | – | |
| Nepřevázka | 071 | 7 | – | – | ● | |
| Neratovice | 070, 074, 092 | 2 | ● | – | – | |
| Neratovice město | 074 | 2 | – | ● | – | |
| Neratovice sídliště | 070 | 2 | ● | – | – | |
| Nesvačily | 172 | 4 | – | – | ● | |
| Netřeba | 092 | 3 | – | ● | – | |
| Neuměřice | 110 | 4 | – | ● | * | *...ve vybraných vlacích |
| Neumětely | 172 | 5 | – | – | ● | |
| Nižbor | 174 | 4 | ● | – | – | |
| Noutonice | 121 | 2 | – | – | ● | |
| Nová Ves pod Pleší | 210 | 4 | – | – | ● | |
| Nová Ves u Kolína | 011 | 6 | – | – | ● | |
| Nové Ouholice | 090 | 4 | ● | – | – | |
| Nové Strašecí | 120 | 6 | – | – | ● | |
| Nučice | 173 | 1 | ● | – | – | |
| Nučice zastávka | 173 | 1 | ● | – | – | |
| Nymburk hlavní nádraží | 020, 060, 061, 071, 231 | 5 | ● | – | – | |
| Nymburk město | 060, 061 | 5 | ● | – | – | |
| Obrubce | 063 | 8 | – | – | ● | |
| Olbramovice | 220 | 7 | – | – | ● | |
| | 223 | 7 | – | ● | – | |
| Olovnice | 110 | 4 | – | ● | * | *...ve vybraných vlacích |
| Olovnice zastávka | 111 | 4 | – | ● | * | *...ve vybraných vlacích |
| Oráčov | 161 | 9 | – | – | ● | |
| Oskořínek | 061 | 6 | – | – | ● | |
| Oslí | 204 | 8 | – | ● | – | |
| Osov | 172 | 4 | – | – | ● | |
| Ostrá | 231 | 4 | ● | – | – | |
| Ostrov u Tochovic | 200 | 8 | – | ● | – | |
| Otradovice | 072 | 3 | – | – | ● | |
| Otovice | 093 | 3 | ● | – | – | |
| Ovčáry | 072 | 4 | – | – | ● | |
| Páleček | 110 | 5 | – | ● | * | *...ve vybraných vlacích |
| Pavlov | 120 | 2 | ● | – | – | |
| Pecerady | 210 | 4 | – | – | ● | |
| Pečky | 011, 012 | 5 | ● | – | – | |
| Peruc | 110 | 6 | – | ● | * | *...ve vybraných vlacích |
| Petrov u Prahy | 210 | 2 | ● | – | – | |
| Petrov-Chlomek | 210 | 2 | – | – | ● | |

| Stanice/zastávka | Číslo tratě dle KJŘ | Tarifní pásmo PID | Způsob označení jízdních dokladů PID | | | Poznámka |
|---------------------------|--|-------------------------|---|---|---|--|
| | | | A | B | C | |
| Plaňany | 012 | 5 | – | ● | * | *...ve vlacích Podlipanský motoráček |
| Plaňany zastávka | 012 | 5 | – | ● | * | *...ve vlacích Podlipanský motoráček |
| Plužiny | 212 | 5 | – | – | ● | |
| Poděbrady | 020, 231 | 6 | ● | – | – | |
| Podlešín | 110, 121 | 4 | – | ● | * | *...ve vybraných vlacích a vlacích Cyklohráček |
| Polerady nad Labem | 074 | 2 | – | ● | – | |
| Poličany | 235 | 7 | – | – | ● | |
| Poříčany | 011, 060 | 4 | ● | – | – | |
| Poříčí nad Sázavou | 210 | 4 | ● | – | – | |
| Poříčí nad Sázavou-Svárov | 210 | 4 | – | – | ● | |
| Postupice | 222 | 6 | – | ● | – | |
| Praha hlavní nádraží | 001, 011, 020, 070, 090, 091, 120, 122, 170, 171, 173, 200, 210, 220, 221, 230, 231, 232 | P | ● | – | – | |
| Praha Masarykovo nádraží | 011, 070, 090, 091, 120, 231, 232 | P | ● | – | – | |
| Praha-Běchovice | 011 | 0 | ● | – | – | |
| Praha-Běchovice střed | 011 | 0 | ● | – | – | |
| Praha-Braník | 210 | 0 | ● | – | – | |
| Praha-Bubny | 120 | P | ● | – | – | |
| Praha-Cibulka | 122 | 0 | ● | – | – | |
| Praha-Čakovice | 070 | B | ● | – | – | |
| Praha-Dejvice | 120 | 0 | ● | – | – | |
| Praha-Dolní Počernice | 011 | 0 | ● | – | – | |
| Praha-Eden | 221 | 0 | ● | – | – | |
| Praha-Hlubočepy | 173 | 0 | ● | – | – | |
| Praha-Holešovice | 090, 091, 220 | 0 | ● | – | – | |
| Praha-Holešovice zastávka | 091 | 0 | ● | – | – | |
| Praha-Holyně | 173 | 0 | ● | – | – | |
| Praha-Horní Měcholupy | 221 | B | ● | – | – | |
| Praha-Horní Počernice | 232 | B | ● | – | – | |
| Praha-Hostivař | 091, 221 | 0 | ● | – | – | |
| Praha-Jinonice | 122 | 0 | ● | – | – | |
| Praha-Kačerov | 210 | P | ● | – | – | |
| Praha-Kbely | 070 | B | ● | – | – | |
| Praha-Klánovice | 011 | B | ● | – | – | |
| Praha-Kolovraty | 221 | B | ● | – | – | |
| Praha-Komořany | 210 | B | ● | – | – | |
| Praha-Krč | 210 | P | ● | – | – | |
| Praha-Kyje | 011 | 0 | ● | – | – | |
| Praha-Libeň | 001, 011, 020, 091, 230, 231 | 0 | ● | – | – | |
| Praha-Modřany zastávka | 210 | 0 | ● | – | – | |
| Praha-Podbaba | 090, 091 | B | ● | – | – | |
| Praha-Radotín | 171 | B | ● | – | – | |
| Praha-Ruzyně | 120 | B | ● | – | – | |
| Praha-Řeporyje | 173 | B | ● | – | – | |
| Praha-Satalice | 070 | B | ● | – | – | |
| Praha-Sedlec | 091 | B | ● | – | – | |



| Stanice/zastávka | Číslo tratě dle KJŘ | Tarifní pásmo PID | Způsob označení jízdních dokladů PID | | | Poznámka |
|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------|---|---|---|---|
| | | | A | B | C | |
| Praha-Smíchov | 001, 170, 171, 173, 200, 230 | 0 | ● | – | – | |
| Praha-Smíchov severní nástupiště | 122 | 0 | ● | – | – | |
| Praha-Stodůlky | 122 | 0 | ● | – | – | |
| Praha-Uhřetěves | 221 | B | ● | – | – | |
| Praha-Veleslavín | 120 | B | ● | – | – | |
| Praha-Velká Chuchle | 171 | 0 | ● | – | – | |
| Praha-Vršovice | 070, 210, 220, 221 | P | ● | – | – | |
| Praha-Vysočany | 070, 231, 232 | 0 | ● | – | – | |
| Praha-Zahradní Město | 221 | 0 | ● | – | – | ode dne vyhlášení |
| Praha-Zbraslav | 210 | B | ● | – | – | |
| Praha-Zličín | 122 | B | ● | – | – | |
| Praha-Žvahov | 122 | 0 | ● | – | – | |
| Praskolesy | 170 | 6 | ● | – | – | |
| Prosečnice | 210 | 4 | – | – | ● | |
| Předbořice | 235 | 6 | – | – | ● | |
| Příbram | 200 | 7 | ● | – | – | |
| Příbram sídliště | 200 | 7 | ● | – | – | |
| Příčina | 162 | 8 | – | ● | – | |
| Pšovlky | 161 | 8 | – | – | ● | |
| Pučery | 014 | 5 | – | – | ● | |
| Pustověty | 174 | 7 | – | – | ● | |
| Pyšely | 221 | 4 | ● | – | – | |
| Račice nad Berounkou | 174 | 5 | – | – | ● | |
| Radim | 012 | 5 | – | ● | * | *...ve vlacích Podlipanský motoráček |
| Radouš | 172 | 5 | – | – | ● | |
| Rakovník | 120, 126, 161, 162, 174 | 7 | ● | – | – | |
| Rakovník západ | 161 | 7 | – | – | ● | |
| Rakovník zastávka | 120 | 7 | – | – | ● | |
| Rataje nad Sázavou | 014 | 7 | – | – | ● | |
| Rataje nad Sázavou předměstí | 014 | 7 | – | – | ● | |
| Rataje nad Sázavou zastávka | 212 | 7 | – | – | ● | |
| Rataje nad Sázavou-Ivaň | 212 | 7 | – | – | ● | |
| Ratboř | 014 | 6 | – | – | ● | |
| Rejkovice | 200 | 6 | – | ● | – | |
| Rohatsko | 064 | 9 | – | – | ● | |
| Rostoklaty | 011 | 2 | ● | – | – | |
| Roudnice nad Labem | 090, 096 | 7 | ● | – | – | |
| Roudnice nad Labem město | 096 | 7 | – | ● | – | |
| Roudnice nad Labem-Bezděkov | 096 | 7 | – | ● | – | |
| Roudnice nad Labem-Hracholusky | 096 | 7 | – | ● | – | |
| Roztoky u Křivoklátu | 174 | 6 | – | – | ● | |
| Roztoky u Prahy | 091 | 1 | ● | – | – | |
| Roztoky-Žalov | 091 | 1 | ● | – | – | |
| Rožďalovice | 061 | 8 | ● | – | – | |
| Rožmitál pod Třemšínem | 204 | 8 | – | ● | – | |
| Rudná u Prahy | 122, 173 | 1 | ● | – | – | |
| Rudná zastávka | 173 | 1 | ● | – | – | |
| Rymaně | 210 | 3 | – | – | ● | |
| Rynholec | 120 | 6 | – | – | ● | |
| Řepov | 064 | 7 | ● | – | – | |

| Stanice/zastávka | Číslo tratě dle KJŘ | Tarifní pásmo PID | Způsob označení jízdních dokladů PID | | | Poznámka |
|---------------------------|------------------------|-------------------------|---|---|---|--|
| | | | A | B | C | |
| Revnice | 171 | 2 | ● | – | – | |
| Řevničov | 120 | 6 | – | – | ● | |
| Řež | 091 | 1 | ● | – | – | |
| Říčany | 221 | 1 | ● | – | – | |
| Sadská | 060 | 5 | ● | – | – | |
| Samechov | 212 | 4 | – | – | ● | |
| Samopše | 212 | 6 | – | – | ● | |
| Sány | 020 | 7 | – | – | ● | |
| Sázava | 212 | 5 | ● | – | – | |
| Sázava zastávka | 212 | 5 | – | – | ● | |
| Sedčany | 223 | 7 | – | ● | – | |
| Senohraby | 221 | 3 | ● | – | – | |
| Senomaty | 161 | 7 | – | – | ● | |
| Skalsko | 064 | 6 | – | – | ● | |
| Skochovice | 210 | 1 | ● | – | – | |
| Skovice | 236 | 8 | – | – | ● | |
| Skramouš | 064 | 6 | – | – | ● | |
| Skuhrov pod Brdy | 172 | 4 | – | – | ● | |
| Skuhrov pod Třemšínem | 204 | 8 | – | ● | – | |
| Slaný | 110 | 4 | – | ● | * | *...ve vybraných vlacích a ve vlacích Cyklohráček |
| Slaný předměstí | 110 | 4 | – | ● | * | *...ve vybraných vlacích a ve vlacích Cyklohráček |
| Slavětín u Březnice | 203 | 9 | – | ● | – | |
| Slibovice | 062 | 8 | – | – | ● | |
| Soběšín | 212 | 7 | – | – | ● | |
| Srbsko | 171 | 3 | ● | – | – | |
| Stará Boleslav | 072 | 3 | ● | – | – | |
| Stará Huť | 210 | 5 | – | – | ● | |
| Starý Kolín | 010 | 7 | – | – | ● | |
| Štašov | 170 | 5 | ● | – | – | |
| Stochov | 120 | 5 | – | – | ● | |
| Strachovice | 162 | 9 | – | ● | – | |
| Strančice | 221 | 1 | ● | – | – | |
| Straškov | 095, 096 | 5 | – | ● | – | |
| Stratov | 231 | 4 | ● | – | – | |
| Struhařov | 222 | 5 | – | ● | – | |
| Středokluky | 121 | 1 | – | – | ● | |
| Střechev nad Sázavou | 212 | 8 | – | – | ● | |
| Střeziměř | 220 | 9 | – | – | ● | |
| Stříbrná Skalice | 212 | 4 | – | – | ● | |
| Sudoměř u Mladé Boleslavi | 064 | 6 | – | – | ● | |
| Svěstice | 221 | 1 | ● | – | – | |
| Svídnice | 062 | 7 | – | – | ● | |
| Svojetín | 126 | 8 | – | – | ● | |
| Šanov | 161 | 8 | – | – | ● | |
| Štětí | 072 | 6 | ● | – | – | |
| Štětkovice | 223 | 7 | – | ● | – | |
| Štipoklasy | 235 | 7 | – | – | ● | |
| Švihov u Jesenice | 161 | 9 | – | – | ● | |
| Tatce | 011 | 4 | ● | – | – | |
| Telce | 110 | 6 | – | ● | * | *...ve vybraných vlacích |
| Tišice | 070 | 3 | ● | – | – | |
| Tmář | 095 | 5 | – | ● | – | |
| Tochovice | 200 | 8 | – | ● | – | |

| Stanice/zastávka | Číslo tratě dle KJŘ | Tarifní pásmo PID | Způsob označení jízdních dokladů PID | | | Poznámka |
|--------------------|------------------------|-------------------------|---|---|---|--------------------------------------|
| | | | A | B | C | |
| Tochovice zastávka | 200 | 8 | – | ● | – | |
| Tomice | 220 | 6 | – | – | ● | |
| Toušice | 012 | 5 | – | – | ● | |
| Trhový Štěpánov | 222 | 8 | – | ● | – | |
| Trnová | 064 | 6 | – | – | ● | |
| Třebestovice | 060 | 4 | ● | – | – | |
| Třebešice | 230 | 8 | – | – | ● | |
| Tuchoměřice | 121 | 1 | – | – | ● | |
| Tuklaty | 011 | 1 | ● | – | – | |
| Týnec nad Labem | 010 | 8 | – | – | ● | |
| Týnec nad Sázavou | 210 | 4 | ● | – | – | |
| Týniště | 235 | 6 | – | – | ● | |
| Uhlířské Janovice | 014 | 6 | – | – | ● | |
| Úholičky | 091 | 1 | ● | – | – | |
| Újezd nad Zbečnem | 174 | 5 | – | – | ● | |
| Unhošť | 120 | 2 | ● | – | – | |
| Úvaly | 011 | 1 | ● | – | – | |
| Úžice | 092 | 3 | – | ● | – | |
| Veleliby | 061, 071 | 5 | – | – | ● | |
| Velim | 011 | 5 | – | – | ● | |
| Velká Bučina | 111 | 4 | – | ● | * | *...ve vybraných vlacích |
| Velké Zboží | 231 | 6 | ● | – | – | |
| Velký Borek | 076 | 4 | – | – | ● | |
| Velký Osek | 020, 231 | 7 | ● | – | – | |
| Veltruby | 231 | 7 | ● | – | – | |
| Velvary | 111 | 4 | – | ● | * | *...ve vybraných vlacích |
| Vižina | 172 | 4 | – | – | ● | |
| Vlastějovice | 212 | 8 | ● | – | – | |
| Vlašim | 222 | 7 | – | ● | – | |
| Vlašim zastávka | 222 | 7 | – | ● | – | |
| Vlkaneč | 230 | 9 | – | – | ● | |
| Vlkovec | 212 | 4 | – | – | ● | |
| Voděřady | 071 | 6 | – | – | ● | |
| Voračice | 223 | 7 | – | ● | – | |
| Votice | 220 | 7 | – | – | ● | |
| Vraňany | 090, 094, 095 | 4 | ● | – | – | |
| Vrané nad Vltavou | 210 | 1 | ● | – | – | |
| Vranice | 212 | 7 | – | – | ● | |
| Vrátno | 064 | 6 | – | – | ● | |
| Vráž u Berouna | 173 | 3 | – | – | ● | |
| Vražkov | 096 | 5 | – | ● | – | |
| Vrbčany | 012 | 5 | – | ● | * | *...ve vlacích Podlipanský motoráček |
| Vrbičany | 110 | 5 | – | ● | * | *...ve vybraných vlacích |
| Vrbno nad Lesy | 110 | 6 | – | ● | * | *...ve vybraných vlacích |
| Vrdy-Koudelov | 236 | 8 | – | – | ● | |
| Vrchotovy Janovice | 223 | 7 | – | ● | – | |
| Všejanya | 071 | 5 | – | – | ● | |
| Všenory | 171 | 1 | ● | – | – | |
| Všeradice | 172 | 4 | – | – | ● | |
| Všesulov | 162 | 8 | – | ● | – | |
| Všetaty | 070, 072 | 4 | ● | – | – | |
| Záboří nad Labem | 010 | 8 | – | – | ● | |
| Zadní Poříčí | 204 | 8 | – | ● | – | |
| Zadní Třeboň | 171, 172 | 2 | ● | – | – | |

| Stanice/zastávka | Číslo tratě dle KJŘ | Tarifní pásmo PID | Způsob označení jízdních dokladů PID | | | Poznámka |
|---------------------------|------------------------|-------------------------|---|---|---|---|
| | | | A | B | C | |
| Zákolany | 093 | 3 | ● | – | – | |
| Zákolany zastávka | 121 | 3 | – | – | ● | |
| Zalešany | 012 | 5 | – | ● | * | *...ve vlacích Podlipanský motoráček |
| Záluží | 090 | 6 | – | – | ● | |
| Zásmuky | 012 | 5 | – | – | ● | |
| Zavidov | 162 | 8 | – | ● | – | |
| Zbečno | 174 | 5 | – | – | ● | |
| Zbraslavice | 235 | 7 | – | – | ● | |
| Zbuzany | 173 | 1 | ● | – | – | |
| Zdětín u Chotětova | 070 | 6 | – | – | ● | |
| Zdice | 170, 200 | 5 | ● | – | – | |
| Zdislavice | 222 | 8 | – | ● | – | |
| Zeleneč | 232 | 1 | ● | – | – | |
| Zeměchy | 110 | 3 | – | ● | * | *...ve vybraných vlacích |
| Zlenice | 212 | 4 | ● | – | – | |
| Zlonice | 095, 110 | 5 | – | ● | * | *...ve vybraných vlacích a ve vlacích Cyklohráček |
| Zlonice zastávka | 095 | 5 | – | ● | – | |
| Zlonín | 070 | 1 | ● | – | – | |
| Znosim | 222 | 7 | – | ● | – | |
| Zruč nad Sázavou | 212, 235 | 8 | ● | – | – | |
| Zruč nad Sázavou zastávka | 212 | 8 | – | – | ● | |
| Zvoleněves | 110 | 4 | – | ● | * | *...ve vybraných vlacích |
| Zabonosy | 012 | 5 | – | ● | * | *...ve vlacích Podlipanský motoráček |
| Želivec | 235 | 8 | – | – | ● | |
| Živonín | 076 | 5 | – | – | ● | |
| Žleby | 236 | 9 | – | – | ● | |
| Žleby zastávka | 236 | 9 | – | – | ● | |
| Žloukovice | 174 | 4 | – | – | ● | |

3. Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID, není-li v poznámce stanoveno jinak. Úpravy v zařazení železničních stanic a zastávek do pásem a úpravy způsobu označování jízdních dokladů PID v železničních stanicích a zastávkách v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku Tarifu PID.

|   | | Jízdní řády všech linek dle přílohy č. 1 jsou dostupné na www.pid.cz | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|---|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|----------|---------|---------|----------|---------|
| | | Dopravce: ICOM transport a.s. | | | | | | | | | | | | | |
| | | Dopravce: | | | | | | | | | | | | | |
| | tarifní pásmo PID | 1 x | 3 x | 5 ⊕+ | 7 x | 9 x | 11 x | 13 x | 15 x | 17 ⊕+ | 19 x | 21 x | 23 x | 25 ⊕+ | 27 x |
| x | | | | | | | | | | | | | | | |
| x | | | | | | | | | | | | | | | |
| x | | | | | | | | | | | | | | | |
| x | | | | | | | | | | | | | | | |
| x | | | | | | | | | | | | | | | |
| x | | | | | | | | | | | | | | | |
| x | | | | | | | | | | | | | | | |
| x | | | | | | | | | | | | | | | |
| x | | | | | | | | | | | | | | | |
| x | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Ostatní dopravci:</i> | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pokračování | tarifní pásmo PID | 29 x | 31 x | 33 x | 35 x | 37 x | 39 ⊕+ | 41 x | 43 x | 45 x | 47 ⊕+ | 49 x | | | |
| x | | | | | | | | | | | | | | | |
| x | | | | | | | | | | | | | | | |
| x | | | | | | | | | | | | | | | |
| x | | | | | | | | | | | | | | | |
| x | | | | | | | | | | | | | | | |
| x | | | | | | | | | | | | | | | |
| x | | | | | | | | | | | | | | | |
| x | | | | | | | | | | | | | | | |
| x | | | | | | | | | | | | | | | |
| x | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Ostatní dopravci:</i> | | | | | | | | | | | | | | | |

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování poznámek na stránce 2 / 2

Stránka 1 / 2

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Graf.: T1323,T1323 Chron.: 10 Zast.: 462/12 Sabl.: ROPID|A4P|7|S

Výchozí finanční model pro PID na období od 1. 4. - 31. 12. 2022

Dopravce ICOM transport a.s.

| Výchozí finanční model | | řádek | hodnoty | |
|---|--|-----------|-------------|-------|
| | | | 2022 | |
| | | | Kč | Kč/km |
| Náklady | Pohonné hmoty, oleje | 1 | | |
| | Přímý materiál, energie | 2 | | |
| | Opravy a údržba vozidel | 3 | | |
| | Odpisy dlouhodobého majetku | 4 | | |
| | z toho: autobusy | 4.1. | | |
| | Pronájem a leasing vozidel | 5 | | |
| | Mzdové náklady | 6 | | |
| | Sociální a zdravotní pojištění | 7 | | |
| | Cestovné | 8 | | |
| | Úhrada za použití infrastruktury | 9 | | |
| | Silniční daň | 10 | | |
| | Elektronické mýto | 11 | | |
| | Pojištění (zákonné, havarijní, zák.pracovní) | 12 | | |
| | Ostatní přímé náklady | 13 | | |
| | Ostatní služby | 14 | | |
| | Provozní režie | 15 | | |
| Správní režie | 16 | | | |
| Provozní náklady celkem | | 17 | | |
| Výnosy | Tržby z jízdného | 18 | | |
| | Ostatní tržby z přepravy | 19 | | |
| | Slevy MD | 20 | | |
| | Ostatní výnosy | 21 | | |
| Výnosy celkem | | 22 | | |
| Hodnota provozních aktiv | | 23 | | |
| Čistý příjem dohodnutý | | 24 | | |
| Kompenzace (dotace prokazatelné ztráty) | | 25 | | |
| Dotace na pořízení a modernizaci vozidel | | 26 | | |
| Jiné dotace | | 27 | | |
| Předpokládaný dopravní výkon (km) | | 28 | | |
| - z toho tarifní km dle JŘ | | 28.I | | |
| - z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km) | | 28.II | | |
| Počet autobusů celkem | | 29 | | |
| - z toho záložní | | 29.I | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Sumář vybraných hodnot | | | 2022 | |
| | | | Kč | Kč/km |
| Variabilní náklady celkem | | | | |
| Fixní náklady celkem | | | | |
| Náklady celkem | | | | |
| Čistý příjem dohodnutý | | | | |
| Cena dopravního výkonu celkem | | | | |
| Předpokládané tržby | | | | |
| Kompenzace celkem | | | | |

Přílohou výchozího finančního modelu je rozpis zákl. kapitálu (provozních aktiv) vč. výpočtu maximálního čistého příjmu

Hodnoty vypočtené

Hodnoty vypočtené

Hodnoty k doplnění dopravcem

Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady PID podle typu vozidel pro rok 2022

Dopravce ICOM transport a.s.

| Položka | Celkem PID Kraj -souhrn typy vozů | |
|----------------------------------|-----------------------------------|-------|
| | Předpoklad pro rok 2022 | |
| | Celkem tis Kč | Kč/km |
| Pohonné hmoty | | |
| Přímý materiál a energie | | |
| Opravy a údržba vozidel | | |
| Odpisy | | |
| Pronájem a leasing vozidel | | |
| Mzdové náklady | | |
| Sociální a zdravotní pojištění | | |
| Cestovné | | |
| Úhrada za použití infrastruktury | | |
| Silniční daň | | |
| Elektronické mýtné | | |
| Pojištění (zákonné, havarijní) | | |
| Ostatní přímé náklady | | |
| Ostatní služby | | |
| Provozní režie | | |
| Správní režie | | |
| Náklady celkem (ř. 1 -16) | | |
| Přiměřený zisk/čistý příjem | | |
| CDV | | |
| Ujeté kilometry (tis. Km) | | |

Vypočtené hodnoty

| Položka | Pro PID Kraj- Sd | |
|----------------------------------|-------------------------|-------|
| | Předpoklad pro rok 2022 | |
| | Celkem tis Kč | Kč/km |
| Pohonné hmoty | | |
| Přímý materiál a energie | | |
| Opravy a údržba vozidel | | |
| Odpisy | | |
| Pronájem a leasing vozidel | | |
| Mzdové náklady | | |
| Sociální a zdravotní pojištění | | |
| Cestovné | | |
| Úhrada za použití infrastruktury | | |
| Silniční daň | | |
| Elektronické mýtné | | |
| Pojištění (zákonné, havarijní) | | |
| Ostatní přímé náklady | | |
| Ostatní služby | | |
| Provozní režie | | |
| Správní režie | | |
| Náklady celkem (ř. 1 -16) | | |
| Přiměřený zisk/čistý příjem | | |
| CDV | | |
| Ujeté kilometry (tis. Km) | | |

| Pro PID Kraj-typ vozu | |
|-------------------------|-------|
| Předpoklad pro rok 2022 | |
| Celkem tis Kč | Kč/km |
| 0 | |
| 0 | |
| 0 | |
| 0 | |
| 0 | |
| 0 | |
| 0 | |
| 0 | |
| 0 | |
| 0 | |
| 0 | |
| 0 | |
| 0 | |
| 0 | |
| 0 | |
| 0 | 0,00 |
| 0 | |
| 0 | 0,00 |

Výchozí finanční model pro SID na rok od 1. 1. - 31. 3. 2022

Dopravce ICOM transport a.s.

| Výchozí finanční model | | řádek | hodnoty | |
|---|--|-----------|-------------|-------|
| | | | 2022 | |
| | | | Kč | Kč/km |
| Náklady | Pohonné hmoty, oleje | 1 | | |
| | Přímý materiál, energie | 2 | | |
| | Opravy a údržba vozidel | 3 | | |
| | Odpisy dlouhodobého majetku | 4 | | |
| | z toho: autobusy | 4.1. | | |
| | Pronájem a leasing vozidel | 5 | | |
| | Mzdové náklady | 6 | | |
| | Sociální a zdravotní pojištění | 7 | | |
| | Cestovné | 8 | | |
| | Úhrada za použití infrastruktury | 9 | | |
| | Silniční daň | 10 | | |
| | Elektronické mýto | 11 | | |
| | Pojištění (zákonné, havarijní, zák.pracovní) | 12 | | |
| | Ostatní přímé náklady | 13 | | |
| | Ostatní služby | 14 | | |
| | Provozní režie | 15 | | |
| Správní režie | 16 | | | |
| Provozní náklady celkem | | 17 | | |
| Výnosy | Tržby z jízdného | 18 | | |
| | Ostatní tržby z přepravy | 19 | | |
| | Slevy MD | 20 | | |
| | Ostatní výnosy | 21 | | |
| Výnosy celkem | | 22 | | |
| Hodnota provozních aktiv | | 23 | | |
| Čistý příjem dohodnutý | | 24 | | |
| Kompenzace (dotace prokazatelné ztráty) | | 25 | | |
| Dotace na pořízení a modernizaci vozidel | | 26 | | |
| Jiné dotace | | 27 | | |
| Předpokládaný dopravní výkon (km) | | 28 | | |
| - z toho tarifní km dle JŘ | | 28.I | | |
| - z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km) | | 28.II | | |
| Počet autobusů celkem | | 29 | | |
| - z toho záložní | | 29.I | | |
| | | | | |
| Sumář vybraných hodnot | | | 2022 | |
| Variabilní náklady celkem | | | | |
| Fixní náklady celkem | | | | |
| Náklady celkem | | | | |
| Čistý příjem dohodnutý | | | | |
| Cena dopravního výkonu celkem | | | | |
| Předpokládané tržby | | | | |
| Kompenzace celkem | | | | |

Přílohou výchozího finančního modelu je rozpis zákl. kapitálu (provozních aktiv) vč. výpočtu maximálního čistého příjmu

Hodnoty vypočtené

Hodnoty vypočtené

Hodnoty k doplnění dopravcem

Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady SID podle typu vozidel pro rok 2022

| Dopravce | | ICOM transport a.s. | | Pro SID Kraj - Sd | | Pro SID Kraj- typ vozu | |
|----------------------------------|------------------------------------|---------------------|----------------------------------|-------------------------|-------|-------------------------|-------|
| Položka | Celkem SID Kraj - souhrn typů vozů | | Položka | Předpoklad pro rok 2022 | | Předpoklad pro rok 2022 | |
| | Celkem tis Kč | Kč/km | | Celkem tis Kč | Kč/km | Celkem tis Kč | Kč/km |
| Pohonné hmoty | | | Pohonné hmoty | | | 0 | |
| Přímý materiál a energie | | | Přímý materiál a energie | | | 0 | |
| Opravy a údržba vozidel | | | Opravy a údržba vozidel | | | 0 | |
| Odpisy | | | Odpisy | | | 0 | |
| Pronájem a leasing vozidel | | | Pronájem a leasing vozidel | | | 0 | |
| Mzdové náklady | | | Mzdové náklady | | | 0 | |
| Sociální a zdravotní pojištění | | | Sociální a zdravotní pojištění | | | 0 | |
| Cestovné | | | Cestovné | | | 0 | |
| Úhrada za použití infrastruktury | | | Úhrada za použití infrastruktury | | | 0 | |
| Silniční daň | | | Silniční daň | | | 0 | |
| Elektronické mýtné | | | Elektronické mýtné | | | 0 | |
| Pojištění (zákonné, havarijní) | | | Pojištění (zákonné, havarijní) | | | 0 | |
| Ostatní přímé náklady | | | Ostatní přímé náklady | | | 0 | |
| Ostatní služby | | | Ostatní služby | | | 0 | |
| Provozní režie | | | Provozní režie | | | 0 | |
| Správní režie | | | Správní režie | | | 0 | |
| Náklady celkem (ř. 1 -16) | | | Náklady celkem (ř. 1 -16) | | | 0 | 0,00 |
| Přiměřený zisk/čistý příjem | | | Přiměřený zisk/čistý příjem | | | 0 | |
| CDV | | | CDV | | | 0 | 0,00 |
| Ujeté kilometry | | | Ujeté kilometry | | | | |

Vypočtené hodnoty

Výchozí model provozních aktiv PID

Dopravce: ICOM transport a.s.
StČK

| Vymezení provozního aktiva | Procento využití aktiva k zajištění závazku | Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč) | | | | | |
|--|---|---|------|------|-----------------------------------|------|------|
| | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 (od 1.4.2022 do 31.12. 2022) | 2023 | 2024 |
| Dopravní prostředky/řady vozidel | | | | | | | |
| Dva autobusy | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Ostatní majetek | | | | | | | |
| Pozemky | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Stavby | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Jiný dlouhodobý majetek | | | | | | | |
| hmotná aktiva | | | | | | | |
| nehmotná aktiva | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| První mimořádné splátky (akontace) leas | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Součet | | | | | | | |

Hodnoty vypočtené

Výchozí model provozních aktiv SID

Dopravce: ICOM transport a.s.
StČK

| Vymezení provozního aktiva | Procento využití aktiva k zajištění závazku | Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč) | | | | | |
|--|---|---|------|------|----------------------------------|------|------|
| | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 (od 1.1.2022 do 31.3. 2022) | 2023 | 2024 |
| Dopravní prostředky/řady vozidel | | | | | | | |
| Dva autobusy | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Ostatní majetek | | | | | | | |
| Pozemky | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Stavby | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Jiný dlouhodobý majetek | | | | | | | |
| hmotná aktiva | | | | | | | |
| nehmotná aktiva | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| První mimořádné splátky (akontace) le | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Součet | | | | | | | |

Hodnoty vypočtené

Indexační postupy

Postup úpravy ceny (CDV a CDDV) v době trvání smlouvy v letech 2022 a následujících

| n V á k l a a z d ů | Položka | ř á d e k | Postup úpravy ceny v době trvání smlouvy, poprvé pro rok 2022 | Zdroj dat, (obecný popis) | Výpočet změny | Příklad |
|--|---|-----------------------|--|--|---|---|
| | Pohonné hmoty a oleje (součet použitých položek 1a až 1d) | 1 | Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1d) | Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1d) | | |
| | - z toho nafta | 1a | Průměrná cena nafty (meziroční průměrná změna vypočtená z měsíční reportovaných CPI (ČSÚ)) | ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhrn CPI, Tabulka 8 - kategorie Diesel | Meziročně je koeficient změny položky PHM pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) k/ aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2) | Pro rok 2022 se koeficient změny ceny PHM rovná: (součet cen za měsíce červenec 2020 až červen 2021)/12 děleno (součet cen za měsíce červenec 2019 až červen 2020)/12) |
| | Přímý materiál a energie | 2 | Index spotřebitelských cen | ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI | Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1) | Pro rok 2022: meziroční inflace k červnu 2021 |
| | Opravy a údržba vozidel | 3 | Index spotřebitelských cen | ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI | Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1) | Pro rok 2022: meziroční inflace k červnu 2021 |
| | Odpisy dlouhodobého majetku | 4 | Bez indexace | - | - | - |
| | Pronájem a leasing vozidel | 5 | Bez indexace | - | - | - |
| | Mzdové náklady | 6 | Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců | Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci) | Meziročně je koeficient změny položky Mzdové náklady pro rok (n) vyjádřen jako podíl hrubé mzdy za 2. čtvrtletí roku (n-1) a 2. čtvrtletí roku (n-2) | Pro rok 2022 se koeficient změny položky Mzdové náklady rovná: Průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2021 děleno průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2020 |
| | Sociální a zdravotní pojištění | 7 | Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců | Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci) | Meziročně je koeficient změny položky Sociální a zdravotní pojištění pro rok (n) vyjádřen jako podíl hrubé mzdy za 2. čtvrtletí roku (n-1) a 2. čtvrtletí roku (n-2) | Pro rok 2022 se koeficient změny položky Sociální a zdravotní pojištění rovná: průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2021 děleno průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2020 |
| | Cestovné | 8 | Index spotřebitelských cen | ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI | Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1) | Pro rok 2022: meziroční inflace k červnu 2021 |
| | Pojištění (zákonné, havarijní) | 9 | Index spotřebitelských cen | ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI | Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1) | Pro rok 2022: meziroční inflace k červnu 2021 |
| | Mýto | 10 | Dle skutečných nákladů a z cen vyhlášených pro daný rok | Dle příslušných právních předpisů | Dle skutečných nákladů a z cen vyhlášených pro daný rok | Dle skutečných nákladů a z cen vyhlášených pro daný rok |
| | Ostatní přímé náklady | 11 | Index spotřebitelských cen | ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI | Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1) | Pro rok 2022: meziroční inflace k červnu 2021 |
| | Ostatní služby (mimo řádek 12a) | 12 | Index spotřebitelských cen | ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI | Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1) | Pro rok 2022: meziroční inflace k červnu 2021 |
| | Ostatní služby - zastávková péče - náklady jsou uvedeny pro jednotlivé svazky | 12a | Index spotřebitelských cen | ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI | Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1) | Pro rok 2022: meziroční inflace k červnu 2021 |
| | Provozní režie | 13 | Index spotřebitelských cen | ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI | Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1) | Pro rok 2022: meziroční inflace k červnu 2021 |
| | Správní režie | 13a | Index spotřebitelských cen | ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI | Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1) | Pro rok 2022: meziroční inflace k červnu 2021 |
| | Zisk | 15 | Bez indexace | - | - | - |

Červnové hodnoty/hodnoty respektive 2. čtvrtletí v jednotlivých položkách jsou použity z důvodu vazby nákladů Objednatel na přípravu rozpočtu na následující rok

Pro indexaci CDV se použijí všechny řádky mimo řádku 14

Pro indexaci CDDV se použijí řádky: 1 (1a),2, 3, 6,7, 10,11,14,15

Ekonomická kalkulace SID/PAD od 1. 1. 2022 do 31. 3. 2022

Dopravce: ICOM transport a.s.

| | |
|--|------------|
| Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km | |
| | |
| Upravený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km | |
| | |
| Skutečně vypočtený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km | |
| | |
| Cena dopravního výkonu na 1 km | |
| | |
| Průměrné tržby na 1 km | |
| | |
| Prokazatelná ztráta na 1 km | 38,82 |
| | |
| Ujeté km v ZDO | 5 503 |
| | |
| Prokazatelná ztráta | 213 626,46 |

Ekonomická kalkulace linky PID č. 105406
Praha - Vlašim - Pelhřimov - Jihlava
1. 4. - 30. 4. 2022

| km | PD SD | So SD | Ne SD |
|--------|--------|-------|-------|
| 0. | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| vnější | 421,22 | 0,00 | 0,00 |
| celkem | 421,22 | 0,00 | 0,00 |

| počet km | | | | podíl |
|----------------------|----------|------|----------|---------|
| | SD | KB | celkem | |
| 0. pásma | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| vnější pásma z toho: | 8 003,14 | 0,00 | 8 003,14 | |
| ZDO | 8 003,14 | 0,00 | 8 003,14 | 100,00% |
| ODO | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% |

Ekonomická kalkulace linky PID č. 105406
Praha - Vlašim - Pelhřimov - Jihlava
1. 5. - 31. 12. 2022

| km | PD SD | So SD | Ne SD |
|--------|--------|-------|-------|
| 0. | 27,36 | 0,00 | 0,00 |
| vnější | 393,86 | 0,00 | 0,00 |
| celkem | 421,22 | 0,00 | 0,00 |

| | počet km | | | podíl |
|----------------------|-----------|------|-----------|---------|
| | SD | KB | celkem | |
| 0. pásmo | 4 623,84 | 0,00 | 4 623,84 | |
| vnější pásmo z toho: | 66 562,00 | 0,00 | 66 562,00 | |
| ZDO | 66 562,00 | 0,00 | 66 562,00 | 100,00% |
| ODO | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% |

Ekonomická kalkulace PID od 1. 4. 2022 do 31. 12. 2022

Dopravce: ICOM transport a.s.

| | | |
|--|--|--------------|
| Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km | | |
| | | |
| Upravený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km | | |
| | | |
| Skutečně vypočtený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km | | |
| | | |
| Cena dopravního výkonu na 1 km | | |
| | | |
| Průměrné tržby na 1 km | | |
| | | |
| Prokazatelná ztráta na 1 km | | 31,70 |
| | | |
| Ujeté km v ZDO | | 74 565 |
| | | |
| Prokazatelná ztráta | | 2 363 715,06 |

| Vlastnosti zařízení | | | | Schválení zařízení pro PID | | | | | Proces certifikace | | | |
|--|-------------------------------|--|-------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|--------------|---------------|---|---|---|---|
| Periferie | Dodavatel (žadatel) | Označení | Komunikace | povinná perif. | stávající vozy | nové vozy (VŘ) | schváleno od | schváleno do* | Stav certifikace | Schváleno v kombinaci | Podmínka / omezení | Poznámka (popis zařízení) |
| Anténa GNSS | KonekTel, a.s. | 2080HB | -nespecifikováno- | ANO | ANO | ANO | 19.11.2015 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | Kombinovaná anténa. Anténa radiostanice TETRA+GPS. |
| Anténa GNSS | Telmax s.r.o. | ANT SDR | Ethernet | ANO | ANO (linky MHD) | NE | 01.01.2010 | 31.12.2018 | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (stávající vozidla) | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | na dožití ve stávajících vozidlech na linkách MHD | Sdružená anténa (GSM/GPS/Wi-Fi/FM). |
| Anténa PPN | KonekTel, a.s. | PAF80N | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 19.11.2015 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | Anténa přijímače nevidomého. |
| Automatické sčítání cestujících | Abirail CZ s.r.o. | APC PCU-230 | IBIS | ANO (od vyhl.) | ANO | ANO | 27.06.2019 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (s omezením) | OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | komunikační sběrnice IBIS | Zařízení pracuje na sběrnici IBIS bez spolupráce s palubním PC. Testováno s OCC3 (nezávislé řešení). |
| Automatické sčítání cestujících | Telmax s.r.o. | PCU 1 | Ethernet | ANO (od vyhl.) | ANO | ANO | | | 2) Probíhá certifikace (1. fáze) | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | | Zkoušky odloženy kvůli koronaviru. Testováno od 1.4.2021. |
| Časový spínač | JKZ s.r.o. | CS-2 | IBIS | NE | ANO | ANO | 01.01.2010 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | všechna zařízení | bez omezení | Doporučená výbava dodavatelem OIS. |
| Časový spínač | JKZ s.r.o. | CS-4eth | Ethernet | NE | ANO | ANO | 20.01.2010 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | všechna zařízení | bez omezení | Doporučená výbava dodavatelem OIS. |
| Časový spínač | KonekTel, a.s. | IFPWR1 | Ethernet | NE | ANO | ANO | 01.01.2010 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | všechna zařízení | bez omezení | Doporučená výbava dodavatelem OIS. |
| Čtečka 2D kódů | EM TEST ČR spol. s r.o. | T2100 | Ethernet | ANO (příměsto) | ANO (příměsto) | NE | -- | 30.06.2022 | 4) Bez platné certifikace (na dožití – stávající vozidla) | Mijola 126i – EmTest s.r.o. (Ethernet) | do 30.6.2022 nahradit jiným certifikovaným zařízením! | Certifikováno společně s Mijolou 126i. |
| Čtečka 2D kódů | KonekTel, a.s. | 4400 | Ethernet | ANO (příměsto) | ANO (příměsto) | ANO (příměsto) | 30.03.2021 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | Samostatná čtečka 2D kódů. Certifikováno v rámci certifikace zařízení ARBOR. |
| Čtečka karet řidiče | KonekTel, a.s. | 2100 (IFTIRMIF) | -nespecifikováno- | NE | ANO | ANO | 19.11.2015 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | Čtečka karet TIRIS. Slouží k přihlášení řidiče do OIS. V kompetenci DPP. |
| Deska elektroniky | KonekTel, a.s. | 2020A | -nespecifikováno- | NE | ANO | ANO | 19.11.2015 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | V kompetenci DPP. |
| Dotykový terminál řidiče | KonekTel, a.s. | 2010A | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 19.11.2015 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | Terminál k ovládání palubního PC ARBOR. V kompetenci DPP. |
| Dotykový terminál řidiče | KonekTel, a.s. | TSK | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 05.10.2012 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | Terminál k ovládání palubního PC ARBOR. V kompetenci DPP. |
| Dveřní kontakt | -nespecifikováno- | Dveřní kontakt | -nespecifikováno- | ANO | ANO | ANO | 20.01.2010 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | všechna schválená zařízení | bez omezení | Zajistí výrobce vozidla, podmínka pro správnou funkčnost OIS. Povinná výbava vozidla. |
| Hlásič zastávek | Apex spol. s r.o. | ICU 06 | IBIS | ANO | ANO (linky MHD) | NE | 01.01.2010 | 30.06.2021 | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla) | USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | na dožití ve stávajících vozidlech na linkách MHD | Všechna nová vozidla pouze interní hlásič! Od 1.7.2021 pouze na dožití v kombinaci s USV 24C. |
| Hlásič zastávek | Apex spol. s r.o. | ICU 07 až 10 | IBIS | ANO | ANO (linky MHD) | NE | 01.01.2010 | 30.06.2021 | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla) | USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | na dožití ve stávajících vozidlech na linkách MHD | Všechna nová vozidla pouze interní hlásič! Od 1.7.2021 pouze na dožití v kombinaci s USV 24C. |
| Kamera | KonekTel, a.s. | 2060A | Ethernet | ANO (linky MHD) | ANO (linky MHD) | ANO (linky MHD) | 19.11.2015 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | V této sestavě v kompetenci DPP. |
| Komunikační ústředna | EM TEST ČR spol. s r.o. | EM RDi S2/S4 | RS485+kombinace | ANO | ANO | NE | -- | 30.06.2022 | 4) Bez platné certifikace (na dožití – stávající vozidla) | Mijola 126i – EmTest s.r.o. (RS485) | do 30.6.2022 nahradit jiným certifikovaným zařízením! | Multiportový rozvodný komunikační a řídicí modul, IBIS, RS485, RS232, CAN. Certifikováno společně s Mijolou 126i. |
| Komunikační ústředna | KonekTel, a.s. | IFKU1 | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 19.11.2015 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | V kompetenci DPP. |
| Modem | Apex spol. s r.o. | RCA 05/GPRS | RS485 (mikronet) | ANO | ANO (linky MHD) | NE | 06.09.2014 | 31.12.2018 | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla) | USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | na dožití ve stávajících vozidlech na linkách MHD | Zajištění přenosu zpráv a polohy vozidla (do MPV) / na příměstských linkách k 01/2019 pouze již vestavěné modemy v palubních PC splňující požadavky na LTE. Tyto modemy bez podpory LTE na dožití na městských linkách ve stávajících vozidlech v kombinaci s USV 24C. |
| Modem | Apex spol. s r.o. | RCA 07/GPRS | RS485 (mikronet) | ANO | ANO (linky MHD) | NE | 06.09.2014 | 31.12.2018 | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla) | USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | na dožití ve stávajících vozidlech na linkách MHD | Zajištění přenosu zpráv a polohy vozidla (do MPV) / na příměstských linkách k 01/2019 pouze již vestavěné modemy v palubních PC splňující požadavky na LTE. Tyto modemy bez podpory LTE na dožití na městských linkách ve stávajících vozidlech v kombinaci s USV 24C. |
| Modem | Telmax s.r.o. | GPRS/GPS modem (vč. antény) TMX MPR 10GPS GPRS/GPS | RS232 | ANO | ANO (linky MHD) | NE | 20.01.2010 | 31.12.2018 | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (stávající vozidla) | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | na dožití ve stávajících vozidlech na linkách MHD | Min. FW 2.20D; nepodporuje LTE síť. Tyto modemy bez podpory LTE na dožití na městských linkách ve stávajících vozidlech. |
| Modem | Telmax s.r.o. | TMX GPS ETH 40 GSM WIFI | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 27.03.2021 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | bez omezení | GSM a WIFI router LTE se sledováním polohy + 4portový switch TMX GPS ETH 40 GSM WIFI. |
| Nezávislý terminál pro platbu bezkontaktní bankovní kartou | Mikroelektronika spol. s r.o. | Vega CVP25 | IBIS | NE | volitelné | volitelné | 09.10.2015 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (s omezením) | OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | komunikační sběrnice IBIS | Testováno s palubním PC OCC3, sběrnice IBIS. Prodej jízdenek ve vozidle. Schváleno na původním protokolu bez TP 8+9. V případě obsluhy TP 8 a výše, nutno recertifikovat! Nepovinná periferie. |
| Nezávislý terminál pro platbu bezkontaktní bankovní kartou | Mikroelektronika spol. s r.o. | Vega CVPX5 | IBIS+Ethernet | NE | volitelné | volitelné | 25.09.2019 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (s omezením) | OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | komunikační sběrnice IBIS | Sběrnice volitelná IBIS / ETH. Certifikát omezen na komunikaci IBIS na původním protokolu bez TP 8+9. V případě obsluhy TP 8 a výše, nutno recertifikovat! Nepovinná periferie. |
| Odbavovací jednotka + zařízení pro výdej jízdenek | EM TEST ČR spol. s r.o. | EM 216iP | -nespecifikováno- | ANO (příměsto) | ANO (příměsto) | ANO (příměsto) | | | 2) Probíhá certifikace (1. fáze) | EMX 27.9 – EmTest s.r.o. (RS485) | | Nový odbavovací systém. |
| Odbavovací jednotka + zařízení pro výdej jízdenek | Telmax s.r.o. | FCU 800 | Ethernet | ANO (příměsto) | ANO (příměsto) | ANO (příměsto) | 11.12.2011 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | Ovládan pomocí ARBOR, resp. FCS 2000. Zařízení v sobě integruje terminál pro bezkontaktní čipové a bankovní karty a čtečku 2D kódů. Ověřena funkčnost čtyřmístného alfanum. TP, pásem P, B, B1, 0...98 po přechodu na nový protokol. |
| Odbavovací jednotka + zařízení pro výdej jízdenek | Telmax s.r.o. | FCU 810EMV2D | Ethernet | ANO (příměsto) | ANO (příměsto) | ANO (příměsto) | 27.04.2021 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | bez omezení | Model nahrazující původní zařízení FCU 800. Zařízení v sobě integruje terminál pro bezkontaktní čipové a bankovní karty a čtečku 2D kódů. |
| Označovač jízdenek | KonekTel, a.s. | ETM 4.0 | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 08.01.2018 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | Ověřena funkčnost čtyřmístného alfanum. TP, pásem P, B, B1, 0...98 po přechodu na nový protokol. |
| Označovač jízdenek | Mikroelektronika spol. s r.o. | CAMEL-COMBI-CV24DMEAO | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 25.07.2013 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (s omezením) | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | pouze linky MHD Praha | Certifikováno v rámci certifikace zařízení ARBOR. Ověřena funkčnost tisku čtyřmístné alfanumerické linky i TP, pásem P, B, B1, 0...98 po přechodu na nový protokol. |
| Označovač jízdenek | Mikroelektronika spol. s r.o. | NJ 24C | IBIS | ANO | ANO | ANO | 01.09.2021 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) Mijola 126i – EmTest s.r.o. (IBIS) | bez omezení | Tiskárna STAR. Čtyřmístná alfanumerická linka i TP, pásma P, B, B1, 0...98. |
| Označovač jízdenek | Mikroelektronika spol. s r.o. | NJ 24C | IBIS | ANO | ANO | ANO | 01.01.2010 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) ARBOR – KonekTel, a.s. (IBIS) Mijola 126i – EmTest s.r.o. (IBIS) | bez omezení | Tiskárna CITIZEN. Ověřena funkčnost tisku čtyřmístné alfanumerické linky i TP, pásem P, B, B1, 0...98 po přechodu na nový protokol. |

| Vlastnosti zařízení | | | | Schválení zařízení pro PID | | | | | Proces certifikace | | | |
|--|-------------------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------|-----------------|----------------|--------------|---------------|---|---|---|---|
| Periferie | Dodavatel (žadatel) | Označení | Komunikace | povinná perif. | stávající vozy | nové vozy (VŘ) | schváleno od | schváleno do* | Stav certifikace | Schváleno v kombinaci | Podmínka / omezení | Poznámka (popis zařízení) |
| Označovač jízdenek | RTMbus s.r.o. | VJ-01 | Ethernet | ANO | ANO | ANO | | | 2) Probíhá certifikace (2. fáze) | FS-30 – RTMbus s.r.o. (Ethernet) | pouze mezikrajské linky PID / IDOL, resp. PID / IREDO | Vlastní označovač jízdenek k FS-30. |
| Označovač jízdenek | Telmax s.r.o. | SU 52 | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 12.11.2012 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | bez omezení | Schváleno s PP FCS 2000 a KonekTel. Oranžové provedení s jednořádkovým displejem. Ověřena funkčnost tisku čtyřmístné alfanumerické linky i TP, pásem P, B, B1, 0...98 + rozlišení dvoupásem po přechodu na nový protokol. |
| Označovač jízdenek | Telmax s.r.o. | SU 52G1SIP | IBIS+Ethernet | ANO | ANO | ANO | 23.03.2021 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS+Ethernet) | bez omezení | Čtyřmístná alfanumerická linka i TP, pásma P, B, B1, 0...98, rozlišení dvoupásem. Žluté provedení s dvouřádkovým displejem. |
| Palubní počítač | EM TEST ČR spol. s r.o. | EM 126i Mijola | RS485+kombinace | ANO | ANO | NE | -- | 30.06.2022 | 4) Bez platné certifikace (na dožití – stávající vozidla) | certifikovaná zařízení s tímto PP | do 30.6.2022 nahradit jiným certifikovaným zařízením! | Žádost o certifikaci celé sestavy pro koncern ICOM (provozovny ČSAD Slaný s.r.o., ČSAD Benešov s.r.o.) – kompletní certifikace. Certifikace zastavena, do 30.6.2022 musí být nahrazeno jiným certifikovaným zařízením. |
| Palubní počítač | EM TEST ČR spol. s r.o. | EMX 27.9 | RS485+kombinace | ANO | ANO | ANO | | | 2) Probíhá certifikace (1. fáze) | certifikovaná zařízení s tímto PP | | Nový odbavovací systém. |
| Palubní počítač | KonekTel, a.s. | ARBOR | IBIS+Ethernet | ANO | ANO | ANO | 07.02.2022 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | certifikovaná zařízení s tímto PP | městské, příměstské a regionální linky PID | Recertifikace verze z 30.03.2021 (ROCE004KO). Rozšíření ovládání periferií (LCD panelů, zobrazovače času a pásma, označovačů) přes nový protokol (P...98). Certifikovaná verze 4.16 – 29.12.2021 a vyšší. |
| Palubní počítač | Mikroelektronika spol. s r.o. | OCC3 | IBIS | ANO | ANO | ANO | | | 2) Probíhá certifikace (2. fáze) | certifikovaná zařízení s tímto PP | | Palubní PC v sobě integruje funkci hlásiče, modemu, zařízení pro výdej jízdenek, terminálu pro bezkontaktní čipové a bankovní karty a 2D čtečku. Probíhá certifikace. |
| Palubní počítač | Mikroelektronika spol. s r.o. | USV 24C | IBIS | ANO | ANO (linky MHD) | NE | 01.01.2010 | 31.12.2018 | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (stávající vozidla) | certifikovaná zařízení s tímto PP | na dožití ve stávajících vozidlech na linkách MHD | Sdružuje funkci palubního počítače. Nekompatibilní s MOS, ukončování podpory ze strany dodavatele (na dožití na městských linkách PID). Platnost do VŘ 2019. |
| Palubní počítač | RTMbus s.r.o. | RTMbus FS-30 | RS485+Ethernet | ANO | ANO | ANO | | | 2) Probíhá certifikace (2. fáze) | certifikovaná zařízení s tímto PP | pouze mezikrajské linky PID / IDOL, resp. PID / IREDO | Zařízení v sobě integruje funkci palubního počítače (PP02), hlásiče a validátoru (VL01) = zařízení pro výdej jízdenek, terminál pro bazkontaktní čipové a bankovní karty a 2D čtečka. |
| Palubní počítač | Telmax s.r.o. | FCS 2000 | IBIS+Ethernet | ANO | ANO | ANO | 30.03.2021 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | certifikovaná zařízení s tímto PP | městské, příměstské a regionální linky PID | Palubní PC v sobě integruje funkci hlásiče. Komunikace s periferiemi přes IBIS a Ethernet. Certifikovaná verze MPC 3G4.32 a vyšší, SellFares 5.2.321.0 a vyšší. |
| Palubní počítač | Telmax s.r.o. | FCS 2100 | IBIS+Ethernet | ANO | ANO | ANO | 30.03.2021 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | certifikovaná zařízení s tímto PP | městské, příměstské a regionální linky PID | Zařízení programově totožné jako FCS 2000, pouze jiná základní deska a zvuková karta. Certifikovaná verze MPC 3G4.32 a vyšší, SellFares 5.2.321.0 a vyšší. |
| Panel kurzu vozidla | Buse s.r.o. | BS 310.2G | IBIS+Ethernet | ANO | ANO | ANO | 10.12.2020 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | bez omezení | Recertifikace verze z 20.03.2017 (ROCE005BU). LED matice 9x10 bodů. Nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)! |
| Panel kurzu vozidla | Buse s.r.o. | BS 310.4J | IBIS+Ethernet | ANO | ANO | ANO | 28.02.2020 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | bez omezení | LED matice 12x15 bodů. Nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)! |
| Panel kurzu vozidla | Bustec s.r.o. | BT515.01206.1CQR70A.BU | IBIS+Ethernet | ANO | ANO | ANO | 10.12.2020 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | bez omezení | 2 sedmissegmentová pole v provedení LED. Nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)! |
| Panel kurzu vozidla | Bustec s.r.o. | BT516.01607.5WC50A.BJ | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 04.04.2016 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | bez omezení | LED matice 16x16 bodů. Nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)! |
| Panel kurzu vozidla | JKZ s.r.o. | KV-1/PP | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 01.11.2013 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | 2 sedmissegmentová pole v provedení LED. Nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)! |
| Panel kurzu vozidla | KonekTel, a.s. | NB 20 2 D LAN | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 19.11.2015 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | 2 sedmissegmentová pole v provedení LED. Nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)! |
| Panel kurzu vozidla | KonekTel, a.s. | IFKV1 | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 07.02.2022 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | 2 sedmissegmentová pole v provedení LED. Nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)! |
| Povelový přijímač nevidomého | Apex spol. s r.o. | PPN 24A1 | IBIS | ANO | ANO | ANO | 01.01.2010 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | schválené palubní počítače na IBIS | bez omezení | Certifikováno v rámci certifikace zařízení ARBOR. |
| Povelový přijímač nevidomého | Ing. Ivo Herman, CSc. | EPNEV 3.14 IV | IBIS | ANO | ANO | ANO | 01.05.2017 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) | bez omezení | Původně testováno a schváleno s USV 24C a USVE, nyní pouze FCS 2000. |
| Povelový přijímač nevidomého | KonekTel, a.s. | 72412.EPNEV | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 19.11.2015 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | V kompetenci DPP. |
| Povelový přijímač nevidomého | Mikroelektronika spol. s r.o. | EPNEV 3.14 IW | IBIS | ANO | ANO | ANO | 11.02.2020 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | bez omezení | |
| Povelový přijímač nevidomého | Telmax s.r.o. | PPN/Eth | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 01.11.2013 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | bez omezení | |
| Radiokomunikační adaptér | KonekTel, a.s. | IFTI3 | Ethernet | NE | ANO | ANO | 19.11.2015 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | V kompetenci DPP. |
| Radiostanice | KonekTel, a.s. | Motorola MTM5000 | -nespecifikováno- | NE | ANO | ANO | 19.11.2015 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | V kompetenci DPP. |
| Reproduktor | -nespecifikováno- | -nespecifikováno- | -nespecifikováno- | ANO | ANO | ANO | 20.01.2010 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | všechna zařízení | bez omezení | Vnitřní, vnější a příposlechový reproduktor. |
| Switch + napáječ | -nespecifikováno- | SWN 210/x | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 20.01.2010 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | všechna zařízení | bez omezení | Různá provedení switchů – 5port, 8port, 14port. |
| Terminál pro platbu bezkontaktní bankovní kartou | EM TEST ČR spol. s r.o. | T2100 | Ethernet | ANO (příměsto) | ANO (příměsto) | NE | -- | 30.06.2022 | 4) Bez platné certifikace (na dožití – stávající vozidla) | Mijola 126i – EmTest s.r.o. (Ethernet) | do 30.6.2022 nahradit jiným certifikovaným zařízením! | Certifikováno společně s Mijolou 126i. |
| Vnější informační panel boční | Buse s.r.o. | BS 210.0B (DOT-LED 19x112) | IBIS | ANO | ANO | NE | 25.11.2011 | 14.03.2019 | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla) | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) | na dožití ve stávajících vozidlech | Rozměr 19x112, průměr/rozeč 9/10,2 mm. |
| Vnější informační panel boční | Buse s.r.o. | BS 310.2A (LED 19x112) | IBIS | ANO | ANO | ANO | 25.11.2011 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) | bez omezení | Rozměr 19x112, průměr/rozeč 9/10,2 mm. |

| Vlastnosti zařízení | | | | Schválení zařízení pro PID | | | | | Proces certifikace | | | |
|--------------------------------|---------------------|-----------------------------------|------------|----------------------------|----------------|----------------|--------------|---------------|---|---|---|---|
| Periferie | Dodavatel (žadatel) | Označení | Komunikace | povinná perif. | stávající vozy | nové vozy (VŘ) | schváleno od | schváleno do* | Stav certifikace | Schváleno v kombinaci | Podmínka / omezení | Poznámka (popis zařízení) |
| Vnější informační panel boční | Buse s.r.o. | BS 310.2A (LED 19x112) | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 13.03.2017 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | bez omezení | Rozměr 19x112, průměr/rozeč 9/10,2 mm; testováno oproti palubnímu počítači Telmax FCS 2000. |
| Vnější informační panel boční | Buse s.r.o. | BS 310.3G (LED 21x128) | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 13.03.2017 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | bez omezení | Rozměr 21x128, testováno oproti palubnímu počítači Telmax FCS 2000. |
| Vnější informační panel boční | Bustec s.r.o. | BT519.11210.xxxxx (LED 19x112) | IBIS | ANO | ANO | ANO | 12.12.2011 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | bez omezení | Rozměr 19x112, rozeč 10 mm. |
| Vnější informační panel boční | Bustec s.r.o. | BT519.11210.xxxxx (LED 19x112) | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 20.02.2014 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | bez omezení | Rozměr 19x112. |
| Vnější informační panel boční | Bustec s.r.o. | BT519.12010.xxxxx (LED 19x120) | RS485 | ANO | ANO | ANO | 30.04.2020 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (s omezením) | Mijola 126i – EmTest s.r.o. (RS485) | PP EmTest neumožnil zobrazení dvouřádkového textu cílové zastávky | Testováno na provozovně a následně v provozu na lince. Omezení: PP EmTest neumožnil zobrazit všechny stavy. |
| Vnější informační panel boční | Bustec s.r.o. | BT521.12810.xxxxx (LED 21x128) | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 05.04.2016 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | bez omezení | Rozměr 21x128. |
| Vnější informační panel boční | JKZ s.r.o. | IPL 21.128 (LED 21x128) | Ethernet | ANO | ANO | NE | 20.01.2010 | 30.06.2020 | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (stávající vozidla) | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | na dožití ve stávajících vozidlech | Rozměr 21x128, rozeč 8x8; 8,6 mm. Ukončena podpora dodavatelem zařízení. |
| Vnější informační panel boční | KonekTel, a.s. | NBAL 21.128.8.6 (LED 21x128) | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 18.03.2013 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | Rozměr 21x128, rozeč 8,5 mm. |
| Vnější informační panel boční | KonekTel, a.s. | VLP 21x128 boční | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 08.01.2018 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | Rozměr 21x128, používán pro vozidla DPP. Žadatel o certifikaci je společnost KonekTel, a.s. Připojení k palubnímu počítači ARBOR. |
| Vnější informační panel přední | Buse s.r.o. | BS 210.0C (DOT-LED 19x140) | IBIS | ANO | ANO | NE | 25.11.2011 | 14.03.2019 | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla) | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | na dožití ve stávajících vozidlech | Rozměr 19x112, průměr/rozeč 9/10,2 mm. |
| Vnější informační panel přední | Buse s.r.o. | BS 310.2B (LED 19x144) | IBIS | ANO | ANO | ANO | 25.11.2011 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | bez omezení | Rozměr 19x112, průměr/rozeč 9/10,2 mm. |
| Vnější informační panel přední | Buse s.r.o. | BS 310.2B (LED 19x144) | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 13.03.2017 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | bez omezení | Rozměr 19x112, průměr/rozeč 9/10,2 mm; testováno oproti palubnímu počítači Telmax FCS 2000. |
| Vnější informační panel přední | Buse s.r.o. | BS 310.8G (LED 21x160) | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 13.03.2017 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | bez omezení | Rozměr 21x160, rozeč 8,5 mm. |
| Vnější informační panel přední | Bustec s.r.o. | BT519.14410.xxxxx (LED 19x144) | IBIS | ANO | ANO | ANO | 12.12.2011 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | bez omezení | Rozměr 19x144, rozeč 10 mm. |
| Vnější informační panel přední | Bustec s.r.o. | BT519.14410.xxxxx (LED 19x144) | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 20.02.2014 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | bez omezení | Rozměr 19x144. |
| Vnější informační panel přední | Bustec s.r.o. | BT519.14410.xxxxx (LED 19x144) | RS485 | ANO | ANO | ANO | 30.04.2020 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (s omezením) | Mijola 126i – EmTest s.r.o. (RS485) | PP EmTest neumožnil zobrazení dvouřádkového textu cílové zastávky | Testováno na provozovně a následně v provozu na lince. Omezení: PP EmTest neumožnil zobrazit všechny stavy. |
| Vnější informační panel přední | Bustec s.r.o. | BT521.16010.xxxxx (LED 21x160) | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 05.04.2016 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | bez omezení | Rozměr 21x160. |
| Vnější informační panel přední | JKZ s.r.o. | IPL 21.170 (LED 21x170) | Ethernet | ANO | ANO | NE | 20.01.2010 | 30.06.2020 | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (stávající vozidla) | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | na dožití ve stávajících vozidlech | Rozměr 21x170, rozeč 8x8; 8,6 mm. Ukončena podpora dodavatelem zařízení. |
| Vnější informační panel přední | KonekTel, a.s. | NBAL 21.170.8.6 (LED 21x170) | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 18.03.2013 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | Rozměr 21x170, rozeč 8,5 mm. |
| Vnější informační panel přední | KonekTel, a.s. | VLP 21x170 přední | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 08.01.2018 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | Rozměr 21x170, používán pro vozidla DPP. Žadatel o certifikaci je společnost KonekTel, a.s. Připojení k palubnímu počítači ARBOR. |
| Vnější informační panel zadní | Buse s.r.o. | BS 210.0A (DOT-LED 19x28) | IBIS | ANO | ANO | NE | 25.11.2011 | 14.03.2019 | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla) | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | na dožití ve stávajících vozidlech | Rozměr 19x28, průměr/rozeč terčků 9/10,2 mm. |
| Vnější informační panel zadní | Buse s.r.o. | BS 310.3A (LED 19x32) | IBIS | ANO | ANO | ANO | 25.11.2011 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | bez omezení | Rozměr 19x32, průměr/rozeč terčků 9/10,2 mm. |
| Vnější informační panel zadní | Buse s.r.o. | BS 310.3A (LED 19x32) | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 13.03.2017 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | bez omezení | Rozměr 19x32, průměr/rozeč terčků 9/10,2 mm; testováno oproti palubnímu počítači Telmax FCS 2000. |
| Vnější informační panel zadní | Buse s.r.o. | BS 310.4G (LED 21x32) | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 13.03.2017 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | bez omezení | Rozměr 21x32, testování oproti palubnímu počítači Telmax FCS 2000. |
| Vnější informační panel zadní | Bustec s.r.o. | BT519.03210.xxxxx (LED 19x32) | IBIS | ANO | ANO | ANO | 12.12.2011 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | bez omezení | Rozměr 19x32, rozeč 10 mm. |
| Vnější informační panel zadní | Bustec s.r.o. | BT519.03210.xxxxx (LED 19x32) | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 20.02.2014 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | bez omezení | Rozměr 19x32. |
| Vnější informační panel zadní | Bustec s.r.o. | BT519.03210.xxxxx (LED 19x32) | RS485 | ANO | ANO | ANO | 30.04.2020 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (s omezením) | Mijola 126i – EmTest s.r.o. (RS485) | PP EmTest neumožnil zobrazení dvouřádkového textu cílové zastávky | Testováno na provozovně a následně v provozu na lince. Omezení: PP EmTest neumožnil zobrazit všechny stavy. |
| Vnější informační panel zadní | Bustec s.r.o. | BT521.03210.xxxxx (LED 21x32) | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 05.04.2016 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | bez omezení | Rozměr 21x32. |

| Vlastnosti zařízení | | | | Schválení zařízení pro PID | | | | | Proces certifikace | | | |
|---|------------------------|---|---------------|----------------------------|-----------------|-----------------|--------------|---------------|---|--|---|---|
| Periferie | Dodavatel (žadatel) | Označení | Komunikace | povinná perif. | stávající vozy | nové vozy (VŘ) | schváleno od | schváleno do* | Stav certifikace | Schváleno v kombinaci | Podmínka / omezení | Poznámka (popis zařízení) |
| Vnější informační panel zadní | JKZ s.r.o. | IPL 21.34 (LED 21x34) | Ethernet | ANO | ANO | NE | 20.01.2010 | 30.06.2020 | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (stávající vozidla) | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | na dožití ve stávajících vozidlech | Rozměr 21x32, rozteč 8x8; 8,6 mm. Ukončena podpora dodavatelem zařízení. |
| Vnější informační panel zadní | KonekTel, a.s. | NBAL 21.32.8.6 (LED 21x32) | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 18.03.2013 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | Rozměr 21x32, rozteč 8,5 mm. |
| Vnější informační panel zadní | KonekTel, a.s. | VLP 21x32 zadní | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 08.01.2018 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | Rozměr 21x32, používán pro vozidla DPP. Žadatel o certifikaci je společnost KonekTel, a.s. Připojení k palubnímu počítači ARBOR. |
| Vnitřní informační panel | Buse s.r.o. | BS 120.0K (2řádkový panel 16x136) | Ethernet | ANO | ANO | NE | 21.03.2017 | 14.03.2019 | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla) | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | na dožití ve stávajících vozidlech | Vnitřní dvouřádkový LED 16x136; testováno oproti palubnímu počítači Telmax FCS 2000. Do nových vozidel pouze již jen LCD! |
| Vnitřní informační panel | Buse s.r.o. | BS 120.0K (2řádkový panel 16x136) | IBIS | ANO | ANO | NE | 25.11.2011 | 14.03.2019 | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla) | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | na dožití ve stávajících vozidlech | Vnitřní dvouřádkový LED 16x136, původně testováno oproti palubnímu počítači Mikroelektronika USV 24C, funguje korektně s FCS 2000 i OCC3. Do nových vozidel pouze již jen LCD! |
| Vnitřní informační panel | Bustec s.r.o. | BT600.1G1W.CA (2řádkový panel 16x128) | IBIS | ANO | ANO | NE | 19.08.2010 | 14.03.2019 | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla) | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | na dožití ve stávajících vozidlech | Vnitřní dvouřádkový LED 16x128, testováno oproti palubnímu počítači Telmax FCS 2000. Do nových vozidel pouze již jen LCD! |
| Vnitřní informační panel | Bustec s.r.o. | BT600.1G1W.CA (2řádkový panel 16x128) | Ethernet | ANO | ANO | NE | 25.05.2016 | 14.03.2019 | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla) | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | na dožití ve stávajících vozidlech | Původně testováno s palubním počítačem MPC-2xx, funguje korektně s FCS 2000. Do nových vozidel pouze již jen LCD! |
| Vnitřní informační panel | JKZ s.r.o. | ITT-1/2 (2řádkový panel 16x140) | IBIS | ANO | ANO | NE | 01.01.2010 | 14.03.2019 | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (stávající vozidla) | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | na dožití ve stávajících vozidlech | Na dožití ve stávajících vozidlech. Funguje korektně s palubním PC FCS 2000 i OCC3. Do nových vozidel pouze již jen LCD! |
| Vnitřní informační panel | JKZ s.r.o. | ITT-1/2/ETH (2řádkový panel 16x140) | Ethernet | ANO | ANO | NE | 20.01.2010 | 14.03.2019 | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (stávající vozidla) | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | na dožití ve stávajících vozidlech | Funguje korektně s FCS 2000. Do nových vozidel pouze již jen LCD! |
| Vnitřní LCD panel | Buse s.r.o. | BS 370.1T8 P (ETH) | Ethernet | ANO | ANO | ANO | | | 2) Probíhá certifikace (3. fáze) | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | | Vnitřní LCD panel 22"; řízení Telmax FCS 2000, Ethernet. Spolupracuje s modemem OZ Telmax. Probíhá certifikace nové grafiky. |
| Vnitřní LCD panel | Buse s.r.o. | BS 370.1T8 P (IBIS+modem) | IBIS | ANO | ANO | ANO | | | 2) Probíhá certifikace (3. fáze) | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | | Vnitřní LCD panel 22"; řízení OCC Mikroelektronika, IBIS. Nelze pracovat přes modem OZ, nutný externí modem. Probíhá certifikace nové grafiky. |
| Vnitřní LCD panel | Buse s.r.o. | BS 370.xK | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 18.09.2017 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | stará grafika bez přestupů | Vnitřní LCD panel 22"; řízení Telmax FCS 2000, Ethernet. Probíhá certifikace nové grafiky. |
| Vnitřní LCD panel | Buse s.r.o. | BS 370.xT8 (IBIS) | IBIS | ANO | ANO | NE | 25.03.2020 | 31.08.2020 | 4) Bez platné certifikace (na dožití – stávající vozidla) | OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | na dožití ve stávajících vozidlech | Vnitřní LCD panel 22"; řízení OCC Mikroelektronika, IBIS. Nová grafika s přestupy (starý protokol). Nelze pracovat přes modem OZ, nutno vybavit modemem. Od 31.8.2020 bez platné certifikace. |
| Vnitřní LCD panel | Bustec s.r.o. | BT722.16/9.M1.xxx | Ethernet | ANO | ANO | ANO | | | 2) Probíhá certifikace (1. fáze) | Mijola 126i – EmTest s.r.o. (Ethernet) | | Vnitřní LCD panel 22"; řízení EmTest Mijola126i; Ethernet. Probíhá certifikace nové grafiky. |
| Vnitřní LCD panel | Bustec s.r.o. | BT722.16/9.M1.xxx | IBIS+Ethernet | ANO | ANO | ANO | | | 2) Probíhá certifikace (1. fáze) | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS+Ethernet) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | | Vnitřní LCD panel 22". Probíhá certifikace nové grafiky. |
| Vnitřní LCD panel | Bustec s.r.o. | TFT-LCD info panel BT717.16/10.1AAAAA | IBIS+Ethernet | ANO | ANO | NE | 19.08.2010 | 14.03.2019 | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla) | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS+Ethernet) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | na dožití ve stávajících vozidlech | Vnitřní LCD panel 17". LCD panel na dožití ve stávajících vozidlech – již nespĺňuje požadovaný rozměr. Do nových vozidel je dle Standardů kvality požadována pouze velikost 22" . |
| Vnitřní LCD panel | Bustec s.r.o. | TFT-LCD info panel BT719.16/10.M1.xxx | IBIS+Ethernet | ANO | ANO | NE | 20.02.2014 | 14.03.2019 | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla) | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS+Ethernet) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | na dožití ve stávajících vozidlech | Vnitřní LCD panel 19". LCD panel na dožití ve stávajících vozidlech – již nespĺňuje požadovaný rozměr. Do nových vozidel je dle Standardů kvality požadována pouze velikost 22" s novou grafikou PID s přestupy. |
| Vnitřní LCD panel | Bustec s.r.o. | TFT-LCD info panel BT722.16/9.M1.xxx | IBIS+Ethernet | ANO | ANO | ANO | 20.02.2014 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS+Ethernet) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | stará grafika bez přestupů | Vnitřní LCD panel 22". Probíhá certifikace nové grafiky. |
| Vnitřní LCD panel | KonekTel, a.s. | Panel LCD 22" | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 19.11.2015 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | stará grafika bez přestupů | Funguje s ARBOR. Do nových vozidel je požadována nová grafika PID s přestupy. Ověřena funkčnost pásem P, B, B1, 0...98 po přechodu na nový protokol. |
| Wi-Fi router + anténa (dopravce) | JKZ s.r.o. | ANT-WiFi/I | Ethernet | NE | ANO | ANO | 20.01.2010 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | V kompetenci DPP. |
| Wi-Fi router + anténa (dopravce) | JKZ s.r.o. | WR-1 | Ethernet | NE | ANO | ANO | 20.01.2010 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | V kompetenci DPP. |
| Zařízení pro preferenci vozidla na křižovatkách | Eltodo a.s. | KPIR-1/ETH (komunikační přijímač IR) | Ethernet | ANO (linky MHD) | ANO (linky MHD) | ANO (linky MHD) | 19.11.2015 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | území hlavního města Prahy | V kompetenci DPP. |
| Zařízení pro preferenci vozidla na křižovatkách | Eltodo a.s. | MRJP-1 (řídící jednotka, radiomodem, anténa RF) | Ethernet | ANO (linky MHD) | ANO (linky MHD) | ANO (linky MHD) | 19.11.2015 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | území hlavního města Prahy | V kompetenci DPP. |
| Zařízení pro preferenci vozidla na křižovatkách | Eltodo a.s. | SPIR-1 (snímací přijímač IR) | Ethernet | ANO (linky MHD) | ANO (linky MHD) | ANO (linky MHD) | 19.11.2015 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | území hlavního města Prahy | V kompetenci DPP. |
| Zařízení pro preferenci vozidla na křižovatkách | Telmax s.r.o. | MRJP-1 (řídící jednotka, radiomodem, anténa RF) | Ethernet | ANO (linky MHD) | ANO (linky MHD) | ANO (linky MHD) | | | 2) Probíhá certifikace (3. fáze) | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | | Jedná se o certifikaci funkce PP Telmax. Probíhají testy v rámci nasazování XML ROPID do provozu. |
| Zařízení pro sběr dat | KonekTel, a.s. | ETH2CAN 2133 | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 19.11.2015 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | bez omezení | V kompetenci DPP. |
| Zařízení pro výdej jízdenek | EM TEST ČR spol. s r.o | EM 316IP | Ethernet | ANO (příměsto) | ANO (příměsto) | NE | -- | 30.06.2022 | 4) Bez platné certifikace (na dožití – stávající vozidla) | Mijola 126i – EmTest s.r.o. (RS485) | do 30.6.2022 nahradit jiným certifikovaným zařízením! | Certifikováno společně s Mijolou 126i. |
| Zobrazovač času a pásma | Buse s.r.o. | BS 190 | IBIS | ANO | ANO | NE | 25.11.2011 | 18.02.2020 | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla) | schválené palubní počítače na IBIS | na dožití ve stávajících vozidlech | 2 sedmsegmentové pole TP. Na dožití ve stávajících vozidlech. Do nových vozidel jsou požadovány 3 alfanumerické znaky TP v provedení LED červené barvy! |
| Zobrazovač času a pásma | Buse s.r.o. | BS 190.0A0A0D | IBIS+Ethernet | ANO | ANO | ANO | 24.03.2021 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS+Ethernet) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | bez omezení | Recertifikace verze z 20.02.2018 (ROCE008BU). LED matice, barva červená, 3 alfanumerická TP, pásma P, B, B1, 0...98. |
| Zobrazovač času a pásma | Bustec s.r.o. | BT600.7T2J.BG | Ethernet | ANO | ANO | NE | 06.03.2017 | 18.02.2020 | 4) Bez platné certifikace (na dožití – stávající vozidla) | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | na dožití ve stávajících vozidlech | 2 sedmsegmentové pole TP. Na dožití ve stávajících vozidlech. Do nových vozidel jsou požadovány 3 alfanumerické znaky TP v provedení LED červené barvy! |

| Vlastnosti zařízení | | | | Schválení zařízení pro PID | | | | | Proces certifikace | | | |
|--------------------------------|-------------------------------|-----------------|-------------------|----------------------------|----------------|----------------|--------------|---------------|---|--|------------------------------------|---|
| Periferie | Dodavatel (žadatel) | Označení | Komunikace | povinná perif. | stávající vozy | nové vozy (VŘ) | schváleno od | schváleno do* | Stav certifikace | Schváleno v kombinaci | Podmínka / omezení | Poznámka (popis zařízení) |
| Zobrazovač času a pásma | Bustec s.r.o. | BT600.7T4K.BG | Ethernet | ANO | ANO | NE | 18.12.2017 | 18.02.2020 | 4) Bez platné certifikace (na dožití – stávající vozidla) | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | na dožití ve stávajících vozidlech | 3 sedmisedgmentové pole TP. Na dožití ve stávajících vozidlech. Do nových vozidel jsou požadovány 3 alfanumerické znaky TP v provedení LED červené barvy! |
| Zobrazovač času a pásma | Bustec s.r.o. | BT600.7T5N.BV | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 16.02.2021 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | bez omezení | Recertifikace verze z 25.03.2020 (ROCE016BT). LED matice, barva červená, 3 alfanumerická TP, pásma P, B, B1, 0...98. |
| Zobrazovač času a pásma | JKZ s.r.o. | ZOCP/ETH | Ethernet | ANO | ANO | NE | 20.01.2010 | 03.07.2017 | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (stávající vozidla) | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | na dožití ve stávajících vozidlech | 2-3 sedmisedgmentové pole TP. Na dožití ve stávajících vozidlech. Ověřena funkčnost pásem P, B, B1, 0...98 po přechodu na nový protokol. Do nových vozidel jsou požadovány 3 alfanumerické znaky TP v provedení LED červené barvy! |
| Zobrazovač času a pásma | JKZ s.r.o. | ZOCP-3P/ETH | Ethernet | ANO | ANO | ANO | 03.07.2017 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (Ethernet) | bez omezení | Tři pozice LED červené barvy pro TP. Testováno s PP Telmax. Ověřena funkčnost pásem P, B, B1, 0...98 po přechodu na nový protokol. |
| Zobrazovač času a pásma | KonekTel, a.s. | IFZOCP1 | Ethernet | ANO | ANO | NE | 22.02.2018 | 31.07.2021 | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID (stávající vozidla) | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | na dožití ve stávajících vozidlech | 2-3 sedmisedgmentové pole TP. Ověřena funkčnost pásem P, B, B1, 0...98 po přechodu na nový protokol. Do nových vozidel jsou požadovány 3 alfanumerické znaky TP v provedení LED červené barvy! |
| Zobrazovač času a pásma | KonekTel, a.s. | NBW 57 6D SS V1 | Ethernet | ANO | ANO | NE | 19.11.2015 | 31.07.2021 | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (stávající vozidla) | ARBOR – KonekTel, a.s. (Ethernet) | na dožití ve stávajících vozidlech | 2-3 sedmisedgmentové pole TP. Ověřena funkčnost pásem P, B, B1, 0...98 po přechodu na nový protokol. Do nových vozidel jsou požadovány 3 alfanumerické znaky TP v provedení LED červené barvy! |
| Zobrazovač času a pásma | Mikroelektronika spol. s r.o. | GTC 24B | IBIS | ANO | ANO | NE | 01.01.2010 | 01.05.2017 | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE (stávající vozidla) | FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) USV 24C – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) | na dožití ve stávajících vozidlech | 2 sedmisedgmentové pole TP. Na dožití ve stávajících vozidlech. Do nových vozidel jsou požadovány 3 alfanumerické znaky TP v provedení LED červené barvy! |
| Zobrazovač času a pásma | Mikroelektronika spol. s r.o. | GTC 24F | IBIS | ANO | ANO | ANO | 27.03.2021 | | 3) CERTIFIKOVÁNO PRO PID | OCC3 – Mikroelektronika spol. s r.o. (IBIS) FCS 2000 – Telmax s.r.o. (IBIS) Mijola 126i – EmTest s.r.o. (IBIS) | bez omezení | Recertifikace verze z 01.05.2017 (ROCE008ME). LED matice, barva červená, 3 alfanumerická TP, pásma P, B, B1, 0...98. |
| * Povelový vysílač nevidomého | Apex spol. s r.o. | PV 24 | IBIS | jiné | jiné | jiné | 01.01.2010 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | schválené palubní počítače na IBIS | bez omezení | Povelový vysílač pro dopravní prostředky. |
| * Povelový vysílač nevidomého | Apex spol. s r.o. | VPN 01 | IBIS | jiné | jiné | jiné | 01.01.2010 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | schválené palubní počítače na IBIS | bez omezení | Funkčnost testována na schválených přijímačích nevidomého. |
| * Povelový vysílač nevidomého | Apex spol. s r.o. | VPN 02 | IBIS | jiné | jiné | jiné | 01.01.2010 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | schválené palubní počítače na IBIS | bez omezení | Funkčnost testována na schválených přijímačích nevidomého. |
| * Povelový vysílač nevidomého | Apex spol. s r.o. | VPN 03 | IBIS | jiné | jiné | jiné | 01.01.2010 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | schválené palubní počítače na IBIS | bez omezení | Hůl nevidomého. Funkčnost testována na schválených přijímačích nevidomého. |
| * Povelový vysílač nevidomého | Ing. Ivo Herman, CSc. | DOM2F | IBIS | jiné | jiné | jiné | 01.01.2010 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | schválené palubní počítače na IBIS | bez omezení | Funkčnost testována na schválených přijímačích nevidomého. |
| * Přenosné odbavovací zařízení | ODP-software, spol. s r.o. | CASIO IT-9000-x | -nespecifikováno- | jiné | jiné | jiné | 01.01.2010 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | -nespecifikováno- | bez omezení | Schváleno pro kontrolu MOS a výdej jízdenek v PID. Testováno při závádění MOS do systému PID. |
| * Revizorská čtečka | Telmax s.r.o. | KRZ-x | -nespecifikováno- | jiné | jiné | jiné | 01.01.2010 | | 9) SCHVÁLENÝ PROVOZ BEZ CERTIFIKACE | -nespecifikováno- | bez omezení | Schváleno pro kontrolu MOS. Testováno při závádění MOS do systému PID. |



Příloha 9 | Standardy kvality PID a návazné přílohy



Standardy kvality PID



Autobusy PID



březen 2018



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
odbor kvality služby
odbor marketingu
odbor technického rozvoje a projektů



Integrovaná doprava Středočeského kraje
Dopravní úsek



Platné a kompletní znění je dostupné na webu:

https://pid.cz/wp-content/uploads/2018/04/Standardy_kvality_autobusy_2019.pdf?x29026



Ředitelé organizací ROPID a IDSK vydávají výjimku ze Standardů kvality PID – Autobusy PID.

Výjimka ze Standardu kvality PID č. 2/2019

Tato výjimka je vydána na základě dohody organizátorů PID – organizací ROPID a IDSK.

Specifikace udělené výjimky

- Výjimka se uděluje z: **Standardy kvality PID – Autobusy PID**
- Výjimka se uděluje pro bod: **4.2.5.2 Vnitřní informační panely**
- Znění výjimky:
Pro vozidla nasazovaná na příměstských a regionálních linkách se uděluje plošná výjimka pro minimální počet vnitřních informačních panelů, a to následovně:

| TYP VOZIDLA | MINIMÁLNÍ POČET VNITŘNÍCH PANELŮ příměstské a regionální linky |
|---------------|---|
| Standard (Sd) | 1 |
| Kloubový (Kb) | 2 |

- Platnost výjimky od: **1. 11. 2019**
- Výjimka udělena pro: **všechny vozy nasazované na příměstských a regionálních linkách**

Odůvodnění/komentář k udělení výjimky:

Tuto výjimku vydávají organizátoři systému PID – organizace ROPID a IDSK na základě dohody hl. m. Prahy a Středočeského kraje jako objednatelů veřejné dopravy s ohledem na rozpočtové možnosti Středočeského kraje.

Tato výjimka je po vydání zaslána všem dopravcům PID a zanesena do seznamu schválených výjimek.

V Praze dne 26. 10. 2019

Ing. Lukáš Coufal

Koordinátor Standardů
kvality PID

SAZEBNÍK POSTIHŮ

Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu ve stanovené výši v Kč za každý zjištěný případ uvedený níže:

1. PROSTOJ A ZÁMĚNA PŘEDEPSANÉHO TYPU VOZIDLA

| | | | |
|-----|--|-----------------------|---------|
| 1a) | nahlášený prostož kategorie 1 vozidla na lince - do uplynutí 90 min od vzniku prostoje na výkonu - po uplynutí 90 min od vzniku prostoje na výkonu | 50,-/km 150,-/km | p n |
| 1b) | nahlášený prostož kategorie 2 vozidla na lince - do uplynutí 90 min od vzniku prostoje na výkonu - po uplynutí 90 min od vzniku prostoje na výkonu | - 50,-/km | p n |
| 1c) | nenahlášený prostož vozidla na lince | 2 000,- + 300,-/km | p |
| 1d) | nezajištění spoje školní linky nebo spoje označeného ve VJŘ jako školní dle JŘ | 1 500,- | |
| 1e) | nezajištění posledního spoje na lince dle JŘ | 5 000,- | |
| 1f) | nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska bezbariérové přístupnosti | 15,-/km | n t |
| 1g) | nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska bezbariérové přístupnosti | 2 000,- + 30,-/km | t |
| 1h) | nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska kapacity | 15,-/km | n t |
| 1i) | nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska kapacity | 2 000,- + 30,-/km | t |
| 1j) | nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska jiného, zde v ostatních bodech neuvedeného, kritéria, které je smluvně stanoveno (typ pohonu, emisní norma, počet dveří, intervalem stanovený počet míst k sezení/stání, prostor pro jízdní kola apod.) | 15,-/km | n t |
| 1k) | nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska jiného, zde v ostatních bodech neuvedeného, kritéria, které je smluvně stanoveno (typ pohonu, emisní norma, počet dveří, intervalem stanovený počet míst k sezení/stání, prostor pro jízdní kola apod.) | 2 000,- + 30,-/km | t |
| 1l) | nahlášený provoz vozidla nesplňujícího maximální povolené stáří vozidla nebo nejstaršího vozidla (vozidel), vlivem kterého není plněno maximální povolené průměrné stáří vozového parku | 10,-/km | n vř |
| 1m) | nenahlášený provoz vozidla nesplňujícího maximální povolené stáří vozidla nebo nejstaršího vozidla (vozidel), vlivem kterého není plněno maximální povolené průměrné stáří vozového parku | 2 000,- + 20,-/km | vř |

2. JÍZDNÍ ŘÁD

| | | | |
|-----|--|----------|--|
| 2a) | předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou v rozmezí od 61 do 300 s za každou zastávku (v případě předčasného odjezdu s odchylkou vyšší než 300 s je postupováno podle odstavce 1 - viz pozn. p) | 500,- | |
| 2b) | provozně neodůvodněný pozdní odjezd vozidla z výchozí zastávky v rozmezí +60 s až +299 s | 400,- | |
| 2c) | provozně neodůvodněný pozdní odjezd vozidla z výchozí zastávky o 300 s a více (v případě pozdního odjezdu o více než 40 min je postupováno podle odstavce 1 - viz pozn. p) | 1 000,- | |
| 2d) | zaviněný pozdní odjezd vozidla z nácestné zastávky | 400,- | |
| 2e) | nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek do 29 minut | 1 000,- | |
| 2f) | nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek 30 minut a více | 2 000,- | |
| 2g) | neobslovení zastávky, neumožnění nástupu/výstupu (za každou zastávku), provozně neodůvodněné sjetí z trasy dle licence nebo dopravního opatření | 1 000,- | |
| 2h) | zastavení vozidla jako 3. či dalšího v pořadí na zastávce bez následného zastavení u označníku (neumožnění nástupu) | 400,- | |
| 2i) | provoz na lince odlišný od platných VJŘ (neplatné VJŘ, neschválené úpravy; nevztahuje se na dispečerské řízení při mimořádných událostech) | 5 000,- | |
| 2j) | negarantování alespoň minimálního stanoveného podílu výkonů zajišťovaných bezbariérově přístupnými vozidly vyznačením příslušných spojů v JŘ (posuzuje se za kalendářní čtvrtletí; neplatí pro dopravce s méně než 5 vozidly evidovanými pro provoz v PID) | 30 000,- | |

3. POVINNOSTI ŘIDIČE

| | | | |
|-----|--|---------|-----|
| 3a) | nevydání platné jízdenky cestujícímu po převzetí hotovosti, vydání jízdenky v nižší než uhrazené hodnotě, prodání neodebrané jízdenky (vydané jinému cestujícímu), nebo umožnění přepravy cestujících bez řádně zaplaceného jízdného | 4 000,- | |
| 3b) | nesprávné přepínání tarifních pásem řidičem, vydání jízdenky s nesprávným tarifním pásmem | 800,- | |
| 3c) | nesprávné stanovení ceny jízdného | 800,- | |
| 3d) | nepředložení platného a čitelně vyplněného záznamu o provozu vozidla (či provozního výkazu řidiče tramvaje) k zápisu | 1 000,- | |
| 3e) | neoprávněný zásah řidiče do součástí odbavovacího zařízení, informačního systému nebo systému pro sledování polohy vozidla | 2 000,- | |
| 3f) | kouření řidiče nebo jiné osoby s vědomím řidiče ve vozidle před výkonem spoje na lince | 1 000,- | |
| 3g) | kouření řidiče ve vozidle během výkonu spoje na lince | 2 000,- | |
| 3h) | nezajištění doplňkového prodeje jízdenek na spoji linky v tar. pásmu P | 800,- | z * |

| | | | |
|-----|---|---------|--|
| 3i) | znemožnění výkonu přepravní kontroly, neuposlechnutí výzvy pověřeného pracovníka kontroly (nevyčkání na žádost pracovníků PK do příjezdu policie, nevyčkání v zastávce na žádost pověřeného pracovníka při provádění zápisu do ZPV a podobné úmyslné překážky v kontrole) | 6 000,- | |
| 3j) | řidič nedodrží ustanovení SPP či Tarifu PID | 2 000,- | |
| 3k) | řidič neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem | 2 000,- | |
| 3l) | řidič neumí obsluhovat odbavovací zařízení na výdej jízdenek, pokud je na spoji předepsáno | 2 000,- | |
| 3m) | ústroj řidiče neodpovídá požadovanému standardu | 500,- | |
| 3n) | sedadla určená pro cestující jsou neoprávněně vyhrazena nebo zabrána věcmi řidiče | 500,- | |

4. INFORMAČNÍ SYSTÉM

| | | | |
|-----|---|---------|-------|
| 4a) | závady v označení vozidla přední orientací – číslem linky a cílovou zastávkou (orientace chybí, resp. není funkční - při čitelném náhradním označení platí pozn. z *, nebo orientace není správná) | 1 000,- | o |
| 4b) | závady v označení vozidla boční orientací – číslem linky, cílovou zastávkou a vybranými nácestnými zastávkami (orientace chybí, resp. není funkční - pozn. z *, nebo orientace není správná) | 700,- | o |
| 4c) | závady v označení vozidla zadní orientací – číslem linky (orientace chybí, resp. není funkční - pozn. z +, nebo orientace není správná) | 500,- | o |
| 4d) | závady v označení pořadovým číslem (chybí, nesprávné nebo nečitelné na jedné či obou stranách) | 100,- | |
| 4e) | neosvětlená přední orientace za snížené viditelnosti | 500,- | z + o |
| 4f) | neosvětlená boční nebo zadní orientace za snížené viditelnosti | 200,- | z + o |
| 4g) | závady v předepsaném označení vnitřní orientací nebo na vnitřním informačním panelu (chybí, nefunkční, neodpovídající požadovanému provedení nebo nesprávně zobrazující) | 500,- | z + o |
| 4h) | závady v hlášení zastávek (nehlášení zastávek, více než 3 zast. hlášeny místně nesprávně, nesprávný název zast.) | 500,- | z + o |
| 4i) | nefunkční vnější hlášení pro nevidomé | 500,- | + o |
| 4j) | vozidlo vybaveno součástí informačního systému necertifikovanou pro provoz v PID nebo součástí informačního systému nejsou vzájemně kompatibilní pro zajištění bezchybné funkčnosti (neplatí pro zkušební provoz nového zařízení povolený objednatelem za účelem certifikace) | 2 000,- | o |

5. ODBAVOVACÍ SYSTÉM

| | | | |
|-----|---|----------|-------|
| 5a) | dopravní prostředek není vybaven odbavovacím zařízením schváleného typu (zařízení na výdej jízdenek - je-li předepsáno, označovače jízdenek v předepsaném počtu a umístění, zobrazovač času a pásma požadovaného provedení) | 5 000,- | o |
| 5b) | závady na zařízení na výdej jízdenek (zařízení nefunguje, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů na jízdenky, nefunkční čtečka čipových karet) | 2 000,- | z * o |
| 5c) | závady na označovačích jízdenek (více než 50% označovačů nefunguje nebo opakovaně nefungující označovač, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů) | 2 000,- | z * o |
| 5d) | na jízdenky je tištěn časový údaj s odchylkou času vyšší než 1 minuta | 1 000,- | o |
| 5e) | závady na zobrazovači času a tarifního pásma (zobrazovač nefunguje - pozn. z +, nebo zobrazuje nesprávné údaje) | 500,- | o |
| 5f) | použití papíru jiného vzoru (bez specifických ochranných prvků) do zařízení na výdej jízdenek | 1 000,- | |
| 5g) | použití nesprávné barvicí pásky (jiné barvy nebo nereagující s ochranným prvkem na jízdenkách) do označovače jízdenek | 1 000,- | |
| 5h) | vydání jízdenky ve formátu neodpovídajícímu požadovanému vzoru, s chybějícími nebo nadbytečnými údaji | 1 000,- | o |
| 5i) | zařízení na výdej jízdenek evidující tržbu není označeno určenou nalepenou známkou s číslem zařízení, nebo je známka poškozena způsobem znemožňujícím jednoznačnou identifikaci | 10 000,- | |
| 5j) | vozidlo vybaveno součástí odbavovacího systému necertifikovanou pro provoz v PID nebo součástí odbavovacího systému nejsou vzájemně kompatibilní pro zajištění bezchybné funkčnosti (neplatí pro zkušební provoz nového zařízení povolený objednatelem za účelem certifikace) | 2 000,- | o |

6. VOZIDLO

| | | | |
|-----|---|---------|-------|
| 6a) | vozidlo není označeno přiděleným evidenčním číslem jednotného vzoru (zvenčí na každé straně vozidla, uvnitř v přední části na místě viditelném z prostoru pro cestující, kontrastní provedení číslic vůči podkladu) | 1 500,- | o |
| 6b) | vozidlo není označeno obchodním jménem dopravce - držitele licence | 1 500,- | o |
| 6c) | vozidlo není označeno logem PID dle manuálu jednotného vzhledu vozidel PID | 500,- | 3 o |
| 6d) | ve vozidle není určeným způsobem umístěn platný výňatek ze SPP nebo Tarifu PID | 1 000,- | 3 o |
| 6e) | nefunkční dveře vozidla nebo jejich poptávkové ovládání | 1 000,- | z * o |
| 6f) | ve vozidle není prostor vyhrazený pro dětský kočárek, nebo dveře v blízkosti prostoru pro kočárek mají nástupní otvor užší než 750 mm - pozn. vř | 2 000,- | o |
| 6g) | nezajištění přístupnosti garantovaného nízkopodlažního vozidla pro invalidní vozík (nefunkčnost plošiny, odmítnutí obslužení plošiny řidičem) | 2 000,- | o |
| 6h) | ve vozidle nejsou tlačítka signalizace STOP dostupná po celé délce vozu (pozn. vř) a u každých dveří v max. výšce 1,5 m nad úrovní podlahy nebo některé tlačítka není funkční (kromě 1. dveří vozidel zajišťujících provoz převážně ve vnějších tar. pásmech) | 1 000,- | + o |
| 6i) | ve vozidle není v prostoru pro cestující signalizační světlo STOP, nebo není funkční (u vozidel zařazených do provozu v PID před 1.1.2015 provozovaných na příměstských linkách platí pozn. vř) | 1 000,- | + o |

| | | | |
|-----|--|---------|--------|
| 6j) | vozidlo není při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů), nebo z důvodu znečištění nejsou čitelné informační prvky či evidenční číslo | 500,- | |
| 6k) | nezajištění tepelné pohody v letním období - při teplotě uvnitř vozidla vyšší než 25°C a současném nedodržení podmínky dosažení o 1-6°C nižší vnitřní teploty než teploty venkovní - pozn. vř; pro případy, na které se povinnost klimatizace nevztahuje: ve vozidle není umožněno větrání otevíratelnými okny (min. u 50% oken) a při teplotě uvnitř vozidla vyšší než 25°C nejsou v provozu stropní ventilátory (pokud je jimi vozidlo vybaveno) | 1 000,- | |
| 6l) | nezajištění tepelné pohody v zimním období - při teplotě uvnitř vozidla nižší než 15°C a současném nedodržení podmínky dosažení alespoň o 20°C vyšší vnitřní teploty než teploty venkovní (měřeno nejdříve 30 min po odjezdu z výchozí zastávky 1. spoje výkonu) | 1 000,- | |
| 6m) | nedostatečné osvětlení interiéru vozidla v prostoru pro cestující za snížené viditelnosti (více než 50% osvětlovacích těles nesvítících nebo barevné krytí osvětlovacích těles, vyjma prvních osvětlovacích těles za kabinou řidiče) | 500,- | o |
| 6n) | u vozidel s více než dvěma dveřmi jsou dveře vozidla zavírány bez předcházející zvukové a světelné návěsti pro opuštění dveřního prostoru (neplatí pro 1. dveře) | 1 000,- | z + |
| 6o) | ve vozidle není příslušnými piktogramy označen stanovený počet sedadel vyhrazených pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace nebo plošina vyhrazená pro kočárek a invalidní vozík | 500,- | 3 |
| 6p) | dveře vozidla nesprávně označeny jako pouze nástupní/výstupní | 500,- | 3 |
| 6q) | závady ve výbavě vozidla ohrožující bezpečnost cestujících (např. nezajištěné dveře, neupevněné sedačky, nezajištěné nebo chybějící úchyty pro cestující) | 5 000,- | o |
| 6r) | neschválená reklama na vozidle, uvnitř vozidla nebo v placeném přepravním prostoru (v rozporu s ustanovením smlouvy) | 2 000,- | o |
| 6s) | vozidlo nevybaveno modemem pro sledování polohy v systému MPV, nebo zařízení není funkční | 1 000,- | vř + o |
| 6t) | provedení sedadel ve vozidle (potah sedáku, výška opěráku) neodpovídá požadovaným parametrům pro daný výkon vozidla | 500,- | vř o |
| 6u) | barevné provedení vozidla odlišné od manuálu jednotného vzhledu vozidel PID (u vozidel, pro která je stanoveno) | 2 000,- | |

7. ZASTÁVKA

| | | | |
|-----|--|----------|------|
| 7a) | na zastávce není umístěn schválený zastávkový označnick | 3 000,- | 3 o |
| 7b) | závady v označení zastávky symbolem zast., názvem, příp. charakterem zastávky a čísly linek | 1 000,- | 20 o |
| 7c) | závady ve vývěsu JŘ a základních informací o Tarifu PID | 1 000,- | 3 o |
| 7d) | zastávkové JŘ nejsou chráněny proti povětrnostním vlivům | 300,- | 20 |
| 7e) | neprovedení aktualizace zastávkových JŘ nejpozději k prvnímu dni platnosti změny (uplatňuje se souhrnně za celou linku při chybějících platných JŘ na více než 50% zastávek linky) | 10 000,- | o |

8. OSTATNÍ

| | | | |
|-----|--|----------|--|
| 8a) | nezadání vypravení vozidel na výkony v systému MPV nejpozději do okamžiku výjezdu 1. spoje dopravce v daném dni | 2 000,- | |
| 8b) | nenahlášení úplných a správných informací o vozidle do evidence vozidel PID před jeho nasazením | 2 000,- | |
| 8c) | nahlášení nebo zadání nesprávných údajů o vozidle do evidence vozidel PID, zařazení vozidla do provozu na linkách PID v rozporu se smluvně stanovenými podmínkami nebo další provozování takového vozidla po oznámení zjištěné skutečnosti | 10 000,- | |
| 8d) | nerespektování organizačního pokynu dispečinku PID k zajištění dopravy dle JŘ nebo dle opatření při mimořádné události | 2 000,- | |
| 8e) | nezaslání vyjádření ke stížnosti včetně požadovaných podkladů objednateli elektronickou poštou do 14 dnů od odeslání žádosti ze strany objednatele | 2 000,- | |

Pozn.:

| | |
|----|---|
| o | v případě opakovaného zjištění stejné závady na stejném vozidle nebo zařízení, za kterou již byl během předchozích 60 dnů postih uložen, ukládá se postih v dvojnásobné výši základní sazby |
| p | <p>prostop na lince pro účel tohoto sazebníku je definován jako situace při neprovedení spoje nebo jeho části v rozmezí -5 až +40 minut od času stanoveného JŘ nebo před obslužením trasy dvěma následujícími spoji linky v téže trase (rozhodující je okolnost, která nastane dříve)</p> <p>okamžikem vzniku prostoje se rozumí čas odjezdu dle JŘ z výchozí zastávky 1. nerealizovaného spoje výkonu, v případě provedení části spoje je za okamžik vzniku prostoje považován čas odjezdu dle JŘ z poslední obslužené zastávky před vznikem okolnosti bránící další jízdě s cestujícími</p> <p>prostop kategorie 1 - všechny prostoje z hlediska kategorizace zavinené (technické závady, personální výpadky apod.)</p> <p>prostop kategorie 2 - všechny prostoje z hlediska kategorizace nezavinené (dopravní nehody, prostoje způsobené cestujícím apod.), vyjma neprůjezdnosti komunikace;</p> |
| n | v případě nahlášení prostoje nebo záměny vozidla objednateli nejpozději v následující prac. den do 9 hod.; při pozdějším nahlášení budou prostoje nebo záměny vozidel brány jako nenahlášené |
| t | nepovolenou záměnou typu vozidla se rozumí nasazení vozidla nesplňujícího uvedený předepsaný parametr |
| z | postih se při současném dodržení ostatních podmínek (dle další pozn.) neuplatňuje v případě bezodkladného zápisu poruchy či jiné zjištěné skutečnosti (vč. času zjištění) řidičem do ZPV a současně nahlášení této skutečnosti objednateli do 60 min od zjištění, a to odesláním vyplněné standardizované tabulky Hlášení závady na e-mailovou adresu vypadky@ropid.cz, případně přímo odesláním zprávy z palubního počítače vozidla, pokud to umožňuje |
| * | postih se neuplatňuje při odstranění závady (resp. výměny vozidla) na nejbližším vhodném místě, nejpozději do 90 min., příp. do oběžné doby linky, je-li vyšší |
| + | v případě poruchy zařízení lze se závadou bez postihu pokračovat jen do konce výkonu |
| 3 | postih se neuplatňuje při odstranění závady do 3 pracovních dnů od oznámení |
| 20 | postih se neuplatňuje při odstranění závady do 20 pracovních dnů od oznámení |
| vř | posuzováno od okamžiku účinnosti uzavřené smlouvy na základě výběrového řízení, nejpozději však od 1.12.2019; platí u vozidel, pro která je stanoveno |

Průkaz pro přepravní průzkum



**PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA**

fotografie



**PŘEPRVNÍ
PRŮZKUM**

jméno a příjmení _____

platí do konce roku **2020**

číslo průkazu _____

Tento průkaz opravňuje k bezplatné přepravě v prostředcích PID po dobu provádění přepravního průzkumu

rubová strana

Tento služební průkaz v systému PID opravňuje:

- k provádění přepravních průzkumů veřejné hromadné dopravy ve vozidlech dopravce a v odbovovacích prostorách metra
- k měření standardů kvality ve vozidlech dopravce

datum vydání _____



vydal



ředitel Ropid



ředitel IDSK

Průkaz kontrolora od organizátora dopavy



fotografie

KONTROLA

Jméno a příjmení

platí do konce roku
2020

číslo průkazu

Tento průkaz opravňuje k bezplatné přepravě v prostředcích PID po dobu provádění kontrolní činnosti

rubová strana

Tento služební průkaz v systému PID opravňuje:

- ke kontrolám provozu MHD a regionální hromadné dopravy osob
- ke kontrolám řidičů ve vozidlech dopravce
- k ostatním kontrolám uvedeným ve smlouvě
- k provádění přepravních průzkumů ve veřejné hromadné dopravě ve vozidlech dopravce i v příslušných prostorách metra
- k měření standardů kvality ve vozidlech dopravce

dat um vyjmí

vydal

Ropid

ředitel Ropid

Integrovaná doprava
Městská část Praha 1

ředitel IDSK