

## MEMORANDUM

**o spolupráci mezi hlavním městem Prahou, společností Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, společností ŠKODA ELECTRIC a.s. a společností ORLEN Unipetrol RPA, s.r.o.**

**při realizaci projektu testování vodíkového elektrobusu v Praze na lince č. 170**

### **Hlavní město Praha**

se sídlem: Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha 1

IČO: 00064581

zastoupené: Ing. Adamem Scheinherrem, MSc., Ph.D., náměstkem primátora pro oblast dopravy

(dále jen „HMP“)

a

### **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost**

se sídlem: Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

IČO: 00005886

zastoupena: Ing. Petrem Witowským, předsedou představenstva

Ing. Ladislavem Urbánkem, místopředsedou představenstva

(dále jen „DPHMP“)

a

### **ŠKODA ELECTRIC a.s.**

se sídlem: Průmyslová 610/2a, 301 00 Plzeň

IČO: 47718579

zastoupena: Ing. Karlem Majerem, Bus Mobility Sales Director CEE

Ing. Miroslavem Prokopem, Financial Director

(dále také jen „ŠE“)

a

### **ORLEN Unipetrol RPA, s.r.o.**

Záluží 1

436 70 Litvínov

IČO: 275 97 075

zastoupena: Tomaszem Wiatrakem, jednatel

Tomášem Herinkem, jednatel

(dále jen „UNIPETROL“)

(dále společně také jako „účastníci“)

Ing.  
Miroslav  
Prokop  
Ing. Karel  
Majer

## Preambule

V kontextu současné evropské legislativy týkající se emisních norem CO<sub>2</sub> je třeba na vodíková vozidla nahlížet jako na bezemisní vozidla, a to bez ohledu na to, jaký je zdroj výroby vodíku, resp. jaká technologie se k této výrobě používá. V tomto ohledu platí analogie s bateriovou elektromobilitou, kde rovněž není zohledňována struktura energetického mixu v jednotlivých státech EU případně průměrná struktura energetického mixu v rámci celé EU.

Vodíková vozidla přináší v místě využívání podstatné výhody z hlediska znečišťujících látek. Nulové emise z provozu vykazují tato technologie v případě NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO a celkových uhlovodíků.

K podpoře vodíkové mobility se Česká republika přihlásila především v dokumentu „Národní akční plán čisté mobility“ a v tomto dokumentu je i v souladu s dokumenty EU jako prioritní identifikována oblast městské hromadné autobusové dopravy.

V rámci rozvoje vodíkové elektromobility v České republice je třeba zajistit možnost plnění vozidel na veřejných vodíkových plnicích stanicích, do jejichž výstavby se rozhodla zapojit společnost UNIPETROL, která hodlá uvést do provozu první vodíkovou plnicí stanicí na území hlavního města Prahy v ulici K Barrandovu.

## Memorandum.

### I.

#### Účel memoranda

1. Účelem tohoto memoranda je zabezpečení efektivní vzájemné spolupráce účastníků při přípravě realizace projektu **testování jednoho nízkopodlažního vodíkového elektrobusu typu Standard (Sd) pro městské linky dle specifikace uvedené v platných Standardech kvality PID – Autobusy PID na lince č. 170 (dále jen „Projekt“)** a zajištění koordinace postupu v rámci přípravy a realizace Projektu, včetně vytvoření podmínek pro následnou implementaci výsledků Projektu do běžného provozu. Za účelem odstranění jakýchkoli pochybností účastníci tohoto memoranda shodně prohlašují, že toto memorandum **nezakládá právně vymahatelné závazky**; takové závazky mohou být předmětem až případných následujících smluv; stejně tak účastníci tohoto memoranda potvrzují, že jakékoli termíny či návrhy technického řešení pro realizaci Projektu budou předmětem navazujících jednání a případných následujících smluv.
2. K zajištění účelu tohoto memoranda účastníci hodlají:
  - jednat při přípravě a realizaci Projektu ve vzájemné součinnosti
  - vzájemně si poskytovat informace, podklady a dokumenty týkající se Projektu
  - vytvořit pro přípravu a realizaci Projektu koordináční skupinu, ve které budou zastoupeni zástupci všech účastníků, za účelem vytvoření koordináční skupiny navrhnou všichni účastníci svého zástupce
  - úzce spolupracovat v rámci koordináční skupiny s cílem zajistit vytvoření vhodného prostředí pro přípravu a realizaci Projektu
  - v rámci ustanovené koordináční skupiny vytvořit harmonogram Projektu
  - v zákonných mezích spolupracovat při zpracování žádostí o vydání potřebných povolení, které se týkají Projektu, jakož i v rámci procesu rozhodování o těchto žádostech
  - průběžně informovat ostatní účastníky o všech významných skutečnostech týkajících se Projektu
  - usilovat o získání případné dotace z příslušných fondů a programů pro realizaci projektu a poskytnout si za tímto účelem veškerou potřebnou součinnost.

## II. Role jednotlivých účastníků

### HMP

1. Zajistí nezbytnou koordinaci jednotlivých odborů Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen „MHMP“),
2. HMP zastoupené příspěvkovou organizací hl. m. Prahy - Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy (ROPID) bude koordinovat dopravní řešení v systému Pražské integrované dopravy (PID),
3. Je koordinátorem činnosti spojených s přípravou a realizací Projektu a subjektem odpovědným za jeho přípravu a realizaci, přičemž ostatní účastníci memoranda hodlají poskytovat veškerou potřebnou součinnost dle tohoto memoranda,
4. Z pozice koordinátora činnosti spojených s přípravou a realizací Projektu a subjektu odpovědného za jeho přípravu a realizaci projedná realizaci Projektu se všemi dalšími dotčenými subjekty (např. Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, odbor památkové péče MHMP ...),
5. Určí osobu pověřenou koordináčními činnostmi spojenými s přípravou a realizací Projektu a její jméno spolu s kontaktními údaji sdělí ostatním účastníkům,
6. Bude spolupracovat na přípravě technické dokumentace k Projektu,
7. Bude průběžně sledovat a vyhodnocovat výsledky Projektu.

### DPHMP

1. Bude provozovat jeden vodíkový elektrobus na lince č. 170 (dále jen „vodíkový elektrobus“ či „vozidlo“), a to po celou dobu trvání Projektu,
2. Zajistí a poskytne nutnou součinnost při údržbě vodíkového elektrobusu.  
Činnosti a závazky DPHMP vyplývající z bodu 1. a 2. výše nejsou předmětem tohoto memoranda. Závazky k výše uvedeným činnostem mohou vyplývat z jiných smluv mezi účastníky memoranda či s třetími osobami.

### ŠE

1. Poskytne nutnou součinnost při přípravě a realizaci Projektu,
2. Je zodpovědná za přípravu technického řešení vozidla včetně průvodní dokumentace,
3. Je zodpovědná za vývoj a realizaci kompletního vodíkového elektrobusu (ve specifikaci dle Standardů kvality PID – Autobusy PID) mimo jiné včetně karosérie, elektrovýzbroje, palivových článků, tlakové nádoby k uskladnění vodíku, baterií, vzdálené diagnostiky a odbavovacího a informačního systému.
4. Je zodpovědná za vývoj power-managementu včetně oživení vodíkového elektrobusu,
5. Je zodpovědná za finální homologaci vodíkového elektrobusu,
6. Bude od počátku majitelem vodíkového elektrobusu,
7. Je povinná v součinnosti s DPHMP zajistit pravidelnou údržbu vodíkového elektrobusu, odstranění vzniklých závad, včetně dodávek náhradních dílů pro opravy vozidel,
8. Je povinná zajistit prokazatelné proškolení řidičů DPHMP s obsluhou a ovládním vozidla,
9. Je povinná zajistit prokazatelné proškolení servisního personálu DPHMP s obsluhou a základní údržbou vozidla,

10. Je povinná prokazatelně seznámit a proškolit Hasičský záchranný sbor DPHMP s bezpečnostními riziky při provozování vozidla, včetně ovládní vozidla a řešení mimořádných stavů,
11. Bude poskytovat data z provozu a podílet se na jejich vyhodnocování.

Závazek DPHMP dle bodu 7 výše udržovat vodíkový elektrobus není předmětem tohoto memoranda. Závazek k výše uvedené činnosti může vyplývat z jiných smluv mezi účastníky memoranda či s třetími osobami.

## UNIPETROL

1. Zajistí provoz vodíkové plnicí stanice v Praze (K Barrandovu 1136/6, Praha - Hlubočepy),
2. Poskytne potřebnou součinnost při jednání s příslušnými orgány a institucemi, pokud to bude nutné pro realizaci Projektu.
3. Zajistí plnění vodíku do vodíkového elektrobusu, provozovaného DPHMP v potřebném objemu a dohodnutých časových obdobích.
4. Zajistí proškolení řidičů pro plnění do vodíkového elektrobusu z plnicích vodíkových stojanů, přičemž UNIPETROL nebude zajišťovat technicky (obslužně) toto plnění do vodíkového elektrobusu, zajistí pouze výše uvedené proškolení.
5. UNIPETROL se zavazuje, dle svých odborných a technických možností, zajistit pomoc při individuálních řešeních vodíkové infrastruktury pro DPHMP v oblasti vodíkových stanic, logistiky a dodávek vodíku.

## III. Podmínky spolupráce

1. Všichni účastníci budou na své náklady uskutečňovat veškeré potřebné kroky k odvrácení případné škody, která by hrozila či mohla hrozit z důvodu narušení informovanosti kterémukoliv z účastníků tohoto memoranda; pravidla o povinnosti předcházet škodám stanovená v zákoně č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, a dalších právních předpisech, tím nejsou dotčena.
2. Účastníci si budou vzájemně poskytovat konzultace, a to vždy na základě písemné dohody.
3. Účastníci odpovídají za pravdivost informací a dat, které poskytují v souvislosti s tímto memorandem.
4. Účastníci se dohodli spolupracovat v rámci tohoto memoranda bezúplatně. Náklady vynaložené na činnosti v rámci tohoto memoranda si účastníci nesou sami. Jakékoliv smlouvy uzavřené v návaznosti na toto memorandum mohou rozdělení nákladů mezi účastníky upravit odlišně.
5. Účastníci nebudou poskytovat informace obdržené v souvislosti s přípravou a realizací Projektu dle memoranda třetím osobám s výjimkou povinnosti poskytovat informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Účastníci tohoto memoranda se zavazují v plném rozsahu zachovávat povinnost mlčenlivosti a povinnost chránit důvěrné informace získané v rámci spolupráce na základě tohoto memoranda. Účastníci se v této souvislosti zavazují poučit veškeré osoby, které se na jejich straně budou podílet na plnění memoranda, o výše uvedených povinnostech mlčenlivosti a ochrany

důvěrných informací a dále se zavazují vhodným způsobem zajistit dodržování těchto povinností všemi osobami podílejícími se z jejich strany na plnění memoranda.

6. Toto memorandum nemá závaznou povahu. Jakékoli následné závazky účastníků při naplňování účelu tohoto memoranda mohou vznikat jen na základě konkrétních smluv uzavřených v budoucnu (dále jen pro účely tohoto memoranda jako „Budoucí smlouvy“). Takové budoucí smlouvy se mohou týkat např. smlouvy o nájmu vodíkového elektrobuse, smlouvy o zajištění údržby vodíkového elektrobuse, smlouvy o nákupu vodíku.
7. Účastníci berou na vědomí, že DPHMP je povinen při naplňování účelu tohoto memoranda a při uzavírání Budoucích smluv povinen dodržovat příslušné právní předpisy, zejména na zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, zákon č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek a další relevantní právní předpisy.
8. DPHMP předpokládá financování příslušných nákladů vyplývajících z Budoucích smluv v rámci kompenzace poskytované HMP za plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících. Pokud by jakékoli náklady ve vazbě na Projekt nebylo možné financovat v rámci kompenzace, je o tom HMP povinná DPHMP informovat v dostatečném předstihu.

#### **IV. Závěrečná ustanovení**

1. Toto memorandum se uzavírá na dobu 5 let od nabytí účinnosti.
2. Ustanovení tohoto memoranda mohou být měněna pouze formou písemných dodatků číslovaných nepřerušovanou vzestupnou číselnou řadou, podepsaných oprávněnými zástupci všech účastníků.
3. V souladu s § 43 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, tímto HMP potvrzuje, že uzavření tohoto Memoranda schválila Rada HMP usnesením č. 286 ze dne 21. 2. 2022.
4. Memorandum je uzavíráno na základě svobodné vůle jeho účastníků a nabývá platnosti a účinností podpisem oprávněného/ých zástupce/ů posledního z účastníků memoranda.
5. Účastníci výslovně souhlasí s tím, aby toto memorandum bylo uvedeno v Centrální evidenci smluv (CES) vedené HMP, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o účastnících, číselné označení tohoto memoranda, datum jeho podpisu a text tohoto memoranda.
6. Účastníci prohlašují, že skutečnosti uvedené v tomto memorandu nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 505 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
7. Toto memorandum je vyhotoveno ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž každý účastník obdrží po jednom vyhotovení. Podpisová strana následuje.

V Praze dne: ..... 2022

**Hlavní město Praha**

\_\_\_\_\_  
Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora pro oblast dopravy

**Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost**

Ing. Petr Witowski Digitálně podepsal Ing. Petr  
\_\_\_\_\_  
Ing. Petr Witowski, předseda představenstva

Ing. Ladislav Digitálně podepsal Ing.  
Urbánek \_\_\_\_\_

Ing. Ladislav Urbánek, místopředseda představenstva

**ŠKODA ELECTRIC a.s.**

\_\_\_\_\_  
Ing. Karel Majer, Bus Mobility Sales Director CEE

\_\_\_\_\_  
Ing. Miroslav Prokop, Financial Director

**ORLEN UNIPETROL RPA, s.r.o.**

\_\_\_\_\_  
Tomasz Wiatrak, jednatel

\_\_\_\_\_  
Tomáš Herink, jednatel